

Smlouva
o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje
Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS – provozní
soubor Osoblaha
(dále jen „Smlouva“)

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi smluvními stranami podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění Smlouva tohoto znění:

I.
Smluvní strany

Koordinátor:	Koordinátor ODIS s. r. o.
se sídlem:	28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
zápis v OR:	u Krajského soudu Ostrava, 14. února 1996, sp. zn. C 8979
zastoupen:	Ing. Alešem Stejskalem, jednatelem Ing. Martinem Dutkem, jednatelem
IČ:	64613895
DIČ:	CZ64613895
bankovní spojení:	[REDACTED]
číslo účtu:	[REDACTED]
kontaktní osoby:	[REDACTED]
e-mail:	[REDACTED]

(dále jen „Koordinátor“)

a

Dopravce:	Osoblažská úzkorozchodná dráha, o. p. s.
se sídlem:	č.p. 64, 793 97 Slezské Rudoltice
zápis v OR:	O 1276 vedená u Krajského soudu v Ostravě
zastoupen:	Ing. Mojmírem Pargačem, ředitelem společnosti
IČ:	02558521
DIČ:	CZ02558521
bankovní spojení:	[REDACTED]
číslo účtu:	[REDACTED]
kontaktní osoby:	[REDACTED]
e-mail:	[REDACTED]

(dále jen „Dopravce“)

II.

Základní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. Smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
2. Dopravce je vedle Moravskoslezského kraje jednou ze smluvních stran Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou – provozní soubor Osoblaha a jejich novelizovaných dodatků, pro kterou se užívá označení **Hlavní smlouva**. V souladu s Hlavní smlouvou jsou upraveny práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy.
3. Moravskoslezský kraj ve veřejném zájmu rozvíjí Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS (dále „**ODIS**“), o jehož zavedení rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. 11/195/3/II ze dne 20. 6. 2002.
4. ODIS je systém veřejné osobní hromadné dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních soustav dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obsluhu území.
5. Garantem provozu, správy, rozvoje a kontroly ODIS je Koordinátor.
6. Smluvní strany mají společný zájem na kvalitní a efektivní veřejné osobní dopravě a jsou si vědomy, že společensky nejvýhodnější forma provozování veřejné osobní dopravy je integrovaný dopravní systém, umožňující koordinovat veřejnou dopravu v rámci celého kraje podle jednoduchých a srozumitelných pravidel pro cestující při zajištění odpovídající kvality a kvantity veřejné dopravy a efektivního využití finančních prostředků potřebných pro její fungování.
7. Smluvní strany společně prohlašují, že po dobu účinnosti této Smlouvy budou udržovat a rozvíjet veřejnou osobní dopravu provozovanou v rámci ODIS a vzájemně spolupracovat na zajištění efektivního fungování ODIS.
8. Tato Smlouva je smluvními stranami chápána jako smluvní rámec dalších dílčích smluv, které jsou nebo budou zaměřeny k řešení konkrétních závazků vyplývajících z podílu smluvních stran na provozování ODIS, přičemž práva a povinnosti smluvních stran této Smlouvy budou jednotlivými smluvními stranami uplatňována a dodržována. Sankce spojené s porušením smluvních závazků budou smluvními stranami sjednány v rámci dalších dílčích smluv při jejich uzavření. Komunikace ohledně jednotlivých porušení smluvních ustanovení a z toho vyplývajících vypořádání jednotlivých sankcí budou probíhat elektronickou formou.

III.

Předmět Smlouvy

Předmětem této Smlouvy je zajištění finančních a organizačně provozních podmínek spojených s provozem, správou, rozvojem a kontrolou ODIS Koordinátorem podle zásad obsažených v Tarifu ODIS a ve Smluvních přepravních podmínkách ODIS a provozování veřejné drážní osobní dopravy v ODIS Dopravcem dle podmínek dohodnutých touto Smlouvou.

IV. Závazky Koordinátora

Koordinátor se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy provozovat a realizovat tyto služby:

1. Stanovovat způsob přerozdělení vybraného jízdného (dále jen „tržby“) mezi dopravce zapojené do ODIS, a to na základě platné a účinné „Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravní systému Moravskoslezského kraje“ (dále jen Smlouva o dělbě tržeb).
2. Plnit závazky a povinnosti vyplývající ze Smlouvy o dělbě tržeb.
3. Provádět každoměsíčně ověření a následné potvrzení předložených výkazů Dopravcem za hodnocené období (příslušný měsíc) předložených dle Hlavní smlouvy čl. 10 odst. 5 písm. (a) mimo bod iii. a iv. Potvrzení pro Dopravce za hodnocené období (příslušný měsíc) provádí Koordinátor, a to nejpozději do 10. kalendářního dne druhého následujícího měsíce po hodnoceném měsíci (včetně). V případě, že Dopravce předloží Koordinátorovi některý z výkazů a přehledů uvedených v odst. 5 písm. (a) i. až iv. po termínu stanoveném Hlavní smlouvou v odst. 5 písm. (a), prodlužuje se termín pro zpracování přehledu Skutečných tržeb o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany Dopravce.
4. Obsluhovat Centrální správu karetního systému prostřednictvím funkčních prvků (Odbavovací systém ODIS, clearing finančních toků, správa SAM modulů, e-shop, ODISka, bankovní karta, ODISapka), které se navzájem doplňují a tvoří jednotný systém pro prodej a uznávání jízdného ODIS.
5. Navrhovat a stanovovat Tarif ODIS a Smluvní přepravní podmínky ODIS v termínech dle Hlavní smlouvy. Koordinátor tyto dokumenty spravuje, Dopravce je pro cestující vyhláší dle Hlavní smlouvy.
6. Uplatňovat a kontrolovat standardy dle dokumentu Technické a provozní standardy ODIS. Vyhotovovat a projednávat s Dopravcem podklady pro výpočet a následné naplnění sankčních ujednání.
7. Zajišťovat provoz sítě dopravních infocenter ODIS na území Moravskoslezského kraje.
8. Zajišťovat provoz samoobslužných prodejních terminálů jízdenek ve vybraných železničních stanicích a zastávkách.
9. Zajišťovat provoz E-shopu ODIS sloužícího pro objednávku bezkontaktních čipových karet, dále pro prodej jízdného ODIS a pro nahrání kreditu na elektronickou peněženku bezkontaktních čipových karet.
10. Vydávat bezkontaktní čipové karty ODISka a spravovat zůstatky elektronických peněz těchto ODISek. Provádět výpočet finančního vyrovnávání elektronických peněz mezi dopravci.
11. Zajišťovat pro Dopravce na základě uzavřené Komisionářské smlouvy o obchodní spolupráci prodej jízdenek v E-shopu ODIS, v mobilní aplikaci ODISapka a v dalších prodejních kanálech, přičemž odměna za poskytnuté plnění dle Komisionářské smlouvy je specifikována v Komisionářské smlouvě.
12. Poskytnout Dopravci bezplatně SAM moduly pro bezpečnou komunikaci mezi odbavovacím a prodejním zařízením a ODISKou nebo jinou bezkontaktní čipovou kartou, na základě Smlouvy o výpůjčce bezpečnostních modulů SAM.

13. Provozovat Centrální dispečink ODIS.
14. Provozovat informační a prodejní mobilní aplikaci ODISapka.
15. Evidovat oběhy vozidel Dopravce.
16. Zpracovávat návrhy dělby dopravní práce mezi dopravci. Ve spolupráci s Moravskoslezským krajem, městy a obcemi sledovat a vyhodnocovat frekvenci cestujících v systému ODIS a navrhnout opatření k zvýšení efektivity ODIS. Optimalizovat vedení a návaznosti linek v ODIS.
17. Přípravovat a vydávat propagační materiály, podílet se na marketinkových aktivitách Dopravce v rámci ODIS.
18. Přípravovat, vydávat, dodávat a spravovat jízdní řády ODIS a další propagační materiály ODIS.
19. Provádět svým jménem a na svůj náklad přepravní kontroly v rozsahu práv dopravce vůči cestujícím, plynoucích ze zákonných předpisů, včetně vymáhání nedoplatků jízdného a přírážek k jízdnému.
20. Na základě zmocnění Moravskoslezského kraje vykonávat práva či povinnosti v souladu s Hlavní smlouvou a jejími přílohami.

V.

Závazky Dopravce

Dopravce se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy:

1. Zajišťovat službu v ODIS v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami ODIS, aktuálním Tarifem ODIS a s aktuálními Technickými a provozními standardy ODIS dle Hlavní smlouvy.
2. Poskytovat Koordinátorovi údaje potřebné pro jeho činnost (tzn. zejména údaje o poloze vozidel, jízdní řády, oběhy vozidel a rozkazy o výluce), při současném respektování smluvních ujednání mezi Dopravcem a Provozovatelem dráhy, jakožto zpracovatelem požadovaného obsahu.
3. Poskytovat Koordinátorovi údaje z odbavovacích a prodejních zařízení vztahující se k dopravním výkonům Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou – provozní soubor Osoblaha, údaje o počtech přepravených cestujících, provozní diagnostická data, resp. stavové veličiny a data z vlaku související s funkčností a provozem vozidlových systémů (pro účely sledování parametrů Přílohy č. 7 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou – provozní soubor Osoblaha, Technické a provozní standardy ODIS) a data o poloze vozidel (z infrastrukturálních bodů sítě správce železniční infrastruktury i GPS polohu) a tyto zasílat Koordinátorovi dle dokumentu Technické a provozní standardy ODIS ve stanovených termínech. Dále se Dopravce zavazuje zasílat Koordinátorovi údaje z odbavovacích a prodejních zařízení v termínech dle dokumentu Návrh datové větý pro MSK.
4. V elektronické podobě poskytovat Koordinátorovi úplný měsíční přehled neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a ve struktuře dle přílohy č. 11 Smlouvy, a to vždy do 25. kalendářního dne následujícího měsíce. Dále v elektronické podobě poskytovat Koordinátorovi úplný přehled o zpoždění

vlaků s rozdělením dle zavinění vždy do 25. kalendářního dne následujícího měsíce.

5. V elektronické podobě poskytovat Koordinátorovi informaci o odstranění nedostatku zjištěném při kontrolní činnosti, pokud je tato informace pro příslušný nedostatek definována v TPS ODIS – příloze č. 9.
6. Dopravce se zavazuje do 2 měsíců od uzavření Hlavní smlouvy přistoupit na základě dodatku ke Smlouvě o dělbě tržeb, jejíž závazné znění tvoří přílohu této smlouvy, pokud již není smluvní stranou Smlouvy o dělbě tržeb.
7. Dopravce se zavazuje do 2 měsíců od uzavření Hlavní smlouvy přistoupit na základě dodatků ke Smlouvě o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty ODISka v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje a ke Smlouvě o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty ZETKA v Integrované dopravě Zlínského kraje, jejichž závazné znění tvoří přílohy této smlouvy, pokud již není smluvní stranou těchto smluv.
8. Neprodleně informovat Koordinátora o změnách týkajících se dopravy, zejména v případě:
 - mimořádných a plánovaných výluk,
 - mimořádných změn jízdních řádů,
 - mimořádností v provozu,
 - změny ve vozovém parku, v souladu s Hlavní smlouvou,
 - legislativních změnách, které mají přímý dopad na provozování vozidel dle Hlavní smlouvy,
 - změn oběhů vozidel,
 - úpravě plánu úklidu a termínů hloubkového úklidu,
 - o dalších nastalých provozních stavech, kde je informační povinnost Dopravce definována v Technických a provozních standardech ODIS (uzavření pokladni přepážky, vyřazení vozidla z oběhu z důvodu projevení závady na soupravě, nasazení vozidel NAD, zkrácení nebo prodloužení plánované výluky aj.).
9. Uznávat vzájemně jízdní doklady ODIS vydané jinými dopravci, či vydavateli karet.
10. Postupovat součinně s Koordinátorem v případě požadavku na úpravy nebo upgrade odbavovacího systému v návaznosti na změny v odbavování vyplývající ze změn Tarifu ODIS, a to jak na zařízení ve vozidlech, tak na předprodejních zařízeních včetně případných úprav následných datových toků. Koordinátor zajistí dodání finálního odsouhlaseného zadání pro jím požadovanou danou úpravu nebo upgrade odbavovacího systému Dopravci minimálně 90 kalendářních dnů před požadovaným termínem realizace, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
11. Zpracovat úpravy Tarifu ODIS v průběhu trvání této Smlouvy. V případě strukturálních změn Tarifu ODIS (tj. v případě změn tarifních zón, zavedení nového druhu jízdenky, změn způsobu výpočtu jízdného apod.) je Dopravce povinen zpracovat tyto změny ve lhůtě do 90 dní od obdržení požadavku ze strany Koordinátora. V případě úprav cen jízdného je Dopravce povinen zpracovat tyto změny ve lhůtě do 30 dní od obdržení požadavku ze strany Koordinátora.

12. Pro bezpečný přístup ke karetnímu systému ODISka využít bezpečnostní SAM moduly, které Dopravci bezplatně zapůjčí Koordinátor, na základě Smlouvy o výpůjčce bezpečnostních modulů SAM. Dopravce se zavazuje do 2 měsíců od uzavření Hlavní smlouvy uzavřít Smlouvu o výpůjčce bezpečnostních modulů SAM, jejíž předpokládané znění tvoří přílohu č. 15 Hlavní smlouvy, pokud již nemá s Koordinátorem tuto smlouvu uzavřenu.
13. V kooperaci s Koordinátorem se podílet na sledování frekvence cestujících v systému ODIS.
14. Spolupracovat s Koordinátorem na propagaci systému ODIS, poskytnout součinnost zejména v oblasti informování cestujících a při přípravě grafických materiálů.
15. Sjednat s Koordinátorem nejpozději 30 kalendářních dnů před zahájením provozu vozidel dle Hlavní smlouvy termín schválení vozidel dle Technických a provozních standardů ODIS a termín testování komunikace mezi vozidlem a pracovištěm Centrálního dispečinku ODIS.
16. Zajistit nejpozději v termínu 90 dnů před zahájením provozu dle Smlouvy, případně v jiném kratším termínu stanoveném Objednatelem, úspěšné provedení Testovacího provozu na funkčnost odbavovacího systému za podmínek specifikovaných v TPS ODIS – příloze č. 13.
17. Umožnit Koordinátorovi kontrolu dodržování Technických a provozních standardů ODIS dle příslušných ustanovení Technických a provozních standardů ODIS.
18. Hradit Koordinátorovi Cenu za služby dle čl. VII. této Smlouvy.
19. Dopravce se zavazuje do 2 měsíců od uzavření Hlavní smlouvy uzavřít Komisionářskou smlouvu o obchodní spolupráci, jejíž předpokládané znění tvoří přílohu č. 13 Hlavní smlouvy, pokud již nemá s Koordinátorem tuto smlouvu uzavřenu.
20. Umožnit Koordinátorovi provádění přepravní kontroly v rozsahu práv dopravce vůči cestujícím, plynoucích ze zákonných předpisů.
21. Dopravce se zavazuje do 2 měsíců od uzavření Hlavní smlouvy uzavřít Servisní smlouvu o poskytování služeb centrální správy karetního systému Moravskoslezského kraje, jejíž předpokládané znění tvoří přílohu č. 14 Hlavní smlouvy, pokud již nemá s Koordinátorem tuto smlouvu uzavřenu.

VI.

Doba trvání Smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu trvání platnosti Hlavní smlouvy.

VII.

Cena služby

1. Cena představuje paušální kompenzaci 100 % nákladů vznikajících Koordinátorovi při zajišťování činností dle této Smlouvy. Cena za provedené činnosti dle čl. IV. Smlouvy (dále jen „**Cena**“), je stanovena dohodou smluvních stran ve výši [REDACTED] dle Finančního modelu, listu Provoz výchozí pro příslušný dopravní rok (příloha č. 4 Hlavní smlouvy). V Ceně

jsou již zahrnuty veškeré práce a dodávky Koordinátora, účasti na pracovních jednáních a veškeré ostatní náklady nezbytné pro řádné plnění činností sjednaných touto Smlouvou.

2. Cena je dohodnuta ve výchozí cenové hladině Hlavní smlouvy, přičemž její výše se v jednotlivých Dopravních letech řídí Upraveným indexem spotřebitelských cen a mechanismem indexace popsáním v příloze č. 5 Hlavní smlouvy (Výpočet kompenzace).
3. Koordinátor odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.

VIII.

Platební podmínky

1. Koordinátor jednou měsíčně vystaví a Dopravci doručí faktury (daňové doklady) na částky stanovené způsobem uvedeným v čl. VII., odst. 1 a dle platebních podmínek této Smlouvy.
2. Pro účely stanovení fakturovaných částek se vychází z hodnoty Výchozího dopravního výkonu pro příslušný dopravní rok ve Finančním modelu, listu Provoz výchozí (příloha č. 4 Hlavní smlouvy). Pro období „prosinec na začátku platnosti jízdního řádu“ a „prosinec na konci platnosti Jízdního řádu“ je fakturován podíl odpovídající 1/24 celkové částky pro příslušný dopravní rok. V měsících leden až listopad je každý měsíc fakturován podíl odpovídající 1/12 celkové částky pro příslušný dopravní rok.
3. Splatnost faktury bude 14 kalendářních dnů a uskutečnitelné zdanitelné plnění bude k poslednímu dni měsíce, za který bude faktura vystavena. Prvním fakturovaným měsícem bude měsíc, ve kterém dojde k zahájení provozu dle Hlavní smlouvy.
4. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad je Koordinátor povinen ve fakturách uvádět i tyto údaje:
 - a) označení banky a čísla účtu, na který musí být faktura zaplacená podle čl. I. Smlouvy,
 - b) lhůtu splatnosti faktury,
 - c) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu.
5. Nebude-li faktura obsahovat některou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je Dopravce oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Splatnost fakturované částky stanovena podle článku VIII. odst. 1 a 2 této Smlouvy se v tomto případě prodlužuje o dobu, po kterou byla faktura vrácena k opravě či doplnění.
6. V případě prodlení Dopravce s úhradou faktury vystavené a doručené dle čl. VIII. je Koordinátor oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

IX. Obchodní tajemství

1. Pokud není níže stanoveno jinak, při ochraně obchodního tajemství týkajícího se této Smlouvy, se řídí smluvní strany § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**občanský zákoník**“).
2. Koordinátor je povinen zajistit, aby skutečnosti označené Dopravcem jako „obchodní tajemství“ a zároveň splňující zákonnou definici obchodního tajemství dle § 504 občanského zákoníku byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s těmito skutečnostmi byli seznámeni pouze zaměstnanci Koordinátora určení k tomu statutárními zástupci Koordinátora, kteří jsou povinni zachovat mlčenlivost.
3. Bude-li smluvní strana vyzvána dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které druhá smluvní strana označila za své obchodní tajemství, vyzvaná smluvní strana tyto informace v souladu s § 9 odst. 1 tohoto zákona neposkytne. Smluvní strany se zavazují o takových žádostech navzájem informovat.
4. Povinnost mlčenlivosti a ochrany obchodního tajemství Dopravce dle této Smlouvy váže smluvní strany i po skončení platnosti Smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly, že povinnost mlčenlivosti Koordinátora o skutečnostech označených Dopravcem jako obchodní tajemství Dopravce a zároveň splňující zákonnou definici obchodního tajemství dle § 504 občanského zákoníku se nevztahuje na Moravskoslezský kraj, který je smluvní stranou Hlavní smlouvy jako objednatel.
6. V případě porušení povinností dle čl. IX. této Smlouvy Koordinátorem je Dopravce oprávněn účtovat Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 5.000,- za každý jednotlivý případ porušení.

X. Smluvní postihy

1. Koordinátor má právo účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení v případě nedodržení lhůty k předání výkazů a informací uvedených v článku V. této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že před uplatněním smluvních postihů dle tohoto článku Smlouvy s možností uplatnění pokuty, uskuteční nejpozději do 7 kalendářních dnů od zjištění porušení Smlouvy společné dohodovací jednání za účelem objasnění zjištěného porušení této Smlouvy. V případě, že se toto jednání neuskuteční bez objektivně ospravedlnitelného důvodu nebo na tomto jednání nedojde k dohodě smluvních stran, mohou být poté vůči druhé smluvní straně uplatněny smluvní postihy dle tohoto článku Smlouvy.
3. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty dle této Smlouvy není dotčen případný nárok na náhradu škody vzniklý v důsledku porušení povinností(i) dle této Smlouvy, a to ve výši, ve které přesahuje uhrazenou smluvní pokutu.

XI.

Okolnosti vylučující odpovědnost – vyšší moc

1. Smluvní strany budou zproštěny své odpovědnosti za nesplnění svých závazků z této Smlouvy částečně nebo úplně, jestliže takové nesplnění bylo způsobeno okolnostmi vyšší moci.
2. Za okolnosti vyšší moci se pokládají takové nevyhnutelné události, které žádná ze stran této Smlouvy nemohla předvídat v době uzavření Smlouvy, a které smluvní straně brání plnit smluvní závazky. Za okolnost vyšší moci se vždy považují války, invaze, povstání, zásah státu nebo vlády, živelné události, pandemie, generální stávky a dopravní nehody.
3. Smluvní strana, která uplatňuje osvobození od smluvních závazků z důvodu vyšší moci, musí neprodleně, nejpozději do 3 pracovních dnů, prokazatelným způsobem uvědomit druhou smluvní stranu o zásahu okolnosti vyšší moci. Stejným způsobem táž smluvní strana oznámí druhé smluvní straně konec okolností vyšší moci.
4. Smluvní strana uplatňující osvobození od smluvních závazků z důvodu vyšší moci musí druhé smluvní straně předložit uspokojivé důkazy o okolnostech, na které se odvolává, případně umožnit druhé smluvní straně prověření okolností vyšší moci.

XII.

Kontrola plnění Hlavní smlouvy

Dopravce je povinen umožnit pověřeným pracovníkům Koordinátora provádění kontrolní činnosti dle Hlavní smlouvy a v rozsahu stanoveném ve zmocnění Moravskoslezského kraje umožnit vykonávání práv či povinností v souladu s Hlavní smlouvou. Při výkonu kontrolní činnosti se pověřený pracovník Koordinátora přepravuje bezplatně a prokazuje se průkazem Koordinátora dle Přílohy č. 7 Hlavní smlouvy, Technických a provozních standardů ODIS, čl. VI. Kontrolní činnost. Koordinátor je oprávněn blíže konkretizovat a upřesnit podmínky pro průběh kontroly Dopravce, které musí být v souladu s Hlavní smlouvou a zmocněním Moravskoslezského kraje, a které je Dopravce povinen dodržovat.

XIII.

Společná ujednání

1. Tato Smlouva se řídí právním řádem České republiky.
2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Uveřejnění této Smlouvy provede v souladu se zákonem o registru smluv Koordinátor.
3. Změny a doplňky této Smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky k této Smlouvě potvrzenými oběma smluvními stranami. Dodatky budou vzestupně číslovány a stanou se součástí této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly na možnosti uzavírání dodatků ke Smlouvě také v elektronické formě. V takovém případě se za platný dokument považuje dodatek podepsaný za obě smluvní strany

oprávněnými osobami takový dodatek podepsat, a to prostřednictvím zaručeného elektronického podpisu, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu. Současně smluvní strany vylučují možnost, aby jedna ze smluvních stran podepsala dokument v listinné a druhá smluvní strana v elektronické podobě. Skutečnost o formě uzavíraného dodatku bude v každém dokumentu výslovně uvedena takto: (i) „v listinné podobě“ (v případě listinného uzavření dodatku) nebo (ii) „pouze elektronicky“ (v případě elektronicky uzavíraného dodatku).

4. Tato Smlouva bude podepsána pouze zaručenými elektronickými podpisy smluvních stran, a to v jednom (1) vyhotovení.
5. Obě smluvní strany se zavazují písemně informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této Smlouvy (např. prohlášení konkurzu), a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.
6. Smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.
7. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy.
8. Účastníci Smlouvy se zavazují, že vynaloží veškeré úsilí k urovnání sporů vzniklých z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní smírnou cestou. Smluvní strany dále sjednávají, že pokud nevyřeší jakýkoli spor či nárok vzniklý z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní smírnou cestou, předloží takový spor či nárok ke konečnému rozhodnutí věcně příslušnému soudu České republiky dle sídla Koordinátora.
9. Smluvní strany této Smlouvy prohlašují, že si text Smlouvy přečetly, jejímu obsahu porozuměly a se Smlouvou souhlasí. Na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

V Ostravě

dne:

Ing. Aleš Stejskal
Digitálně podepsal
Ing. Aleš Stejskal
Datum: 2025.07.23

za Koordinátora
Ing. Aleš Stejskal
jednatel společnosti

Ing. Martin Dutko
Digitálně podepsal
Ing. Martin Dutko
Datum: 2025.07.23

za Koordinátora
Ing. Martin Dutko
jednatel společnosti

Ve Slezských Rudolticích

dne:

Ing. Mojmír Pargač
Digitálně podepsal
Ing. Mojmír Pargač
Datum: 2025.07.23

za Dopravce
Ing. Mojmír Pargač
ředitel společnosti