

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)

mezi

objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

zastoupeným: [REDACTED]

ve věci této zakázky: [REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED]

bankovní spojení: [REDACTED]

IČ: 6993390 DIČ: CZ65993390

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: Sdružení GEFOS – HRDLIČKA – RIGES, zastoupené vedoucím sdružení GEFOS a.s.
se sídlem: Kundratka 17, 180 82 Praha 8

zastoupeným [REDACTED]

bankovní spojení: [REDACTED]

IČO: 25684213

DIČ: CZ25684213

údaj o zápisu v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 5477

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**Prováděcí smlouvu (smlouvu o dílo) k Rámcové smlouvě na zeměměřičské činnosti pro přípravu staveb
pozemních komunikací, č. 01GR-000573
(název dílčí veřejné zakázky: I/6, I/8, I/9, I/15, I/28, I/62 a I/63 - určení a vyhodnocení majetkové hranice
s vazbou KN,
č. smlouvy objednatele: 08PU-001995, č. smlouvy zhotovitele: S/2017/KAT/538)
ISPROFOND: 500 151 0003**

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem zakázky je zajištění podkladů pro dodatečné majetkoprávní vypořádání, které bude podkladem ke sloučení majetkové a vlastnické hranice na komunikaci I. třídy I/6, I/8, I/9, I/15, I/28, I/62 a I/63 v části Chomutov. Zakázka naplňuje cíle z PGŘ ŘSD 8/2015 a 12/2015 v platném znění.

Výsledkem bude elaborát majetkové hranice EMH, zpracovaný v souladu s PGŘ č. 12/2015 v platném znění, jednoznačně popisující a vymezující podmínky pro zajištění splynutí majetkové (oblast ohraničující spravovaný majetek ŘSD) hranice s vlastnickou (hranice v katastru nemovitostí) hranicí. Tj. aby byly známy všechny podklady pro následné majetkoprávní vypořádání ve smyslu potřebných i nepotřebných pozemků. Tato zakázka se netýká určení či vymezení věcných břemen.

Předmětem zaměření a následné vyhodnocení majetkoprávních vztahů jsou následující provozované úseky komunikací spravované provozním úsekem Správy Chomutov ŘSD ČR:

| Silnice | úseky | z toho směrově rozdělené | počátek provozního staničení dle videopasportu | konec staničení |
|---------|--------|--------------------------|--|-----------------|
| I/6 | 15,607 | 0 | 62,729 | 78,336 |
| I/8 | 18,852 | 2,731 | 19,196 | 38,048 |
| I/9 | 15,12 | 0 | 92,83 | 107,95 |
| I/15 | 60,199 | 0 | 0 | 60,199 |
| I/28 | 14,505 | 0 | 0 | 14,505 |
| I/62 | 31,511 | 0 | 5,867 | 37,378 |
| I/63 | 7,055 | 7,055 | 0 | 7,055 |

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.

2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy – odborem infrastruktury pod č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007 s účinností 1.2.2007, ve znění Dodatku č. 1 k této Směrnici, schváleného Ministerstvem dopravy – Odborem silniční infrastruktury pod č.j. 998/09-910-IKP/1 ze dne 17.12.2009 s účinností od 1. ledna 2010

- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
- Datový předpis pro tvorbu digitálních map pro ŘD – C1
- Datový předpis pro tvorbu digitálních map pro Základní mapy dálnice – B2.

Jedná se o technické podmínky plnění smlouvy, tj.: čl. 8 odst. 8.3. písm. j) Rámcové smlouvy.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.

4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou č. 01GR-000573 uzavřenou dne 18.9.2013 (dále jen „Rámcová smlouva“).

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 4 335 150,- Kč

DPH: 910 382,- Kč

včetně DPH: 5 245 532,- Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.

3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.

4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace (osobou příslušnou ke schválení nebo připomínkování ve smyslu přílohy c Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy) je [REDAKCE]

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
zahájení prací: **na základě výzvy objednatele elektronicky nebo písemně.**
ukončení prací: **do 24 měsíců od podpisu smlouvy.**
specifikace případných etap/fází: **bude upřesněna na 1 výrobním výboru.**
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: **silniční pozemky silnic č. I/6, I/8, I/9, I/15, I/28, I/62 a I/63 a ŘSD ČR Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov.**

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: viz Příloha č. 1 této smlouvy.
2. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva jsou následující:

- Fakturace: dílčí

Fakturovat je možné průběžně vždy po odevzdání části předmětu díla zpracovávající určení a vyhodnocení hranic minimálně pro jeden katastr nemovitostí a po splnění všech dílčích činností k tomu potřebných tak, jak jsou popsány v podrobné specifikaci díla.

- faktura bude obsahovat úplný název zakázky, číslo ISPROFOND, číslo rámcové smlouvy a číslo dílčí zakázky.

Počet vyhotovení (v případě dokumentace): v souladu s datovým předpisem B2/C1 Předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a pro tvorbu digitálních map komunikací provozovaných ŘSD ČR, ke stažení zde https://www.rsd.cz/wps/wcm/connect/d488af74-6b37-4096-9310-a8d5ddec1e88/Datovy_predpis_B2_C1_v6.0_2015.pdf?MOD=AJPERES

(podmínky nad rámec stanovený v Rámcové smlouvě).

Článek V.

Registr smluv

1. Zhotovitel tímto poskytuje souhlas s uveřejněním smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), přičemž bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v zákoně o registru smluv. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Zhotovitelem před podpisem smlouvy.
3. Objednatel je povinen informovat Zhotovitele o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uveřejnění Smlouvy.

Článek VI.
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
 2. Podrobná specifikace ceny.
 3. Technické podmínky plnění smlouvy, tj.: čl. 8 odst. 8.3. písm. j) Rámcové smlouvy.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž objednatel i zhotovitel obdrží každý po dvou.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Chomutově dne 23-08-2017

V Praze dne 4.8.2017

Příloha 1

Podobná specifikace předmětu díla

Lokalizace

Předmětem zaměření a následné vyhodnocení majetkoprávních vztahů jsou následující provozované úseky komunikací spravovaných Provozním úsekem – Správou Chomutov ŘSD ČR:

| | | |
|-----------|----------------------|--------------------|
| úsek I/6 | (PS 62,73 až 78,34) | délka cca 15,61 km |
| úsek I/8 | (PS 19,20 až 38,05) | délka cca 18,85 km |
| úsek I/9 | (PS 92,83 až 107,95) | délka cca 15,12 km |
| úsek I/15 | (PS 0,00 až 60,20) | délka cca 60,20 km |
| úsek I/28 | (PS 0,00 až 14,51) | délka cca 14,51 km |
| úsek I/62 | (PS 5,87 až 37,38) | délka cca 31,51 km |
| úsek I/63 | (PS 0,00 až 7,06) | délka cca 7,06 km |

celkem 162,86 km tj. 163 km

Pozn. PS – provozní staničení

Termín

Do 24 měsíců od podpisu smlouvy.

Základní obsah prací

- Tato zakázka se týká zajištění podkladů pro majetkoprávní řešení, které bude podkladem ke sloučení majetkové a vlastnické hranice na silnicích I. třídy I/6, I/8, I/9, I/15, I/28, I/62 a I/63. Plněním zakázky bude zpracovaný Elaborát majetkové hranice, který bude sloužit jako podklad pro následné majetkoprávní vypořádání. Zakázka naplňuje cíle z PGŘ ŘSD 8/2015 a je v souladu s PGŘ 12/2015 v platné verzi.

Podrobnější popis prací

- Zaměření bude provedeno ve smyslu ČSN 01 3410, závazný systém S-JTSK, vztažné měřítko 1:1000, výjimečně, zejména v případech nutných pro rozhodnutí o vedení hranic, může dojít k zaměření detailů, jinak podléhající generalizaci v rámci měřítko 1:1000.
- Požadavky na přesnost polohopisu (výškopis není požadován) :
Pro zpevněný povrch $m_{xy} = 0,04m$
Pro nezpevněný povrch $m_{xy} = 0,10m$
- Průběh majetkové hranice a určení lomových bodů majetkové hranice vyznačí společně se zhotovitelem odpovědná osoba, tj. majetkový správce (technik/inspektor provozního úseku) za ŘSD ČR. Prověření majetkové hranice bude provedeno v souladu s §3 PGŘ č. 12/2015 v platném znění. Při řešení standardních opakovaných případů určení majetkové hranice trasy bude jako návod využit Katalog opakovaných řešení poskytnutý objednatelem. Materiál na dočasnou stabilizaci (kolíky, geobrčka apod.) zajistí na své náklady zhotovitel jako součást ocenění zakázky.
- Součástí zakázky bude podpora ve sběru dat opakovaných řešení, příprava, konzultace a vyhodnocení v kooperaci se Samostatným oddělením technické podpory provozu.

- V zakázce nebudou pochůzkou v terénu řešena místa, kde probíhají investiční akce či pozemkové úpravy. Tato místa a případné další budou ze strany objednatele vytipována na prvním výrobním výboru (dále VV) a následně s vyjádřením odpovědné osoby (výstavby i provozu) ŘSD ČR písemně podchycena. V těchto místech se přebírají veškeré dostupné podklady či zpracované záborové elaboráty výstavby/rekonstrukce/opravy. Tato skutečnost bude ve výsledném díle jednoznačně vyznačena.
- Podkladem pro zpracování elaborátu majetkové hranice (dále EMH) bude digitální či digitalizovaná mapa katastru nemovitostí, případně zvektorizovaná analogová mapa. V případě analogových map KN bude provedeno zaměření identických bodů a provedena transformace mapy. Dokumentace o zaměření bodů a transformaci musí být v souladu s katastrálními předpisy a potvrzena ÚOZI tak, aby mohla být využita v navazujících činnostech, kterými může být vyhotovení GP. Všechny postupy budou zdokumentovány (náležitosti dle vyhlášky 357/2013 Sb.) např. dopočítávání souřadnic hranic z GP.
- Porovnáním nově stanovené majetkové hranice s hranicí vlastnickou, bude identifikováno vlastnictví ŘSD, spoluvlastnictví či pozemky jiných vlastníků pod stavbou.
- Návrh opatření specifikuje a kvantifikuje práce, které je potřeba následně vykonat pro dosažení cíle. Tím je požadavek, aby stavba komunikace ve správě objednatele byla umístěna na pozemcích objednatele.
- Zhotovitel jako součást zakázky bude zpracovávat data po ucelených kusech (např. katastrálních územích) a digitálně předávat objednateli. Součástí měsíční zprávy o postupu prací dle ZOP bude i zpráva o poskytování digitálních dat. Data budou průběžně shromažďována na vymezeném uložišti ŘSD ČR. Upřesněno bude na prvním VV.
- Výsledkem jedné části prací bude EMH sestávající z grafické a tabulkové části, technické zprávy, návrhu opatření a ostatních nezbytných dokumentů (blíže nespecifikované, dokumenty s nimiž zhotovitel pracoval a které považuje za důležité pro dosažení cíle majetkoprávního vypořádání). Zpracování a odsouhlasení EMH bude provedeno v souladu s §3 PGŘ č. 12/2015 v platném znění.

Položky a fakturace

- Položka 1a slouží pro měřické body v místech bez pokrytí jinými bodovými poli . Body měřické sítě s materiálem stabilizace v ceně budou sloužit pro kontrolu díla a jeho ověření a tudíž svou polohovou přesností musí splňovat předepsanou přesnost pro určení a kontrolu zaměřených bodů, pomocné body zhotovitele jsou v režii zhotovitele. Budou upřednostněny stabilizace do trvalých objektů, zpevněných ploch mimo komunikaci a případně do vozovky. Při volbě umístění bodů musí být kladen důraz na životnost a zmírnění ohrožení provozem. Objednatel předpokládá počet potřebných bodů (předpoklad 3-4 body na jeden kilometr), množství bodů nebude navyšováno a s touto skutečností musí zhotovitel počítat a zakázku ocenit.
- Součástí zaměření bude nejenom vlastní majetková hranice, ale i hrana zpevněné vozovky v parametru zaměření polohopisného prvku. Pro výpočet MJ(ha) a pro následnou fakturaci byl zvolen model délka v m*1m*2 (obě strany). Tento „výpočtový“ pás zahrnuje oba liniové prvky.
- Zakázka bude dle postupu prací průběžně zpracovávána a projednávána ve fázích I a II. Položka 4c zahrnuje obě fáze EMH jako jeden ZE.
- Položka 6 slouží k pokrytí práce odpovědné osoby, které připraví data pro zobrazení fáze I. v předepsané aplikaci (určení superpozice vlastnické hranice).
- Položka 7b slouží k pokrytí základní údržby a běhu systému aplikace během zakázky.

Aplikace

- Je předepsána povinnost, pro zpracování této zakázky využít aplikaci GISA MPE.
- Průběh majetkové hranice bude posouzen v superpozici s vlastnickou hranicí. Tuto činnost provede osoba zhotovitele odborně vzdělaná v oboru geodézie se specializací pro katastr nemovitostí (zhotovitel uvede tohoto člena či členy týmu do soupisu na prvním výrobním výboru, dále jen VV). Při porovnání obou hranic bude posuzováno s ohledem na kód kvality bodů, zda vzdálenost hranic neleží v intervalu přesnosti pro KK3. V případě, že ano, bude průběh hranic **vždy** ztotožněn tak, že průběh majetkové bude posunut na vlastnickou hranici. Dále budou graficky vyznačeny ty části vlastnické hranice, které je možné zpřesnit dle katastrálních předpisů. Uvedená činnost bude prováděna zpravidla nad digitalizovanou mapou, případně nad mapou digitální. Pro provedení uvedené činnosti je potřeba získat podklady z katastrálního operátu, tedy data ve formátu vfk.
- Výsledkem činnosti ve Fázi I budou data nahraná do programového systému GISA MPE, k němuž zhotovitel dostane od objednatele přístupové kódy (jméno a heslo), SW je přístupný přes webové rozhraní.
- Kromě importovaných dat do systému MPE se předávají data:
 - aktuální data z katastru nemovitostí ve formátu vfk.
 - data ve formátu dgn, ve kterých bude vlastnická hranice zaměřená
 - data ve formátu dgn, ve kterých bude vlastnická hranice již ztotožněná
 - data ve formátu pdf s obsahem: kresba mapy katastru nemovitostí a majetková hranice po ztotožnění.
 - Výkresy budou digitálně podepsány ÚOZI s oprávněním dle písmene a), §13, zákona 200/1994 Sb. v platném znění
- Výsledkem činnosti ve Fázi II bude poskytnutí součinnosti majetkovému správci s interpretací výsledných dat, případně podpora vygenerování digitálního výstupu.

Ostatní

- Zhotovitel nejpozději do pěti pracovních dnů po podpisu smlouvy svolá výrobní výbor a předloží harmonogram prací. V případě potřeby si objednatel vymíňuje možnost svolávat kontrolní (výrobní) výbory. Na každém VV zhotovitel předloží geodetický deník ke kontrole.
- Zhotovitel povede geodetický deník ve smyslu stavebního deníku a povede průběžné zápisy o probíhajících měřeních a jednáních. Deník bude založen při započetí zakázky. Veden bude pouze jeden deník a na konci bude originál předán objednateli a v naskenované formě bude součástí digitální dokumentace (deník je možné vést v elektronické podobě).
- Zakázka bude pro objednatele kompletně odevzdána ve třech vyhotoveních a třech digitálních verzích (včetně výkresů a tabulek v otevřené formě) na datových nosičích, které budou součástí papírové dokumentace. Odevzdaná dokumentace se musí bezezbytku obsahově a věcně shodovat s verzí na uložišti ŘSD ČR. Soubory měření, výsledky zeměměřické činnosti a ostatní podklady přímo neřešené v aplikaci se řídí normativy ČR a ŘSD ČR.
- Budou dodrženy OP, ZOP RS a závazné normativy ŘSD ČR, zejména předpisy B2/C1, C3 v platných verzích.

Předané podklady

- Objednatel poskytne veškeré podklady a dokumentace, pokud je má k dispozici.
- Přístup ke Katalogu opakovaných řešení.
- Přístup do programového systému GISA MPE.

Ostatní práce a součinnost

- Objednatel zajistí v souladu s PGŘ č. 12/2015 v platném znění odpovědné a pověřené osoby nutné pro zdárné dokončení zakázky (odpovědnou osobu na určení majetkové hranice v terénu (I. fáze) a osobu odpovědnou za odsouhlasení EMH (II. fáze)).
- Majetkoví správci provozního úseku chomutov poskytnou součinnost 1x týdně v terénu při šetření hranic stavby komunikace.
- Objednatel nebude zajišťovat případná DIO a zhotovitel projeví maximální snahu nevyužívat omezení dopravy. Veškeré případné náklady s DIO jsou v režii zhotovitele.
- Zhotovitel je povinen řídit se ustanovením Provozních směrnic ŘSD ČR, konkrétně PS – 2/14 až PS – 9/14, které byly zavedeny Příkazem GŘ ŘSD ČR č. 23/2014 v platném znění.
Zástupce zhotovitele musí mít platné školení pro pohyb na komunikacích absolvované u Odboru bezpečnosti GŘ ŘSD ČR podle ustanovení §8 Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 Bezpečnost práce na dálnicích a silnicích za provozu, který následně provede školení dalších pracovníků zhotovitele a doloží tuto skutečnost při podpisu smlouvy, nejpozději na prvním VV.
Všichni pracovníci zhotovitele musí mít prokazatelné platné školení pro pohyb na komunikacích za provozu a jejich seznam musí být předán objednateli před zahájením prací a je povinnou přílohou geodetického deníku.

Kontaktní osobou objednatele pro tuto zakázku ve věcech technických je:

██
██

Koordinátorem za ŘSD ČR PÚ Správu Chomutov, ve věcech koordinace, komunikace a zajištění osob je:

██
██

Zhotovitel jmenuje na prvním VV do funkce „koordinátora zeměměřických činností“ jednoho svého pracovníka, který bude řídit práce, vést jednání i VV a vypracovávat zprávy. Pro objednatele bude osobou ve věcech technických za zhotovitele.

Příloha č. 2 Prováděcí smlouvy

Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací

Přehled jednotlivých kapitol TKP-D

Kapitola 1 TKP-D

Všeobecně

MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD – OPK, č. j. 475/105-120-RS/1

ze dne 29.8.2005 s účinností od 1.10.2005

se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP-D

schváleného MDS – OPK, č. j. 23298/98-120

ze dne 30.6.1998

Praha, srpen 2005

Kapitola 2 TKP-D

Umístění a prostorové uspořádání pozemních komunikací

MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD – OPK, č. j. 475/105-120-RS/1

ze dne 29.8.2005 s účinností od 1.10.2005

se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP-D

schváleného MDS – OPK, č. j. 23298/98-120

ze dne 30.6.1998

Praha, srpen 2005

Kapitola 3 TKP-D

Zemní těleso

MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD – OPK, č. j. 475/105-120-RS/1

ze dne 29.8.2005 s účinností od 1.10.2005

se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP-D

schváleného MDS – OPK, č. j. 23298/98-120

ze dne 30.6.1998

Praha, srpen 2005

Kapitola 4 TKP-D

Vozovky, krajnice, chodníky a dopravní plochy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD - OPK, č.j. 498/06-120-RS/1

ze dne 1.9.2006 s účinností od 1.10.2006

se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP-D

schváleného MDS - OPK, č.j. 23298/98-120

ze dne 30.6.1998

Praha, srpen 2006

Kapitola 5 TKP-D

Odvodnění pozemních komunikací

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 498/06-120-RS/1

ze dne 1.9.2006 s účinností od 1.10.2006

se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP-D

schváleného MDS-OPK, č.j. 23298/98-120

ze dne 30.6.1998

Praha srpen 2006

Kapitola 6 TKP-D

Mostní objekty a konstrukce

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 498/06-120-RS/1

ze dne 1.9.2006 s účinností od 1.10.2006

se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP-D

schváleného MDS-OPK č.j. 23298/98-120

ze dne 30.6.1998

Praha srpen 2006

Kapitola 7 TKP-D

Tunely, podzemní objekty a galerie (tunelové stavby)

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 74/2016-120-TN/10,

ze dne 29.3.2016, s účinností od 8.4.2016

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP-D

schváleného MDS-OI, č.j.339/07-910-IPK/1

ze dne 20.04.2007

Praha, duben 2016

Kapitola 8 TKP-D

Vybavení pozemních komunikací

MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY
Odbor pozemních komunikací
Schváleno: MD – OPK, č.j. 475/05-120-RS/1
ze dne 29.8.2005 s účinností od 1.10.2005
se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP-D
schváleného MDS – OPK, č.j. 23298/98-120
ze dne 30.6.1998
Praha, srpen 2005

Kapitola 9 TKP-D

Obslužná zařízení PK

MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY
Odbor pozemních komunikací
Schváleno: MD – OPK, č.j. 475/05-120-RS/1
ze dne 29.8.2005 s účinností od 1.10.2005,
se současným zrušením prvního znění
této kapitoly TKP-D schváleného MDS-OPK
č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998
Praha, srpen 2005

Kapitola 10 TKP-D

Cizí zařízení na pozemních komunikacích

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI, č.j. 339/07-910-IPK/1
ze dne 20.4.2007, s účinností od 1. května 2007
se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP-D
schváleného MDS-OPK, č.j. 23298/98-120
ze dne 30.6.1998
PRAHA, prosinec 2006

Kapitola 11 TKP-D

Životní prostředí

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
Schváleno: MD - OPK, č.j. 498/06-120-RS/1
ze dne 1.9.2006 s účinností od 1.10.2006
se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP-D
schváleného MDS - OPK, č.j. .23298/98-120
ze dne 30.6.1998
Praha, září 2006