

VÝZVA K UZAVŘENÍ SMLOUVY

DÍLČÍ SMLOUVA č. 2

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000976

Číslo dílčí smlouvy: 20ZA-003607

D5 Odstraňování následků nehod na bezpečnostním zařízení a vybavení Oblast 8_dílčí smlouva č. 2, viník známý i neznámý

ISPROFIN/ISPROFOND: 710 000 0002

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: státní podnik

bankovní spojení:

zastoupeno: , vedoucí Střediska SSÚD 9 Svojkovice
Správy dálnic

(dále jen „**Objednatel**“)

a

VESIBA, s.r.o.

se sídlem: Mezilesí 2078/18, Horní Počernice, 193 00 Praha 9

IČO: 61248711

DIČ: CZ61248711

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 28809

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

zastoupen: Miloslav Veselý, jednatel společnosti

kontaktní e-mail:

kontaktní telefon:

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 7. 5. 2025 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat Objednateli následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 Rámcové dohody):
 - SKM007927 - Oprava svodidel na dálnici D5 v km 72,549 P (směr Rozvadov) poškozených při dopravní nehodě, datum nehody neznámý. Dopravní nehodu nevyšetřovala Policie ČR.
 - SKM007926 - Oprava svodidel na dálnici D5 v km 57,664 L (směr Praha) poškozených při dopravní nehodě, datum nehody neznámý. Dopravní nehodu nevyšetřovala Policie ČR.
 - SKM006163 - Oprava svodidel na dálnici D5 v km 33,300 P (směr Rozvadov) poškozených při dopravní nehodě dne 14. 11. 2024. Dopravní nehodu vyšetřovala Policie ČR, č.j. [REDACTED]. Viník nehody je známý a je jím řidič vozidla PEUGEOT EXPERT, r.z. [REDACTED]. Pojistná událost bude řešena prostřednictvím pojistitele viníka Kooperativa pojišťovna.
 - SKM007037 - Oprava svodidel na dálnici D5 v km 36,500 P (směr Rozvadov) poškozených při dopravní nehodě dne 27. 12. 2024. Dopravní nehodu vyšetřovala Policie ČR, č.j. [REDACTED]. Viník nehody je známý a je jím řidič vozidla IVECO, r.z. [REDACTED]. Pojistná událost bude řešena prostřednictvím pojistitele viníka.
 - SKM007302 - Oprava svodidel na dálnici D5 v km 53,00 P (směr Rozvadov) poškozených při dopravní nehodě dne 3. 3. 2025. Dopravní nehodu vyšetřovala Policie ČR, č.j. [REDACTED]. Viník nehody je známý a je jím řidič vozidla MERCEDES-BENZ SPRINTER, r.z. [REDACTED]. Pojistná událost bude řešena prostřednictvím pojistitele viníka Generali Česká pojišťovna.
 - SKM008166 - Oprava svodidel na dálnici D5 v km 48,297 L (směr Praha) poškozených při dopravní nehodě, datum nehody neznámý. Dopravní nehodu nevyšetřovala Policie ČR.
 - SKM008140 - Oprava svodidel na dálnici D5 v km 48,205 L (směr Praha) poškozených při dopravní nehodě dne 2. 6. 2025. Dopravní nehodu vyšetřovala Policie ČR, č.j. [REDACTED]. Viník nehody je známý a je jím řidič vozidla VOLKSWAGEN GOLF, r.z. [REDACTED]. Pojistná událost bude řešena prostřednictvím pojistitele viníka Allianz pojišťovna.
 - SKM008165 - Oprava svodidel na dálnici D5 v km 44,210 P (směr Rozvadov) poškozených při dopravní nehodě dne 16. 6. 2025. Dopravní nehodu vyšetřovala Policie ČR, č.j. [REDACTED]. Účastníci nehody je známí a jsou jimi řidiči vozidla VOLKSWAGEN ID.PURE, r.z. [REDACTED] (pojistitel UNIQA pojišťovna) a vozidla MERCEDES-BENZ ATEGO 1524L, r.z. [REDACTED] (pojistitel Generali Česká

pojišťovna). Pojistná událost bude řešena prostřednictvím pojistitele viníka dopravní nehody.

- SKM008139 - Oprava svodidel na dálnici D5 v km 44,937 L (směr Praha) poškozených při dopravní nehodě dne 8. 6. 2025. Dopravní nehodu vyšetřovala Policie ČR, č.j. [REDACTED]. Viník nehody je známý a je jím řidič vozidla FORD PUMA ST, r.z. [REDACTED] (CH). Pojistná událost bude řešena prostřednictvím pojistitele viníka pojišťovna Baloise Assicurazione.
- SKM008058 - Oprava svodidel (krajní a středová) na dálnici D5 v km 67,90 L (směr Praha) poškozených při dopravní nehodě dne 6. 6. 2025. Dopravní nehodu vyšetřovala Policie ČR, č.j. [REDACTED]. Viník nehody je známý a je jím řidič vozidla FORD FOCUS C-MAX, r.z. [REDACTED] (PL). Pojistná událost bude řešena prostřednictvím pojistitele viníka TUZ Towarzystwo ubezpieczeń Wzajemnych.

4. Předpokládané požadované množství Plnění:

606 406,00 Kč bez DPH / 733 751,26 Kč vč. DPH

5. Objednatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
6. „Nepoužije se“.
7. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
8. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění Objednateli na následující místo: Dálnice D5 - 10 dílčích oprav v úseku km 33,300 – km 72,549 (vlevo, vpravo i středová svodidla). Podrobná specifikace jednotlivých dílčích oprav je uvedena v odstavci 3. této Dílčí smlouvy.
9. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění Objednateli nejpozději do 6 týdnů ode dne účinnosti této Dílčí smlouvy.
10. Práce budou předány následujícím způsobem: Fyzickou prohlídkou a zápisem v likvidačních a převjímacích protokolech pro opravy zařízení a vybavení dálnice po DN a Potvrzením o převzetí.
11. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
12. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
13. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je její příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění a příloha č. 2 – Čestné prohlášení Dodavatele, že disponuje potřebným technickým vybavením pro poskytnutí Plnění dle přílohy č. 11 Rámcové dohody.

14. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že

- a. není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- b. není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
- c. nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- d. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- e. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
- f. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- g. žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezprístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

15. Dodavatel dále podpisem této Dílčí smlouvy potvrzuje, že se zavazuje poskytnout veškerou součinnost vůči ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

² DTTO

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

fondy dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.



Datum: 2025.07.23
12:23:47 +02'00'



Datum: 2025.07.24
15:15:01 +02'00'

REKAPITULACE NÁKLADŮ

20ZA-003607 D5 Odstraňování následků nehod na bezpečnostním zařízení a vybavení
Oblast 8_dílčí smlouva č.2, viník známý i neznámý

<i>Číslo jednací ŘSD</i>	<i>Staničení</i>	<i>Viník známý/neznámý</i>	<i>Cena v Kč bez DPH</i>
SKM007927	72,549 P	neznámý	16 790,00
SKM007926	57,664 L	neznámý	48 236,00
SKM006163	33,300 P	známý	133 012,00
SKM007037	36,500 P	známý	67 574,00
SKM007302	53,000 P	známý	65 276,00
SKM008166	48,297 L	neznámý	45 243,00
SKM008140	48,205 L	známý	38 676,00
SKM008165	44,210 P	známý	59 072,00
SKM008139	44,937 L	známý	52 731,00
SKM008058_část a,	67,900 L	známý	48 025,00
SKM008058_část b,	67,900 střed	známý	31771,00
Celkem bez DPH			606 406,00 Kč
DPH 21%			127 345,26 Kč
Celkem včetně DPH			733 751,26 Kč

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O TECHNICKÉM VYBAVENÍ

Společnost VESIBA, s.r.o.

se sídlem: Mezilesí 2078/18, Horní Počernice, 193 00 Praha 9

IČO: 61248711

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 28809, jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce „**D5 Odstraňování následků nehod na bezpečnostním zařízení a vybavení Oblast 8_dílčí smlouva č.2, viník známý i neznámý**“ (dále jen „účastník“), tímto prohlašuje, že pro účely realizace stavebních prací disponuje nebo bude disponovat při plnění veřejné zakázky následujícím technickým vybavením ve smyslu požadavku na kvalifikaci, přičemž vybrané technické vybavení, které bude použito při plnění veřejné zakázky, bude vybaveno systémem GPS, jak je podrobně uvedeno v příloze č. 1 Rámcové dohody - „Popis a technická specifikace Plnění“:

Technického vybavení dle požadavku v čl. 4.5 ZD	Značka / výrobce / typ	Počet kusů pro stavbu	Technické parametry vybavení	Vozidlo vybaveno systémem GPS ANO/NE	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
(i) 2 ks nákladních automobilů s užitečnou nosností alespoň 2500 kg, z nichž alespoň jeden bude vybaven hydraulickým jeřábem s nosností alespoň 2000 kg ve vzdálenosti 3 m od středu otoče hydraulického jeřábu.	MERCEDES-BENZ Actros valník 2536L nákladní automobil s majákovou soupravou a výsuvnou ložní plochou s hydraulickou rukou HMF s dosahem 10,5m	1x	Hydraulická ruka (jeřáb) HMF s nosností 4000 kg ve vzdálenosti 10,5m od středu otoče Výkon 360 PS Hmotnost 26t Užitečná nosnost 12,2t RZ: XXXXXXXXXX	ANO	V
	DAIMLER CHRYSLER AG nákladní automobil s	1x	Hydraulická ruka (jeřáb) Palfinger s nosností 4000 kg ve vzdálenosti 8m	ANO	V

	majákovou soupravou a výsuvnou ložní plochou s hydraulickou rukou Palfinger s dosahem 8m		od středu otoče Výkon 360 PS Hmotnost 26,5 t Užitečná nosnost 11,9 t RZ: [REDACTED]		
(ii) 1 ks nákladního vozidla s užitečnou hmotností alespoň 7,5 t	DAF FAN CF75.360U, valník CF 75.230, valník DAF	1x	Výkon 360 PS/250PS Hmotnost 26t Užitečná nosnost 10,5t RZ: [REDACTED]	ANO	V
(iii) 1 ks autojeřábu nebo jiného vozidla se zdvihacím zařízením s minimálním zdvihem 6,5 t ve vzdálenosti 4 m	DAF FAN CF75.360U DAF N.V./Eidhoven /nákladní automobil valník s majákovou soupravou a výsuvnou ložní plochou až do délky 11,4m s hydraulickou rukou HIAB HIDUO s dosahem 12,4m	1x	Výkon 360 PS Hmotnost 26t Zdvih až 12,2t do délky (vzdálenosti) 11,4m RZ: [REDACTED]	ANO	V
(iv) 1 ks nákladního vozidla, umožňující odvoz alespoň 2 kusů	MB Actros 1848LS tahač / DAIMLERCH	1x	Výkon 480 PS Hmotnost 18t	ANO	V

betonových svodidel s délkou 6 m Nákladní automobil s podvalníkem na převoz betonových svodidel	RY SLER AG s přívěsným platem zn. KRONE o nosnosti 24 t		Užitečná nosnost 24t RZ: 		
(v) 1 ks samojízdného beranidla a/nebo (vi) 1 ks ukotveného beranidla na ložné ploše nákladního automobilu s užitečnou nosností alespoň 2.500 kg	Samojízdné beranidlo s integrovaným vozidlem Zn. GAYK/GAYK baumaschinen GmbH - LRG-V/uživatelská délka 2500mm Převáženo na nákladním vozidle s nosností 10,5t	2x	Hydraulické kladivo VR275 pro beranění svodidlových sloupků Stlačná síla 4 - 7bar nosnost 10,5t LRG V_5730815 (typ) LRG V_6090618 (typ)	NE	V
(vii) 6 ks dodávkových vozidel, označených a vybavených k tažení výstražných a předzvěstných vozíků	Renault Master, Trafic, Opel Movano, 3,5 t s min. ložnou plochou 3m2 s tažným zařízením a výstražnými majáky	6x	Výkon 90 až 180 PS RZ: 	ANO	V
(viii) 4 ks předzvěstný vozík	HIT HOFMAN/Za bezpečovací signalizační přívěs/ ZSP-Triangl	4x	přívěs s ruční brzdou s výstražnými světly k označení pracovního místa s měnitelnou dopravní značkou	ANO	N
(ix) 2 ks Výstražný vozík velký	CARRO-STROBOS/ Zabezpečovací signalizační přívěs ZSP-	1x	Signalizační vozík s výstražnou šipkou/pojízdná uzavírková tabule	ANO	V

	Z7		k označení pracovního místa RZ: XXXXXXXXXX		
	HIT HOFMAN/ Zabezpečovací signalizační přívěs ZSP- Z7	1x	Signalizační vozík s výstražnou šipkou/pojízdná uzavírková tabule k označení pracovního místa	ANO	N
(x) 6 ks bezpečnostních výstražných prahů	HIT HOFMAN/ Přenosný výstražný práh žlutý v souladu s PPK-PRE.	3x	Mobilní bezpečnostní výstražný práh 2000x30x230m m žlutý	NE	V
	HIT HOFMAN/ Přenosný výstražný práh žlutý v souladu s PPK-PRE.	3x	Mobilní bezpečnostní výstražný práh 2000x30x230m m žlutý	NE	N
(xi) 1 ks zabezpečené odstavné plochy s rozlohou min. 1000 m ² pro uskladnění vlastní techniky a materiálu	Zabezpečený areál pro uskladnění materiálu a vlastní techniky o výměře cca 9500 m ² LV 1154 k.ú. Zámostí u Rožďalovic	1x	uskladnění vlastní techniky a materiálu 9500 m ²	NE (kamerový systém)	V