

Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Technická specifikace předmětu plnění

Smlouva: Výměna trakčních baterií ve 2 minibusích typu Rošero-P, FCLLI 80 EL

Místo plnění: Areál autobusy Hranečník: ul. Počáteční 1962/36, 710 00 Ostrava- Slezská Ostrava

Číslo smlouvy objednatele: DOD20250846

Číslo smlouvy dodavatele:

Vyjádření k údajům uvedených v této příloze je povinnou součástí technické části nabídky dodavatele. Dodavatel do přílohy uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření slovy ANO v případě, že splňuje daný požadavek. Dále u položek označených hvězdičkou () dodavatel doplní skutečné nabízené hodnoty. Takto doplněná technická specifikace bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.*

Popis požadavků:	Ano	Hodnota
Výměna bateriových modulů s bateriovými články pro minibus Rošero-P, FCLLI 80 EL	ANO	
Minimální dojezd na jedno nabití při zapnutí všech spotřebičů 180 km.	ANO	180
Při poklesu kapacity baterií na 80 % neklesne dojezd pod 140 km.	ANO	140
Doba nabíjení z 0 – 100 %, max. 6 hodin.	ANO	6 h*
Bateriový modul vybaven elektrickým předehřevem s automatickým spínáním.	ANO	
Současně používaný typ nabíjecí stanice: ES-WPP2T32/0 – Wall – Box 22 kW.		
Ekologická likvidace opotřeбенých trakčních baterií.	ANO	
Demontáž a montáž bateriových boxů v prostorech objednatele.	ANO	
Oživení bateriového systému na vozidle v prostorech objednatele.	ANO	
Výměna všech vadných komponentů za nové.	ANO	

Zkušební jízda.	ANO	
Doba záruky 60 měsíců.	ANO	max. 800 cyklů
Kapacita (celková instalovaná energie) trakčních baterií.		143 kWh
Typ bateriového článku.		MH1

*Přesná doba nabíjení může být závislá na dostupném nabíjecím výkonu, teplotě baterií a stavu balancování jednotlivých článků.

V Hulíně dne:

.....

Ing. Oliver Garaj
jednatel společnosti