

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Olomouc, nabíjecí místa pro elektrobusy, konečná zastávka Tabulový Vrch.

b) místo

Stavba je situována na západním okraji městské zástavby Olomouce, na ulici Hněvotínská, v místě stávající konečné zastávky autobusů.

Parcelní čísla pozemků stavby:

Katastrální území Olomouc, Nová Ulice:

parc. č.	druh pozemku	způsob využití	vlastník	ochrana
631/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Olomouc	-
238/5	ostatní plocha	jiná plocha	Statutární město Olomouc	-
201/4	ostatní plocha	jiná plocha	ČR, hosp. Fakultní nemocnice Olomouc	-
201/22	ostatní plocha	jiná plocha	Statutární město Olomouc	-

Parcelní čísla pozemků zařízení stavby:

Katastrální území Olomouc, Nová Ulice:

parc. č.	druh pozemku	způsob využití	vlastník	ochrana
631/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Olomouc	-

c) předmět dokumentace

Jedná se o trvalou změnu stavby, která bude užívána pro dobíjení linkových elektrobusů na konečné zastávce.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
Koželužská 563/1
77900 Olomouc

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	ALFAPROJEKT OLOMOUC, a.s.
Sídlo:	17. listopadu 1215/2a, 779 00 Olomouc
IČO:	25849280
DIČ:	CZ25849280
tel.:	585 230 780
fax.:	585 227 166
e-mail:	
Hlavní projektant:	Ing. Petr Staněk, ČKAIT 1200679

A. Průvodní list

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Podkladem pro zpracování projektu byla digitalizovaná katastrální mapa, geodetické zaměření stávajícího stavu a údaje od správců inženýrských sítí. Vstupním podkladem – zadáním – byla Technická studie nabíjecích míst pro elektrobusy Olomouc, zpracovaná v roce 2024 ALFAPROJEKTEM OLOMOUC.

A.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba se člení na tyto stavební objekty:

SO 101 KOMUNIKACE
SO 401 ELEKTROROZVODY
SO 402 PŘELOŽKA SEK CETIN
SO 701 PYLON
SO 702 ZÁKLADY
SO 801 SADOVÉ ÚPRAVY

A.4 TEA

Nejsou.

A.5 ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

a) hloubka stavby

Konstrukce zpevněných ploch nebude přesahovat hloubku 0,5m, přípojka vpustí bude do hloubky 1,5m, nové uložení kabelů do 1,0m. Základy pro dobíjecí zařízení jsou do hloubky 1,0m, základ pro pylon je na pilotě D600 hloubky 6,0m.

b) výška stavby

Zpevněné plochy jsou řešeny v úrovni terénu. Pylon je řešen s výškou 5,6m.

c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

Při stavební činnosti se předpokládá účast maximálně 15 osob, při provozu dobíjení pouze 1 osoba.

d) plánovaný začátek a konce realizace stavby

Stavba bude probíhat v období 05-10/2026.

A.6 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

Jedná se o úpravu stávajících zpevněných ploch, kdy bude prodloužena stávající výstupní hrana konečné zastávky, a to o 4,0 na úkor přípojovacího klínu. Vznikne tak výstupní hrana o délce 51,0m, což umožní stání a dobíjení dvou kloubových autobusů s rozestupem 15,0m pro zajištění manévru naježdění předního autobusu k obrubníku před stojící autobus v zadní poloze. Předlažbou

A. Průvodní list

bude prodloužena i výstupní plocha zastávky a signální pás k označníku zastávky.

Veškeré další stavby zpevněných ploch jsou v podstatě předlažbami a rekonstrukcemi ploch stávajících.

Pro řešení pantografového dobíjení (spouštěný pantograf) je navrženo netypické řešení ocelovým pylonem s dostatečným vyložení pro překonání průchozího profilu chodníku a cyklistického pásu.

Je navrženo umístění trafostanice pro zajištění dostatečného výkonu dobíjecích zařízení.

V Olomouci 12/2024

Ing. Petr Staněk

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

a) základní popis stavby, u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Stavba je situována na západním okraji městské zástavby Olomouce, na ulici Hněvotínská, v místě stávající konečné zastávky autobusů. V roce 2022 byla v souvislosti s realizací OD Kaufland na Hněvotínské a s výstavbou obytného souboru VILADOMY na prodloužené MK Hněvotínské nově postavena i konečná zastávka autobusů s asymetrickou točnou. Zastávka je lemována stezkou pro chodce a cyklisty dělenou. Prostor mezi stezkou a přilehlou budovou v majetku ČR a správě FNOL je dnes porostlý nekvalitní zelení se zbytky oplocení.

Je navrženo prodloužení stávající výstupní hrany o 4,0m s úpravou výstupní plochy, přesun stávajícího Alzaboxu se zbudováním nového základu, realizace nové trafostanice, dvou dobíječek včetně základů a elektrorozvodů, přeložka kabelů SEK Cetin, dvou pantografových pylonů a provedení sadových úprav.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území

Území stavby je charakteristické pro okraj městské zástavby. Z východní strany navazuje místní komunikace okružního typu (Okružní), na kterou dále východně navazuje smíšená bytová zástavba doplněná nákupním střediskem a službami. Severně je položen skladový areál Fakultní nemocnice Olomouc, Zdravotnické záchranné služby OK, západně se na prodlouženou Hněvotínskou napojuje obytný soubor VILADOMY. Jižně od navržené stavby se nachází areál řadových garáží a bývalého hřbitova.

Stavební pozemek je dnes vesměs zpevněnou plochou, částečně i plochou zatravněnou, vše jako součást veřejného prostranství v uličním profilu MK Hněvotínská.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

Stavba dopravní infrastruktury je v souladu s územním plánem města Olomouce. Stavební pozemek se nachází v ploše 15/075S s využitím plochy D.

d) výčet a závěry průzkumů

Podkladem pro zpracování projektu byla digitalizovaná katastrální mapa, geodetické zaměření stávajícího stavu a údaje od správců inženýrských sítí. Vstupním podkladem – zadáním – byla Technická studie nabíjecích míst pro elektrobusy Olomouc, zpracovaná v roce 2024 ALFAPROJEKTEM OLOMOUC v roce 2024.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Nejsou.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových

B. Souhrnná technická zpráva

poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

V roce 2016 byl pro přípravu stavby OC Kaufland zpracován firmou G-Consult, spol. s r.o. Inženýrsko geologický průzkum.

Ve svrchní části vrstevního profilu se pod polohou navážek či humózní hlíny nachází poloha jemnozrnných zemin – převážně se jedná o jílovité a jílovito písčité hlíny, patrně se jedná o sedimenty eolicko fluvialního či fluvialního původu. Konzistence těchto zemin je ve svrchní části převážně tuhá, místy tuhá až pevná. Je nutné počítat s tím, že tato vrstva zemin může být během roku výrazně ovlivněna srážkami a infiltrací dešťových vod. Z hlediska klasifikace se jedná většinou o třídu F6 – jíl s nízkou až střední plasticitou, při vyšším obsahu písčité frakce o třídu F4 – jíly písčité

Lokalita se nenachází v zaplavovaném ani poddolovaném území.

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

Stavba se nenachází v území s ochranou ZPF ani s ochranou danou zákonem o památkové péči.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a dřevin

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry v území budou zachovány, k navýšení zpevněných ploch prakticky nedochází.

Na stavebním pozemku dojde k odstranění zbytků stávajícího plotu z průběžného pletiva v délce cca 20m.

V říjnu 2024 byla v řešeném území provedena inventarizace dřevin. Inventarizace je součástí přílohy této dokumentace. V řešeném území byly vyhodnoceny 3 stromy. Všechny tři stromy jsou borovice černé, které prosychají, mají nepříznivé architektury korun a mechanicky poškozené koruny. Jedná se o dospělé stromy, jejich zdravotní stav byl vyhodnocen jako zhoršený. Kácení je navrženo zejména z důvodu kolize se stavbou a předpokládané krátké perspektivy v čase.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých bezpečnostní pásmo vznikne

Navrženou stavbou nevzniknou nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou.

l) navrhované parametry záměru

Stavba je situována na západním okraji městské zástavby Olomouce, na ulici Hněvotínská, v místě stávající konečné zastávky autobusů. V roce 2022 byla v souvislosti s realizací OD Kaufland na Hněvotínské a s výstavbou obytného souboru VILADOMY na prodloužené MK

B. Souhrnná technická zpráva

Hněvotínské nově postavena i konečná zastávka autobusů s asymetrickou točnou. Zastávka je lemována stezkou pro chodce a cyklisty dělenou. Prostor mezi stezkou a přilehlou budovou v majetku ČR a správě FNOL je dnes porostlý nekvalitní zelení se zbytky oplocení.

Je navrženo prodloužení stávající výstupní hrany o 4,0m s úpravou výstupní plochy, přesun stávajícího Alzaboxu se zbudováním nového základu, realizace nové trafostanice, dvou dobíječek včetně základů a elektrorozvodů, přeložka kabelů SEK Cetin, dvou pantografových pylonů a provedení sadových úprav.

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchýlným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Nejsou.

n) limitní bilance staveb

Nejsou.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

p) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba bude probíhat v období 05-10/2026.

Stavba nebude členěna na samostatné etapy.

Podmiňující, vyvolané ani související investice nejsou známy.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a na zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Nejsou.

r) seznam výsledků zeměměřičských činností podle jiných právních předpisů

Nejsou.

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Není součástí.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Je navrženo prodloužení stávající výstupní hrany o 4,0m s úpravou výstupní plochy, přesun stávajícího Alzaboxu se zbudováním nového základu, realizace nové trafostanice, dvou dobíječek včetně základů a elektrorozvodů, přeložka kabelů SEK Cetin, dvou pantografových pylonů a provedení sadových úprav.

SO101 KOMUNIKACE obsahuje odstranění stávajících zpevněných ploch – rozebrání chodníku a cyklostezky, odřezání a odfrézování asfaltového krytu, odbourání stmelěných i nestmelěných podkladních vrstev. Budou dále odbourány silniční i záhonové obruby. Bude odbourán stávající základ pod Alzaboxem. Bude osazen nový úsek kasselských obrubníků s převýšením 20 cm, navazujících na stávající, čímž dojde k prodloužení výstupní hrany zastávky. Po realizaci kabelových vedení a základů budou provedeny nové chodníkové obruby betonové 10/25 a dlážděné konstrukce (s využitím odtěžených dlažebních kusů). Vymezené plochy budou vysypány těžkým kamenivem (kačírek). Budou zapraveny všechny výkopy. Po dokončení prací na zpevněných plochách bude nově provedeno vodorovné dopravní značení. Stávající označnická zastávka bude posunutá do nové polohy.

Chodník bude souhlasně se stavem z dlažby betonové 40/40/6 do drti v přírodní barvě. Cyklostezka z dlažby zámkové červené tl. 6 cm. Signální pás z dlažby bílé reliéfní, barevně kontrastní pás u zastávkového pruhu z dlažby zámkové bílé. Dlážděné plochy chodníků a cyklostezky budou provedeny s nestmelěným podkladem na filtrační geotextilii a zhutněnou zemní pláň s minimální hodnotou $E_{def,2}=450\text{MPa}$.

Součástí SO 101 je i návrh přeložení přípojky stávající vpusti do prostoru mimo trafostanici. Bude proveden výkop, obnažení stávající přípojky, položení nové trubky PVC DN 150 a její připojení na stávající vedení.

Předmětem objektu SO 401 ELEKTROINSTALACE je vybudování nové velkoodběratelské trafostanice a rozvody NN pro napojení nabíječek elektrických autobusů. Podkladem pro projekt byl požadavek investora a platné ČSN.

Trafostanice bude Gritec kompaktní pochozí typ UF3072 a bude osazena jedním transformátorem 22/0,4 kV, 1000 kVA. Na straně VN bude v části investora vybavena rozvaděče SM6 v sestavě GBM (IM), GBC-B, QM. Přesné vnitřní uspořádání trafostanice bude upřesněno po dohodě s provozovatelem DS ČEZ Distribuce. Strana VN trafostanice bude obsahovat i část rozvaděčů VN dodávaných provozovatelem DS. Dodávka tohoto zařízení není součástí dokumentace, je samostatnou dodávkou ČEZ Distribuce.

Na straně NN bude vybavena rozvaděčem pro I_n 1600 A, který bude mít 6 vývodů 400 A.

Okolo trafostanice bude vybudováno obvodové uzemnění pásovinou FeZn 30/4 s equipotencionálním prahem. Obvodové uzemnění bude doplněno zemnicími tyčemi. Celkový přechodový zemní odpor nemá za obvyklých podmínek překročit 2 ohmy. Provedení uzemnění bude v souladu s ČSN 33 2000-5-54 ed.2. V případě potřeby budou do zemnicí soustavy doplněny další zemnicí tyče.

Z trafostanice budou vyvedeny rozvody NN pro napojení nabíječek pro autobusy. Každá nabíječka bude napojena samostatnou kabelovou smyčkou, která bude provedena dvěma kabely CYKY 3x185+95. Kabely budou po celé trase uloženy v ochranných trubkách Kopoflex KF09110. Každá dvojice kabelů pak bude ukončena v usměrňovači. Jištění kabelů v trafostanici bude pojistkami 224 A pro každý kabel samostatně. Z usměrňovačů budou napojeny vlastní nabíjecí stojany. Napojení bude provedeno kabelem dle specifikace výrobce a dodavatele nabíjecí stanice.

B. Souhrnná technická zpráva

Veškeré kabely budou uloženy volně ve výkopu se zákrytem výstražnou fólií. Uložení bude odpovídat ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005. Při křížení s komunikací, budou kabely uloženy buď ve dvoudílné plastové chráničce Kopohalf pr.100, nebo v betonovém žlabu. Celková délka rozvodů NN je 60 m.

SO 402 PŘELOŽKA SEK CETIN obsahuje přeložení dotčené HDPE trubky a provozovaných metalických kabelů do nové trasy. Trasa v bodě A přechází za stávající drátěný plot a je podél něho vedena až na konec budovy. Pak vede ve volném terénu k vjezdu do areálu. Zde se lomí a končí v bodě B ve volném terénu vedle cyklostezky. V bodě C bude výkop v místě stávajícího kabelu k OLST376. Před budovou č. p. 1236 dojde ke křížení dlážděného chodníku, který je vstupem do budovy. Kabel a HDPE trubka zde budou uloženy do HGR chráničky 110 mm.

SO 701 PYLON obsahuje návrh dvou ocelových pylonů vynášejících technologii nabíjení. Má tvar šibenice s ramenem vyloženým 7,5 m. Jeho nosnou konstrukci tvoří ocelový tenkostěnný válcovaný profil obdélníkového tvaru RSH 500/300/16 (Jäckel).

SO 702 ZÁKLADY řeší založení pylonu, základ pod nabíječky a pod přemístěný Alzabox. Založení pylonu je navrženo hlubinné na velkopřůměrové vrtané železobetonové pilotě. Pilota je navržena průměru 600 mm, její délka je uvažována 6,0 m. Délka piloty bude upřesněna při provádění dle skutečných základových poměrů. Pod ocelovým pylonem bude provedena patka z monolitického železobetonu třídy C35/45. Patka je navržena tak, aby vyhovovala stabilita patky proti posunutí, proti pootočení a proti vytržení kotevních prvků z betonu. Horní líc patky je navržen 200 mm pod stávajícím povrchem. Vyztužení patky je navrženo výztuží z oceli 10505 (R) vázanou z jednotlivých prutů. Krytí výztuže je dáno hodnotou 35 mm. Přesahy prutů jsou předepsány minimálně 50 profilů. Kotvení vlastní ocelové konstrukce pylonu bude provedeno dodatečně po zabetonování patky dle technologie dodavatele ocelové konstrukce. Je uvažováno kotvení ocelovými kotvami (například Hilti, Peikko nebo jinými).

Základ pod dobíječkami bude proveden z prostého betonu C20/25. Pod Alzaboxy je navržen základ z betonu C20/25 vyztužený ocelovou svařovanou Kari sítí. Pod základem bude proveden podkladní beton tloušťky minimálně 50 mm a šterkopískový podsyp minimální tloušťky 300 mm.

SO 801 SADOVÉ ÚPRAVY řeší vegetační úpravy v návaznosti na záměr vybudování nabíjecího místa pro elektrobusy na konečné zastávce Tabulových Vrch v městské části Nová Ulice. Úpravy jsou součástí stavebních prací, které zahrnují výstavbu nových komunikací, nové autobusové zastávky a chodníků. Vegetační úpravy tyto prvky doprovázejí. Zahrnují výsadbu keřových záhonů.

V současné době se v řešeném území nacházejí vzrostlé jehličnaté stromy a zapojený porost dřevin, především keřů. Všechny stávající stromy jsou borovice lesní, které ale prosychají, jejich perspektiva v čase je spíše krátkodobá. Stromy byly vyhodnoceny v rámci inventarizace dřevin v říjnu 2024, která je součástí této PD.

Všechny tři borovice a skupina dřevin jsou navrženy k odstranění. Návrh předpokládá náhradní výsadbu nových keřových záhonů, které budou zkvalitňovat okolí nové autobusové zastávky.

Navržené druhy rostlin byly vybírány tak, aby byly atraktivní a proměnlivé během roku a zároveň, aby odolávaly městskému prostředí a klimatickým změnám. Klíčovým kritériem při výběru vegetačních prvků i rostlinných druhů byly minimální požadavky na následnou údržbu. Keřové porosty není nutné v následujících letech tvarovat pravidelným řezem.

Kladen je důraz na přehlednost a bezpečnost užívání veřejného prostranství.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Celkový instalovaný příkon $P_i=600$ kW.

B. Souhrnná technická zpráva

Bilance spotřeby elektrické energie:

nabíječky kVA	ks	čas hod	poč.za hod	využití %	dobu nab. hod/den	celk. kVh/den
300	2	0,3	2	70	9	2268

Nabíjecí stanice jsou 300kVA, při využití cca 9 hod za den

Průměrné nabíjení 20 min, dva vozy za hod. na jedné nabíječce

Instalovány jsou 2 ks nabíječek.

Průměrné využití 70 %.

c) celkové produkované množství odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje odpady.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

e) parametry technologie

Nejsou.

3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost

Navržená stavba podléhá požadavkům na přístupnost. Ve smyslu ČSN 734001 je přístupnost definována jako vytváření podmínek pro samostatné a bezpečné užívání pozemků a staveb osobami s pohybovým, zrakovým nebo sluchovým postižením., osobami pokročilého věku, těhotnými ženami a osobami, provázejícími dítě v kočárku nebo dítě do 3 let s cílem bezbariérového užívání.

V kapitole 8 ČSN 734001 jsou stanoveny požadavky na:

- průchozí prostor komunikace pro pěší, který je nejméně 1500 mm
- nejmenší podchodná výška průchozího prostoru je nejméně 2200 mm
- podélný sklon komunikace pro pěší musí být nejvýše 8,33 %, příčný sklon nejvýše 2 %
- snížený obrubník nad pojížděným pásem s výškou menší, než 80 mm musí být opatřen varovným pásem
- přechody pro chodce a místa pro přecházení musí mít obrubník s výškou maximálně 20 mm
- navazující šikmé plochy komunikace pro pěší smí mít podélný sklon nejvýše 12,5 % a

B. Souhrnná technická zpráva

příčný sklon nejvýše 2 %

- typ přechodu, šířka a délka přechodu a místa pro přecházení jsou stanoveny v ČSN 736110
- přechody pro chodce a místa pro přecházení se vybavují signálními a varovnými pásy
- nástupní hrana musí být vysoká nejméně 160 mm
- nástupiště musí být vybaveno vodící linií a signálním pásem
- nástupní hrana je vybavena barevně kontrastním pásem

Všechny požadavky ČSN 734001 jsou splněny.

b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Návrh řeší prodloužení výstupní hrany a úpravu zpevněných ploch. Z hlediska přístupnosti nedochází k žádné změně. Bezbariérová řešení výstupní hrany jsou odvozena ze stávajícího stavu.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Nejsou.

3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba bude užívána jako místní komunikace, bezpečnost při provozu je dána dodržením Zákona č. 361/200 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a dalšími obecně závaznými předpisy.

Při práci na elektrických zařízeních musí být dodrženy všechny platné normy, právní a hygienické předpisy. Při práci na elektrických zařízeních a jejich obsluze je nutno se řídit předpisy normy ČSN EN 50110-1 ed. 3 (Obsluha a práce na elektrických zařízeních). Všechny osoby bez elektrotechnické kvalifikace, které přijdou do styku s elektrickým zařízením, musí být řádně seznámeny s možným nebezpečím, a to alespoň v rozsahu příslušné části předpisu téže normy.

Rozvaděče a elektrické spotřebiče musí být před uvedením do provozu vybaveny všemi bezpečnostními tabulkami a nápisy, předepsanými pro tato zařízení příslušnými předpisy a normou ČSN ISO 3864 (Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky).

Před uvedením do provozu musí být provedena na zařízení výchozí revize dle ČSN 33 2000-6-6 ed. 2 a ČSN 33 15 00 (Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení) a montážní organizace vydá revizní zprávu dle téže normy.

3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Území stavby je charakteristické pro okraj městské zástavby. Z východní strany navazuje místní komunikace okružního typu (Okružní), na kterou dále východně navazuje smíšená bytová zástavba doplněná nákupním střediskem a službami. Severně je položen skladový areál Fakultní nemocnice Olomouc, Zdravotnické záchranné služby OK, západně se na prodlouženou Hněvotínskou napojuje obytný soubor VILADOMY. Jižně od navržené stavby se nachází areál řadových garáží a bývalého hřbitova.

Stavební pozemek je dnes vesměs zpevněnou plochou, částečně i plochou zatravněnou, vše jako součást veřejného prostranství v uličním profilu MK Hněvotínská.

V roce 2022 byla v souvislosti s realizací OD Kaufland na Hněvotínské a s výstavbou

B. Souhrnná technická zpráva

obytného souboru VILADOMY na prodloužené MK Hněvotínské nově postavena i konečná zastávka autobusů s asymetrickou točnou. Zastávka je lemována stezkou pro chodce a cyklisty dělenou. Prostor mezi stezkou a přilehlou budovou v majetku ČR a správě FNOL je dnes porostlý nekvalitní zelení se zbytky oplocení.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Je navrženo prodloužení stávající výstupní hrany o 4,0m s úpravou výstupní plochy, přesun stávajícího Alzaboxu se zbudováním nového základu, realizace nové trafostanice, dvou dobíječek včetně základů a elektrorozvodů, přeložka kabelů SEK Cetin, dvou pantografových pylonů a provedení sadových úprav.

SO101 KOMUNIKACE obsahuje odstranění stávajících zpevněných ploch – rozebrání chodníku a cyklostezky, odřezání a odfrézování asfaltového krytu, odbourání stmelěných i nestmelěných podkladních vrstev. Budou dále odbourány silniční i záhonové obruby. Bude odbourán stávající základ pod Alzaboxem. Bude osazen nový úsek kasselských obrubníků s převýšením 20 cm, navazujících na stávající, čímž dojde k prodloužení výstupní hrany zastávky. Po realizaci kabelových vedení a základů budou provedeny nové chodníkové obruby betonové 10/25 a dlážděné konstrukce (s využitím odtěžených dlažebních kusů). Vymezené plochy budou vysypány těžným kamenivem (kačírek). Budou zapraveny všechny výkopy. Po dokončení prací na zpevněných plochách bude nově provedeno vodorovné dopravní značení. Stávající označnické zastávky bude posunut kdo nové polohy.

Chodník bude souhlasně se stavem z dlažby betonové 40/40/6 do drti v přírodní barvě. Cyklostezka z dlažby zámkové červené tl. 6 cm. Signální pás z dlažby bílé reliéfní, barevně kontrastní pás u zastávkového pruhu z dlažby zámkové bílé. Dlážděné plochy chodníků a cyklostezky budou provedeny s nestmelěným podkladem na filtrační geotextilii a zhuštěnou zemní pláň s minimální hodnotou $E_{def,2}=45\text{MPa}$.

Součástí SO 101 je i návrh přeložení přípojky stávající vpusti do prostoru mimo trafostanici. Bude proveden výkop, obnažení stávající přípojky, položení nové trubky PVC DN 150 a její připojení na stávající vedení.

Předmětem objektu SO 401 ELEKTROINSTALACE je vybudování nové velkoodběratelské trafostanice a rozvody NN pro napojení nabíječek elektrických autobusů. Podkladem pro projekt byl požadavek investora a platné ČSN.

Trafostanice bude Gritec kompaktní pochozí typ UF3072 a bude osazena jedním transformátorem 22/0,4 kV, 1000 kVA. Na straně VN bude v části investora vybavena rozvaděč SM6 v sestavě GBM (IM), GBC-B, QM. Přesné vnitřní uspořádání trafostanice bude upřesněno po dohodě s provozovatelem DS ČEZ Distribuce. Strana VN trafostanice bude obsahovat i část rozvaděčů VN dodávaných provozovatelem DS. Dodávka tohoto zařízení není součástí dokumentace, je samostatnou dodávkou ČEZ Distribuce.

Na straně NN bude vybavena rozvaděčem pro I_n 1600 A, který bude mít 6 vývodů 400 A.

Okolo trafostanice bude vybudováno obvodové uzemnění pásovinou FeZn 30/4 s equipotencionálním prahem. Obvodové uzemnění bude doplněno zemnicími tyčemi. Celkový přechodový zemní odpor nemá za obvyklých podmínek překročit 2 ohmy. Provedení uzemnění bude v souladu s ČSN 33 2000-5-54 ed.2. V případě potřeby budou do zemnicí soustavy doplněny další zemnicí tyče.

Z trafostanice budou vyvedeny rozvody NN pro napojení nabíječek pro autobusy. Každá nabíječka bude napojen samostatnou kabelovou smyčkou, která bude provedena dvěma kabely CYKY 3x185+95. Kabely budou po celé trase uloženy v ochranných trubkách Kopoflex KF09110. Každá dvojice kabelů pak bude ukončena v usměrňovači. Jištění kabelů v trafostanici bude pojistkami 224 A pro každý kabel samostatně. Z usměrňovačů budou napojeny vlastní nabíjecí stojany. Napojení bude provedeno kabelem dle specifikace výrobce a dodavatele nabíjecí stanice.

Veškeré kabely budou uloženy volně ve výkopu se zákrytem výstražnou fólií. Uložení bude

B. Souhrnná technická zpráva

odpovídat ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005. Při křížení s komunikací, budou kabely uloženy buď ve dvoudílné plastové chráničce Kopohalf pr.100, nebo v betonovém žlabu. Celková délka rozvodů NN je 60 m.

SO 402 PŘELOŽKA SEK CETIN obsahuje přeložení dotčené HDPE trubky a provozovaných metalických kabelů do nové trasy. Trasa v bodě A přechází za stávající drátěný plot a je podél něho vedena až na konec budovy. Pak vede ve volném terénu k vjezdu do areálu. Zde se lomí a končí v bodě B ve volném terénu vedle cyklostezky. V bodě C bude výkop v místě stávajícího kabelu k OLST376. Před budovou č. p. 1236 dojde ke křížení dlážděného chodníku, který je vstupem do budovy. Kabel a HDPE trubka zde budou uloženy do HGR chráničky 110 mm.

SO 701 PYLON obsahuje návrh dvou ocelových pylonů vynášejících technologii nabíjení. Má tvar šibenice s ramenem vyloženým 7,5 m. Jeho nosnou konstrukci tvoří ocelový tenkostěnný válcovaný profil obdélníkového tvaru RSH 500/300/16 (Jäckel).

SO 702 ZÁKLADY řeší založení pylonu, základ pod nabíječky a pod přemístěný Alzabox. Založení pylonu je navrženo hlubinné na velkopřůměrové vrtané železobetonové pilotě. Pilota je navržena průměru 600 mm, její délka je uvažována 6,0 m. Délka piloty bude upřesněna při provádění dle skutečných základových poměrů. Pod ocelovým pylonem bude provedena patka z monolitického železobetonu třídy C35/45. Patka je navržena tak, aby vyhovovala stabilita patky proti posunutí, proti pootočení a proti vytržení kotevních prvků z betonu. Horní líc patky je navržen 200 mm pod stávajícím povrchem. Vyztužení patky je navrženo výztuží z oceli 10505 (R) vázanou z jednotlivých prutů. Krytí výztuže je dáno hodnotou 35 mm. Přesahy prutů jsou předepsány minimálně 50 profilů. Kotvení vlastní ocelové konstrukce pylonu bude provedeno dodatečně po zabetonování patky dle technologie dodavatele ocelové konstrukce. Je uvažováno kotvení ocelovými kotvami (například Hilti, Peikko nebo jinými).

Základ pod dobíječkami bude proveden z prostého betonu C20/25. Pod Alzaboxy je navržen základ z betonu C20/25 vyztužený ocelovou svařovanou Kari sítí. Pod základem bude proveden podkladní beton tloušťky minimálně 50 mm a štěrkopískový podsyp minimální tloušťky 300 mm.

SO 801 SADOVÉ ÚPRAVY řeší vegetační úpravy v návaznosti na záměr vybudování nabíjecího místa pro elektrobusy na konečné zastávce Tabulových Vrch v městské části Nová Ulice. Úpravy jsou součástí stavebních prací, které zahrnují výstavbu nových komunikací, nové autobusové zastávky a chodníků. Vegetační úpravy tyto prvky doprovázejí. Zahrnují výsadbu keřových záhonů.

V současné době se v řešeném území nacházejí vzrostlé jehličnaté stromy a zapojený porost dřevin, především keřů. Všechny stávající stromy jsou borovice lesní, které ale prosychají, jejich perspektiva v čase je spíše krátkodobá. Stromy byly vyhodnoceny v rámci inventarizace dřevin v říjnu 2024, která je součástí této PD.

Všechny tři borovice a skupina dřevin jsou navrženy k odstranění. Návrh předpokládá náhradní výsadbu nových keřových záhonů, které budou zkvalitňovat okolí nové autobusové zastávky.

Navržené druhy rostlin byly vybírány tak, aby byly atraktivní a proměnlivé během roku a zároveň, aby odolávaly městskému prostředí a klimatickým změnám. Klíčovým kritériem při výběru vegetačních prvků i rostlinných druhů byly minimální požadavky na následnou údržbu. Keřové porosty není nutné v následujících letech tvarovat pravidelným řezem.

Kladen je důraz na přehlednost a bezpečnost užívání veřejného prostranství.

c) popis navrženého řešení vodního díla

Stavba neobsahuje vodní dílo.

B. Souhrnná technická zpráva

3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

Stavba neobsahuje řešení technologií.

3.6 Zásady požární bezpečnosti

Zásady požární bezpečnosti jsou řešeny samostatně v příloze projektové dokumentace.

3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Neřeší se.

3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Neřeší se.

3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Území stavby se nedotýkají protipovodňová opatření. Stavbu není třeba chránit před účinky bludných proudů, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem ani ostatními účinky.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je – li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Předmětem objektu SO 401 ELEKTROINSTALACE je vybudování nové velkoodběratelské trafostanice a rozvody NN pro napojení nabíječek elektrických autobusů. Podkladem pro projekt byl požadavek investora a platné ČSN.

Trafostanice bude Gritec kompaktní pochozí typ UF3072 a bude osazena jedním transformátorem 22/0,4 kV, 1000 kVA. Na straně VN bude v části investora vybavena rozvaděče SM6 v sestavě GBM (IM), GBC-B, QM. Přesné vnitřní uspořádání trafostanice bude upřesněno po dohodě s provozovatelem DS ČEZ Distribuce. Strana VN trafostanice bude obsahovat i část rozvaděčů VN dodávaných provozovatelem DS. Dodávka tohoto zařízení není součástí dokumentace, je samostatnou dodávkou ČEZ Distribuce.

Na straně NN bude vybavena rozvaděčem pro In 1600 A, který bude mít 6 vývodů 400 A.

Okolo trafostanice bude vybudováno obvodové uzemnění pásovinou FeZn 30/4 s equipotencionálním prahem. Obvodové uzemnění bude doplněno zemnicími tyčemi. Celkový přechodový zemní odpor nemá za obvyklých podmínek překročit 2 ohmy. Provedení uzemnění bude v souladu s ČSN 33 2000-5-54 ed.2. V případě potřeby budou do zemnicí soustavy doplněny další zemnicí tyče.

Z trafostanice budou vyvedeny rozvody NN pro napojení nabíječek pro autobusy. Každá nabíječka bude napojen samostatnou kabelovou smyčkou, která bude provedena dvěma kabely

B. Souhrnná technická zpráva

CYKY 3x185+95. Kabely budou po celé trase uloženy v ochranných trubkách Kopoflex KF09110. Každá dvojice kabelů pak bude ukončena v usměrňovači. Jištění kabelů v trafostanici bude pojistkami 224 A pro každý kabel samostatně. Z usměrňovačů budou napojeny vlastní nabíjecí stojany. Napojení bude provedeno kabelem dle specifikace výrobce a dodavatele nabíjecí stanice.

Veškeré kabely budou uloženy volně ve výkopu se zákrytem výstražnou fólií. Uložení bude odpovídat ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005. Při křížení s komunikací, budou kabely uloženy buď ve dvoudílné plastové chráničce Kopohalf pr.100, nebo v betonovém žlabu. Celková délka rozvodů NN je 60 m.

SO 402 PŘELOŽKA SEK CETIN obsahuje přeložení dotčené HDPE trubky a provozovaných metalických kabelů do nové trasy. Trasa v bodě A přechází za stávající drátěný plot a je podél něho vedena až na konec budovy. Pak vede ve volném terénu k vjezdu do areálu. Zde se lomí a končí v bodě B ve volném terénu vedle cyklostezky. V bodě C bude výkop v místě stávajícího kabelu k OLST376. Před budovou č. p. 1236 dojde ke křížení dlážděného chodníku, který je vstupem do budovy. Kabel a HDPE trubka zde budou uloženy do HGR chráničky 110 mm.

poškozených dílů budou tyto vyměněny, vpusti budou připojeny do stávajících přípojek vedoucích do stávající jednotné kanalizace. Doplněvaný stožár VO bude kabelově připojen na stávající kabelové vedení pomocí spojek.

Celkový instalovaný příkon Pi dvou dobíjecích míst po 300kW je 600 kW.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

SO101 KOMUNIKACE obsahuje odstranění stávajících zpevněných ploch – rozebrání chodníku a cyklostezky, odřezání a odfrézování asfaltového krytu, odbourání stmelěných i nestmelěných podkladních vrstev. Budou dále odbourány silniční i záhonové obruby. Bude odbourán stávající základ pod Alzaboxem. Bude osazen nový úsek kasselských obrubníků s převýšením 20 cm, navazujících na stávající, čímž dojde k prodloužení výstupní hrany zastávky. Po realizaci kabelových vedení a základů budou provedeny nové chodníkové obruby betonové 10/25 a dlážděné konstrukce (s využitím odtěžených dlažebních kusů). Vymezené plochy budou vysypány těžkým kamenivem (kačírek). Budou zapraveny všechny výkopy. Po dokončení prací na zpevněných plochách bude nově provedeno vodorovné dopravní značení. Stávající označník zastávky bude posunut do nové polohy.

Chodník bude souhlasně se stavem z dlažby betonové 40/40/6 do drti v přírodní barvě. Cyklostezka z dlažby zámkové červené tl. 6 cm. Signální pás z dlažby bílé reliéfní, barevně kontrastní pás u zastávkového pruhu z dlažby zámkové bílé. Dlážděné plochy chodníků a cyklostezky budou provedeny s nestmelěným podkladem na filtrační geotextilii a zhutněnou zemní pláň s minimální hodnotou $E_{def,2}=45\text{MPa}$.

Součástí SO 101 je i návrh přeložení přípojky stávající vpusti do prostoru mimo trafostanici. Bude proveden výkop, obnažení stávající přípojky, položení nové trubky PVC DN 150 a její připojení na stávající vedení.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Řešené zpevněné plochy jsou integrální součástí lokální dopravní infrastruktury a jako taková se přímo napojuje na stávající chodníky a stezky v profilech MK Hněvotínská.

B. Souhrnná technická zpráva

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Navržená stavba podléhá požadavkům na přístupnost. Ve smyslu ČSN 734001 je přístupnost definována jako vytváření podmínek pro samostatné a bezpečné užívání pozemků a staveb osobami s pohybovým, zrakovým nebo sluchovým postižením., osobami pokročilého věku, těhotnými ženami a osobami, provázejícími dítě v kočárku nebo dítě do 3 let s cílem bezbariérového užívání.

V kapitole 8 ČSN 734001 jsou stanoveny požadavky na:

- průchozí prostor komunikace pro pěší, který je nejméně 1500 mm
- nejmenší podchodná výška průchozího prostoru je nejméně 2200 mm
- podélný sklon komunikace pro pěší musí být nejvýše 8,33 %, příčný sklon nejvýše 2 %
- snížený obrubník nad pojížděným pásem s výškou menší, než 80 mm musí být opatřen varovným pásem
- přechody pro chodce a místa pro přecházení musí mít obrubník s výškou maximálně 20 mm
- navazující šikmé plochy komunikace pro pěší smí mít podélný sklon nejvýše 12,5 % a příčný sklon nejvýše 2 %
- typ přechodu, šířka a délka přechodu a místa pro přecházení jsou stanoveny v ČSN 736110
- přechody pro chodce a místa pro přecházení se vybavují signálními a varovnými pásy
- nástupní hrana musí být vysoká nejméně 160 mm
- nástupiště musí být vybaveno vodící linií a signálním pásem
- nástupní hrana je vybavena barevně kontrastním pásem

Všechny požadavky ČSN 734001 jsou splněny.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

SO 801 SADOVÉ ÚPRAVY řeší vegetační úpravy v návaznosti na záměr vybudování nabíjecího místa pro elektrobuses na konečné zastávce Tabulových Vrch v městské části Nová Ulice. Úpravy jsou součástí stavebních prací, které zahrnují výstavbu nových komunikací, nové autobusové zastávky a chodníků. Vegetační úpravy tyto prvky doprovázejí. Zahrnují výsadbu keřových záhonů.

V současné době se v řešeném území nacházejí vzrostlé jehličnaté stromy a zapojený porost dřevin, především keřů. Všechny stávající stromy jsou borovice lesní, které ale prosychají, jejich perspektiva v čase je spíše krátkodobá. Stromy byly vyhodnoceny v rámci inventarizace dřevin v říjnu 2024, která je součástí této PD.

Všechny tři borovice a skupina dřevin jsou navrženy k odstranění. Návrh předpokládá náhradní výsadbu nových keřových záhonů, které budou zkvalitňovat okolí nové autobusové zastávky.

Navržené druhy rostlin byly vybírány tak, aby byly atraktivní a proměnlivé během roku a zároveň, aby odolávaly městskému prostředí a klimatickým změnám. Klíčovým kritériem při výběru vegetačních prvků i rostlinných druhů byly minimální požadavky na následnou údržbu. Keřové porosty není nutné v následujících letech tvarovat pravidelným řezem.

Kladen je důraz na přehlednost a bezpečnost užívání veřejného prostranství.

B. Souhrnná technická zpráva

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí a opatření, vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší

Provoz řešené stavby dobíjecích míst pro elektrobusy bude mít obecně za následek zlepšení vlivu na životní prostředí díky náhradě spalovacích motorů za elektromotory. Nebude zvětšován podíl zpevněných ploch na úkor zeleně.

Během výstavby se předpokládá ovlivnění ovzduší zejména tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Tyto vlivy budou mít pouze krátkodobé trvání po dobu výstavby.

Při výstavbě musí dodavatel ve věci hlučnosti postupovat dle platné legislativy.

Při výstavbě záměru budou použity mechanizační prostředky a zařízení se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy budou působit pouze omezenou krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné. V souvislosti se zvýšeným hlukem bude respektováno a dodržováno nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba po realizaci nebude produkovat vykazovat jiné zdroje hluku než běžný hluk z dopravy. Neobsahuje také žádné zdroje vibrací ani záření.

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami. Po dobu výstavby vznikají odpady typické pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu – zemní a stavební práce, montážní práce, vybavení stavby, úklidové práce, apod. Odpovědnost za nakládání s odpady nese dodavatel stavby (podíl investora může být smluvně upřesněn). Přesné množství odpadu nelze v tomto stupni PD specifikovat, závisí především na výběru dodavatele stavby a organizaci práce, možné druhy odpadů jsou uvedeny níže. Odpovědná strana je povinna s těmito odpady zacházet podle zákona, tzn. třídit, ukládat na vyhrazená místa, evidovat a řádně likvidovat. Jedná se o běžnou stavebně – investiční činnost při výstavbě. Před ostatními formami likvidace odpadů je preferována recyklace.

Zneškodňování nebezpečných odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním (doklady budou archivovány pro případné kontroly ze strany orgánů státní správy).

Při budoucím provozu nových objektů nebude produkován žádný odpad.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je – li podkladem

Není.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo – li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Není.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo – li vydáno

Není.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o omezenou úpravu stávající zastávky a prakticky nedochází ke změně odtokových poměrů ani k navýšení výměry zpevněných ploch. Nedochází tak k žádnému principiálnímu vodohospodářskému řešení.

Součástí SO 101 je i návrh přeložení přípojky stávající vpusti do prostoru mimo trafostanici. Bude proveden výkop, obnažení stávající přípojky, položení nové trubky PVC DN 150 a její připojení na stávající vedení.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

- splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Zhotovitel stavby je povinen provést opatření z hlediska ochrany veřejných zájmů a zdraví třetích osob pohybujících se okolo staveniště, spočívající zejména v oplocení staveniště. Zhotovitel je povinen zajistit v mimopracovních hodinách zamezení přístupu osob (v průběhu výstavby bude případně řešeno ostrahou staveniště – bude řešeno dle požadavků zhotovitele na vlastní náklady). Dodávky a zařízení si zhotovitel musí zabezpečit tak, aby zamezil možným krádežím. Po celém obvodu staveniště budou umístěny výstražné tabule a bezpečnostní značky zakazující vstup nepovoleným osobám (např. POZOR STAVBA – ZÁKAZ VSTUPU) a informujících o nebezpečích a rizicích pro osoby vstupující na stavbu, včetně požadovaných osobních ochranných pracovních pomůcek. Veškerá tato označení budou umístěna ve výšce cca 1,5m. Staveniště a stavební práce nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích.

Krátkodobé zábory mimo obvod hlavního staveniště budou ohrazeny, v kontaktu s pěšími bude ohrazení provedeno typovými přenosnými zábranami, v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením. Jedná se především **výkopy** pro liniové stavby (technická infrastruktura). U těchto liniových staveb nebo u stavenišť případně pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1m s dotykovou lištou ve výšce do 20cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) nebo stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče. S ohledem na místní a provozní podmínky může být toto ohrazení nahrazeno zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky – nutné zajistit umístění takovéto zábrany ve vzdálenosti větší než 1,5m od hrany výkopu. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí. Příčné přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny přechodovými lávkami v počtu, odpovídajícímu místní pěší frekvenci. Výkopy budou v noční době osvětleny výstražnými světly.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření

Staveniště nebude napojeno na veřejné rozvody. Zařízení stavby bude zajištěno cisternou a generátorem el. energie. V případě potřeby může být v rámci inženýrské činnosti dodavatele projednáno napojení na síť nízkého napětí.

B. Souhrnná technická zpráva

Staveniště bude na dopravní infrastrukturu napojeno přímo z komunikace Hněvotínská. Hlavní dopravní příjezd bude veden z MK Okružní a MK Hněvotínská.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště spočívá zejména v ochraně před nadměrnými emisemi, prašností, hlukem a vibracemi a před znečištěním veřejných komunikací. Staveniště se dále musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

V rámci navrhovaného záměru **nejsou stanoveny požadavky na asanace.**

V řešeném území byly vyhodnoceny 3 stromy. Obecně lze shrnout, že se v řešeném území nachází stromy v provozně bezpečném stavu. Všechny tři stromy jsou borovice černé, které prosychají, mají nepříznivé architektury korun a mechanicky poškozené koruny. Jedná se o dospělé stromy, jejich zdravotní stav byl vyhodnocen jako zhoršený. Kácení je navrženo zejména z důvodu kolize se stavbou a předpokládané krátké perspektivy v čase.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Na stavbu bude vstup a vjezd realizován z MK Hněvotínské.

Po dobu výstavby bude autobusová zastávka zrušena a nahrazena zastávkou u Kauflandu, která bude sloužit i jako konečná. Po celou dobu musí být zajištěna průjezdnost Hněvotínské (Zdravotnická záchranná služba, obytný okrsek VILADOMY). Pěší pohyby budou vedeny v náhradní trase, vymezené vodorovným značením v pruhu na okraji vozovky Hněvotínská. Cyklistický pás bude ukončen před místem stavby a cyklisté budou svedeni do vozovky.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Staveniště bude v zásadě odvodněno obdobně stávajícímu stavu. Dešťová voda z plochy vozovky bude sváděna do vpustí a do podloží k drenáži, plochy chodníků do vsaku v zeleni nebo v plochách s rozebranými chodníky. Dobu, po kterou bude odhalena spodní konstrukční vrstva komunikací, je nutno maximálně zkrátit a zvolit vhodné povětrnostní podmínky s minimem srážek, aby nedošlo k zavodnění podloží.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální zábor stavby je území, v němž je stavba provedena. Tento rozsah je definován v koordinačním situačním výkrese a v příložené tabulce.

Katastrální území Olomouc, Nová Ulice:

parc. č.	druh pozemku	způsob využití	vlastník	ochrana
631/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Olomouc	-
238/5	ostatní plocha	jiná plocha	Statutární město Olomouc	-
201/4	ostatní plocha	jiná plocha	ČR, hosp. Fakultní nemocnice Olomouc	-
201/22	ostatní plocha	jiná plocha	Statutární město Olomouc	-

B. Souhrnná technická zpráva

Celkový trvalý zábor je 415 m².

Dočasný zábor je území, které je pro stavební činnost využito, ale stavba na něm není fakticky prováděna. V našem případě se jedná o pozemek na p.č. 631/1, kde je navrženo umístění zařízení staveniště. Výměra dočasného záboru se předpokládá cca 100 m²

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby budou zajištěna opatření k minimalizaci dopadů na životní prostředí, zejména bude předcházeno vzniku odpadů, materiály budou tříděny pro recyklaci za účelem materiálového využití, tyto materiály nebudou zbytečným způsobem kontaminovány. V případě zjištění azbestových složek je nezbytná jejich likvidace podle příslušné legislativy. Při stavební činnosti budou aplikována opatření proti hluku a prašnosti a proti nežádoucím účinkům venkovního osvětlení staveniště v noční době.

V prostoru stavby ani v prostoru těsně navazujícím se zeleň vyžadující ochranu nenachází.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel i uživatel stavby (stavebník) jsou povinni po celou dobu výstavby i po celou dobu životnosti stavby dodržovat závazné předpisy a normy (viz zejména zákon č. 262/2006 Sb. účinný od 1. 1. 2007 a navazující závazné předpisy a normy). Při přípravě této části technické zprávy byly využity materiály Výzkumného ústavu bezpečnosti práce.

Zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků**Obecně**

Mezi hlavní zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků patří zejména:

- práce ve výšce (vzhledem k možnosti pádu),
- pohyblivé části strojů (vzhledem k možnosti zachycení, vtažení),
- manipulace s materiálem (vzhledem k možnosti úderu a zranění),
- hořlavé materiály (vzhledem k možnosti požáru),
- špatně udržované podlahy a schodiště (vzhledem k možnosti uklouznutí),
- tlakové nádoby a přístroje (vzhledem k možnosti výbuchu),
- dopravní prostředky (vzhledem k možnosti dopravní nehody),
- elektřina (vzhledem k možnosti zasažení elektrickým proudem),
- dým (vzhledem k možnosti otravy),
- ruční manipulace s materiálem (vzhledem k možnosti řezných nebo tržných ran),
- hluk (vzhledem k možnosti poškození sluchu),
- nedostatečné osvětlení (vzhledem k možnosti poškození zraku nebo nehody),
- nízká teplota (vzhledem k možnosti prochlazení), a další.

Zranění mohou být s různou pravděpodobností všichni pracovníci, tj. jak obsluha strojů a zařízení, dělníci v ostatních dělnických kategoriích, tak i administrativní pracovníci. Zvýšenou pozornost je nutno věnovat zejména novým, nekvalifikovaným zaměstnancům a jiným osobám zdržujícím se na pracovištích (s vědomím zaměstnavatele).

Stavební práce

Stavební práce patří trvale mezi nejrizikovější pracovní činnosti. Z dlouhodobých rozborů a sledování ukazatelů pracovní úrazovosti vyplývá, že k závažným pracovním úrazům nejčastěji dochází v důsledku těchto rizikových faktorů:

• pád pracovníka z výšky v důsledku nezajištění volných okrajů konstrukcí a nebezpečných otvorů na pracovištích i komunikacích (u podlah, stropů, střech, ramp, podest apod.) ochrannými a záchrannými konstrukcemi (chybějící ohrazení nebo poklapy), u podlah lešení nedovolené otvory a mezery,

B. Souhrnná technická zpráva

- nepoužívání prostředků osobního zajištění proti pádu z výšky, především při pracích na střeších, při montážních a udržovacích pracích,
- nezajištění stěn výkopů proti sesutí,
- nebezpečný způsob provádění bouracích a rekonstrukčních prací,
- neodborná a nesprávná obsluha nebo manipulace se stroji a mechanismy,
- nezakryté a nezajištěné pohyblivé, rotující a jinak nebezpečné části strojů,
- nedodržování zákazu dopravy osob při provozu zařízení svislé dopravy (zejména nákladních stavebních výtahů a el. vrátků), která nejsou pro přepravu osob určena,
- špatný technický stav vázacích a závěsných prostředků a nosných lan zdvihacích zařízení,
- nedostatečná ochrana živých částí elektrických zařízení,
- nedostatečná příprava staveb, nedostatky organizace a koordinace práce na stavbách prováděných více firmami, trpěné nebezpečné způsoby a postupy prací, nízká úroveň a náročnost při řízení bezpečnosti práce na stavbách, což vede k používání nebezpečných postupů a způsobu práce, a to zejména ze strany podnikajících fyzických osob, které na stavbách samy pracují,
- ztráta stability objektů v okolí výkopů nebo ohroženým prováděním bouracích nebo rekonstrukčních prací.

Způsob omezení rizikových vlivů

Základním způsobem omezení rizikových faktorů je důsledné dodržování platné legislativy, zejména (vše v platném znění):

- zákon č. 65/1965 Sb. v platném znění, popř. zákon č. 262/2006 Sb. účinný od 1.1.2007,
- zákon č. 251/2005 Sb. O inspekci práce,
- vyhláška č.48/82 Sb. Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č. 101/2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti,
- vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- vyhláška č. 324/1990 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 31. července 1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- sdělení FMZV č. 433/1991 Sb., o sjednání Úmluvy o bezpečnosti a ochraně zdraví ve stavebnictví
- zákon č. 309/2006 ze dne 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti ochrany zdraví při práci). Především § 3, § 14 a § 18.

Bezpečnostní pásma a únikové cesty

- ve smyslu BOZP se nenavrhují.

Vzhledem k možnému (i když minimálnímu) křížení pohybu pěších a motorizovaných návštěvníků (obyvatel) je nutno dbát zvýšené opatrnosti a dodržovat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v novelizovaném znění (zákon č. 411/2005 Sb., o silničním provozu). Řešení komunikací zahrnuje vodorovné a svislé dopravní značení v souladu vyhláškou č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Vyhrazená parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

B. Souhrnná technická zpráva

Technické zařízení a plochy pro obsluhu, údržbu a opravy

Samostatně obsluhovat a řídit stroje smí pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou kvalifikaci, případně zvláštní odbornou způsobilost (byl proškolen a prošel zácvikem), a splňuje předpoklady zdravotní způsobilosti.

Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým jsou konstrukčně uzpůsobeny.

Obsluha stroje je povinna si zkontrolovat technický stav stroje před jeho použitím. Není povoleno používat stroj ve špatném technickém stavu, stroj s nefunkčním, poškozeným nebo chybějícím ochranným zařízením či krytem.

Ochranná zařízení stroje, ochranné kryty a pojistné zařízení nesmí být vyřazováno z provozu a měněny jejich předepsané parametry. Ochranné kryty a zařízení smí být odstraněny, jen když stroj není v chodu a je nezbytné provést údržbu zakryté části.

Při práci je nutno dodržovat stanovené pracovní postupy a používat jen ty pomůcky na podávání nebo přidržování materiálu nebo výrobku a ty pomůcky na čištění stroje, které jsou vhodné a které byly obsluze přiděleny.

Při přerušení nebo ukončení provozu musí být stroj zajištěn tak, aby nemohl být zdrojem ohrožení nebo neoprávněného použití.

Plochy pro obsluhu, běžnou údržbu a drobné opravy budou vyčleněny v rámci staveniště (mohou to být i zpevněné odstavné plochy). K větším opravám bude technika převezena do servisu.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví. Zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci musí zaměstnavatel zajišťovat i u osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti.

Zaměstnavatel je povinen periodicky školit, ověřovat znalosti a prakticky zaučit pracovníky o bezpečném provádění prací v polřebním rozsahu.

Zaměstnavatel je povinen vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění.

Zaměstnavatel musí zaměstnancům poskytnout osobní ochranné pracovní prostředky, které musí chránit zaměstnance před riziky, nesmí ohrožovat jejich zdraví a nesmí bránit při výkonu práce.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, je povinen zajistit v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště s pro bezpečný výkon práce. Dále je zaměstnavatel povinen dodržovat další požadavky ze zákona č. 309/2006 z § 3 (udržování pořádku a čistoty na staveništi, zajištění požadavků na manipulaci s materiálem, předcházení zdravotním rizikům při práci s břemenem, atd.).

Specifikace označení symbolů a signálů na zajištění bezpečnosti

Řešení vnitroareálových komunikací zahrnuje vodorovné a svislé dopravní značení v souladu vyhláškou č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vyhrazené prostory pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou označeny mezinárodním symbolem přístupnosti.

Komunikace jsou v rámci možností přímé a přehledné a jejich povrch je rovný a odolný mechanickému poškození.

B. Souhrnná technická zpráva

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

Stavba si vyžádá odvoz cca 5 t odfrézovaných asfaltových materiálů, 10 t štěrkových vrstev, 5 t betonových odpadů z obrubníků a dlažeb a dále cca 50 t odtěžené zeminy. Veškerý tento materiál bude odvezen na recyklační skládku.

Pro potřeby stavby bude potřeba přivést cca 80 t ornice nebo zúrodnitelného substrátu pro položení 260 m² 20 cm vrstvy pro následné ozelenění.

i) limity pro využití výškové mechanizace

Nejsou.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby

Není.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu, požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Po dobu výstavby bude autobusová zastávka zrušena a nahrazena zastávkou u Kauflandu, která bude sloužit i jako konečná. Po celou dobu musí být zajištěna průjezdnost Hněvotínské (Zdravotnická záchranná služba, obytný okrsek VILADOMY). Pěší pohyby budou vedeny v náhradní trase, vymezené vodorovným značením v pruhu na okraji vozovky Hněvotínská. Cyklistický pás bude ukončen před místem stavby a cyklisté budou svedeni do vozovky.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou.

m) návrh fází za účelem provedení kontrolních prohlídek

Časový rámec fází bude upřesněn na vstupním jednání stavebníka se zhotovitelem.

Fáze 1:	frézování asfaltových vrstev
Fáze 2:	bourání dlažeb a obrubníků
Fáze 3:	bourání podkladních vrstev
	1. KONTROLNÍ PROHLÍDKA
Fáze 4:	přeložka přípojky vpustí
Fáze 5:	realizace stavební části trafostanice
	2. KONTROLNÍ PROHLÍDKA
Fáze 6:	přeložka SEK CETIN
Fáze 7:	realizace základů Alzaboxu, dobíječek a pylonů
Fáze 8:	pylony
Fáze 9:	nová kabelová vedení NN
Fáze 10:	nové obrubníky a přídlažby
Fáze 11:	asfaltové vrstvy
Fáze 12:	dlažby chodníků
	3. KONTROLNÍ PROHLÍDKA
Fáze 9:	dopravní značení
Fáze 10:	sadové úpravy

B. Souhrnná technická zpráva

n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

Nejsou.

o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení

Po dobu výstavby bude autobusová zastávka zrušena a nahrazena zastávkou u Kauflandu, která bude sloužit i jako konečná. Po celou dobu musí být zajištěna průjezdnost Hněvotínské (Zdravotnická záchranná služba, obytný okrsek VILADOMY). Pěší pohyby budou vedeny v náhradní trase, vymezené vodorovným značením v pruhu na okraji vozovky Hněvotínská. Cyklistický pás bude ukončen před místem stavby a cyklisté budou svedeni do vozovky.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou.

V Olomouci 09/2024

Petr Staněk

OBSAH

1.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	2
1.1.	PŘEDMĚT A ROZSAH PROJEKTU.....	2
1.2.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.3.	NAVAZUJÍCÍ A PODMIŇUJÍCÍ AKCE	2
1.4.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PD	2
1.5.	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	2
1.6.	PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	3
2.	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	4
2.1.	STÁVAJÍCÍ STAV	4
2.2.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
2.3.	ULOŽENÍ KABELŮ	4
2.4.	POPIS ŘEŠENÍ PŘECHODŮ KOMUNIKACÍ	5
2.5.	OCHRANA VEDENÍ PŘI KŘÍŽENÍ S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI	5
2.6.	UZEMNĚNÍ ROZVADĚČŮ.....	5
2.7.	ZPŮSOB OCHRANY KABELŮ PŘED RUŠIVÝMI ÚČINKY	5
2.8.	OCHRANA KABELŮ PŘED PŘEPĚTÍM A NADPROUDEM ATMOSF. PŮVODU	5
2.9.	MĚŘENÍ NA KABELECH	5
2.10.	GEOMETRICKÉ ZAMĚŘENÍ / DOMĚŘENÍ.....	5
3.	VÝKRESOVÁ ČÁST	5

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.1. Předmět a rozsah projektu

Projekt řeší ochranu a přeložku sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti CETIN, která je vyvolaná stavbou:

„OLOMOUC, NABÍJECÍ MÍSTA PRO ELEKTROBUSY KONEČNÁ ZASTÁVKA TABULOVÝ VRCH“.

Územní projednání zajišťuje stavebník. Přeložka je v provedení záměru zahrnuta jako

SO 402 PŘELOŽKA SEK CETIN.

1.2. Identifikační údaje

název stavby	OLOMOUC, NABÍJECÍ MÍSTA PRO ELEKTROBUSY KONEČNÁ ZASTÁVKA TABULOVÝ VRCH SO 402 PŘELOŽKA SEK CETIN
č. SAP	
místo stavby	Olomouc
kraj	Olomoucký
atrakční obvod	HOST Stupkova
stavebník	Dopravní podnik města Olomouce a.s.
gen. projektant	ALFAPROJEKT OLOMOUC a.s., 17. listopadu 1215/2a, 779 00 Olomouc IČ: 25849280
projektant přeložky	MULTINET, s.r.o., Hodolanská 413/32, 779 00 Olomouc IČ: 60776978, DIČ: 60776978
dodavatel	Vegacom, a.s., pracoviště: Holzova 10a, 628 00 Brno - Líšeň

1.3. Navazující a podmiňující akce

Nejsou.

1.4. Podklady pro zpracování PD

- export dat z technické dokumentace CETIN
- projektová dokumentace od projektanta stavební části

1.5. Bezpečnostní opatření

Před zahájením výkopových prací provedou správci podzemních sítí jejich přesné vytyčení. Všechny výkopy v blízkosti ostatních inženýrských sítí budou provedeny ručně. Při zemních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Při případném souběhu a křížení s kabely NN a VN provést výkopy a práce ve vypnutém stavu silového vedení. Beznapěťový stav zajistí investor u příslušného rozvodného závodu.

Elektrická zařízení smí obsluhovat pracovníci minimálně poučení s kvalifikací dle NV č.194/2022Sb. Pracovat na elektrických zařízeních mohou jen elektrotechnici dle §6 NV č.194/2022Sb.

1.6. Péče o životní prostředí

Stavba neovlivní negativním způsobem životní prostředí. Bude realizována kabely uloženými v zemi. Terén bude po ukončení zemních prací uveden do původního nebo projektovaného stavu. Při stavbě se nepředpokládá trvalý zábor zemědělské či lesní půdy.

S odpady, které vzniknou během stavby, bude nakládáno dle platných znění zákonů o odpadech, o obalech, o podrobnostech nakládání s odpady a vyhlášky - katalogu odpadů.

2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.1. Stávající stav

V oblasti projektovaných dobíjecích míst se nachází síť elektronických komunikací společnosti CETIN. Dotčeny budou:

HDPE trubka 40 mm:

- O/CC, prázdná

metalické zemní kabely:

- TCEPKPFLE 15XN04, z OLST135 do účastnického rozvaděče OLST376 (č. p. 1236).
- TCEPKPLFLE 35XN04, z OLST135 do účastnických rozvaděčů OLST373, 374 a rezervy OLST3643
- Neprovozovaný TCEKE 10XN06 do bývalého UR92

2.2. Technické řešení

Dotčená HDPE trubka a provozované metalické kabely budou přeloženy do nové trasy. Trasa v bodě A přechází za stávající drátěný plot a je podél něho vedena až na konec budovy. Pak vede ve volném terénu k vjezdu do areálu. Zde se lomí a končí v bodě B ve volném terénu vedle cyklostezky. V bodě C bude výkop v místě stávajícího kabelu k OLST376.

Před budovou č. p. 1236 dojde ke křížení dlážděného chodníku, který je vstupem do budovy. Kabel a HDPE trubka zde budou uloženy do HGR chráničky 110 mm.

Vlevo před budovou je trasa vedena mezi budovou boxem Zásilkovny. Box bude stavbou překládán.

Stávající drátěný plot, vzrostlé stromy a náletové dřeviny budou odstraněny. Jejich odstranění není součástí přeložky. Přeložka bude prováděna až po jejich odstranění.

Na HDPE trubce 40 mm, O/CC bude mezi body A – B udělána vložka shodným typem trubky. Na stávající úseky bude napojena trubkovými spojkami Plasson.

Na kabelu 35XN04 bude mezi body A – B udělána vložka kabelem TCEPKPFLE 50XN04 (nejblíže vyšší dodávaná dimenze). Na stávající úseky bude napojena v nových spojkách č. S1 a S3.

Na kabelu 15XN04 do OLST376 bude udělána mezi novou spojkou č. S2 a účastnickým rozvaděčem vložka kabelem TCEPKPFLE 15XN04.

Neprovozovaný kabel TCEKE 10XN06 nebude překládán. V bodě A bude přerušen a ukončen ve smršťovací koncovce SKH2.

Řešení podle směrnice TM000072:

model 4 – dvě vložené spojky

model 5 – jedna vložená spojka.

Kontakty CETIN: výstavba



2.3. Uložení kabelů

Před zahájením zemních prací bude provedeno vytýčení všech sítí. Výkopy v blízkosti inženýrských sítí budou provedeny ručně. Všechny zpevněné plochy a komunikace budou uvedeny po ukončení zemních prací do původního stavu. Uložení kabelů, křížení a souběhy s ostatními inženýrskými sítěmi a komunikacemi musí být provedeny podle ČSN 736005 -

Prostorová úprava vedení technického vybavení.

Před záhozem bude TD a PTD (správce sítě CETIN) přizván ke kontrole kabelů a HDPE trubek. Povolení záhozu bude zapsáno ve stavebním deníku. Stavbu je nutno koordinovat s generálním dodavatelem stavby.

Před zahrnutím rýhy bude provedeno výškové a směrové geodetické zaměření. Dokumentace skutečného provedení bude zpracována dle směrnice TD000002 v aktuální verzi.

2.4. Popis řešení přechodů komunikací

Ve stavbě nedojde ke křížení silničních komunikací – viz výše.

2.5. Ochrana vedení při křížení s inženýrskými sítěmi

Křížení kabelů s inženýrskými sítěmi bude provedeno podle platných norem a budou respektovány požadavky správců jednotlivých sítí. V místech křížení s inženýrskými sítěmi bude využita navržená chránička.

2.6. Uzemnění rozvaděčů

Nové rozvaděče nejsou zřizovány. Sdělovací kabely musí být uzemněny s max. zemním odporem 15Ω.

2.7. Způsob ochrany kabelů před rušivými účinky

V trasách úložných kabelů nedochází k blízkému souběhu s kabely VVN a ZVN ani s trakčními kabely.

2.8. Ochrana kabelů před přepětím a nadproudem atmosf. původu

Nejsou navržena žádná nová opatření.

2.9. Měření na kabelech

Na metalických kabelech, u kterých dojde k rozpojení, bude po ukončení stavby provedeno závěrečné měření dle předpisu TPP2001- 4 a TI 14 - měření K 1 a stínění kabelu proti zemi a kontinuity stínění proti provoznímu páru.

2.10. Geometrické zaměření / doměření

Bude doměřováno do stávající situace z technické dokumentace CETIN.

3. VÝKRESOVÁ ČÁST

3.2. PŘEHLEDOVÁ SITUACE

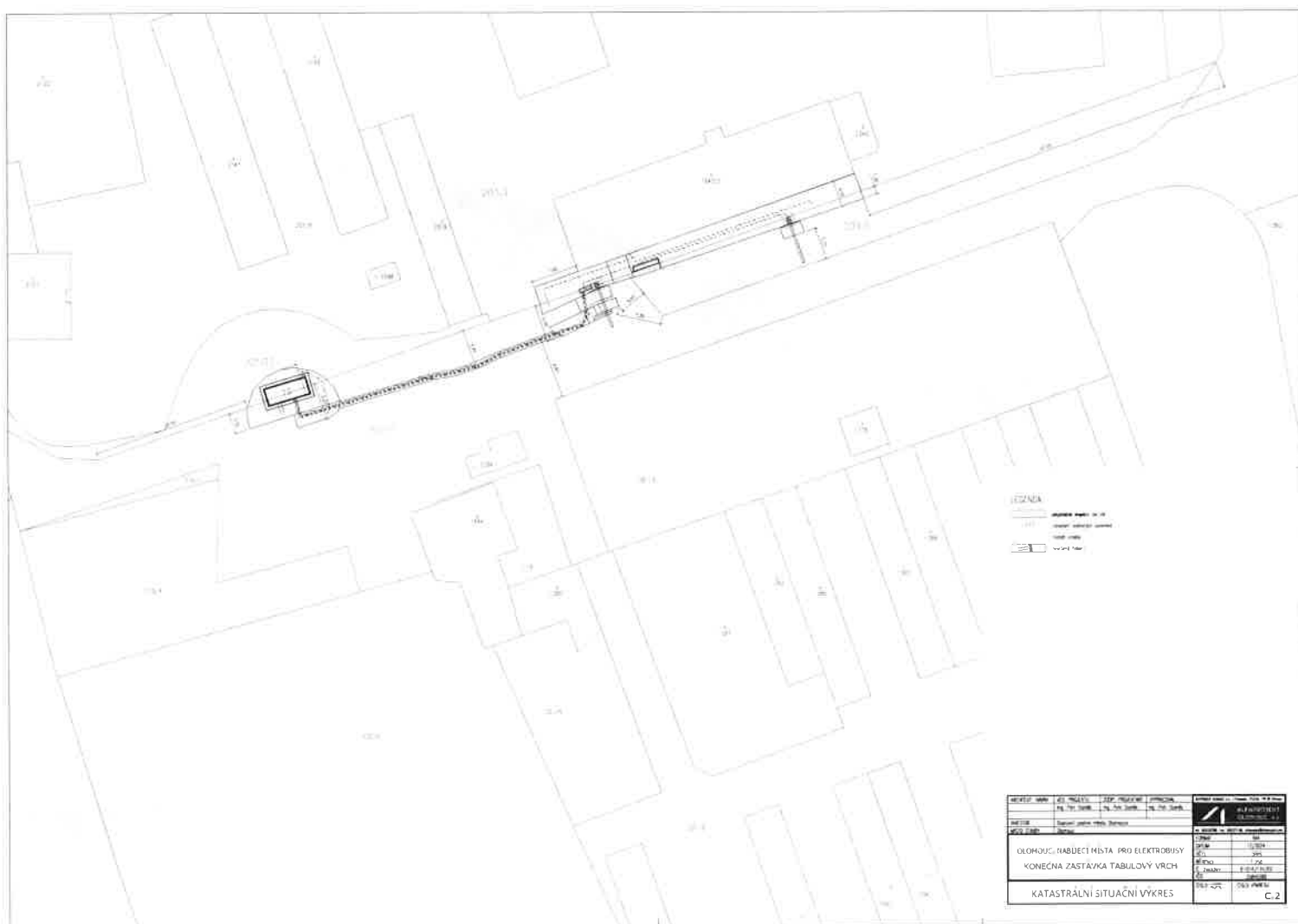
3.3. SITUACE

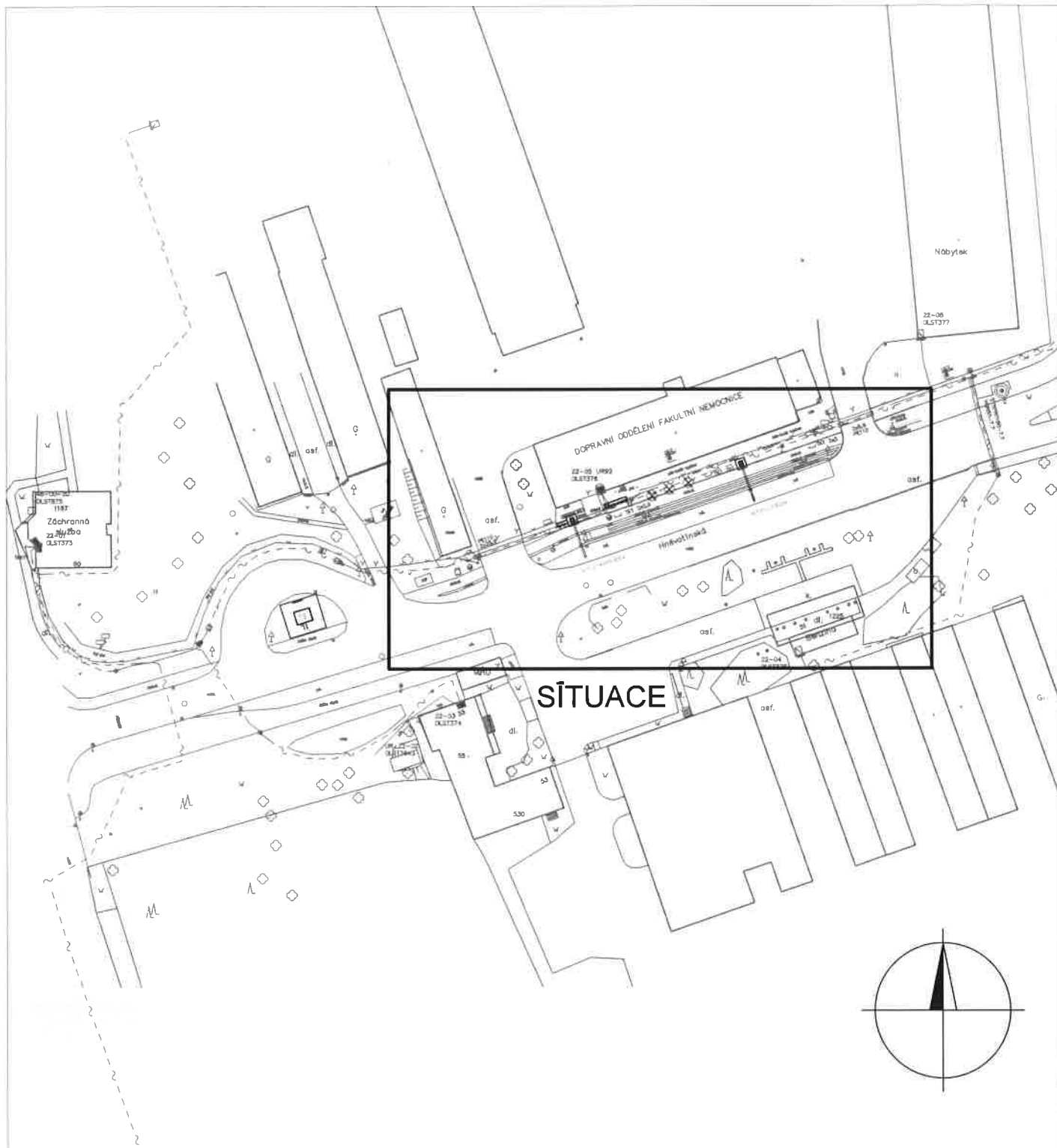
3.4. SITUACE - KATASTRÁLNÍ MAPA

3.5. SCHEMA

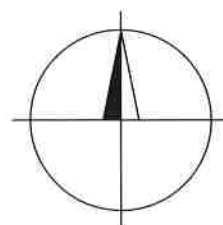
3.6. OLST135 ROZPÁROVACÍ TABULKA

3.7. ULOŽENÍ KABELŮ – TYPOVÉ ŘEZY



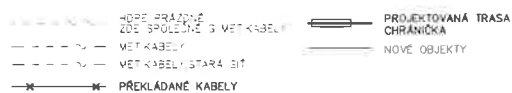


SITUACE

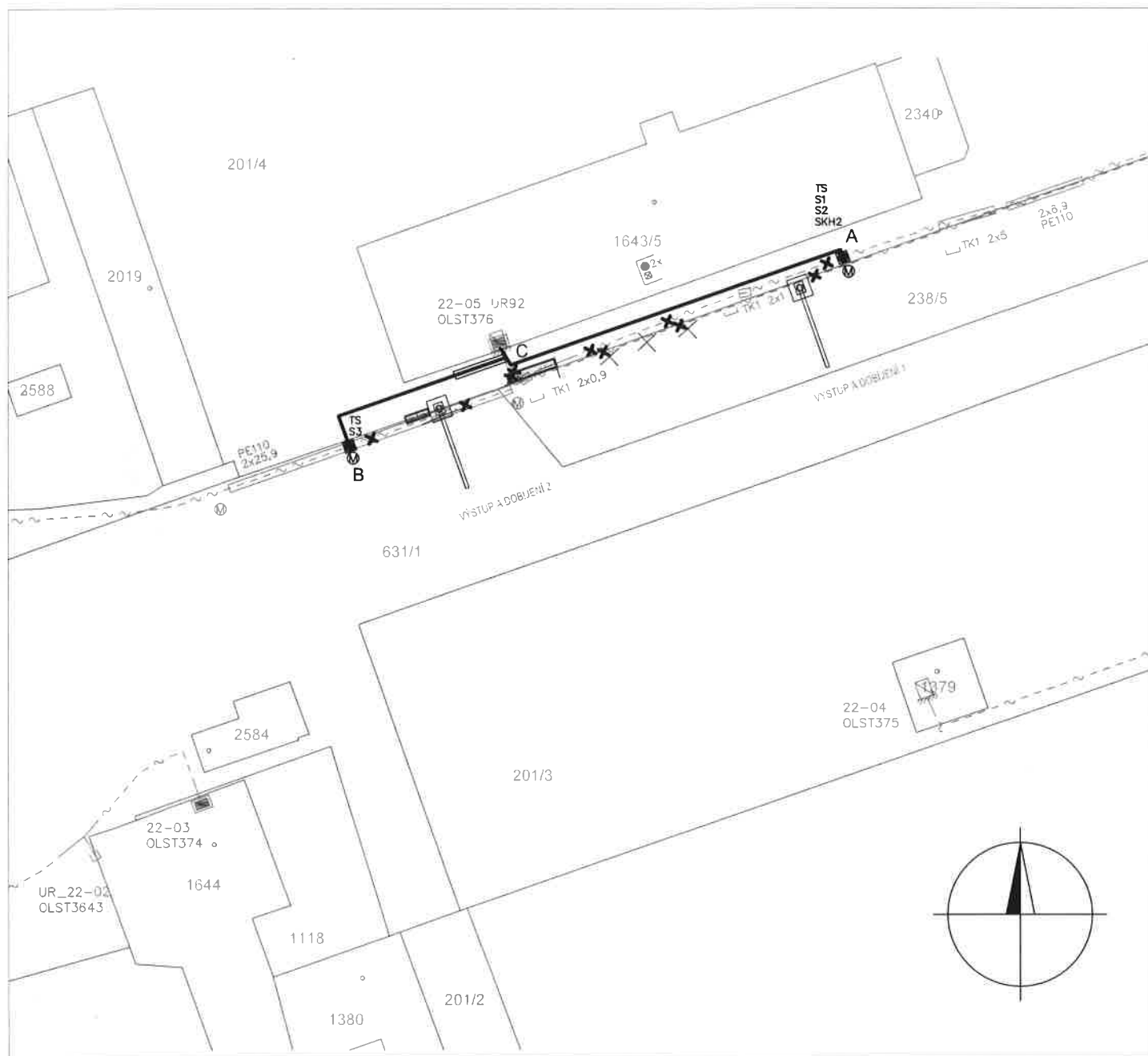


SO 402 PŘELOŽKA SEK CETIN

ARCHITEKT. NÁVRH	VED. PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ALFAPROJEKT OLOMOUC a.s., 17.listopadu 1215/2a, 779 00 Olomouc	
	Ing. Petr Staněk	Ing. Miroslav Karel	Ing. Aleš Jurečka	 ALFAPROJEKT OLOMOUC, a.s.	
INVESTOR	Dopravní podnik města Olomouce a.s.				
MÍSTO STAVBY	Olomouc			tel: 585230780, fax: 585227166, alfaprojekt@alfaprojekt.com	
OLOMOUC, NABÍJECÍ MÍSTA PRO ELEKTROBUSY KONEČNÁ ZASTÁVKA TABULOVÝ VRCH				FORMÁT	1A4
				DATUM	12/2024
				ÚČEL	DPPS
				MĚŘÍTKO	1:1000
				Č. ZAKÁZKY	8-014/124/02
PŘEHLEDOVÁ SITUACE				IČO	25849280
				ČÍSLO KOPIE	ČÍSLO VÝKRESU
				D.3.2	



ARCHITEKT, NÁVRH	VED. PROJEKTU Ing. Petr Štokr	ZODP. PROJEKTANT Ing. Miroslav Karel	VYPRACOVAN Ing. Aleš Jurečka	 GFAPROJEK a.s. KALVODĚJ OLOMOUC, s.r.o. Karmelova 125/10, 785 09 Olomouc IČO: 25549280
INVESTOR MĚSTO STAVBY	Dopravní podnik města Olomouce a.s. Olomouc			
OLOMOUC, NABÍJEJÍCÍ MÍSTA PRO ELEKTROBUSY KONEČNÁ ZASTÁVKA TABULOVÝ VRCH				FORMÁT: A4 DATUM: 12/2024 LČČL: 025 MĚŘITVO: 1:250 Č. ZAKÁZKY: B-014/124/02 IČO: 25549280
SITUACE				ČÍSLO KOPIE: _____ ČÍSLO VÝKRESU: D.3.3



- - - ~ ~ - HDPE PRÁZDNÉ
 ZDE SPOLEČNĚ S MET.KABELY
 - - - ~ - MET.KABELY
 - - - ~ - MET.KABELY, STARÁ SÍŤ
 - x - x - PŘEKLÁDANÉ KABELY

- PROJEKTOVANÁ TRASA
 CHRÁNIČKA
 ——— NOVÉ OBJEKTY

SO 402 PŘELOŽKA SEK CETIN

ARCHITEKT. NÁVRH	VED. PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ALFAPROJEKT OLOMOUC a.s., 17.listopadu 1215/2a, 779 00 Olomouc	
	Ing. Petr Staněk	Ing. Miroslav Karel	Ing. Aleš Jurečka	ALFAPROJEKT OLOMOUC, a.s.	
INVESTOR	Dopravní podnik města Olomouce a.s.			tel: 585230780, fax: 585227166, alfaprojekt@alfaprojekt.com	
MÍSTO STAVBY	Olomouc				
OLOMOUC, NABÍJECÍ MÍSTA PRO ELEKTROBUSY KONEČNÁ ZASTÁVKA TABULOVÝ VRCH				FORMÁT	1A4
				DATUM	12/2024
				ÚČEL	DPPS
				MĚŘÍTKO	1:500
				Č. ZAKÁZKY	8-014/124/02
SITUACE - KATASTRÁLNÍ MAPA				IČO	25849280
				ČÍSLO KOPIE	ČÍSLO VÝKRESU
					D.3.4