

<b>Technické požadavky na nákladní automobil včetně nastavby třístranného sklápěče</b>	<b>Požadavek zadavatele</b>	<b>Nabídka uchazeče (Uvést zdali nabídka daný požadavek splňuje, případně uvést konkrétní údaj)</b>
Nákladní automobil v provedení N3G	ANO	ANO
Homologace pro jízdu po veřejných komunikacích	ANO	ANO
emisní limity min. Euro 5	ANO	EURO6
palivo - motorová nafta	ANO	ANO
výkon motoru	min. 300 kW	323kW
výfukové potrubí vyvedené vzhůru za kabinou	ANO	ANO
podvozek 6x6 s odřaditelným pohonem přední nápravy	ANO	ANO
uzávěrka diferenciálů obou zadních náprav	ANO	ANO
užitečné zatížení	cca 13 tun	cca 12 tun
sklopná kabina v komunálním provedení	ANO	ANO
modrá barva vozidla (kabina + korba)	ANO	ANO
klimatizace	ANO	ANO
autorádio	ANO	ANO
2x maják oranžové barvy na kabině	ANO	ANO
tažný závěs o průměru 40 mm	ANO	ANO
zástrčky v zadní části vozu nezbytné pro připojení stávajícího podvalníku (tzn. elektro, vzduch i hydraulické pro sklápění nájezdů na podvalník)	ANO	ANO
čelní rychloupínací deska DIN 76060 pro upevnění stávajícího sněžného pluhu zadavatele (pro pluh typového označení ACORD 30-D)	ANO	ANO
2 x zástrčka u čelní rychloupínací desky, z toho jedna na 24V pro pohon elektrohydraulické jednotky radlice a druhá pro zapojení ovládní radlice	ANO	ANO
přídavné osvětlení na kabině vozidla (pro případ využívání čelní radlice)	ANO	ANO
nastavba třístranného sklápěče s prodloužením ložné plochy za zadní čelo korby (z důvodu snadnějšího vysypávání obalovaných asfaltobetonových směsí do finišeru), délka korby cca 5 200 mm, výška bočnic cca 800 mm, šířka korby minimálně stejná jako je šířka podvozku (tzn. vzdálenost vnějšího líce krajních pneumatik na nápravě, resp. blatníků), podélně půlené zadní čelo korby z důvodu občasného převozu frézy na asfalt na podvalníku za automobilem, kdy výložník této frézy přesahuje nad ložnou plochu korby. Vozidlo bude určeno i k převozu asfaltobetonových směsí, proto požadujeme vybavení korby krycí plachtou včetně navíjecího mechanismu. Podlaha korby vyrobená z Hardoxu.	ANO	ANO
sklopný a demontovatelný zadní příčník vozidla pro potřeby tlačení vozidla finišerem	ANO	ANO