**Stavba** **„SILNICE II/481: PROSTŘEDNÍ BEČVA – VELKÉ KARLOVICE“**

**Dodatek č. 5**

**ke smlouvě o dílo č. SML/0244/24**

**č. smlouvy zhotovitele 09- 0112a24**

uzavřené dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**OZ**“) a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“) mezi smluvními stranami, kterými jsou:

**Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace**

Sídlo: K Majáku 5001, 760 01 Zlín

Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud Brno, oddíl Pr., vložka 295

IČ: 70934860

DIČ: CZ70934860

Zastoupený: Ing. Bronislav Malý, ředitel

K jednání o technických věcech pověřen:

* ve věcech přípravy stavby xxxxxxxx
* ve věcech realizace stavby xxxxxxxx

Technický dozor: xxxxxxx

xxxxxx

Tel.: xxxxxxxx

E-mail: [xxxxxx](mailto:brazdil@rszk.cz)

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., č. ú. 3464732/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

**PORR a. s.**

Sídlo: Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, Strašnice

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 1006

IČ: 43005560

DIČ: CZ43005560

Zastoupený: Ing. Peterem Suchým, členem představenstva

Ing. Antonínem Daňou, členem představenstva

K jednání o technických věcech pověřen: xxxxxxxx

Stavbyvedoucí: xxxxxxxxx

Zástupce stavbyvedoucího: xxxxxxxxx

Tel.: xxxxxxxxxx

E-mail: [xxxxxxxxx](mailto:porras@porr.cz)

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., č. ú. 1091107720/5500

(dále jen „**Zhotovitel**“)

**I. Úvodní ujednání a účel dodatku**

* 1. Smluvní strany spolu dne 29.05.2024 uzavřely smlouvu o dílo č. SML/0244/24, jejímž předmětem je mj. závazek zhotovitele provést dílo „SILNICE II/481: PROSTŘEDNÍ BEČVA – VELKÉ KARLOVICE“ (dále jako „Dílo“ a „Smlouva“) v rámci veřejné zakázky s názvem „SILNICE II/481: PROSTŘEDNÍ BEČVA – VELKÉ KARLOVICE“ (dále jen „Veřejná zakázka“).
  2. Při realizaci Díla bylo zjištěno, že pro dokončení stavební části Díla je třeba provést změnu provádění stavebních prací dle níže v odst. 2.2 uvedené specifikace. Tato změna je nepodstatnou změnou závazku ze smlouvy ve smyslu § 222, odst. 5 ZZVZ, neboť za podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku se nepovažují dodatečné stavební práce, služby nebo dodávky od dodavatele původní veřejné zakázky, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, pokud jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele

1. není možná z ekonomických anebo technických důvodů spočívajících zejména v požadavcích na slučitelnost nebo interoperabilitu se stávajícím zařízením, službami nebo instalacemi pořízenými zadavatelem v původním zadávacím řízení a
2. způsobila by zadavateli značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů.
   1. V návaznosti na níže specifikované změny dochází ke změně rozsahu Díla a ceny za Dílo. Cena dle Smlouvy ve znění dle dodatku č. 3 ve výši 164 339 908,10 Kč bez DPH se dodatkem č. 5 zvyšuje o hodnotu dodatečných prací ve výši 7 333 959,13 Kč bez DPH a zároveň snižuje o hodnotu neprovedených prací ve výši 928 726,62 Kč bez DPH na cenu Díla ve výši 170 745 140,61 Kč bez DPH (tzn. cenový nárůst změn ve výši 6 405 232,51 Kč bez DPH; veškeré změny v průběhu realizace Díla představují nárůst 17,84 % z původní ceny Díla).

**II. Změny Smlouvy**

* 1. Smluvní strany se s ohledem na shora uvedené dohodly na úpravě Smlouvy tak, že stávající znění níže uvedených článků a odstavců se upravuje takto:
  2. Článek III. Specifikace a rozsah Díla, odst. 3.2.1

K dosavadní specifikaci SO se doplňuje následující text:

* + 1. SO 801 – Kácení dřevin

**Změna 5.01 – neuznatelné náklady**

V průběhu provádění prací vznikla potřeba provést kácení dalších dřevin pro zajištění přístupu stavebních strojů a techniky. Z toho důvodu bude provedeno vykácení dalších 20 ks stromů do obvodu kmene 0,3 m a 1 ks stromu o obvodu kmene do 0,5 m.

* + 1. SO 103.03.02 Propustky pod silnicí II/481, km: 0,279

**Změna 5.02**

Vzhledem k tomu, že se zábradlí na propustku 03.02 nachází za svodidlem, není nutné ho realizovat.

* + 1. SO 103.02.17 Propustky pod silnicí II/481, km: 5,463

**Změna 5.03 – uznatelné náklady**

Z důvodu špatného stavu propustku 02.17, vyústění propustku na lesní komunikaci a vzhledem k blízkosti propustků 02.16 nebude propustek 02.17 realizován.

**Změna 5.05 – uznatelné náklady**

Po zrušení objektu 02.17 je nutné provedení jeho zalití cemento-popílkovou suspenzí a převedení povrchových vod pomocí příkopových žlabů do propustku 02.16.

* + 1. SO 103.02.19 Propustky pod silnicí II/481, km: 5,857

**Změna 5.04 – uznatelné náklady**

Vzhledem ke špatnému stavu prostřední části propustku 02.19 bude oprava provedena v celé jeho délce.

* + 1. SO 103.02.10 Propustky pod silnicí II/481, km: 3,887

**Změna 5.06 – uznatelné náklady**

Vzhledem k terénním nerovnostem a nutnosti zajištění vysokého přilehlého svahu je nutné realizovat vtokovou jímku vyšší, než byla navržena v PD.

* + 1. SO 103.02.09 Propustky pod silnicí II/481, km: 3,475

**Změna 5.07 – uznatelné náklady**

Vzhledem k tomu, že povrchové vody vytékaly z propustku 02.10 na lesní cestu a způsobovaly její ničení, je nutné provést jejich zachycení pomocí jímky a jejich převedení pomocí zatrubnění pod touto komunikací.

* + 1. SO 101.2.1 Silnice II/481: 2. úsek

**Změna 5.08 – uznatelné náklady**

V kilometru 0,200 na ochranné zdi rybníka je nutno provést převázku této zdi pomocí monolitické římsy. Na infiltrační postřik komunikace bude doplněn posyp drceným kamenivem, aby nedošlo během pokládky živičných vrstev k jeho vytrhání, znečištění a poškození přístupových komunikací.

U propustku 02.08 a u bezejmenných propustků v km 2,960 a 3,050 je nutné z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu doplnit svodidlo v celkové délce 36 m.

V km 2,800 - 3,100 byly při výkopu pro montáž příkopových žlabů pod nánosem objeveny staré betonové žlabovky, tyto je nutné odstranit, aby bylo možné provést osazení nových příkopových žlabů, a uložit je na skládce.

* + 1. SO 202 Most ev. č. 481-004 přes Solanecký potok

**Změna 5.09 – neuznatelné náklady**

Vzhledem k absenci přepokládaného pevného podkladu pro rozšíření dříku opěrné zídky na výtoku je nutné provedení roznášecí desky pod dříkem z prostého betonu.

* + 1. SO 103.02.13 Propustky pod silnicí II/481, km: 4,870

**Změna 5.10 – uznatelné náklady**

Vzhledem k terénním nerovnostem a nutnosti zajištění vysokého přilehlého svahu je nutné realizovat vtokovou jímku vyšší, zároveň je nutné zajistit bezpečnost na přilehlé komunikaci osazením dvoumadlového zábradlí.

* + 1. SO 203 Most ev. č. 481:005 Most přes místní potok

**Změna 5.11 – neuznatelné náklady**

Po obnažení konstrukce stěn mostu byla zjištěna absence izolačních zídek, obsahovala pouze kamennou vyzdívku. Z toho důvodu je nutné provést zpevnění izolace kamenného zdiva doplněním a zpevněním betonovou zídkou.

**Změna 5.19**

Při realizaci objektu SO 203 bylo zjištěno, že římsa na straně vtoku je v dobrém stavu a není tedy potřeba provádět její opravu.

* + 1. SO 103.02.21 Propustky pod silnicí II/481, km: 5,245

**Změna 5.12 – uznatelné náklady**

Při provádění zemních prací byl zjištěn skalní masiv, který je nezbytné odtěžit. Dále je nutné zvýšit výměru kamenných dlažeb pro zajištění stability obnaženého strmého svahu.

**Změna 5.16**

Z důvodu odkrytí skalního podloží není třeba pod vyústěním z propustku v km: 5,245 realizovat balvanitý skluz z lomového kamene.

* + 1. SO 101.3.1 Silnice II/481: 3. úsek

**Změna 5.13 – uznatelné náklady**

Z důvodu bezpečnosti je nutné osadit vyšší počet směrových sloupků ve směrových obloucích malého poloměru.

Z důvodu erodujícího svahu v km 2,200 - 2,300 je nezbytné navýšení plochy kokosových rohoží pro zpevnění svahu.

* + 1. SO 244 Opěrná zeď č. 4 vpravo, úsek č. 2

**Změna 5.14 – uznatelné náklady**

Z důvodu prudkého nezajištěného svahu a blízkosti nemovitosti v blízkosti stavby komunikace je nutné provést zajištění tohoto svahu novou opěrnou zdí.

* + 1. SO 245 Převázka na opěrné zdi č. 5 vlevo, úsek č. 2

**Změna 5.15 – uznatelné náklady**

V km 0,120 byla objevena původní kamenná opěrná zeď, jejíž horní část byla značně rozpadlá. Z toho důvodu je nutné provést její částečné odbourání, nadbetonování a statické zajištění.

* + 1. SO 103.02.07 Propustky pod silnicí II/481, km: 2,600

**Změna 5.17 – uznatelné náklady**

Při provádění zemních prací byl objeven skalní masiv, který je nutno pro provedení objektu odbourat.

**Změna 5.18**

V souvislosti s odbouráním skalního masivu dojde k ponížení kubatury odtěžené zeminy.

* + 1. SO 201 Most ev. č. 481-001 přes Rožnovskou Bečvu

**Změna 5.20 – neuznatelné náklady**

Po odkrytí vnitřních prostor mostu byla objevena vystupující korodující výztuž hlavních nosníků, z toho důvodu je nutno provést vyčištění vnitřních prostor mostovky, ochranný nátěr výztuže a sanace porušených míst.

Po provedení diagnostiky kanálků předpínacích lan bylo zjištěno jejich nedostatečné zalití – viz protokol diagnostiky zainjektovanosti konců kabelových kanálků: Ing. Jan Kryštof ze dne 23.06.2025. Z toho důvodu je nutno provést reinjektáž kanálků předpínacích lan.

* + 1. SO 103.02.22 Propustky pod silnicí II/481, km: 0,2600

**Změna 5.21 – uznatelné náklady**

Při provádění zemních prací byl v km 0,260 objeven propustek ve špatném stavu, proto je nutné provést nový propustek DN 600 v celé jeho délce.

* + 1. SO 103.02.23 Propustky pod silnicí II/481, km: 1,960

**Změna 5.22 – uznatelné náklady**

Propustek v km 1,960 byl nalezen v nevyhovujícím stavu, proto je nutné provést nový propustek DN 600 v celé jeho délce.

* 1. Článek VI. Cena Díla, platební podmínky
     1. Odst. 6.1 – Dosavadní text specifikace ceny se vypouští a nahrazuje se novým textem tohoto znění:
* Cena bez DPH 170 745 140,61 Kč
* DPH 21 % 35 856 479,53 Kč
* Cena celkem vč. DPH 206 601 620,14 Kč

(slovy dvě stě šest milionů šest set jeden tisíc šest set dvacet korun českých, 14/100)

* 1. Ustanovení Smlouvy výslovně nedotčená zněním tohoto dodatku č. 5 se nemění a zůstávají v platnosti.

**III. Závěrečná ustanovení**

* 1. Přílohou č. 1 a nedílnou součástí tohoto dodatku je soupis objektů a změny soupisu prací č. 5.01 – 5.22.
  2. Tento dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami, přičemž účinnosti nabývá dnem jeho zveřejnění smluv v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění s tím, že takové zveřejnění je povinen zajistit objednatel.
  3. Obě smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č. 5 je projevem jejich pravé, svobodné a omylu prosté vůle. Smluvní strany považují tento dodatek č. 5 za ujednání v souladu s dobrými mravy a pravidly poctivého obchodního styku, a shodně prohlašují, že tento dodatek č. 5 nebyl uzavřen v tísni nebo jednostranně nevýhodných podmínek.
  4. Tento dodatek smlouvy je uzavřen písemně, a to ve formě elektronické nebo listinné. Je-li tento dodatek smlouvy vyhotoven v elektronické formě, připojí smluvní strany své uznávané elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, a každá ze smluvních stran obdrží jeho elektronický originál. Je-li tento dodatek smlouvy vyhotoven v listinné formě, připojí smluvní strany své podpisy tak, že každá ze smluvních stran obdrží 2 vyhotovení tohoto dodatku smlouvy.

Ve Zlíně, dne dle el. podpisu 24.07.2025 V …………………, dne dle el. podpisu 24.07.2025

**Objednatel: Zhotovitel:**

…………………………………….…………………………………….. …………………………………….……………………………………..

**Ředitelství silnic Zlínského kraje, PORR a. s.**

**příspěvková organizace** Ing. Peter Suchý, člen představenstva

Ing. Bronislav Malý, ředitel Ing. Antonín Daňa, člen představenstva