

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000345

Číslo dílčí smlouvy: 19ZA-004629

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

zápis v obchodním rejstříku: Městským soudem v Praze, sp. zn.: A 80478

právní forma: státní podnik

bankovní spojení:

zastoupeno:

email:

tel:

(dále jen „ŘSD“)

a

Značky Morava, a.s.

se sídlem: Brantice č.p. 430, 793 93 Brantice

IČO: 25865871

DIČ: CZ25865871

zápis v obchodním rejstříku: KS Ostrava, oddíl B, vložka 2394

právní forma: akciová společnost

bankovní spojení:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

Odpovědný stavbyvedoucí:

(dále jen „Dodavatel“)

(dále společně jen „Smluvní strany“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 4. 4. 2023 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění: specifikováno v Příloze č. 1 a č. 2 Dílčí smlouvy
množství / rozsah Plnění: specifikováno v Příloze č. 1 Dílčí smlouvy
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. ŘSD použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: D0 ve správě SSÚD č. 8 Rudná
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 3 měsíců ode dne účinnosti této Dílčí smlouvy.
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy: Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění a Příloha č. 2 – Specifikace.
11. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy potvrzuje, že
žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech¹ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

¹ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY
PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH
VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Výkaz výměr PVV D0, D5 SSÚD 8 Rudná 2025 II

Poř. č.	Poř. č. položky dle OTSKP	Název a stručný popis položky	měrná jednotka (MJ)	výměra (počet MJ)	Median cena za 1 MJ (v Kč bez DPH)	cena za celkový počet (MJ)
1	93806a	Nedestruktivní obnova protismykových vlastností CB vozovky a obnova makrotextury i mikrotextury povrchu Obnova PVV bude probíhat v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ v případě šířky jízdních pruhů 3,75 m. Tolerované šířkové rozmezí obnovy PVV je 3,5 až 3,6 m. V případě menší šířky jízdních pruhů bude šířka obnovy PVV v takovém jízdním pruhu adekvátně snížena vzájemně projednaným a odsouhlaseným způsobem tak, aby nedošlo při provádění k dotčení VDZ nebo dopravních knoflíků. Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu a mechanizace, očištění ploch vozovky před i po úpravě, zahrnuje měření součinitele podélného tření Fp v souladu s ČSN 73 6177 a měření hloubky makrotextury povrchu MTD (střední hloubka textury zjištěná odměrnou metodou) v souladu s ČSN 13036-1.	■	■	■	■
3	93882v	Ošetření vozovek vytvrzujícím postřikem Aplikace vytvrzujícího postřiku. Přípravek vyvinutý speciálně pro zachování textury povrchu obsahuje prodyšnou ochranu obsahující lithium silikát. Musí být šetrný k životnímu prostředí. Zajišťuje odolnost proti otěru, snižuje náchylnost k olupování, lámání a degradaci obnovené makrotextury vlivem dopravního zatížení. Neaplikovat se aplikace, dokud nebude prokázána obnova makrotextury povrchu v souladu s ČSN 13036-1 po realizaci položky 93806a, zároveň musí být aplikováno nejpozději do 24 hod. po obnově PVV a makrotextury povrchu vozovky. Musí být garantována možnost bezpečného zprovoznění úseku s nejhůře dobrými hodnotami Fp (tedy kl. st. 3) nejpozději po 6-ti hodinách po aplikaci vytvrzujícího postřiku. Zároveň k předání díla musí být dodavatelem doloženo protokolem měření Fp v souladu s ČSN 73 6177 nejhůře v kl. st. 2 nejpozději po 48 hodinách od aplikace vytvrzujícího postřiku. Vytvrzující postřik musí splnit úspěšné provedení zkušebního úseku dle přílohy 3 ZD.	■	■	■	■
4	02720a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 2000 m/den předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a-80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2000 m/den B 26 Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11	■	1	■	■
6	02720c	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE dle schématu DK 247, předpoklad uzavírka dl. 2000 m/noe 2xA15, E3a + nad značkou výstražné světlo typu 1 předzvěstný vozík (doporučeno LED) A15+E3a, B20a-100, + B20a-100 v SDP předzvěstný vozík LED B20a-80, IP18b, E3a + B20a-80 v SDP 3x výstražné prahy, předzvěstná světelná šipka S8d 2xB20a - 60 ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5t, výstražný vozík velký S8d, C4a vodící desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 120 ks/ 2000 m/noe 2xB20a - 60 B 26 zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11	■	1	■	■
7	02720d	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE dle schématu Dk 247, předpoklad uzavírka dl. 2000 m/noe 2xA15, E3a + nad značkou výstražné světlo typu 1 předzvěstný vozík (doporučeno LED) A15+E3a, B20a-100, + B20a-100 v SDP předzvěstný vozík LED B20a-80, IP18b, E3a + B20a-80 v SDP 3x výstražné prahy, předzvěstná světelná šipka S8d 2xB20a - 60 ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5t, 2x výstražný vozík velký S8d, C4a vodící desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 120 ks/ 2000 m/noe 2xB20a - 60 B 26 zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11	■	1	■	■
CELKOVÁ CENA v Kč bez DPH			1 943 846			
DPH			408 208			
CELKOVÁ CENA v Kč včetně DPH			2 352 054			

PŘÍLOHA č. 2 – POPIS A TECHNICKÁ SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „**Zákon**“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Vyhláška**“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Dodavatel je povinen při práci dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu:

- 1) Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz.
- 2) Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
- 3) Podnikové standardy ŘSD ČR, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 4) Výkresy opakovaných řešení, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 6) Příkaz ředitele PÚ č. 1/2009 + jeho doplňky v platném znění (Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy), který je uveden na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 7) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 8) Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 v platném znění (Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – provozních směrnic), který je uveden na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace

Plnění spočívá v poskytování stavebních prací - obnově protismykových vlastností vozovek na dálnicích. **Obnovou protismykových vlastností vozovek na dálnicích** se rozumí obnova hodnot součinitele podélného tření (Fp) a minimálně částečná obnova makrotextury povrchu vozovek dálnic a ostatních komunikací v působnosti SSÚD v souladu s ČSN 73 6177.

Výkaz výměr bude dodáván ve formě tabulky, dle přílohy č. 1 Smlouvy (s doplněním požadovaného počtu MJ a celkové ceny).

Dodavatel je povinen vést stavební deník v souvislosti s prováděním Díla a dle pokynů ŘSD předávat informace o prováděných činnostech.

Všechny práce budou prováděny v souladu s platnými TP, TKP a PPK. Veškeré denní výkony související s prováděním Díla budou zapisovány do stavebního deníku a Dodavatel bude dle pokynů ŘSD předávat informace o prováděných činnostech.

Plnění bude realizováno v období mimo dopravní špičky, převážně v období pracovního klidu a to tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

3.2. Bližší specifikace jednotlivých položek

Plnění spočívá v poskytování následujících stavebních prací:

Poř. č. dle OTSKP	Název a stručný popis položky
93806a	Nedestruktivní obnova protismykových vlastností CB vozovky a obnova makrotextury i mikrotextury povrchu Obnova PVV bude probíhat v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ v případě šířky jízdních pruhů 3,75 m. Tolerované šířkové rozmezí obnovy PVV je 3,5 až 3,6 m. V případě menší šířky jízdních pruhů bude šířka obnovy PVV v takovém jízdním pruhu adekvátně snížena vzájemně projednaným a odsouhlaseným způsobem tak, aby nedošlo při provádění k dotčení VDZ nebo dopravních knoflíků. Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu a mechanizace, očištění ploch vozovky před i po úpravě, zahrnuje měření součinitele podélného tření Fp v souladu s ČSN 73 6177 a měření hloubky makrotextury povrchu MTD (střední hloubka textury zjištěná odměrnou metodou) v souladu s ČSN 13036-1.
93882v	Ošetření vozovek vytvrzujícím postřikem Aplikace vytvrzujícího postřiku. Přípravek vyvinutý speciálně pro zachování textury povrchu obsahuje prodyšnou ochranu obsahující lithium silikát.. Musí být šetrný k životnímu prostředí. Zajišťuje odolnost proti ořezu, snižuje náchylnost k olupování, lámání a degradaci obnovené makrotextury vlivem dopravního zatížení. Aplikace postřiku se nepřípouští, dokud nebude prokázána obnova makrotextury povrchu v souladu s ČSN 13036-1 po realizaci položky 93806a, ale zároveň musí být aplikována nejpozději do 24 hod. po obnově PVV a makrotextury povrchu vozovky. Po aplikaci postřiku musí být garantována možnost bezpečného zprovoznění úseku nejpozději po 6-ti hodinách a to nejhůře s hodnotami Fp kl. st. 3. Zároveň k předání díla musí být dodavatelem doloženo protokolem měření Fp v souladu s ČSN 73 6177 nejhůře v kl. st. 2 a to nejpozději po 48 hodinách od aplikace postřiku. Schválený vytvrzující postřik (Transil, Litosil a Cipadek) musí splnit úspěšné provedení zkušebního úseku dle přílohy 3 ZD.
02720a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 2000 m/den předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b

	dopravní kužely-výška 0,75m odstup max 18m-cca 120 ks/2000 m/den B 26 Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11
02720c	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE dle schématu Dk 247, předpoklad uzavírka dl. 2000 m/noc 2xA15, E3a + nad značkou výstražné světlo typu I předzvěstvný vozík (doporučeno LED) A15+E3a, B20a-100, + B20a-100 v SDP předzvěstvný vozík LED B20a-80, IP18b, E3a + B20a-80 v SDP 3x výstražné prahy, předzvěstná světelná šipka S8d 2xB20a - 60 ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5t, výstražný vozík velký S8d, C4a vodící desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 120 ks/ 2000 m/noc 2xB20a - 60 B 26 zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11
02720d	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE dle schématu Dk 247, předpoklad uzavírka dl. 2000 m/noc 2xA15, E3a + nad značkou výstražné světlo typu I předzvěstvný vozík (doporučeno LED) A15+E3a, B20a-100, + B20a-100 v SDP předzvěstvný vozík LED B20a-80, IP18b, E3a + B20a-80 v SDP 3x výstražné prahy, předzvěstná světelná šipka S8d 2xB20a - 60 ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5t, 2x výstražný vozík velký S8d, C4a vodící desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 120 ks/ 2000 m/noc 2xB20a - 60 B 26 zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11

3.3. Bližší podmínky Plnění:

Nedestruktivní technologie

ŘSD požaduje provádění obnovy (zvýšení) PVV (součinitele F_p) nedestruktivními technologiemi za které považuje úpravu povrchu vozovky tryskáním vysokotlakým vodním paprskem nebo brokováním.

Mikrotrhliny povrchu CB vozovky

ŘSD avizuje skutečnost, že na dálniční síti se vyskytuje řada úseků, na kterých je technologie vysokotlakého vodního paprsku zcela nevhodná a zakázaná z důvodu nepříznivého vlivu na celkovou životnost CBK. Jedná se o povrchy poškozené mikrotrhlinami – za poškozené se považují povrchy hodnocené stupněm 1-3 (dle Metodiky generálního ředitele č. 1/2017, přílohy č. 1).

S ohledem k výše uvedenému zadavatel konstatuje, že **úsek CB vozovky, který je předmětem Plnění, je poškozen mikrotrhlinami**. Z uvedeného důvodu nelze pro obnovu použít technologii vodního paprsku.

Dodavatel vždy předloží s předstihem ŘSD „TePř“ ke každému úseku, v němž bude v souladu se zadáním minitendru jednoznačně stanovena technologie obnovy protismykových vlastností vozovek a obnovy makrotextury povrchu vozovky včetně podrobného postupu prací. Pokud nastane skutečnost, že Dodavatel ke konkrétnímu úseku předloží TePř, ve kterém je uvedena nevhodná technologie, nebude takový TePř ŘSD schválen a Dodavatel bude muset navrhnout jinou technologii obnovy PVV a obnovy makrotextury povrchu vozovky.

V rámci nabídek bude požadavek na doložení schopnosti z Dodavatele provést obnovu PVV i na takto poškozených úsecích.

DIO

Dodavatel si zajistí provizorní dopravní značení po dobu provádění prací i příslušná povolení na přechodnou úpravu provozu na dálnicích v ČR na MD ČR.

Odvoz a likvidace odpadu

Dodavatel je povinen zajistit odvoz a likvidaci odpadu. Odstraněný materiál z povrchu vozovky (cementová malta, cementové mléko, cementový prach, apod.) se při obnově PVV vozovky nesmí dostat mimo zpevněnou plochu dálnice ani do její provozované části v rámci DIO (zařízení na úklid musí být součástí stroje na obnovu).

Nesmí dojít ke znečištění spárořezu CBK, zanesení krajnic a odvodňovacího systému materiálem odstraněným z povrchu vozovky.

Při využití technologie brokování pro obnovu PVV musí být zajištěno kompletní odstranění ocelového granulátu z povrchu vozovky.

V tunelech musí být obnova PVV realizována jako zcela bezprašná technologie nebo pokud toto Dodavatel není schopen stoprocentně garantovat, je povinen zajistit zakrytí vzduchotechniky a veškeré technologické výzbroje, kterou by mohlo vykazování prašnosti při obnově PVV poškodit nebo pozměnit jejich funkčnost či jinak ohrozit provoz v tunelu.

Měření

Dodavatel zajistí provedení měření PVV povrchu vozovky (součinitele Fp) a měření hloubky makrotextury odměrnou metodou (MTD) akreditovanou nebo odborně způsobilou laboratoří (v souladu s Metodickým pokynem Ministerstvem dopravy Systém jakosti v oboru PK, část II/3).

Hloubka makrotextury MTD

Měření MTD bude prováděno jak při samotné obnově, tak bezprostředně po jejím dokončení. Až po dosažení požadovaných normových hodnot MTD (min. klasifikačního stupně 3 dle tab. A.2 – příloha A.3 ČSN 73 6177) lze povolit následnou aplikaci vytvrzujícího postřiku.

Bude požadováno minimálně jedno plnohodnotné měření MTD pro ucelený úsek v délce do 500 m jízdního pruhu, pro delší úseky budou prováděna minimálně dvě plnohodnotná měření MTD v souladu s ČSN EN 13036-1 a ČSN 73 6177.

Součinitel podélného tření Fp

Měření po aplikaci postřiku - nejpozději po 6-ti hodinách a to nejhůře s hodnotami Fp kl. st. 3.

Měření po dokončení prací-k předání díla musí být dodavatelem doloženo protokolem v souladu s ČSN 73 6177 nejhůře v kl. st. 2 a to nejpozději po 48 hodinách od aplikace postřiku.

Měření před koncem záruční doby - nejpozději jeden měsíc před uplynutím záruční doby a ne dříve než 2 měsíce před uplynutím záruční doby. Za nevyhovující se budou při předání považovat úseky, které nedosáhnou min. klasifikačního stupně 2 včetně všech ostatních specifikací dle ČSN 73 6177.

Homogenita makrotextury povrchu

V rámci provádění obnovy PVV nesmí docházet k poškozování povrchu (nesmí dojít k obnažení hrubého kameniva), hran CBK, VDZ a těsnění příčných a podélných spár.

Zároveň musí povrch CBK po obnově PVV vykazovat homogenitu (tzn. jednotná makrotextura, absence překryvů prováděné technologie, případně neošetřených částí jízdního pruhu).

Na úsecích s povrchovou úpravou obnaženým kamenivem musí být po nedestruktivní obnově PVV tato povrchová úprava plnohodnotně zachována.

V případě nehomogenity povrchu vozovky po obnově PVV musí být hodnoty Fp prokázány ve všech nehomogenních částech jízdního pruhu nad rámec požadavků v ČSN 73 6177 na náklady Z Dodavatele. Zároveň musí být prokázány hodnoty MTD v souladu s ČSN EN 13036-1.

Nepřijatelné poškození CB vozovky

Dodavatel nesmí při obnově PVV poškodit CB vozovku zejména následujícím způsobem:

- a) v ploše CBK nesmí v žádném místě vozovky dojít ke ztenčení CB desky o více než 2% její tloušťky.
- b) v žádném místě vozovky nesmí vzniknout podélná či příčná nerovnost (hrana či schod přesahující 2 mm), která zhoršuje odtokové poměry a zhoršuje či ohrožuje tak bezpečnost provozu.
- c) nesmí dojít k olámaní či narušení hran CB desek. Linie hrany CB desek musí být zachována, hrany musí zůstat kolmé.

- d) musí být zachován původní tvar komůrky podélných a příčných spár, nesmí dojít k rozšíření komůrky spár spárořezu CBK na každou stranu o více než 2 mm (tzn. například příčná spára s komůrkou šířky 8 mm nesmí po obnově PVV při maximální toleranci rozšíření komůrky na obě strany 2mm překročit celkovou šířku komůrky 12 mm).
- e) použité technologie nesmí žádným způsobem mechanicky ani chemicky poškodit či jinak narušit nebo znehodnotit těsnění spárořezu CBK. Nesmí dojít k separaci těsnění spárořezu CBK od hran CB desek.
- f) použité technologie nesmí jakkoliv narušovat či poškozovat strukturu betonu CBK a jeho kamenivo, nesmí dojít ke vzniku trhlin a mikrotrhlin v CBK a k drcení či jinému narušení kameniva v CBK.

Pokud by Dodavatel způsobil poškození VDZ nebo vozovky, odpovídá ŘSD za veškerou způsobenou újmu a musí dle volby ŘSD opravit, obnovit či vyměnit poškozená místa a vzniklé vady CBK, spár a jejich těsnění, a to na své náklady dle schváleného TePř opravy. ŘSD je zároveň oprávněn uplatnit sankce v souladu s čl. 11. Smlouvy.

Technická prohlídka a postup prací na jednom dílčím zadaném úseku dálnice pro obnovu PVV

Obnova PVV na jednotlivých (dílčích) úsecích dálnic bude probíhat dle požadavku ŘSD ve stanoveném termínu vyplývajícím z výše uvedených požadavků, dále budou jednoznačně stanoveny čerpané položky a jejich rozsah vyplývající z Objednávky. Po dokončení takového úseku bude kromě doložení měření hodnot F_p provedena technická prohlídka úseku na místě za účasti zástupce ŘSD (pozn. prohlídka může proběhnout před samotným měřením F_p ihned po dokončení obnovy PVV ve zřízené uzavírci, případně po dokončení celého úseku může proběhnout kontrola z odstavného pruhu). Technickou prohlídku svolává vždy Dodavatel v dostatečném předstihu. Termín musí být vzájemně odsouhlasen.

Postup prací na jednom dílčím zadaném úseku dálnice pro obnovu PVV a makrotextury vozovky:

- a) ŘSD: zadání úseku k obnově PVV Dodavateli
- b) Dodavatel: návrh technologie obnovy PVV a makrotextury vozovky včetně DIO - předložen TePř ke schválení ŘSD
- c) ŘSD: odsouhlasení TePř Dodavateli
- d) ŘSD: předání staveniště Dodavateli ve smluveném termínu s popisem aktuálního stavu CBK, hran CB desek, příčných a podélných spár a těsnění spárořezu (případně doplněn i fotodokumentací).
- e) Dodavatel: realizace DIO a obnova PVV a makrotextury v souladu s TePř
- f) Dodavatel: měření hloubky makrotextury povrchu vozovky odměrnou metodou dle ČSN EN 13036-1 (prokázání dosažených normových hodnot MTD akreditovanou laboratoří na náklady Dodavatele)
- g) ŘSD : na základě vyhovujících hodnot měření střední hloubky textury MTD - vydání povolení ŘSD k aplikaci vytvrzujícího postřiku
- h) Dodavatel: aplikace vytvrzujícího postřiku
- i) Dodavatel a ŘSD: technická prohlídka v DIO pro aplikaci vytvrzujícího postřiku v době jeho štěpení a zápis z TP
- j) Dodavatel: předání Záznamem denního výkonu prací dle vzoru (příloha č. 5)
- k) Dodavatel: dodání měření F_p v souladu s platnou ČSN 73 6177

Dodavatel je povinen při provádění Díla průběžně předávat ŘSD vyplněný záznam denního výkonu dle vzoru, který je přílohou č. 5 Smlouvy. Denní záznam bude předáván vždy do dne následujícího po dni, kterého se záznam týká.

Technická specifikace mechanismů

Obnova PVV - pomocí samojízdné soupravy pro nedestruktivní zdrsnění vozovky s minimálním výkonem 800 m²/hod ne straší než 10 let.

Aplikace vytvrzujícího postřiku – pomocí nízkotlakého postřikovače s regulací tlaku a nastavitelnou postřikovací lištou s maximální šířkou 4 m a minimální 3,5 m, který je vybavený systémem dávkování postřikového materiálu v rozmezí 0,1 – 0,4 l/m². Stroj nesmí být starší 10 let a musí zajistit postřik na celou šířku jízdního pruhu mezi VDZ, musí mít lištu s krycími bočnicemi po obou stranách.

Specifikace místa plnění

ŘSD je oprávněn požadovat a Dodavatel je povinen poskytnout Plnění na úsecích dálnic dle působnosti následujících SSÚD: SSÚD 8 - Rudná (30208).

Adresa kam dodavatel předá výstupy/ dokumentaci o plnění dle dílčí objednávky:

Pro SSÚD 8 Rudná:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

středisko:	SSÚD 8 - Rudná
adresa:	Masarykova 963, Rudná u Prahy
PSČ:	252 19
k rukám:	Ing. Jan Beneš – vedoucí střediska Libor Mazánek – vedoucí provozu

Další specifikace

Plnění bude probíhat na dálnicích ve správě SSÚD 8, tj. D0 v km 81,500 – 82,560 a 0,0 – 28,913. Rozsah plnění je uveden v Příloze č. 1 a přesná staničení pro obnovu budou předána před zahájením Plnění. **Plnění bude probíhat na volné trase mimo tunel.**

Plnění bude probíhat převážně v nočních hodinách, viz seznam položek v Příloze č. 1.

V souladu s bodem 3.3 této přílohy uvádíme, že **úsek CB vozovky, který je předmětem Plnění, je poškozen mikrotrhlinami**. Z uvedeného důvodu nelze pro obnovu použít technologii vodního paprsku.

Digitálně podepsal: ■■■
Datum: 25.07.2025 9:46:11 +02:00

Digitálně
podepsal ■■■

Datum: 2025.07.24
12:39:41 +02'00'