

č.posudku: 4979/ 2024

ZNALECKÝ POSUDEK

o stanovení ceny motorového vozidla

Posudek vyžádán kým - Česká centrála cestovního ruchu

Štěpánská 567/15
120 00, Praha 2

Žádost - usnesení č.j. -

Ze dne - 25.11.2024

Účel vyžádání posudku - prodej vozidla

Posudek vypracoval

Braník, PSČ:147 00

Doba, ke které je cena
motorového vozidla stanovena - 25.11.2024

Počet listů - 8

Počet předaných vyhotovení - 1

Další použité podklady - prohlídka vozidla
technický průkaz
informace zástupce držitele

1. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla	- Škoda Octavia 1,4 TSI
Druh vozidla	- osobní automobil
Technický průkaz:serie,číslo	- UN 101140
Osvědčení o TP platné do	- platné
Výrobní číslo karoserie/ rok výroby	- TMBCJ61Z4C2049334/ 2011
Výrobní číslo podvozku / rok výroby	- /
Druh karoserie	- samonosná, sedan
Výrobní číslo motoru /rok výroby	- CAXA/ 2011
Obsah a druh event. výkon motoru	- 1 390 ccm, zážehový, 90 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže	- prvovýroba, 195/65 R15 91V disk 6,0J x 15
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	- /
RZ	- 2AP 3177
Datum prvního uvedení do provozu	- 20.12.2011
Držitel vozidla	- CZECH TOURISM
Počet předchozích držitelů	- 1
Stav počítáče ujetých kilometrů	- 187 559 km
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele	- 187 559 km
Barva	- šedá metalíza
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci ne - souhlasí	- souhlasí - dle TP

1.2 Technický stav jednotlivých skupin vozidla - ŠKODA OCTAVIA TSI

motor + spojka - vizuelně a poslechově průměrně opotřebený provozem a celkovým počtem ujetých km, místně potřísněný netěsností oleje ve spojích, celkově hlučnější chod motoru převážně zastudena, motor vyžaduje celkovou kontrolu palivové a elektrické soustavy a kontrolu těsnosti chladicího systému. Výfukové potrubí je silně orezlé a místně netěsné ve spojích. Start motoru zastudena obtížnější, nutná kontrola.

převodovka - vizuelně opotřebená dle stáří a počtu ujetých kilometrů, uložení je mírně opotřebené a volnější, vyžaduje celkovou kontrolu - značně volná kulisa řazení a hlučný chod s prosaky oleje ve spojích.

zadní náprava - uložení zadní nápravy v silentblocích úměrně opotřebené a volnější, oba tlumiče jsou se sníženou účinností, brzdy včetně ruční vyžadují pouze běžnou kontrolu, oba disky kol orezlé a podřené.

přední náprava + řízení - celkově opotřebená provozem a volnější, tlumiče perování se sníženou účinností, závěsná ramena s mírně zvětšenými vůlemi, klouby a čepy rovněž volnější, převodka řízení odpovídá ujetým km - volnější, oba disky kol podřené a mírně orezlé.

skříň karoserie - celkově opotřebená dle stáří a používání vozidla zvýšeně náročným způsobem. Oba přední i zadní blatníky včetně podkolí mírně poškozené osekáním od kamínků, oba prahy místně podřené v laku. víko kufu s místními vrypy, LZ dveře značně promačké a podřené - nutná oprava, LZ blatník s rýhami v laku přední kapota na četných místech promačklá poškrábaná. Lak je celkově opotřebený a značně zašlý provozem - nutné jeho celkové ošetření s ochranou proti korozi.

výbava karoserie - interiér vozidla včetně sedadel a čalounění je mírně zašpiněný, sedadlo řidiče lehce prosezené, baterie je se slabší kapacitou, el. instalace funkční - běžná kontrola. Čelní okno bez závad, oba nárazníky jsou osekané a mírně podřené v laku, zadní je mírně deformovaný, přední světlomety osekané od kamínků a poškrábané. Celkový stav vozidla je mírně podprůměrný a odpovídá dennímu používání vozidla.

1.3 Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže (pláště + duše)

CNPP = 5 ks x (2.200,- + 0,-) Kč = 11.000,- Kč

Pneumatiky na vozidle :

Pneu		LP	PP	LZ	PZ	R
Typ		Tubeless radial				
Rozměr (označení)		195/65 R15 Nokian				
Druh (prvovýroba x protektor)		prvovýroba				
Dezen (označení)		WR D4				
Výchozí cena pláště	Kč	2.200,-				
Výchozí cena duše	Kč	/				
Celková výchozí cena pneu	Kč	2.200,-				
Technická hodnota THP	%	40	40	50	50	60
Časová cena CČPV	Kč	600	600	450	450	900

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV = 5.280,- Kč

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn
prohlídkou dne - 25.11.2024

Za účasti - XXXXXXXXXX

Zkušební jízda provedena dne - 25.11.2024

Vozidlo řídil - znalec

Stav vozovky, atmosferické podm. - suchá, 5 C

Stabilita vozidla - v přímé jízdě - úměrná

- při brzdění
provozní brzdou - úměrná

2.1 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuelní výměně s uvedením důvodu opravy

- a) podle záznamu v TP - /
- b) podle dokladů držitele - /
- c) podle sdělení držitele - /

2.2. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.2.1. Výpočet základní amortizace

roků (měsíců)

Doba provozu DP = ve 14 roce provozu ZAD = 85,0 %

Pramen, ev. zdůvodnění - technický průkaz, OTP

Počet ujetých km PKM = 187 559 km ZAP = 83,8 %

Pramen, ev. zdůvodnění - sdělení zástupce držitele
tachometr

$$ZA = \frac{ZAD + ZAP}{2} \%$$

$$ZA = 92,9 \quad (80,0) \%$$

3.1 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- a) THSN - výchozí technická hodnota skupiny (nebo po opravě)
- b) ZA - základní amortizace
- c) C - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
- d) THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
- e) PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
- f) PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina	(a) THSN %	(b) ZA %	(c) techn. stav %	(d) THS %	(e) PDS %	(f) PTHS %
motor + spojka	100	80,0	0	20,0	25	5,0
převod. rozvod.	100	80,0	0	20,0	10	2,0
zadní náprava	100	80,0	0	20,0	4	0,8
přední náprava mechan. řízení	100	80,0	0	20,0	11	2,2
skříň karoserie	100	80,0	0	20,0	23	4,6
výbava karoser.	100	80,0	0	20,0	27	5,4
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =						20,0

3.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = 436.900,- Kč s DPH

Zjištěno u ČP, a.s. - /

Platná prodejní cena - dle informace držitele

Stanovená znalcem - /

3.3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	Kč	436.900,-
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	11.000,-
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	425.900,-
Redukovaná techn. hodnota vozidla	THVR	%	20,0 %
THVR x CR		Kč	85.180,-
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	5.280,-
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	/
Časová cena vozidla	CČV	Kč	90.460,-
		Kč	90.500,-

3.4 Výpočet obecné ceny

Koeficient prodejnosti vozidla : KP = 0,80

Pramen, event. zdůvodnění : Porovnáním cen v obstaratelském prodeji s ohledem na stáří, počet ujetých km a špatný technický stav zastaralého typu a hlučným chodem převodovky- nutná oprava.

Obecná cena vozidla : COB = CČV x KP = 72.400,- Kč

Částka slovy : sedmdesátdvatisícečtyřista Kč

Znalecká doložka :

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Městského soudu v Praze ze dne 17. 7. 1973, č. j. 100/73 pro základní obor „ekonomika“ (konkrétně odhady motorových vozidel).

Znalecký posudek jsem podal pod č. 4979/2025

Znalestné a náklady nařízení (úhradu mzdy) účtuji podle připojené listiny ze základě dokladů čis.

V Praze dne : 2.12.2024