

## SMLOUVA O PODMÍNKÁCH POSKYTNUTÍ NEPENĚŽITÉHO PLNĚNÍ A ZAJIŠTĚNÍ PROVOZUSCHOPNOSTI TROLEJBUSŮ

uzavřená podle ustanovení § 1 odst. 2 a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve  
znění pozdějších předpisů („**občanský zákoník**“)  
(„**Smlouva**“)

### STRANY

(1) **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**

se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9,

IČO: 000 05 886, DIČ: CZ00005886,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 847,

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu 1930731349/0800,

zastoupená Ing. Ladislavem Urbánkem, předsedou představenstva a Ing. Janem Šurovským,  
Ph.D., členem představenstva,

(„**Věřitel**“)

a

(2) **SOR Libchavy spol. s r.o.**

se sídlem Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy,

IČO: 150 30 865, DIČ: CZ15030865,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, spisová značka C  
1194,

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu 43-5899000297/0100,

zastoupená Viktorem Havelcem, jednatelem typu B, a Vítězslavem Tymrem, jednatelem typu B,

(„**Dlužník**“)

(Věřitel a Dlužník společně jako „**Strany**“, každý z nich samostatně jako „**Strana**“)

### PREAMBULE

(A) Strany dnešního dne uzavřely dohodu o narovnání („**Dohoda o narovnání**“).

(B) Dohodou o narovnání se Dlužník zavázal uhradit Věřiteli Smluvní pokutu za Prodlení, jak je vymezena Dohodou o narovnání, Úrok z prodlení za dobu prodlení s úhradou Smluvní pokuty za Prodlení, vymezený Dohodou o narovnání, a náhradu škody vzniklé z Dotačního rizika, jak je vymezena Dohodou o narovnání.

(C) Dlužník nabídl Věřiteli ke splnění svých výše uvedených dluhů vyplývajících z Dohody o narovnání nepeněžitě plnění v podobě maximálně čtyř (4) ks standardních městských nízkopodlažních trolejbusů SOR TNS 12, VIN: TK9S2TXXHPLSL5066, TK9S2TXXHPLSL5067, TK9S2TXXHPLSL5068 a TK9S2TXXHPLSL5069 v konfiguraci dle technické specifikace uvedené v příloze č. 1 Dohody o narovnání a příloze č. 1 této Smlouvy včetně poskytnutí záruky za jejich jakost a zajištění provozuschopnosti („**Nepeněžitě plnění**“).

Podpisem Dohody o narovnání Věřitel nabídku Dlužníka na poskytnutí Nepeněžitého plnění přijal.

- (D) Strany uzavírají tuto Smlouvu za účelem vymezení podmínek předání a převzetí Nepeněžitého plnění a souvisejících práv a závazků Stran.

## 1. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1.1 Předmětem Smlouvy je vymezení podmínek poskytnutí Nepeněžitého plnění Dlužníkem, tedy podmínek předání a převzetí maximálně čtyř (4) ks standardních městských nízkopodlažních trolejbusů SOR TNS 12, VIN: TK9S2TXXHPLSL5066, TK9S2TXXHPLSL5067, TK9S2TXXHPLSL5068 a TK9S2TXXHPLSL5069 v konfiguraci dle technické specifikace uvedené v příloze č. 1 Dohody o narovnání a příloze č. 1 této Smlouvy (dále společně „Trolejbusy“, jednotlivě „Trolejbus“) a souvisejících práv a závazků Stran, záruk Dlužníka za jakost Trolejbusů a závazků Dlužníka k zajištění provozuschopnosti Trolejbusů.
- 1.2 Nepeněžitě plnění musí být Dlužníkem poskytnuto v kvalitě a provedení odpovídajícím platným technickým normám a právním předpisům České republiky a Evropské unie.

## 2. HODNOTA NEPENĚŽITÉHO PLNĚNÍ

Hodnota Nepeněžitého plnění byla určena Znaleckým posudkem č. 037336/2025 který zpracoval [REDAKCE] znalec v oboru doprava (doprava městská – příčiny dopravních nehod, doprava silniční – příčiny dopravních nehod), ekonomika (ceny a odhady motorových vozidel stroje a zařízení) a strojírenství (strojírenství všeobecné posuzování technického stavu motorových vozidel, strojů a zařízení („Znalecký posudek“). Celková hodnota Nepeněžitého plnění byla Znaleckým posudkem stanovena na částku **50.854.772 Kč** (slovy: padesát milionů osm set padesát čtyři tisíc sedm set sedmdesát dva korun českých); z čehož na jeden Trolejbus dle Znaleckého posudku připadá částka [REDAKCE]

## 3. DOBA A MÍSTO PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ TROLEJBUSŮ

- 3.1 Dlužník se zavazuje předat Věřiteli všechny Trolejbusy tak, aby mohly být Věřitelem převzaty **nejpozději dne 31. 3. 2026**.
- 3.2 Dlužník je oprávněn předávat Věřiteli jednotlivé Trolejbusy i postupně a Věřitel je povinen je při splnění podmínek této Smlouvy postupně přebírat; tím není dotčen nejzazší termín pro předání a převzetí všech Trolejbusů uvedený v této Smlouvě.
- 3.3 Po uplynutí nejzazšího termínu pro předání a převzetí všech Trolejbusů uvedeného v této Smlouvě, případně termínu prodlouženého z důvodu nesoučinnosti Věřitele při akceptační proceduře dle čl. 3.8 Smlouvy, není Věřitel povinen převzít žádný dosud nepřevzatý Trolejbus, ledaže Dlužníkovi poskytl dodatečnou lhůtu dle čl. 16.3 Smlouvy. Pokud Věřitel poskytl Dlužníkovi dodatečnou lhůtu dle čl. 16.3 Smlouvy, není povinen po jejím uplynutí převzít žádný dosud nepřevzatý Trolejbus.
- 3.4 Dlužník se zavazuje informovat Věřitele vždy nejméně 15 pracovních dní předem o datu, kdy bude jeden či několik Trolejbusů připraven/připraveny k předání a převzetí.
- 3.5 Místem předání a převzetí Trolejbusů bude území hl. m. Prahy, přičemž konkrétní místo předání a převzetí Věřitel oznámí Dlužníkovi do pěti (5) pracovních dnů ode dne obdržení informace Dlužníka o připravenosti jednoho či několika Trolejbusů k předání a převzetí. Dlužník je povinen zajistit dopravu každého Trolejbusu do místa jeho předání Věřiteli.
- 3.6 Trolejbus je považován za řádně předaný Dlužníkem a převzatý Věřitelem jako část Nepeněžitého plnění na nároky Věřitele vyplývající z Dohody o narovnání okamžikem jeho písemné akceptace Věřitelem (podpisem akceptačního/předávacího protokolu) dle části 4. Smlouvy. Písemná akceptace nemůže předcházet fyzickému předání Trolejbusu Věřiteli.

- 3.7 Doba trvání akceptačních procedur, včetně jejich opakování, a případného odstraňování vad Trolejbusů v rámci akceptačních procedur dle této Smlouvy nemá vliv na nejzazší termín pro předání a převzetí všech Trolejbusů uvedený v této Smlouvě. Akceptační procedura musí být zahájena v dostatečném předstihu tak, aby byl dodržen nejzazší termín pro předání a převzetí všech Trolejbusů uvedený v této Smlouvě.
- 3.8 Nebude-li akceptační procedura jednoho či několika Trolejbusů, které byly Dlužníkem řádně připraveny k předání a převzetí, ukončena před uplynutím nejzazšího termínu pro předání a převzetí všech Trolejbusů uvedeného v této Smlouvě z důvodu neposkytnutí součinnosti ze strany Věřitele, nejzazší termín pro předání a převzetí všech Trolejbusů se prodlužuje o dobu, po kterou Věřitel prokazatelně neposkytoval nezbytnou součinnost k předání a převzetí dotčeného Trolejbusu či Trolejbusů.
- 3.9 Neposkytnutí součinnosti Věřitelem musí být dokladováno písemným oznámením Dlužníka doručeným Věřiteli. Takové oznámení musí přesně popsat součinnost, které se Dlužník domáhá, a zdůvodnit, proč brání řádnému plnění Dlužníka. V případě, že se Dlužník domáhá součinnosti Věřitele, která není nezbytně nutná k řádnému plnění Dlužníka dle této Smlouvy, nejzazší termín pro předání a převzetí všech Trolejbusů uvedený v této Smlouvě zůstává nedotčen.

#### **4. AKCEPTACE**

- 4.1 Každý jednotlivý Trolejbus bude Věřitelem akceptován a převzat na základě akceptační procedury (technické přejímky).
- 4.2 Akceptační procedura zahrnuje ověření, zda Dlužníkem předaný Trolejbus odpovídá konfiguraci dle technické specifikace uvedené v příloze č. 1 Dohody o narovnání a příloze č. 1 této Smlouvy, a to porovnáním skutečných vlastností Trolejbusu s touto specifikací.
- 4.3 Dlužník je povinen pro realizaci akceptační procedury předložit doklady o plnění Standardů kvality Pražské integrované dopravy, části Autobusy PID (autorizace, certifikace, resp. schválení) vydávané organizací ROPID, jež jsou přílohou č. 6 této Smlouvy.
- 4.4 Součástí akceptační procedury může být na vyžádání Věřitele jízdní zkouška.
- 4.5 Strany se zavazují poskytnout si nezbytnou vzájemnou součinnost, aby akceptační procedura mohla být zahájena v dostatečném časovém předstihu tak, aby byl dodržen nejzazší termín předání a převzetí všech Trolejbusů stanovený touto Smlouvou.
- 4.6 Dlužník bere na vědomí, že předání a převzetí jednoho nebo několika Trolejbusů může být realizováno pouze v pracovní dny od 7:00 do 15:00 hodin.
- 4.7 Věřitel se zavazuje provést akceptační proceduru každého jednotlivého Trolejbusu ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů ode dne fyzického předání daného Trolejbusu Dlužníkem k akceptační proceduře.
- 4.8 Na základě provedené akceptační procedury bude Trolejbus Věřitelem akceptován, jestliže naplňuje všechny požadavky Věřitele vyplývající z Dohody o narovnání a této Smlouvy, včetně jejich příloh.
- 4.9 Pokud Věřitel vytkne Dlužníkovi vady Trolejbusu bránící jeho akceptaci, je Dlužník povinen tyto vady odstranit do pěti (5) pracovních dnů ode dne, kdy mu byly tyto vytknuty Věřitelem, a předat Trolejbus Věřiteli k opětovné akceptaci. Akceptační procedura se může opakovat maximálně dvakrát.
- 4.10 Pokud ani po druhém pokusu o opětovnou akceptaci dotčený Trolejbus nesplní veškeré požadavky Věřitele vyplývající z Dohody o narovnání a této Smlouvy, včetně jejich příloh, je Dlužník oprávněn předložit dotčený Trolejbus k akceptaci po úspěšné akceptaci všech ostatních Trolejbusů. Momentálně neakceptovaný Trolejbus je Dlužník povinen odvézt z místa předání do tří (3) pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo Věřitelem oznámeno, že tento Trolejbus odmítá převzít.

- 4.11 Dlužník je oprávněn odstranit vady každého jednotlivého Trolejbusu bránící jeho akceptaci v místě předání do tří (3) pracovních dnů ode dne, kdy mu byly tyto vady vytknuty Věřitelem v rámci akceptační procedury. Jestliže po uplynutí této lhůty nebude Trolejbus způsobilý k opětovné akceptační proceduře, je Dlužník povinen jej z místa předání odvézt a provést odstranění vad bránících jeho akceptaci mimo místo předání.
- 4.12 Formálním výstupem každé řádně dokončené akceptační procedury je písemný akceptační (předávací) protokol podepsaný oprávněným zástupcem Věřitele.
- 4.13 Pouhé fyzické převzetí jednotlivého Trolejbusu Věřitelem se nepovažuje za jeho akceptaci.
- 4.14 Veškeré klíčové úkony každé neúspěšné akceptační procedury (oznámení vad a nedostatků zjištěných Věřitelem, informace Dlužníka o jejich odstranění, apod.) si budou zástupci Stran sdělovat formou e-mailové zprávy.
- 4.15 Každá Strana nese náklady akceptační procedury, které jí vznikly.

## **5. NABÝVÁNÍ VLASTNICTVÍ**

- 5.1 Věřitel nabývá vlastnictví k jednotlivému Trolejbusu okamžikem podpisu akceptačního (předávacího) protokolu, jímž daný Trolejbus přebírá dle části 4. této Smlouvy osobou oprávněnou k podpisu jménem Věřitele ve věcech technických uvedenou v Příloze č. 5 této Smlouvy.
- 5.2 Nebezpečí škody na každém jednotlivém Trolejbusu přechází na Věřitele okamžikem podpisu akceptačního (předávacího) protokolu, jímž daný Trolejbus přebírá.

## **6. PRÁVA A POVINNOSTI STRAN**

- 6.1 Strany se zavazují si vzájemně poskytovat úplné, pravdivé a včasné informace nutné k řádnému plnění závazků a uplatnění práv vyplývajících z této Smlouvy.
- 6.2 Dlužník se zavazuje zajistit nevýlučná a nepřenositelná užívací a další potřebná práva, aby Věřitel nabyl veškerá oprávnění z titulu práv duševního vlastnictví nezbytná pro řádné a nerušené užívání Trolejbusů.
- 6.3 Dlužník je oprávněn požadovat nezbytnou konkrétní součinnost Věřitele kdykoliv v průběhu plnění této Smlouvy, přičemž však taková součinnost musí být dostatečně písemně specifikována předem.
- 6.4 Dlužník se dále zavazuje:
  - 6.4.1 neprodleně oznámit písemnou formou Věřiteli překážky, které mu brání v plnění této Smlouvy a výkonu dalších činností souvisejících s plněním předmětu této Smlouvy;
  - 6.4.2 upozornit Věřitele na potenciální rizika vzniku škod a včas a řádně dle svých možností provést taková opatření, která riziko vzniku škod zcela vyloučí nebo sníží;
  - 6.4.3 i bez pokynů Věřitele provést nutné úkony, které, ač nejsou předmětem této Smlouvy, budou s ohledem na nepředvídané okolnosti pro plnění této Smlouvy (včetně změny příslušné legislativy) nezbytné nebo jsou nezbytné pro zamezení vzniku škody;
  - 6.4.4 postupovat při plnění této Smlouvy s odbornou péčí a aplikovat procesy „best practice“;
  - 6.4.5 v případě potřeby průběžně komunikovat s Věřitelem a třetími osobami, je-li to třeba k řádnému splnění jeho závazků z této Smlouvy;
  - 6.4.6 zajistit do 30 pracovních dnů od požadavku Věřitele bezplatný zpětný odběr a likvidaci trakčních akumulátorů s ukončenou životností, a to po dobu účinnosti této Smlouvy;
  - 6.4.7 zajistit, aby všechny osoby podílející se na plnění jeho závazků z této Smlouvy, které se budou zdržovat v prostorách nebo na pracovištích Věřitele či místech Věřitelem určených dodržovaly účinné právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a

veškeré interní předpisy Věřitele či třetí osoby, s nimiž Věřitel Dlužníka sám či prostřednictvím třetí osoby obeznámil;

- 6.4.8 chránit osobní údaje, data a duševní vlastnictví Věřitele a třetích osob;
- 6.4.9 poskytnout Věřiteli potřebnou součinnost při výkonu finanční kontroly dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, jakož v souvislosti s uplatňováním jiných kontrolních pravomocí orgány veřejné moci vůči Věřiteli. Dodržení této povinnosti je Dlužník povinen zajistit i u svých poddodavatelů.
- 6.5 Vystaví-li Dlužník v souvislosti s akceptací jednoho či několika Trolejbusů Věřitelem daňový doklad (fakturu) dle zákona č. 235/2004 Sb., zákon o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů („**zákon o DPH**“), na němž bude jako příjemce (odběratel) uveden Věřitel a vyčíslena daň z přidané hodnoty („**DPH**“), který doručí Věřiteli, je Věřitel povinen uhradit Dlužníkovi částku [REDACTED] na bankovní účet Dlužníka zveřejněný správcem daně ve lhůtě splatnosti uvedené na daňovém dokladu (faktuře). [REDACTED]
- [REDACTED] Toto ujednání se nevztahuje na daňové doklady vystavené v souvislosti s poskytnutím plnění dle přílohy č. 7 Smlouvy. Čl. 10. 3 až 10.9 přílohy č. 7 Smlouvy se vztahují i na daňový doklad (fakturu) uvedený v tomto ujednání.

## 7. UŽÍVACÍ PRÁVA

- 7.1 Je-li součástí některého z Trolejbusů předmět chráněný právem z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví, je Věřitel oprávněn jej užívat ke všem účelům vyplývajícím z této Smlouvy. Právo k jeho užití k účelu vyplývajícím z této Smlouvy přechází na Věřitele dnem převzetí daného Trolejbusu Věřitelem.
- 7.2 Dlužník dále prohlašuje, že Trolejbusy budou předány Věřiteli bez právních vad a zavazuje se odškodnit v plné výši Věřitele v případě, že třetí osoba úspěšně uplatní autorskoprávní nebo jiný nárok plynoucí z právní vady poskytnutého Nepeněžitého plnění. V případě, že by nárok třetí osoby vzniklý v souvislosti s plněním Dlužníka podle této Smlouvy, bez ohledu na jeho oprávněnost, vedl k dočasnému či trvalému soudnímu zákazu či omezení užívání jednoho či několika Trolejbusů, zavazuje se Dlužník zajistit náhradní řešení ve lhůtě 60 kalendářních dnů a minimalizovat dopady takovéto situace, přičemž současně nebudou dotčeny ani nároky Věřitele na náhradu škody.
- 7.3 V případě, že plnění dle této Smlouvy naplní znaky autorského díla ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**autorský zákon**“), je k těmto výsledkům plnění Dlužníkem poskytována licence za podmínek sjednaných dále v této části Smlouvy.
- 7.4 Věřitel je oprávněn veškeré výsledky činnosti Dlužníka považované za autorské dílo ve smyslu autorského zákona (dále jen „**autorská díla**“) užívat dle níže uvedených podmínek:
- 7.4.1 Věřitel je oprávněn od okamžiku účinnosti poskytnutí licence k autorskému dílu dle této Smlouvy užívat toto autorské dílo k jakémukoliv účelu a v rozsahu, v jakém uzná za nezbytné, vhodné či přiměřené. Pro vyloučení pochybností to znamená, že Věřitel je oprávněn užívat autorské dílo v neomezeném množství a územním rozsahu, a to všemi v úvahu přicházejícími způsoby a s časovým rozsahem omezeným pouze dobou trvání majetkových autorských práv k takovému autorskému dílu. Věřitel je bez potřeby jakéhokoliv dalšího svolení Dlužníka oprávněn udělit třetí osobě podlicenci k užití autorského díla nebo svoje oprávnění k užití autorského díla třetí osobě postoupit. Licence k autorskému dílu je poskytována jako neomezená výhradní. Věřitel není povinen licenci využít.

- 7.4.2 V případě počítačových programů se licence vztahuje na autorské dílo ve strojovém kódu, a to i na případné další verze počítačových programů.
- 7.4.3 Dlužník touto Smlouvou poskytuje Věřiteli licenci k autorským dílům dle čl. 7.4.1 Smlouvy, přičemž účinnost této licence nastává okamžikem převzetí části Nepeněžitého plnění, která příslušné autorské dílo obsahuje, Věřitelem; do té doby je Věřitel oprávněn autorské dílo užít v rozsahu a způsobem nezbytným k provedení akceptace příslušné části Nepeněžitého plnění.
- 7.4.4 Udělení licence nelze ze strany Dlužníka vypovědět a její účinnost trvá i po skončení účinnosti této Smlouvy, nedohodnou-li se Strany výslovně jinak.
- 7.4.5 Dlužník je povinen postupovat tak, aby udělení licence k autorskému dílu dle této Smlouvy včetně oprávnění udělit podlicenci a souvisejících oprávnění zabezpečil, a to bez újmy na právech třetích osob.
- 7.4.6 Součástí Trolejbusu může být tzv. proprietární software (dále jen „**proprietární software**“), anebo tzv. open source software, u kterého Dlužník nemůže udělit Věřiteli oprávnění dle této části Smlouvy, nebo to po něm nelze spravedlivě požadovat, pouze při splnění některé z následujících podmínek:
- (i) Jedná se o software renomovaných výrobců, jenž je na trhu běžně dostupný, tj. nabízený na území České republiky alespoň třemi na sobě nezávislými a vzájemně nepropojenými subjekty oprávněnými takovýto software upravovat, a který je v době uzavření této Smlouvy prokazatelně užíván v produktivním prostředí nejméně u deseti na sobě nezávislých a vzájemně nepropojených subjektů.
  - (ii) Jedná se o open source software, který je veřejnosti poskytován zdarma, včetně detailně komentovaných zdrojových kódů, úplné uživatelské, provozní a administrátorské dokumentace a práva software měnit.
  - (iii) Jedná se o software, u kterého Dlužník poskytne s ohledem na jeho (i) marginální význam, (ii) nekomplikovanou propojitelnost či (iii) oddělitelnost a nahraditelnost písemnou garanci, že další rozvoj aplikačního vybavení tvořícího součást Nepeněžitého plnění jinou osobou než Dlužníkem je možné provádět bez toho, aby tím byla dotčena práva autorů takového softwaru, neboť nebude nutné zasahovat do zdrojových kódů takového softwaru anebo proto, že případné nahrazení takového softwaru nebude představovat výraznější komplikaci a náklad na straně Věřitele.
  - (iv) Jedná se o software, jehož API (Application Programming Interface) pokrývá všechny moduly a funkcionality software, je dobře zdokumentovaný, umožňuje zapouzdření software a jeho adaptaci v rámci měnících se podmínek IT prostředí Věřitele bez nutnosti zásahu do zdrojových kódů softwaru, a Dlužník poskytne Věřiteli právo užít toto rozhraní pro programování aplikací ve stejném rozsahu jako software.
- 7.4.7 Pokud se bude jednat o proprietární software Dlužníka nebo třetích stran dle čl. 7.4.6 Smlouvy, na rozdíl od licence ke zbývajícím částem Nepeněžitého plnění postačí, aby udělená licence k takovému softwaru zahrnovala nevýhradní oprávnění užít jej jakýmkoli způsobem nejméně po dobu deklarované životnosti Trolejbusů ve smyslu čl. 8.7 Smlouvy na území České republiky a v množstevním rozsahu, který je nezbytný pro pokrytí potřeb Věřitele ke dni uzavření této Smlouvy. V případě odstoupení od této Smlouvy se Dlužník zavazuje nabídnout Věřiteli právo užívat takovýto standardní SW v rozsahu, v jakém je to nezbytné pro řádné užívání části Nepeněžitého plnění, která není odstoupením dotčena. Tím není dotčeno právo Věřitele pořídit standardní software i od třetí osoby bez ohledu na licence pořízené dříve Dlužníkem. V případě využití tohoto přednostního práva se Dlužník zavazuje, že právo užívat standardní SW dle tohoto

ujednání Smlouvy nabídne Věřiteli za běžných tržních podmínek a bude vycházet z účetní hodnoty licencí, které pořídil.

- 7.4.8 Nelze-li to na Dlužníkovi spravedlivě požadovat a není-li to v rozporu s ustanoveními této části Smlouvy, nemusí být Věřiteli k proprietárnímu softwaru poskytnuty zdrojové kódy a stejně tak nemusí být Věřiteli poskytnuto právo do proprietárního softwaru zasahovat, vždy však musí být předána kompletní uživatelská, administrátorská a provozní dokumentace.
- 7.4.9 Dlužník je povinen v Trolejbusech maximálně omezit využití takového proprietárního softwaru, který je co do licence omezen ve smyslu čl. 7.4.6 nebo čl. 7.4.7 Smlouvy.
- 7.4.10 Dlužník se zavazuje samostatně zdokumentovat veškeré využití software v rámci Nepeněžitého plnění a předložit Věřiteli ucelený přehled software a využitého proprietárního software, jeho licenčních podmínek a alternativních dodavatelů. Takováto dokumentace musí dále obsahovat zejména detailní popis komunikace nebo ovládání použitého software, označení typu, verze, výrobce software, původní dokumentaci výrobce, přenosové a komunikační protokoly mezi jednotlivými komponenty OIS a specifikaci rozhraní a komunikačních protokolů IT systému energetického managementu vozidla. Dlužník je povinen na vyžádání Věřitele dokumentaci ve smyslu tohoto ujednání Smlouvy aktualizovat, a to ve lhůtě 14 kalendářních dnů ode dne obdržení výzvy Věřitele k takové aktualizaci.
- 7.4.11 Jestliže jsou s užitím proprietárního software či jiných souvisejících plnění spojeny jednorázové či pravidelné poplatky, je Dlužník povinen v uhradit všechny tyto poplatky po dobu trvání deklarované životnosti Trolejbusů ve smyslu čl. 8.7 Smlouvy.
- 7.5 Dokumentaci dle čl. 7.4.10 Smlouvy předá Dlužník Věřiteli nejpozději v den podpisu akceptačního (předávacího) protokolu.
- 7.6 Práva získaná v rámci plnění této Smlouvy přechází i na případného právního nástupce Věřitele.
- 7.7 Odměna za poskytnutí, zprostředkování nebo postoupení licence k autorským dílům dle této Smlouvy je zahrnuta v hodnotě Nepeněžitého plnění.

## 8. ZÁRUKY

- 8.1 Každý z Trolejbusů bude Dlužníkem předán Věřiteli ve stavu odpovídajícím technické specifikaci, která je přílohou č. 1 Dohody o narovnání a přílohou č. 1 této Smlouvy, a v kvalitě a provedení odpovídajícím platným technickým normám a právním předpisům České republiky a Evropské unie. Součástí dodávky každého Trolejbusu bude veškerá dokumentace nezbytná pro řádné užívání a provoz na trolejbusové dráze (zejm. veškeré průkazy způsobilosti, revizní zprávy a doklady o provedených zkouškách); spolu s každým Trolejbusem je Dlužník povinen předat Věřiteli Technické podklady uvedené v části 11. přílohy č. 7 této Smlouvy a nejpozději spolu s prvním Trolejbusem je Dlužník povinen předat věřiteli rozpis pravidelné údržby včetně položkového materiálu („**Rozpis pravidelné údržby**“).
- 8.2 Dlužník odpovídá za to, že Trolejbusy budou způsobilé pro použití odpovídající obvyklému účelu a zachovají si smluvené, jinak obvyklé vlastnosti.
- 8.3 Dlužník poskytuje záruku, že každý Trolejbus, jakož i každá jeho část, má ke dni jeho akceptace Věřitelem vlastnosti stanovené touto Smlouvou, a je způsobilý k použití pro účely stanovené v této Smlouvě nebo v souladu s touto Smlouvou, zejména tedy k provozu v systému městské hromadné dopravy na území hl. města Prahy.
- 8.4 Dlužník poskytuje záruku za to, že žádný z Trolejbusů nemá právní vady a není zatížen právy třetích osob, která by omezovala nebo znemožňovala jeho užití Věřitelem v souladu se sjednaným účelem a podmínkami této Smlouvy.
- 8.5 Dlužník poskytuje Věřiteli na každý z Trolejbusů záruku za jakost. Záruční doba každého Trolejbusu (vyjma trakčních akumulátorů) činí 60 měsíců.

- 8.6 V případě, že v hnacím řetězci Trolejbusu jsou použity trakční akumulátory, kondenzátory, či jiné zařízení pro ukládání elektrické energie určené pro vlastní pohon Trolejbusu („**trakční akumulátor**“), poskytuje Dlužník záruku za jakost těchto zařízení po záruční dobu 60 měsíců nebo do najetí 280.000 km, podle toho, která ze skutečností nastane dříve. Po dobu trvání této záruky bude Trolejbus schopen dojet na trakční akumulátor min. 12 km s použitím topení nebo klimatizace za jakýchkoliv provozních a klimatických podmínek v podmínkách hl. m. Prahy v souladu se Standardy kvality PID - Autobusy PID s dosahováním maximální povolené rychlosti, plném obsazení vozidla a zastavování ve všech zastávkách včetně odbavení cestujících, na křižovatkách a ostatních překážkách po dobu životnosti akumulátorů. Jízda bude probíhat v povoleném rozsahu úrovně nabití akumulátorů, referenční linka pro měření je linka č. 140 v trase Palmovka – Čakovice – Miškovice, přičemž měření bude započato v obratišti Palmovka a povede souvisle po trase linky bez připojení sběračů k troleji. Délka trasy linky tam a zpět je 23,35 km, jízdní doba tam a zpět je cca 60 min.
- 8.7 Dlužník poskytuje záruku na dosažení deklarované životnosti každého Trolejbusu v délce 180 měsíců. Deklarované životnosti není dosaženo, pokud dojde ke vzniku destrukce (tzn. destrukce únavové, destrukce dané nedostatečným dimenzováním dílu nebo destrukce vlivem degradace materiálu jako např. koroze nosníků, stárnutí apod.), porušení nerozebíratelných spojů či vzniku koroze, která způsobí ztrátu zasaženého materiálu, čímž v něm vznikne otvor. Tato záruka se vztahuje na podvozek, skelet karoserie a další části tvořící vnější či vnitřní opláštění Trolejbusu, včetně podlahy. V případě, že nebude dosaženo deklarované životnosti Trolejbusu bez prokázaného zavinění Věřitelem, má Věřitel dle své volby právo požadovat na Dlužníkovi provedení nezbytné opravy na náklady Dlužníka, poskytnutí náhradního trolejbusu po dobu opravy vadného Trolejbusu na náklady Dlužníka, nebo výměnu Trolejbusu za bezvadný trolejbus.
- 8.8 Dlužník poskytuje záruku na náhradní díly jím použité nebo dodané pro odstranění vady Trolejbusu, za jejíž odstranění odpovídá Dlužník v rámci poskytnuté záruky, po dobu shodnou s trváním záruky za jakost Trolejbusu dle čl. 8.5 Smlouvy, v ostatních případech vždy však nejméně v délce 24 měsíců od okamžiku přechodu vlastnického práva k dodaným náhradním dílům na Věřitele (vyjma trakčních akumulátorů, jejichž záruční doba je specifikována v čl. 8.6 Smlouvy a je platná i pro trakční akumulátory dodané Dlužníkem na základě objednávky Věřitele). Po montáži nového náhradního dílu na Trolejbus bude v době trvání záruky Trolejbusu v případě poruchy takový díl reklamován jako součást Trolejbusu. Pokud záruční doba náhradního dílu přesáhne délku záruční doby Trolejbusu, bude takový náhradní díl reklamován jako samotný náhradní díl dodavateli tohoto dílu.
- 8.9 Záruční doba počíná běžet ode dne podpisu akceptačního/předávacího protokolu vztahujícího se k danému Trolejbusu Věřitelem. Záruční doba neběží po dobu, po kterou Věřitel nemůže užívat Trolejbus pro jeho vady, za které odpovídá Dlužník.
- 8.10 Veškeré vady, na které se vztahuje záruka, je Věřitel povinen uplatnit u Dlužníka písemně (dále jen „**reklamace**“). Písemné uplatnění bude Věřitelem realizováno prostřednictvím vlastního Reklamačního protokolu, jehož vzor je přílohou č. 8 této Smlouvy, zaslaného Dlužníkovi na předem definovanou e-mailovou adresu. Odstranění oprávněně reklamované vady proběhne za podmínek stanovených v příloze č. 7 této Smlouvy (Zajištění provozuschopnosti Trolejbusů).
- 8.11 Pokud se na alespoň dvou (2) Trolejbusech převzatých Věřitelem vyskytne **hromadná vada** v době 36 měsíců ode dne protokolárního převzetí (akceptace) posledního z těchto Trolejbusů a uplatní-li Věřitel reklamaci hromadné vady a prokáže výše uvedenou četnost vad, je Dlužník povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 90 kalendářních dnů ode dne reklamační hromadné vady, navrhnout technické řešení, které zabráni výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení Věřitelem provést na vlastní náklady neprodleně na všech dotčených Trolejbusech navrženou úpravu, a to nejpozději do 180 kalendářních dnů od odsouhlasení řešení hromadné vady Věřitelem. V případě postupného předávání Trolejbusů bude taková úprava na dosud Věřitelem nepřevzatých Trolejbusech, pokud nedojde ke změně použitého materiálu či samotné konstrukce, provedena automaticky před převzetím takového Trolejbusu Věřitelem. Hromadná vada znamená vícero stejných vad na všech či několika Trolejbusech převzatých Věřitelem.

Pokud Dlužník ve výše uvedené lhůtě ode dne reklamace hromadné vady oznámí Věřiteli, že nemá k dispozici vhodné technické řešení hromadné vady a současně tato hromadná vada neomezuje běžné a bezpečné provozování Trolejbusů či neomezuje délku jejich deklarované životnosti, je Dlužník oprávněn Věřiteli navrhnout místo vhodného technického řešení odpovídající finanční kompenzaci nákladů dopočítaných za dobu deklarované životnosti každého Trolejbusu, na němž se vyskytla hromadná vada. Strany mohou o výši takové finanční kompenzace jednat, přičemž akceptace výše finanční kompenzace je plně na uvážení Věřitele.

- 8.12 V případě, že Dlužník doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být technické řešení k jejímu odstranění omezeno pouze na Trolejbusy, které vadnou součást obsahují, ovšem pouze na základě písemného souhlasu Věřitele. Pokud nebude Dlužníkem předloženo vhodné technické řešení k odstranění hromadné vady, zůstává vadný díl (rozpoznatelná součást) v záruce po celou dobu deklarované životnosti dotčeného Trolejbusu, nebo může Dlužník navrhnout vhodnou formu finanční kompenzace nákladů, dopočítaných za tuto dobu.
- 8.13 Pro zajištění potřebné průhlednosti čerpání nákladů na údržbu a opravy, jakož i pro účely získávání informací z provozu potřebných k dalšímu zdokonalování konstrukce Trolejbusů, poskytne Věřitel Dlužníkovi na jeho vyžádání, maximálně však jedenkrát během kalendářního měsíce, sestavy čerpání nákladů na prováděné údržby a opravy všech převzatých Trolejbusů v rozsahu odpovídajícím doložení závazků Věřitele vůči Dlužníkovi a umožní mu fyzickou kontrolu kvality prováděné údržby a oprav.
- 8.14 Dlužník nesmí za účelem zproštění se odpovědnosti za jakékoliv vady nařizovat Věřiteli, aby prováděl jakoukoliv nestandardní pravidelnou údržbu, která není v místě a čase obvyklá, a to jak svým obsahem, tak i materiálovou a časovou náročností. Ve stejném smyslu nesmí Dlužník nařizovat Věřiteli v rámci stanovení plánu pravidelné údržby výměnu či opravu rozsáhlého charakteru jakýchkoliv dílů, agregátů či funkčních celků Trolejbusu, jejichž výměna či oprava není v místě a čase obvyklá. V případě pochybností o předepsání takové údržby ze strany Věřitele musí Dlužník prokazatelně doložit, že takovou údržbu předepsal alespoň třem dalším provozovatelům trolejbusů stejné kategorie, a to ve lhůtě delší než 12 měsíců před uzavřením této Smlouvy.
- 8.15 Dlužník nesmí od okamžiku uzavření této Smlouvy až do uplynutí deklarované životnosti Trolejbusů měnit rozsah předepsané plánované údržby takovým způsobem, který by Věřiteli zvýšil materiálové či personální náklady na její provedení. Tato změna je možná pouze s písemným souhlasem Věřitele, který má však právo ji odmítnout. Pokud je taková údržba nezbytná pro zajištění bezpečného a bezporuchového provozu Trolejbusů a pro odvrácení vzniku dalších škod a eliminaci s tím souvisejících nákladů Věřitele, bude tato údržba prováděna na náklady Dlužníka.
- 8.16 V případě výskytu požárně nebezpečné závady po dobu deklarované životnosti Trolejbusu, je Dlužník povinen ji po přijetí informace o takové závadě odstranit, a to nejpozději do 30 dnů od jejího nahlášení. V případě, že tak neučiní, může ji Věřitel, pokud je to technicky možné a nebudou měněny základní konstrukční prvky Trolejbusu, odstranit na náklady Dlužníka.
- 8.17 Dlužník bude provádět případné změny a aktualizace SW nebo firmware nezbytného pro plnohodnotnou funkci OIS (vyjma požadavků vznesených Věřitelem), případně změny obslužných SW pro přípravu, konverzi či přenosy dat, které nejsou vyvolány požadavky Věřitele, a to po celou dobu deklarované životnosti každého Trolejbusu převzatého Věřitelem.

## **9. OPRAVNĚNÉ OSOBY**

- 9.1 Každá ze Stran jmenuje oprávněnou osobu, popř. zástupce oprávněné osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat danou Stranu ve smluvních, obchodních a technických záležitostech souvisejících s plněním této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se Strany dohodly, že:
  - 9.1.1 Smluvně pověřená osoba je oprávněna vést s druhou Stranou jednání obchodního charakteru a zejména zastupovat strany ve změnovém řízení a připravovat dodatky ke

Smlouvě pro jejich písemné schválení osobám oprávněným zavazovat strany (statutárním orgánům) nebo jejich zplnomocněným zástupcům.

- 9.1.2 Osoba oprávněná jednat ve věcech technických připravuje technické zadání, schvaluje výstupy, podepisuje akceptační (předávací) protokoly, rozhoduje a technicky zdůvodňuje dílčí úlohy a změny.
- 9.2 Jména oprávněných osob jsou uvedena v této Smlouvě a jejich role stanoví tato Smlouva, zejména její Příloha č. 5.
- 9.3 Strany jsou oprávněny změnit oprávněné osoby, jsou však povinny na takovou změnu druhou Stranu písemně upozornit. Zmocnění zástupce oprávněné osoby musí být písemné s uvedením rozsahu zmocnění.
- 9.4 Oprávněné osoby dle čl. 9.1 Smlouvy, nejsou-li statutárním orgánem Strany, nejsou zmocněny ke změně této Smlouvy nebo jejího předmětu, ke zrušení této Smlouvy ani k promíjení nebo uznávání dluhů.
- 9.5 Písemnost, která má být dle této Smlouvy doručena druhé Straně, musí být doručena buď osobně, prostřednictvím držitele poštovní licence nebo elektronicky, a to vždy alespoň oprávněné osobě. V případě, že taková písemnost může mít přímý vliv na účinnost této Smlouvy, musí být doručena buď osobně, nebo prostřednictvím držitele poštovní licence do sídla druhé Strany zásilkou doručovanou do vlastních rukou, a to vždy osobě oprávněné dle zápisu v obchodním rejstříku za příslušnou Stranu jednat.
- 9.6 Oprávněné osoby mohou určit kontaktní osoby, které budou zajišťovat vzájemnou komunikaci mezi Stranami, zejména ve věcech předání a převzetí Trolejbusů, vyřizování reklamací, odstraňování vad a dalších záležitostí. Strany mohou kontaktní osoby kdykoliv změnit, a to jednostranným písemným oznámením adresovaným druhé Straně. Oznámení je vůči druhé Straně účinné okamžikem, kdy jí bylo doručeno.

## **10. NÁHRADA ŠKODY**

- 10.1 Každá ze Stran nese odpovědnost za způsobenou škodu v rámci platných právních předpisů a této Smlouvy. Obě Strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.
- 10.2 Dlužník odpovídá Věřiteli za veškeré škody způsobené porušením této Smlouvy či povinností uložených Dlužníkovi dle příslušných právních předpisů. Dlužník se zároveň zavazuje Věřitele odškodnit za jakékoliv škody, které mu v důsledku porušení povinností Dlužníka vzniknou v důsledku pravomocného rozhodnutí soudu či jiného státního orgánu.
- 10.3 Žádná ze Stran neodpovídá za škodu, která vznikla v důsledku věcně nesprávného nebo jinak chybného pokynu či informace, které obdržela od druhé Strany. V případě, že Věřitel poskytl Dlužníkovi chybné pokyny či informace a Dlužník s ohledem na svou povinnost poskytnout Nepeněžitě plnění nebo jeho část s odbornou péčí mohl a měl chybnost takového pokynu či informace zjistit, smí se ujednání uvedeného v předchozí větě dovolávat pouze v případě, že na chybné zadání Věřitele písemně upozornil a Věřitel trval na původním zadání.
- 10.4 Žádná ze Stran nemá povinnost nahradit škodu způsobenou porušením svých povinností vyplývajících z této Smlouvy, bránila-li jí v jejich splnění některá z překážek vylučujících povinnost k náhradě škody ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku.
- 10.5 Každá ze Stran se zavazuje upozornit druhou Stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé okolnosti vylučující odpovědnost za řádné plnění této Smlouvy. Strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k odvrácení a překonání okolností vylučujících odpovědnost.
- 10.6 Případná náhrada škody bude zaplacená v měně platné na území České republiky, přičemž pro propočet na tuto měnu je rozhodný kurs České národní banky ke dni vzniku škody.
- 10.7 Věřitel je oprávněn požadovat náhradu škody i v případě, že se jedná o porušení povinnosti,

na kterou se vztahuje smluvní pokuta, a to v celém rozsahu.

- 10.8 Strany výslovně vylučují aplikaci § 2050 občanského zákoníku.
- 10.9 Věřitel je povinen uhradit Dlužníkovi pouze škody způsobené Dlužníkovi porušením některé z povinností stanovených v této Smlouvě ve formě úmyslného zavinění a/nebo hrubé nedbalosti; Dlužník se vzdává práva na náhradu škody způsobenou neplatností této Smlouvy zapříčiněné Věřitelem, nebyla-li tato škoda způsobena úmyslně a/nebo z hrubé nedbalosti.

## **11. SMLUVNÍ POKUTY A ÚROK Z PRODLENÍ**

- 11.1 Pokud Věřitel poskytne Dlužníkovi lhůtu ke zjednání nápravy dle čl. 16.3 Smlouvy, má Věřitel nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 0,1 % z hodnoty každého dotčeného Trolejbusu určené Znaleckým posudkem dle čl. 2.1 Smlouvy denně, a to počínaje dnem následujícím po nejzazším termínu pro předání a převzetí všech Trolejbusů dle čl. 3.1 Smlouvy, případně prodlouženém v souladu s čl. 3.8 Smlouvy, až do dne akceptace dotčeného Trolejbusu Věřitelem. Smluvní pokuta se neuplatní za dobu, po kterou byl Věřitel v prodlení s poskytnutím součinnosti nezbytné pro akceptační proceduru dotčeného Trolejbusu ve smyslu čl. 3.8 Smlouvy. Dotčeným Trolejbusem je míněn každý Trolejbus, který bude Věřitelem akceptován po uplynutí nejzazšího termínu pro předání a převzetí všech Trolejbusů dle čl. 3.1 Smlouvy, případně prodlouženého v souladu s čl. 3.8 Smlouvy.
- 11.2 V případě, že Dlužník poruší svoji povinnost odvézt Trolejbus, u nějž nebyly odstraněny vady bránící v akceptaci, z místa předání ve stanovené lhůtě v souladu s čl. 4.10 a 4.11 Smlouvy, vzniká Věřiteli nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každý započatý kalendářní den prodlení Dlužníka se splněním této povinnosti.
- 11.3 V případě nesplnění povinnosti Dlužníka dle čl. 6.4.1, 6.4.2, 6.4.6, 6.4.7, 6.4.8 a 6.4.9 Smlouvy Dlužník uhradí Věřiteli smluvní pokutu ve výši 20.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- 11.4 V případě, že Dlužník neudělí či nezajistí udělení licence nebo podlicence Věřiteli k autorským dílům ve smyslu části 7. této Smlouvy, vzniká Věřiteli nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši standardní tržní ceny za udělení takové licence k příslušnému autorskému dílu.
- 11.5 V případě prodlení Dlužníka se splněním povinnosti dle čl. 8.11 Smlouvy navrhnout technické řešení hromadné vady či odpovídající finanční kompenzaci do 90 kalendářních dnů ode dne uplatnění reklamace hromadné vady Věřitelem, vzniká Věřiteli nárok na smluvní pokutu ve výši 0,01 % z hodnoty každého Trolejbusu dotčeného příslušnou hromadnou vadou za každý den prodlení. Kromě toho je v takovém případě Věřitel oprávněn požadovat po Dlužníkovi úhradu všech dalších nákladů spojených s výskytem vady (např. přistavování Trolejbusů do opravy, výměny trolejbusů na lince, odtahy nepojízdných Trolejbusů apod.).
- 11.6 V případě prodlení Dlužníka se splněním povinnosti dle čl. 8.11 Smlouvy odstranit do 180 kalendářních dnů ode dne odsouhlasení technického řešení hromadné vady Věřitelem tuto vadu na všech Trolejbusech dotčených příslušnou hromadnou vadou, vzniká Věřiteli nárok na smluvní pokutu ve výši 0,01 % z hodnoty každého Trolejbusu dotčeného příslušnou hromadnou vadou za každý den prodlení. Tato pokuta nebude uplatněna za každý den, kdy Dlužník prokazatelně nemohl odstranit hromadnou vadu z důvodu překážek na straně Věřitele. V případě, že hromadnou vadu odstraňuje Věřitel svými kapacitami, bude předem sjednán termín dokončení, včetně závazků Dlužníka k poskytnutí nezbytné technické součinnosti (technické instrukce, schémata, praktické ukázky apod.) a případným dodávkám potřebného materiálu k odstranění hromadné vady. Pokud sjednaný termín přesahuje danou lhůtu pro uplatnění pokuty, není to chápáno jako překážka na straně Věřitele. Pokuta bude také uplatněna v případě, že sjednaný termín nebude Věřitelem prokazatelně dodržen z důvodu neplnění závazků ze strany Dlužníka;
- 11.7 V případě prodlení Dlužníka s odstraněním požárně nebezpečné závady (čl. 8.16 Smlouvy), vzniká Věřiteli nárok na smluvní pokutu ve výši 0,01 % z hodnoty každého Trolejbusu dotčeného příslušnou požárně nebezpečnou vadou za každý den prodlení. Kromě toho je v takovém případě

Věřitel oprávněn požadovat po Dlužníkovi úhradu všech dalších nákladů spojených s výskytem vady (např. přistavování Trolejbusů do opravy, výměny trolejbusů na lince, odtahy nepojízdných Trolejbusů apod.).

- 11.8 V případě nedodání předepsaného speciálního servisního nářadí, diagnostického hardware (HW) a software (SW) k Trolejbusům dle čl. 13.2 Smlouvy, uhradí Dlužník Věřiteli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 1.000.000 Kč. V případě uplatnění smluvní pokuty dle tohoto ujednání je současně vyloučen vznik jakéhokoliv nároku dle čl. 11.1011.9 Smlouvy.
- 11.9 V případě nedodání nových trakčních akumulátorů dle čl. 13.2 této Smlouvy, uhradí Dlužník Věřiteli smluvní pokutu ve výši 1.000.000 Kč za každý nedodaný akumulátor. V případě uplatnění smluvní pokuty dle tohoto ujednání je současně vyloučen vznik jakéhokoliv nároku dle čl. 11.10 Smlouvy.
- 11.10 V případě prodlení Dlužníka se zajištěním možnosti pořízení předepsaného speciálního servisního nářadí, diagnostického hardware (HW) a software (SW) k Trolejbusům nebo nových trakčních akumulátorů dle čl. 13.2 Smlouvy, uhradí Dlužník Věřiteli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny předmětu bez DPH, a to za každý i započatý kalendářní den a případ prodlení.
- 11.11 V případě porušení zákazu postoupení pohledávky Dlužníkem bez souhlasu Věřitele dle čl. 18.2 této Smlouvy je Věřitel oprávněn požadovat na Dlužníkovi uhrazení smluvní pokuty ve výši 30 % nominální výše postoupné pohledávky.
- 11.12 V případě porušení zákazu zastavení pohledávky Dlužníkem bez souhlasu Věřitele dle čl. 18.3 této Smlouvy je Věřitel oprávněn požadovat na Dlužníkovi uhrazení smluvní pokuty ve výši 30 % nominální výše zastavené pohledávky.
- 11.13 V případě nesplnění závazků Dlužníka k zajištění provozuschopnosti Trolejbusů uvedených v příloze č. 7 Smlouvy se uplatní smluvní pokuty uvedené v příloze č. 7 Smlouvy.
- 11.14 V případě prodlení Dlužníka s úhradou smluvní pokuty, je Věřitel oprávněn účtovat úrok z prodlení ve výši dvou setin procenta (0,02 %) z dlužné částky bez DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení. Úrok z prodlení za prodlení s úhradou faktur (daňových dokladů) vystavených na základě přílohy č. 7 Smlouvy je upraven v příloze č. 7 Smlouvy.
- 11.15 Smluvní pokuty a/nebo úroky z prodlení jsou splatné 30. kalendářní den ode dne vystavení faktury (která je považována za písemnou výzvu oprávněné Strany k úhradě) povinnou Stranou, není-li ve výzvě uvedena lhůta delší. Oprávněná Strana je povinna odeslat fakturu povinné Straně nejpozději následující pracovní den po jejím vystavení; v případě porušení této povinnosti se lhůta splatnosti dotčené faktury prodlužuje o dobu odpovídající prodlení oprávněné Strany s odesláním faktury (včetně dne jejího odeslání).
- 11.16 Započtení je možné pouze písemnou dohodou Stran; započtení jednostranným prohlášením Věřitele nebo Dlužníka je vyloučeno.
- 11.17 Zaplacení jakékoliv sjednané smluvní pokuty nevylučuje nárok oprávněné Strany na náhradu škody či újmy, ani nezbavuje povinnou Stranu povinnosti splnit její závazky.

## 12. VÝLUKY Z ODPOVĚDNOSTI DLUŽNÍKA

- 12.1 Dlužník bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé ze záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně přičíst k tíži Dlužníka, tedy zejména:

- (i) úmyslným nebo neúmyslným poškozením Trolejbusu třetí stranou,
  - (ii) dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk,
  - (iii) chybným jednáním personálu Věřitele (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba, užívání Trolejbusu v rozporu s návodem k obsluze). Rozsah Dlužníkem předepsané údržby je dán Návodem k obsluze a údržbě vozidla, který Dlužník dodá Věřiteli současně s předáním prvního Trolejbusu k zahájení akceptační procedury. Rozsah údržby předepsaný touto dokumentací nesmí být v rozporu s čl. 8.14 a 8.15 Smlouvy.
  - (iv) použitím neoriginálního, případně Dlužníkem neschváleného náhradního dílu nebo neodpovídajících provozních hmot, pokud bylo příčinou vzniku závady nebo škody; Originálními náhradními díly se přitom rozumí pouze takové náhradní díly, které mají stejnou kvalitu jako komponenty použité pro montáž Trolejbusu a které jsou vyrobeny podle specifikací a výrobních norem stanovených výrobcem Trolejbusu pro výrobu komponentů nebo náhradních dílů pro dotýčný Trolejbus. Zahrnuty jsou náhradní díly, které jsou vyráběny na stejné výrobní lince jako tyto komponenty. Za originální náhradní díly jsou považovány také veškeré díly, které byly Věřiteli prokazatelně dodané Dlužníkem. Pokud není prokázán opak, předpokládá se, že náhradní díly jsou originálními náhradními díly, pokud výrobce dílů potvrdí, že náhradní díly odpovídají kvalitě komponentů používaných pro montáž dotýčného Trolejbusu a byly vyrobeny podle specifikací a výrobních norem výrobce Trolejbusu,
  - (v) úpravami konstrukce Trolejbusu provedenými Věřitelem bez souhlasu Dlužníka,
  - (vi) poškozením pneumatik, pokud toto poškození nebylo způsobeno vadou Trolejbusu, za kterou Dlužník odpovídá,
  - (vii) vyšší mocí,
  - (viii) použitím Trolejbusů v jiných podmínkách nebo k jiným účelům než je sjednáno v této Smlouvě,
  - (ix) opotřebením potahů sedadel, pokud není způsobeno vadnou konstrukcí nebo materiálem.
- 12.2 Ze záruk jsou dále vyloučeny tyto součásti podléhající běžnému opotřebení, a to: brzdové obložení a kotouče, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty, tj. 50.000 km u brzdového obložení a 100.000 km u brzdových kotoučů, běhoun pneumatik, bříty stěračů čelního skla a běžně vyměnitelné žárovky (nikoliv světelné LED zdroje a podsvícení různých spínačů a přístrojů, které není výrobně koncipované pro snadnou výměnu).
- 12.3 Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné Věřitelem vůči Dlužníkovi, považují obě Strany za oprávněné a platné, pokud Dlužník neprokáže jejich neoprávněnost. Věřitel se zavazuje poskytovat Dlužníkovi potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných Věřitelem.

### 13. ZAJIŠTĚNÍ PROVOZUSCHOPNOSTI TROLEJBUSŮ

- 13.1 Dlužník se zavazuje zajistit provozuschopnost Trolejbusů za podmínek uvedených v této Smlouvě a v příloze č. 7 Smlouvy (Zajištění provozuschopnosti Trolejbusů).
- 13.2 Dlužník se dále zavazuje zajistit Věřiteli možnost pořízení předepsaného speciálního servisního nářadí či diagnostického hardware (HW) a software (SW) pro provádění pravidelné údržby a oprav Trolejbusů a možnost dodání nových trakčních akumulátorů po dobu trvání deklarované životnosti Trolejbusů, a to ve lhůtě do 60 kalendářních dnů od doručení písemné výzvy Věřitele.

### 14. DŮVĚRNÉ INFORMACE

- 14.1 Žádná ze Stran nesmí poskytnout jakékoliv třetí straně jakékoliv informace o této Smlouvě, o jejích podmínkách a jednáních s ní spojených („Důvěrné informace“), které se týkají druhé

Strany, bez předchozího písemného souhlasu druhé Strany, s výjimkou (i) svých poradců vázaných povinností mlčenlivosti ve stejném rozsahu jako Strany, (ii) příslušných státních a jiných správních úřadů a soudů, pokud jsou Strany povinny podle obecně závazných předpisů jim tyto informace poskytnout nebo za účelem uplatnění či ochrany svých práv a oprávněných zájmů nebo (iii) informací, které jsou nebo se stanou veřejně dostupnými jinak než porušením této Smlouvy.

- 14.2 Za porušení povinnosti neposkytnout Důvěrné informace třetí straně se nepovažuje poskytnutí informací o obsahu této Smlouvy a jejích příloh, které je nezbytné k řádnému plnění závazků Strany z této Smlouvy.

## **15. ZMĚNY SMLOUVY**

- 15.1 Tato Smlouva může být měněna pouze písemně, a to číslovanými dodatky, které musí být podepsány Stranami. Písemná forma se vyžaduje také pro jakékoliv jednání Stran směřující ke zrušení či zániku účinnosti této Smlouvy.
- 15.2 Písemný Dodatek není vyžadován u změn této Smlouvy administrativního nebo technického charakteru, jako například změna obchodní firmy některé ze Stran, změna zástupců některé ze Stran, nebo bankovního spojení. Tyto změny nabývají účinnosti jednostranným písemným oznámením prokazatelně doručeným druhé Straně.
- 15.3 Strany vylučují pro účely této Smlouvy uzavření Smlouvy / uzavření dodatku k této Smlouvě v důsledku přijetí nabídky jedné Strany druhou Stranou s jakýmkoli (i nepodstatnými) odchylkami či dodatky.

## **16. UKONČENÍ SMLOUVY**

- 16.1 Tuto Smlouvu lze ukončit dohodou Stran, jejíž součástí je i vypořádání vzájemných závazků a pohledávek.
- 16.2 Žádná ze Stran není oprávněna tuto Smlouvu vypovědět.
- 16.3 Věřitel je oprávněn od Smlouvy odstoupit v rozsahu celého plnění, pokud ke dni, který je v této Smlouvě uveden jako nejzazší termín pro předání a převzetí všech Trolejbusů, případně prodlouženém v souladu s čl. 3.8 Smlouvy, nebude ukončena akceptační procedura alespoň u dvou (2) Trolejbusů a Dlužník nezjedná nápravu ani v dodatečné lhůtě, o kterou Dlužník písemně požádá Věřitele nejpozději 31. 3. 2026, přičemž tato lhůta nesmí být delší než 30 kalendářních dnů od doručení vyjádření Věřitele k takové žádosti Dlužníkovi. Věřitel je oprávněn požadovat po Dlužníkovi smluvní pokutu dle čl. 11.1 Smlouvy.
- 16.4 Věřitel je dále oprávněn bez jakýchkoliv sankcí odstoupit od této Smlouvy, pokud:
- 16.4.1 bylo příslušným orgánem vydáno pravomocné rozhodnutí zakazující plnění této Smlouvy;
  - 16.4.2 Dlužník pozbyde jakékoliv oprávnění vyžadované právními předpisy pro plnění jeho závazků z této Smlouvy;
  - 16.4.3 na majetek Dlužníka je prohlášen konkurs nebo Dlužník sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení;
  - 16.4.4 Dlužník je zrušen bez nástupnické právnické osoby;
  - 16.4.5 Dlužník vstoupí do likvidace, je na něj uvalena nucená správa, nebo uplatněn zajišťovací prostředek postihující podstatnou část majetku Dlužníka;
  - 16.4.6 Dlužník poruší zákaz postoupení pohledávky bez souhlasu Věřitele dle čl. 18.2 této Smlouvy nebo zákaz zastavit pohledávku bez souhlasu Věřitele dle čl. 18.3 této Smlouvy; v tomto případě může Věřitel od Smlouvy odstoupit pouze s účinky ohledně dosud nesplněné části Nepeněžitého plnění.

- 16.5 Dlužník je oprávněn bez jakýchkoliv sankcí odstoupit od této Smlouvy, pokud Věřitel bude zrušen bez nástupnické právnické osoby.
- 16.6 Není-li ve Smlouvě uvedeno jinak, odstoupením zanikají ke dni odstoupení práva a povinnosti Stran z této Smlouvy jen ohledně dosud nesplněné části Nepeněžitého plnění.
- 16.7 Účinky odstoupení od Smlouvy nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé Straně.
- 16.8 Dlužník má v případě vrácení Trolejbusů Věřitelem v souvislosti s odstoupením od Smlouvy vůči Věřiteli nárok na úhradu poměrné části hodnoty vráceného Trolejbusu stanovené dle části 2 Smlouvy v závislosti na jeho skutečném opotřebení.
- 16.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení této Smlouvy týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároků z odpovědnosti za škodu či újmu a nároků ze smluvních pokut, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.

## **17. PLATNOST A ÚČINNOST**

- 17.1 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Stranou a účinnosti nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 17.2 Věřitel se zavazuje zajistit uveřejnění Smlouvy jejím zasláním správci registru smluv nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne, jímž nabyla platnosti.

## **18. POSTOUPENÍ PRÁV**

- 18.1 Žádná ze Stran není oprávněna postoupit tuto Smlouvu jako celek ani jednotlivá práva a závazky či pohledávky z ní vyplývající na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé Strany.
- 18.2 Nelze postoupit pohledávku, kterou má Dlužník za Věřitelem z titulu této Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Věřitele. Postoupení pohledávky v rozporu s tímto ujednáním je neplatné. Toto omezení platí i po skončení doby trvání této Smlouvy.
- 18.3 Dlužník není oprávněn zastavit pohledávku za Věřitelem vzniklou z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Věřitele. Toto omezení platí i po skončení doby trvání této Smlouvy.

## **19. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ**

- 19.1 Tato Smlouva a veškeré dodatky k ní, jakož i jejich výklad, se řídí právním řádem České republiky.
- 19.2 Veškeré soudní spory vzniklé z této Smlouvy budou ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, rozhodovány soudem místně příslušným podle sídla Věřitele.
- 19.3 Obě Strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.
- 19.4 Bude-li jakékoliv ujednání této Smlouvy shledáno příslušným soudem nebo jiným orgánem zdánlivým, neplatným či nevymahatelným, bude takové ujednání považováno za vypuštěné ze Smlouvy, aniž by byla dotčena platnost a účinnost ostatního obsahu Smlouvy, pokud lze předpokládat, že by Strany tuto Smlouvu uzavřely i bez takového ujednání, pokud by zdánlivost, neplatnost nebo nevymahatelnost rozpoznaly včas (oddělitelné ujednání). Strany v takovém případě bez zbytečného odkladu uzavřou takové dodatky k této Smlouvě, které umožní dosažení výsledku stejného, a pokud to není možné, pak co nejbližšího tomu, jakého mělo být dosaženo zdánlivým, neplatným, nebo nevymahatelným ujednáním.
- 19.5 Tato Smlouva je vyhotovena a podepsána ve dvou (2) shodných vyhotoveních s platností

originálu, kdy každá Strana obdrží jedno (1) vyhotovení.

**19.6 Nedílnou součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:**

|               |                                                                                                                     |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Příloha č. 1: | Technická specifikace Trolejbusů                                                                                    |
| Příloha č. 2: | Technická specifikace OIS                                                                                           |
| Příloha č. 3: | Technický popis Trolejbusů                                                                                          |
| Příloha č. 4: | Specifikace sady hardware a software pro diagnostiku závad Trolejbusů a jejich částí včetně specifikace jejich ceny |
| Příloha č. 5: | Oprávněné osoby                                                                                                     |
| Příloha č. 6: | Standards kvality Pražské integrované dopravy, část Autobusy PID                                                    |
| Příloha č. 7  | Zajištění provozuschopnosti Trolejbusů                                                                              |
| Příloha č. 8  | Vzor reklamačního protokolu                                                                                         |

**Strany tímto výslovně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání a že vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.**

**Věřitel:**

**Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**

Místo: Praha

Datum:

**Dlužník:**

**SOR Libchavy spol. s r.o.**

Místo: Libchavy

Datum:

---

Jméno: **Ing. Ladislav Urbánek**

Funkce: předseda představenstva

---

Jméno: **Viktor Havelec**

Funkce: jednatel typu B

---

Jméno: **Ing. Jan Šurovský, Ph.D.**

Funkce: místopředseda představenstva

---

Jméno: **Vítězslav Tymr**

Funkce: jednatel typu B

