

DODATEK Č. 1
ke smlouvě o dílo č. 5425051239

Objednatel:	Statutární město Brno
Sídlem:	Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
Zastoupen:	JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna
Podpisem pověřen:	Ing. Bc. Pavel Pospíšek, vedoucí Odboru dopravy MMB
IČO:	449 92 785
DIČ:	CZ 449 92 785
Bankovní spojení:	Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha
Číslo účtu:	111211222/0800

Ve věcech smluvních oprávněn jednat: Ing. Bc. Pavel Pospíšek, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu města Brna

Ve věcech technických oprávněn jednat: Mgr. Iva Rorečková, vedoucí Oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, Odboru dopravy MMB

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel:	HBH Projekt spol. s r.o.
Sídlo:	Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
Zastoupený:	Ing. Ondřej Budík, jednatel společnosti
IČO:	449 619 44
DIČ:	CZ44961944
Bankovní spojení:	KB a.s., Brno-město
Číslo účtu:	1557041621/0100

Ve věcech smluvních a technických oprávněn jednat:

Zapsán: Krajský soud v Brně, odd. C, vložka 3996

(dále jen „Zhotovitel“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 17. 3. 2025 smlouvu o dílo č. 5425051239 (dále jen „smlouva o dílo“), jejímž předmětem je zpracování technické studie „**Vedení pěších a cyklistů na Černovickém nábreží**“ (dále jen „dílo“) v souladu se zadáním, které tvoří nedílnou součást smlouvy o dílo jako její příloha č. 1.

2. V průběhu zpracování studie vyšla najevo potřeba prodloužení termínu pro odevzdání díla, a to z důvodu rozšíření zadání Objednatelům a opožděnému dodání podkladů třetí stranou, které Zhotovitel potřebuje ke zhotovení díla. S ohledem na tuto skutečnost se smluvní strany dohodly na změně závazku ze smlouvy o dílo spočívající v prodloužení termínu dokončení díla, a uzavírají tento dodatek ke smlouvě o dílo.

II.

Změna smlouvy o dílo

1. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu o dílo č. 5425051239 uzavřenou dne 17. 3. 2025 v čl. V. Doba plnění, odst. 1, věta první, jejíž dosavadní znění zní:

„Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s touto smlouvou a předat dílo Objednateli do 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy.“,

mění tak, že tato nově zní:

„Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s touto smlouvou a předat dílo Objednateli do 31. 7. 2025.“

2. Příloha č. 1 smlouvy o dílo se nahrazuje přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 1.
3. Ostatní ustanovení smlouvy o dílo zůstávají beze změny.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že došlo k dohodě o celém obsahu tohoto dodatku. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě strany obdrží elektronický originál.
2. Tento dodatek je uzavřen okamžikem podpisu poslední smluvní strany a účinnosti nabývá dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Dodatek v registru smluv uveřejní Objednatel.
3. Změnu závazku ze smlouvy o dílo č. 5425051239 dle tohoto dodatku č. 1 lze provést bez provedení zadávacího řízení na základě výjimky podle ust. § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“), neboť veřejná zakázka i po změně závazku provedené tímto dodatkem č. 1 splňuje limit pro veřejnou zakázku malého rozsahu na služby dle ust. § 27 písm. a) ZVZ.
4. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména ustanovení § 9 odstavce 2 tohoto zákona).
5. Na důkaz vážnosti projevu vůle, jakož i dobrovolného uzavření tohoto dodatku, připojují oprávnění zástupci obou stran své podpisy.

Seznam příloh:

Příloha č. 1 – Zadání Technická studie „**Vedení chodců a cyklistů na Černovickém nábřeží**“

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

 Digitálně
podepsal Ing.
Bc. Pavel Pospíšek
25.07.2025 09:52
.....

Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí Odboru dopravy MMB
„podepsáno elektronicky“

 Podepsal Ing. Ondřej Budík
Datum: 24.07.2025
.....

Ing. Ondřej Budík
jednatel
„podepsáno elektronicky“



Technická studie

Vedení chodců a cyklistů na Černovickém nábřeží

Obsah

- 1) Důvody pro pořízení technické studie
- 2) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
- 3) Cíle technické studie
- 4) Požadavky pro řešení
- 5) Limity využití území
- 6) Požadavky na způsob a rozsah zpracování technické studie
- 7) Podklady pro řešení

1) Důvody pro pořízení technické studie

Předmětem veřejné zakázky je zpracování studie „Vedení chodců a cyklistů na Černovickém nábřeží“. Tato cyklistická trasa patří mezi nejvyužívanější na území Brna a slouží jak k rekreačním cestám, tak k cestám pracovním. Současně je také významnou národní i mezinárodní dálkovou trasou, dle národního značení cyklotras označená č. 5, dle evropského systému cyklotras jako EuroVelo 9 nebo jako cyklostezka Vídeň-Morava-Krakov. Intenzita cyklistů se zde pohybuje okolo 1200/24 h.

V rámci přestavby železničního uzlu Brno dojde v úseku Černovického nábřeží v dotčeném území k následujícím změnám:

- Vyvedení železniční trati z podzemní stanice ŽST Brno-Osobní nádraží tunelem v lokalitě někdejší masny na pravý břeh řeky Svitavy. Odtud bude překlenovat řeku nový mostní objekt a povede železniční trať směrem na Chrlice. V důsledku toho dojde ke křížení stávající stezky pro pěší a cyklisty.
- Variantní řešení vedení železniční trati zahrnuje i propojku mezi Terminálem Černovice a podzemním terminálem Nového Hlavního nádraží.
- V rámci významného rozšíření mostní konstrukce a návrhu nového nosného systému bude nová poloha pilířů železničního mostu podél ulice Hladíkova v kolizi se stávající cyklostezkou. Proto dojde k úpravě vedení cyklostezky – rozplet větví do podjezdu pod ulicí Hladíkova bude proveden už před pilíři mostního objektu.
- Dojde ke zrušení stávající vlečky do areálu někdejší masny. V trase vlečky je uvažováno vedení komunikace k portálu nově vybudovaného tunelu a do areálu pneuservisu.
- V rámci realizace přírodně blízkých protipovodňových opatření dojde v zájmovém území k výstavbě protipovodňové zdi a rekonstrukci technické lávky.
- Podle projektu společnosti CTP bude cyklostezka vedoucí kolem Svitavského náhonu napojena na páteřní cyklostezku podél řeky Svitavy. Tato stavba je zamýšlená jako stavba dočasná.
- Vydáno stavební povolení na výstavbu multifunkčního objektu na místě stávajícího průmyslového areálu s nutností napojení objektu na komunikační síť.

Překonání železniční trati je nezbytné řešit i v návaznosti na plánovaný podjezd pod ulicí Černovická. Ten je uvažován v rámci výstavby protipovodňových opatření na pravém břehu řeky Svitavy. V současné době cyklisté i chodci překonávají vytíženou (24tis. vozidel/24 hod) čtyřproudou komunikaci po světelně řízeném přechodu. Součástí studie je i propojení cyklistické trasy kolem Svitavy na opatření v ulici Kalová a na cyklostezku kolem Svitavského náhonu.

2) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika

Dokumentace bude zpracována v rozsahu (viz schéma na str. 6):

- ze severu ulicí Hladíkova
- z jihu ulicí Černovická
- z východu řekou Svitavou
- ze západu ulicemi Masná a Kalová

V řešeném území se v současném stavu nachází stezka pro pěší a cyklisty, vlečka a koryto řeky. Díky bezprostřednímu blízkosti řeky Svitavy má lokalita přírodní charakter, který je žádoucí v návrhu podpořit a zasahovat do něj citlivě. Je třeba brát ohled na současně pěší vazby i vzrostlou zeleň.

Stávající šířka páteřní cyklotrasy je 3,2 m a naráží na své kapacity. Nově navržené řešení křížení s železniční tratí by měl počítat s rozšířením společné stezky a v ideálním případě s odděleným provozem pěších a cyklistů.

3) Cíle technické studie

Cílem studie je nalezení nejlepšího možného řešení překonání nově navržené železniční trati s ohledem na specifika a potřeby pěší i cyklistické dopravy. Vzhledem k bezprostřední blízkosti na dva podjezdy pod mostními objekty je nezbytné přistupovat k řešení tak, aby trasa byla bezpečná pro všechny uživatele, pohodlná a minimalizovala zbytečné úsilí. Stejně tak je důležité, aby trasa byla příjemná a atraktivní.

Je třeba prověřit umístění navrhované obslužné komunikace k portálu tunelu s umístěním cyklostezky.

4) Požadavky na řešení

Dokumentace bude obsahovat technické prověření možností křížení stezky pro pěší a cyklisty se železniční tratí v návaznosti na potřebu překonání dvou blízkých komunikací a koryta řeky Svitavy. Vedení železniční propojky terminál Černovice a podzemní stanice NHNB a jeho křížení se stezkou pro pěší a cyklisty musí být zpracována jako samostatná varianta.

Stávající stezka šířky 3,2 m je dnes na hraně kapacity a při smíšeném provozu chodců a cyklistů dochází ke kolizním situacím. Vzhledem k předpokladu rostoucímu podílu cyklistické dopravy je třeba v návrhu počítat s vyššími kapacitami i odděleným provozem pěších a cyklistů.

Dokumentace bude brát v potaz stávající dopravní vztahy a ve vztahu k pěší dopravě bude plně respektovat současné pěší trasy a potřeby osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Návrh bude dbát na ochranu stávajících ploch zeleně i jednotlivých stromů. V případě nezbytného kácení bude dokumentace zahrnovat koncepci nové výsadby.

Nutnost odvodnění nově budovaných stezek bude prioritně nachystáno na řešení v souladu s principy modrozelené infrastruktury.

Prověření bude zpracováno v souladu s normou ČSN 73 6110 a dále dle zvláštního předpisu TP 179 a vyhlášky 294/2015 Sb.

Dokumentace musí obsahovat:

- prověření dopravních vztahů v území za použití dostupných dat
- prověření umístění obslužné komunikace k portálu tunelu
- prověření možností mimoúrovňového křížení železniční trati s ohledem na komfortní pohyb pěších a cyklistů
- prověření možností vedení cyklistické dopravy v ulicích Masná, Porážka, Kalová a bezkolizní napojení na stávající síť cyklistických a pěších tras
- prověření umístění doplňkové infrastruktury (odpočívky, elektronabíječky, servisní cyklostojany, cyklostojany, cykloboxy atd...) dle vymezené oblasti
- vyhodnocení majetkoprávních vztahů
- návrh technického řešení
- etapizace stavebně technických a dopravně inženýrských opatření

- odhad finančních nákladů (popř. jejich srovnání)
- variantní řešení obou možností vedení železniční dopravy

5) Limity využití území

Limity využití lokality jsou dány zejména vymezením řešeného území, stávající zástavbou, existující dopravní infrastrukturou, plochami zeleně a případnými budoucími záměry v dané lokalitě.

Mezi hlavní záměry v této oblasti patří:

- Vedení nového tělesa železniční trati podzemního nádraží Brno *ve dvou variantách*
- Posun rozpletu větví stezky do podjezdu pod mostním objektem převádějícím ulici Hladíkova
- Nová komunikace vedoucí od ulice Porážka k portálu nového tunelu
- Zrušení vlečky do areálu bývalé masny

6) Požadavky na způsob a rozsah zpracování technické studie

Dokumentace bude odevzdána ve **3 vyhotoveních** v tištěné formě a **3 x** digitálně na CD nosiči nebo flash disku.

Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup (textová a výkresová část) bude předána ve formátu PDF. Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.

V průběhu zpracování požadujeme zpracovatelem svolat minimálně 3 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy a průběžná pracovní jednání.

Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

Rozsah zpracování

- 01 PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- 02 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
- 03 SITUACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ
- 04 KOORDINAČNÍ SITUACE
- 05 CHARAKTERISTICKÉ A VZOROVÉ ŘEZY
- 06 VÝKRES MAJETKOVÝCH VZTAHŮ
- 07 ODHAD FINANČNÍCH NÁKLADŮ
- 08 DETAILS DLE POTŘEBY
- 09 DALŠÍ PŘEHLEDNÉ VÝKRESY (vizualizace/perspektivní zákresy/schéma využití ploch)
- 10 DOKLADY

V průběhu zpracování může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace může být upřesněn po výrobních výběrech.

Studie bude po odevzdání pořizovatelem projednána a na základě výsledků tohoto projednání případně dopracována.

Požadovaný termín vypracování technické studie

Požadovaný termín ukončení je **do 31.7.2025**.

7) Podklady pro řešení

- ÚPmB
- Upravený návrh ÚPmB
- Plán udržitelné městské mobility
- Brněnské stavební předpisy
- Generel cyklistické dopravy
- Generel pěší dopravy
- Plochy významné zeleně
- Ortofotomapa
- Mapy města Brna – polohopis a výškopis
- Železniční uzel Brno
- Realizace protipovodňových opatření Města Brna – etapy IX, X, XI
- CTP Cyklostezka 4. etapa

V Brně, květen 2025

Zpracoval: Ing. arch. Jana Zavřelová