

PŘÍLOHA Č. 7

ZAJIŠTĚNÍ PROVOZUSCHOPNOSTI TROLEJBUSŮ

1. PŘEDMĚT A MÍSTO PLNĚNÍ

- 1.1 Touto přílohou Smlouvy jsou stanoveny závazky a povinnosti Dlužníka k zajištění provozuschopnosti Trolejbusů převzatých Věřitelem jako součást Nepeněžitého plnění dle Dohody o narovnání a Smlouvy a související vzájemná práva a povinnosti Stran Smlouvy.
- 1.2 Místem plnění závazků Dlužníka plynoucích z této přílohy Smlouvy je území hl. m. Prahy, není-li ujednáno jinak.

2. ŠKOLENÍ A TECHNICKÁ POMOC

- 2.1 Dlužník je povinen provádět potřebná školení zaměstnanců Věřitele nebo jím pověřených třetích osob, přičemž tato školení budou prováděna ve školících centrech na území České republiky a v českém jazyce, pokud se s Věřitelem nedohodne jinak. Termíny školení stanoví Dlužník na základě předchozího písemného souhlasu Věřitele s navrženými termíny, a to v takové periodicitě, aby nedošlo ke vzniku případných škod z prodlení z důvodu absence potřebných informací, autorizací a dílenské dokumentace při provádění stanovené údržby a oprav.
 - 2.1.1 Veškerá školení pracovníků Věřitele, která budou potřebná pro obsluhu, nebo provádění garančních prohlídek, údržby a oprav Trolejbusů, budou realizována pro prvních 20 zaměstnanců Věřitele, nebo jím pověřených třetích osob, na každé školené téma dané dodávky na náklady Dlužníka; hodnota tohoto plnění Dlužníka je zahrnuta v hodnotě Nepeněžitého plnění.
 - 2.1.2 Dlužník je povinen informovat Věřitele v dostatečném předstihu o připravovaných školeních a instruktážích.
- 2.2 Na vyžádání Věřitele se Dlužník zavazuje provádět školení technického personálu Věřitele v požadovaném rozsahu v českém jazyce a na území České republiky do 60 kalendářních dnů od vyžádání. Dlužník je povinen Věřiteli oznámit termín požadovaného školení nejméně 15 kalendářních dnů předem. Veškerá školení pracovníků Věřitele, která budou potřebná pro obsluhu, nebo provádění údržby a oprav na Trolejbusích, budou realizována pro prvních 10 zaměstnanců Věřitele, nebo jím pověřených třetích osob, na každé školené téma dané dodávky na náklady Dlužníka. Hodnota tohoto plnění Dlužníka je zahrnuta v hodnotě Nepeněžitého plnění.
- 2.3 Na vyžádání Věřitele se Dlužník zavazuje poskytovat Věřiteli po dobu deklarované životnosti Trolejbusů technickou pomoc (úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce, technická dokumentace může být v jazyce anglickém), a to ve lhůtě do pěti (5) kalendářních dnů od vyžádání. Hodnota této technické pomoci je zahrnuta v hodnotě Nepeněžitého plnění.
- 2.4 Pro bezproblémové zajištění běžné komunikace v rámci řešení technických problémů, reklamací Trolejbusů či náhradních dílů a agregátů, poskytování technické pomoci apod. mezi Věřitelem a Dlužníkem se Dlužník zavazuje k určení jedné kontaktní osoby (technického inspektora), na kterou se bude Věřitel v těchto záležitostech obracet.

3. PŘEDEPSANÉ GARANČNÍ PROHLÍDKY A ZÁRUČNÍ OPRAVY

- 3.1 Předepsané garanční prohlídky Trolejbusu provádí nebo zajišťuje Věřitel svými zaměstnanci nebo třetími osobami.
- 3.2 Dlužník je povinen provést na základě písemné reklamace Věřitele záruční opravu (část 8 Smlouvy) jednoho či několika Trolejbusů v souladu s touto přílohou Smlouvy a s přílohami č.1 (Technická specifikace a podmínky zabezpečení provozuschopnosti Trolejbusů), č. 2 (Technická

specifikace OIS), Smlouvy, Technickými podklady (čl. 11.1 této přílohy Smlouvy) a Rozpisem pravidelné údržby (čl. 8.1 Smlouvy). Dlužník je povinen provádět záruční opravy na vysokonapěťové části Trolejbusů i bez pokynu či objednávky Věřitele.

- 3.3 Při uplatnění záruky postupují Strany podle části 8. Smlouvy; vzor reklamačního protokolu je přílohou č. 8 Smlouvy.
- 3.4 Dlužník provádí záruční opravy buď v prostorách Věřitele, nebo ve vlastních prostorách. V případě záručních oprav v prostorách Věřitele náleží Věřiteli náhrada za využití prostoru. Zaměstnanci Dlužníka musí v případě záručních oprav v prostorách Věřitele absolvovat potřebná školení bezpečnosti práce v prostorách Věřitele. Věřitel je oprávněn odmítnout požadavek Dlužníka na provedení záruční opravy v prostorách Věřitele bez udání důvodu.
- 3.5 Pokud Dlužník bude provádět jakoukoliv záruční opravu mimo lokality provozoven Věřitele, pak se předání Trolejbusu (Trolejbusů) uskutečňuje v místě předání specifikovaném Dlužníkem (v pracovní dny od 7:00 do 14:00), přičemž místo předání se musí nacházet na území České republiky.
- 3.6 Pokud Dlužník zajišťuje záruční opravu Trolejbusu, musí být opravený Trolejbus předán Věřiteli zpět do pěti (5) kalendářních dnů ode dne, kdy Dlužník rozhodl o opravě nebo byla Věřitelem uplatněna vada, na níž se vztahuje záruka (netýká se oprav vad a poškození v rámci výluk z odpovědnosti Dlužníka dle části 12. Smlouvy). Počínaje 6. kalendářním dnem uplatnění vady Věřitelem vzniká Věřiteli právo účtovat smluvní pokutu dle čl. 12.3 této přílohy Smlouvy.
- 3.7 Pokud Dlužník zajišťuje záruční opravu dílu nebo agregátu z Trolejbusu, musí být opravený díl nebo agregát předán Věřiteli zpět do sedmi (7) kalendářních dnů ode dne, kdy Dlužník rozhodl o opravě nebo byla Věřitelem uplatněna vada, na níž se vztahuje záruka (netýká se oprav vad a poškození v rámci výluk z odpovědnosti Dlužníka dle části 12. Smlouvy). Nebude-li tato lhůta dodržena, považuje se díl nebo agregát za neopravitelný a Věřiteli vzniká automaticky právo na okamžité dodání nového dílu nebo agregátu, přičemž cena za takové záruční plnění nesmí mít nulovou hodnotu. Dlužník je povinen vyfakturovat cenu za dodání nového dílu nebo agregátu Věřiteli s tím, že Věřitel tuto cenu následně přefakturuje zpět Dlužníkovi. Počínaje 8. kalendářním dnem od uplatnění vady Věřitelem vzniká Věřiteli právo účtovat smluvní pokutu čl. 12.3 této přílohy Smlouvy v případě, že Dlužník nepředá Věřiteli zpět opravený díl nebo agregát.
- 3.8 Pokud Trolejbus obsahuje součásti, které jsou dle platné legislativy tzv. vyhrazenými technickými zařízeními (tzn. k zásahům do nich jsou oprávněny pouze osoby s příslušnými legislativou požadovanými školeními a oprávněními), může garanční prohlídku nebo záruční opravu provést pouze Dlužník, ledaže se s Věřitelem dohodne jinak.
- 3.9 Dlužník je povinen uhradit Věřiteli částku **1.000 Kč bez DPH** za každou jednu hodinu práce na provedení předepsaných garančních prohlídek a provedení záručních oprav provedených Věřitelem. Účtování skutečně stráveného času bude prováděno po minutách, přičemž minimální účtovatelná jednotka je 1/60 hodiny. Faktury na úhradu těchto prací budou Věřitelem vystavovány jednotlivě po odsouhlasení provedených oprav Dlužníkem.
- 3.10 Není-li v této příloze Smlouvy výslovně uvedeno jinak (indexace ceny práce), cena za provedení předepsané garanční prohlídky a provedení záruční opravy zahrnuje veškeré náklady Věřitele spojené s provedením opravy, je nejvýše přípustná a nepřekročitelná, s výjimkou sazby DPH, která bude fakturována podle platných a účinných předpisů, a lze ji měnit pouze na základě dodatku ke Smlouvě.
- 3.11 Věřitel je povinen postupovat při provádění předepsaných garančních prohlídek a záručních oprav v souladu Technickými podklady (čl. 11.1 této přílohy Smlouvy) a Rozpisem pravidelné údržby (čl. 8.1 Smlouvy).

4. MIMOZÁRUČNÍ A POZÁRUČNÍ OPRAVY

- 4.1 Mimoszáruční a pozáruční opravy Trolejbusů provádí Věřitel svými zaměstnanci nebo třetími osobami; Věřitel je oprávněn požádat (formou objednávky) o provedení mimoszáruční a pozáruční

opravy Trolejbusu Dlužníka.

- 4.2 Pokud Trolejbus obsahuje součásti, které jsou dle platné legislativy tzv. vyhrazenými technickými zařízeními (tzn. k zásahům do nich jsou oprávněny pouze osoby s příslušnými legislativou požadovanými školeními a oprávněními), může mimozáruční a pozáruční opravu provést pouze Dlužník, ledaže se s Věřitelem dohodne jinak.
- 4.3 Dlužník je povinen na základě požadavku (objednávky) Věřitele provést v termínu určeném Věřitelem mimozáruční a pozáruční opravu jednoho či několika Trolejbusů v souladu s touto přílohou Smlouvy a s přílohami č.1 (Technická specifikace Trolejbusů), č. 2 (Technická specifikace OIS) Smlouvy, Technickými podklady (čl. 11.1 této přílohy Smlouvy) a Rozpisem pravidelné údržby (čl. 8.1 Smlouvy).
- 4.4 Cena za jednu hodinu pozáručních a mimozáručních oprav provedených Dlužníkem činí **500 Kč bez DPH**. Účtování skutečně stráveného času bude prováděno po minutách, přičemž minimální účtovatelná jednotka je 1/60 hodiny. Faktury na úhradu těchto prací budou vystavovány Dlužníkem jednotlivě po odsouhlasení provedených oprav Věřitelem.
- 4.5 Není-li v této příloze Smlouvy výslovně uvedeno jinak (indexace ceny práce), cena za provedení mimozáruční a pozáruční opravy zahrnuje veškeré náklady Dlužníka spojené s provedením opravy, je nejvýše přípustná a nepřekročitelná, s výjimkou sazby DPH, která bude fakturována podle platných a účinných předpisů, a lze ji měnit pouze na základě dodatku ke Smlouvě.
- 4.6 Pokud Dlužník zajišťuje mimozáruční opravu Trolejbusu v záruce, musí být opravený Trolejbus předán Věřiteli zpět do pěti (5) kalendářních dnů ode dne, kdy Dlužník rozhodl o opravě, nebo byl o zajištění opravy požádán Věřitelem (netýká se oprav vad a poškození v rámci výluk z odpovědnosti Dlužníka dle části 12. Smlouvy). Počínaje 6. kalendářním dnem od rozhodnutí Dlužníka o opravě nebo žádosti Věřitele o zajištění opravy vzniká Věřiteli právo účtovat smluvní pokutu dle čl. 12.3 této přílohy Smlouvy.
- 4.7 Pokud Dlužník zajišťuje pozáruční opravu Trolejbusu, musí být opravený Trolejbus předán Věřiteli zpět do 14 kalendářních dnů ode dne, kdy byl o zajištění opravy Věřitelem požádán (netýká se oprav vad a poškození v rámci výluk z odpovědnosti Dlužníka dle části 12. Smlouvy). Počínaje 15. kalendářním dnem od žádosti Věřitele o zajištění opravy vzniká Věřiteli právo účtovat smluvní pokutu dle čl. 12.3 této přílohy Smlouvy.
- 4.8 Pokud Dlužník zajišťuje mimozáruční opravu dílu nebo agregátu z Trolejbusu v záruce, musí být opravený díl nebo agregát předán Věřiteli zpět do sedmi (7) kalendářních dnů ode dne, kdy Dlužník rozhodl o opravě, nebo byl o zajištění opravy Věřitelem požádán (netýká se oprav vad a poškození v rámci výluk z odpovědnosti Dlužníka dle části 12. Smlouvy). Nebude-li tato lhůta dodržena, považuje se díl nebo agregát za neopravitelný a Věřiteli vzniká automaticky právo na okamžité dodání nového dílu nebo agregátu, přičemž cena za takové záruční plnění nesmí mít nulovou hodnotu. Dlužník je povinen vyfakturovat cenu za dodání nového dílu nebo agregátu Věřiteli s tím, že Věřitel tuto cenu následně přefakturuje zpět Dlužníkovi. Počínaje 8. kalendářním dnem od rozhodnutí Dlužníka nebo žádosti Věřitele o zajištění opravy vzniká Věřiteli právo účtovat smluvní pokutu dle čl. 12.3 této přílohy Smlouvy v případě, že Dlužník nepředá Věřiteli zpět opravený díl nebo agregát
- 4.9 Pokud Dlužník zajišťuje pozáruční opravu dílu nebo agregátu z Trolejbusu, musí být opravený díl nebo agregát předán Věřiteli zpět do 14 kalendářních dnů ode dne, kdy byl Dlužník o zajištění opravy Věřitelem požádán (netýká se oprav vad a poškození v rámci výluk z odpovědnosti Dlužníka dle části 12. Smlouvy). Nebude-li tato lhůta dodržena, považuje se díl nebo agregát za neopravitelný a Věřiteli vzniká právo na okamžité dodání nového dílu nebo agregátu se slevou 50 % z ceny uvedené pro daný díl nebo agregát v ceníku aktuálně platném pro Věřitele. Pokud se daný díl nebo agregát nenachází v aktuálně platném ceníku, použije se cena z nejbližšího staršího ceníku, nebo cena, za kterou Dlužník příslušný díl nebo agregát naposledy dodal, podle toho, co bude pro Věřitele výhodnější. Počínaje 15. kalendářním dnem od žádosti Věřitele o zajištění opravy vzniká Věřiteli právo účtovat smluvní pokutu dle čl. 12.3 této přílohy Smlouvy v případě,

že Dlužník nepředá opravený díl nebo agregát Věřiteli zpět. V případě požadavku Věřitele na nový díl nebo agregát je právo na smluvní pokutu dle čl. 12.3 této přílohy Smlouvy z důvodu prodlení s předáním opraveného dílu nebo agregátu vyloučeno. Věřiteli vzniká právo účtovat smluvní pokutu dle čl. 12.3 této přílohy Smlouvy v případě, že Dlužník nevystaví fakturu na nový díl či agregát se slevou 50 % dle tohoto ujednání do 15 dnů ode dne vznesení požadavku na dodání nového dílu či agregátu Věřitelem nebo tento nový díl či agregát Dlužník nepředá Věřiteli do 15 dnů ode dne zaplacení nového dílu či agregátu.

5. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA TROLEJBUSŮ

- 5.1 Pravidelnou údržbu Trolejbusů provádí Věřitel svými zaměstnanci nebo třetími osobami; Věřitel je oprávněn požádat (formou objednávky) Dlužníka o provedení pravidelné údržby jednoho nebo několika Trolejbusů nebo o dodání materiálu potřebného k pravidelné údržbě.
- 5.2 Pokud Trolejbus obsahuje součásti, které jsou dle platné legislativy tzv. vyhrazenými technickými zařízeními (tzn. k zásahům do nich jsou oprávněny pouze osoby s příslušnými legislativou požadovanými školeními a oprávněními), může pravidelnou údržbu provést pouze Dlužník, ledaže se s Věřitelem dohodne jinak.
- 5.3 Dlužník je povinen na základě požadavku (objednávky) Věřitele provést v termínu určeném Věřitelem pravidelnou údržbu jednoho či několika Trolejbusů v souladu s touto přílohou Smlouvy a s přílohami č.1 (Technická specifikace Trolejbusů), č. 2 (Technická specifikace OIS) Smlouvy, Technickými podklady (čl. 11.1 této přílohy Smlouvy) a Rozpisem pravidelné údržby (čl. 8.1 Smlouvy).
- 5.4 Cena za jednu hodinu práce na pravidelné údržbě Trolejbusů provedené Dlužníkem činí **500 Kč bez DPH**. Účtování skutečně stráveného času bude prováděno po minutách, přičemž minimální účtovatelná jednotka je 1/60 hodiny. Faktury na úhradu těchto prací budou vystavovány Dlužníkem jednotlivě po odsouhlasení provedených oprav Věřitelem. Cena za materiál nutný pro provedení pravidelné údržby je uvedena v Rozpisu pravidelné údržby (čl. 8.1 Smlouvy).
- 5.5 Cena za provedení pravidelné údržby zahrnuje veškeré náklady Dlužníka spojené s provedením pravidelné údržby, je nejvýše přípustná a nepřekročitelná s výjimkou sazby, DPH, která bude fakturována podle platných a účinných předpisů, a lze ji měnit pouze na základě dodatku ke Smlouvě.
- 5.6 Pokud předepsanou údržbu realizuje Věřitel a pro předepsanou údržbu bude nutné pořídit materiál, který není uveden Rozpisu pravidelné údržby dle čl. 8.1 Smlouvy, nebo bude nutné realizovat úkon údržby neuvedený Rozpisu pravidelné údržby, je Dlužník povinen reálně vynaložené náklady ze strany Věřitele na takový materiál nebo takový úkon Věřiteli uhradit.
- 5.7 Dlužník nesmí od okamžiku uzavření Smlouvy až do ukončení deklarované životnosti Trolejbusů měnit rozsah předepsané plánované údržby takovým způsobem, který by Věřiteli zvýšil materiálové či personální náklady na její provedení. Tato změna je možná pouze s písemným souhlasem Věřitele, který má však právo ji odmítnout. Pokud je taková údržba nezbytná pro zajištění bezpečného a bezporuchového provozu Trolejbusů a pro odvrácení vzniku dalších škod a eliminaci s tím souvisejících nákladů Věřitele, bude tato údržba prováděna na náklady Dlužníka.

6. INDEXACE JEDNOTKOVÉ CENY PRÁCE

- 6.1 Cena za jednu hodinu práce na provedení garanční prohlídky nebo záruční opravy, kterou je dle této přílohy Smlouvy povinen hradit Dlužník Věřiteli, a cena za jednu hodinu práce na provedení mimozáruční nebo pozáruční opravy a za jednu hodinu práce na provedení pravidelné údržby, kterou je dle této přílohy Smlouvy povinen hradit Věřitel Dlužníkovi, podléhá roční indexaci.
- 6.2 Věřitel může akceptovat požadavky Dlužníka na zvýšení cen pouze o takovou část procentní hodnoty, o níž skutečná míra inflace za uplynulé období překročí 3%.
- 6.3 Kterákoliv Strana je oprávněna navrhnout odpovídající zvýšení cen v případě, že míra inflace vyjádřená navýšením průměrného ročního indexu spotřebitelských cen dle zveřejněných údajů

Českého statistického úřadu za předchozí rok překročí 3%. Ke zvýšení může dojít pouze jednou ročně k 30. červnu příslušného kalendářního roku, přičemž poprvé může dojít k tomuto zvýšení v roce následujícím po roce účinnosti smlouvy, a to pouze o míru inflace přesahující 3% za období roku předcházejícího. Pokud kterákoliv Strana v roce, ve kterém může poprvé uplatnit zvýšení cen na základě výše uvedeného dané neuplatní, je oprávněna v dalším následujícím roce zvýšení inflace přesahující 3 % za období roku předcházejícího sčítat i s rokem předchozím, ve kterém zvýšení neuplatnila. Naplnění podmínek pro zvýšení cen je povinná prokázat navrhuující Strana. Zvýšení bude realizováno dodatkem ke Smlouvě.

- 6.4 Kterákoliv Strana je oprávněna navrhnout odpovídající zvýšení cen o míru zvýšení minimální či zaručené mzdy dle obecně závazných právních předpisů, za předpokladu, že se jedná o meziroční zvýšení o 10%. Věřitel je oprávněn navrhnout odpovídající snížení cen o míru snížení minimální či zaručené mzdy dle obecně závazných právních předpisů, za předpokladu, že se jedná o meziroční snížení o 10%. K navýšení či snížení může dojít pouze jednou ročně k 30. červnu kalendářního roku, přičemž poprvé může k navýšení či snížení dojít v roce následujícím po roce účinnosti Smlouvy, a to o změny minimální a/nebo zaručené mzdy nad stanovený rozsah za období roku předcházejícího. Navýšení či snížení bude realizováno dodatkem ke Smlouvě.

7. ZAJIŠTĚNÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ

- 7.1 Dlužník se zavazuje Věřiteli k dodávkám veškerých náhradních dílů či agregátů pro Trolejbusy po dobu trvání záruční doby dle čl. 8.5 Smlouvy. Veškeré náhradní díly musí být v rámci záruční doby dodány Věřiteli do 48 hodin (v pracovních dnech) od doručení objednávky Dlužníkovi.
- 7.2 Dlužník se dále zavazuje zajistit Věřiteli možnost pořízení náhradních dílů k Trolejbusům po dobu trvání jejich deklarované životnosti, přičemž se musí jednat o originální náhradní díly, nebo náhradní díly schválené Dlužníkem. Originálními náhradními díly se přitom rozumí pouze takové náhradní díly, které mají stejnou kvalitu jako komponenty použité pro montáž Trolejbusu, a které jsou vyrobeny podle specifikací a výrobních norem stanovených výrobcem Trolejbusu pro výrobu komponentů nebo náhradních dílů pro dotčený Trolejbus. Zahrnuty jsou náhradní díly, které jsou vyráběny na stejné výrobní lince jako tyto komponenty. Za originální náhradní díly jsou považovány také veškeré díly, které byly Věřiteli prokazatelně dodané Dlužníkem. Pokud není prokázán opak, předpokládá se, že náhradní díly jsou originálními náhradními díly, pokud výrobce dílů potvrdí, že náhradní díly odpovídají kvalitě komponentů používaných pro montáž dotčeného Trolejbusu a byly vyrobeny podle specifikací a výrobních norem výrobce Trolejbusu. Dlužník se zavazuje k dodávkám náhradních dílů dle čl. 7.1 této přílohy Smlouvy po uplynutí záruční doby po dobu trvání deklarované životnosti ve lhůtě do 72 hodin (v pracovních dnech) od doručení objednávky Věřitelem.

8. OBJEDNÁVKA SERVISNÍCH SLUŽEB, NÁHRADNÍCH DÍLŮ A AGREGÁTŮ

- 8.1 Konkrétní předmět a rozsah plnění spočívajícího v provedení mimozáruční opravy (oprav) pozáruční opravy (oprav) nebo pravidelné údržby Trolejbusů nebo jejich agregátů (jednotlivě „**Servisní služba**“, společně „**Servisní služby**“) bude Věřitelem objednán na základě nabídky předložené Dlužníkem. Totéž platí pro dodání náhradních dílů či agregátů pro Trolejbusy.
- 8.2 Výzvu Dlužníkovi k předložení nabídky („**Výzva**“) doručí Věřitel oprávněné osobě Dlužníka uvedené v příloze č. 5 Smlouvy.
- 8.3 Výzva bude obsahovat následující náležitosti:
- 8.3.1 specifikaci předmětu a rozsahu plnění s případným uvedením výsledku plnění, jehož má být dosaženo;
 - 8.3.2 dobu poskytování plnění, případně dobu, do které musí poskytnuty výsledky plnění;
 - 8.3.3 případně další podmínky poskytování plnění.
- 8.4 Dlužník je povinen Věřiteli přijetí Výzvy obratem potvrdit; porušení této povinnosti nemá vliv na platnost a závaznost Výzvy ve vztahu k Dlužníkovi.

- 8.5 Dlužník na základě Výzvy předloží Věřiteli závaznou nabídku na poskytnutí Servisní služby (Servisních služeb) uvedené ve Výzvě, a to při náležitém zohlednění a případné konkretizaci požadavků Věřitele uvedených ve Výzvě („**Nabídka**“). Dlužník je povinen v Nabídce uvést předpokládaný časový rozsah požadovaného plnění (počet hodin) a v návaznosti na něj pak předpokládanou cenu plnění v souladu s cenovými podmínkami uvedenými v této příloze Smlouvy.
- 8.6 Dlužník doručí Věřiteli Nabídku nejpozději do osmi (8) pracovních dnů ode dne obdržení Výzvy, nedohodnou-li se Strany jinak.
- 8.7 Věřitel je oprávněn na základě posouzení Nabídky Dlužníka vystavit závaznou objednávku na poskytnutí Servisní služby (Servisních služeb) v rozsahu a za podmínek uvedených v dané Nabídce („**Objednávka**“).
- 8.8 Dlužník je oprávněn navrhnout Věřiteli úpravu Výzvy, a to bez zbytečného odkladu po zjištění potřeby takové úpravy, nejpozději však ve lhůtě pro doručení Nabídky.
- 8.9 Pakliže Věřitel vyjádří svůj nesouhlas s Dlužníkem navrženou úpravou Výzvy, je Dlužník povinen poskytnout plnění v rozsahu a za podmínek stanovených ve Výzvě. Věřitel je povinen vyjádřit svůj souhlas či nesouhlas do tří (3) pracovních dnů po obdržení písemného návrhu Dlužníka na úpravu Výzvy. Doba, která uplynula mezi doručením návrhu Dlužníka na úpravu Výzvy a obdržením vyjádření Věřitele, se nezapočítává do lhůty pro doručení Nabídky Věřiteli.
- 8.10 Dlužník je povinen Věřitelem objednanou Servisní službu (Servisní služby) poskytnout ve lhůtě uvedené v Nabídce, na jejímž základě byla vystavena Objednávka.
- 8.11 Věřitel je oprávněn dle povahy Servisní služby požadovat, aby byla předmětná Servisní služba realizována v areálu Věřitele, a Dlužník je povinen tuto žádost akceptovat, nebude-li mu v tom bránit okolnosti, z jejichž důvodů není objektivně schopen danou Servisní službu v areálu Věřitele poskytnout.
- 8.12 Věřitel není povinen v době trvání Smlouvy učinit žádnou Výzvu.

9. AKCEPTACE SERVISNÍCH SLUŽEB

- 9.1 Poskytování objednané Servisní služby (Servisních služeb) je dokončeno úplným a komplexním poskytnutím příslušné služby nebo služeb Věřiteli v souladu s požadavky dle Objednávky. Dlužník je povinen pro řádné poskytnutí plnění předat Věřiteli veškeré sjednané nebo nezbytné doklady a dokumenty vztahující se k plnění.
- 9.2 Každé plnění dle jednotlivých Objednávek bude Věřiteli předáno na základě akceptační procedury. Akceptační procedura zahrnuje ověření, zda Dlužníkem poskytnuté plnění odpovídá Objednávce, a to porovnáním skutečných vlastností daného plnění Dlužníka s požadavky v příslušné Objednávce. U plnění, jehož nedílnou součástí je dodání dokumentace, musí být tato dokumentace předána Věřiteli pro řádnou realizaci akceptační procedury.
- 9.3 Termín zahájení konkrétní akceptační procedury bude stanoven dle dohody Dlužníka a Věřitele.
- 9.4 Věřitel není povinen převzít plnění, pokud trpí jakýmkoliv vadami, zejména pokud provedení neodpovídají specifikaci plnění dle Objednávky; plnění není provedeno řádně nebo úplně nebo Dlužník spolu s plněním Věřiteli nepředal dokumentaci k plnění.
- 9.5 V případě, že Věřitel odmítne z důvodů uvedených v čl. 9.4 této přílohy Smlouvy plnění převzít, je Dlužník povinen bezodkladně odstranit vady, které byly důvodem odmítnutí převzetí plnění a je povinen znovu předložit plnění k převzetí Věřiteli. Tímto není dotčena povinnost Dlužníka poskytnout plnění ve lhůtách či termínech stanovených v příslušné Objednávce.
- 9.6 Formálním výstupem každé řádně dokončené akceptační procedury je písemný akceptační (předávací) protokol podepsaný oprávněným zástupcem Věřitele.

10. FAKTURACE

- 10.1 Věřitel se zavazuje uhradit Dlužníkovi za provedení mimozáručních a pozáručních oprav cenu dle části 4. této přílohy Smlouvy a za služby pravidelné údržby Trolejbusů cenu včetně dodaného materiálu dle části 5. této přílohy Smlouvy ve spojení Rozpisem pravidelné údržby dle čl. 8.1 Smlouvy.
- 10.2 Peněžitá plnění, která jsou si Strany povinny uhradit na základě této přílohy Smlouvy uhradí povinná Strana na základě daňového dokladu (dále jen „**faktura**“) vystaveného oprávněnou Stranou. Oprávněná Strana je oprávněna vystavit fakturu do osmi (8) pracovních dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Pro účely této smlouvy se za datum uskutečnění zdanitelného plnění považuje: v případě garančních prohlídek prováděných Věřitelem datum jejich provedení, v případě záručních oprav prováděných Věřitelem datum odsouhlasení příslušného reklamačního protokolu Dlužníkem, přičemž nejzazší termín je dán čl. 11.12 této přílohy Smlouvy, v případě pozáručních, mimozáručních oprav a pravidelné údržby prováděných Dlužníkem den podpisu předávacího protokolu Věřitelem dle čl. 9.6 této přílohy Smlouvy.
- 10.3 Splatnost všech faktur (daňových dokladů) vystavených na základě této přílohy Smlouvy činí třicet (30) kalendářních dnů ode dne jejich vystavení. Strana vystavující fakturu je povinna ji druhé Straně odeslat nejpozději následující pracovní den po jejím vystavení; v případě porušení této povinnosti se lhůta splatnosti dotčené faktury prodlužuje o dobu odpovídající prodlení Strany vystavující fakturu s odesláním faktury (včetně dne jejího odeslání).
- 10.4 Všechny faktury musí splňovat veškeré náležitosti daňového dokladu požadované zákonem č. 235/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, dále náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů, avšak výslovně vždy musí obsahovat následující údaje: označení Stran a jejich adresy, IČ, DIČ, údaj o tom, že vystavovatel faktury je zapsán v obchodním rejstříku včetně spisové značky, označení Smlouvy, případně číslo objednávky, označení poskytnutého plnění, číslo faktury, den vystavení a lhůtu splatnosti faktury, označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit, fakturovanou částku, razítko a podpis oprávněné osoby.
- 10.5 Nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti či přílohy (soupis provedených služeb, předávací protokol), nebo v ní nebudou správně uvedené údaje dle této přílohy Smlouvy, je Strana povinná k úhradě oprávněna ji vrátit ve lhůtě její splatnosti Straně, která fakturu vystavila. V takovém případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením opravené faktury.
- 10.6 Platby se provádí bankovním převodem na účet Strany, která vystavila fakturu, uvedený ve faktuře. Pro účely dodržení termínu splatnosti faktury je platba považována za uhrazenou v den, kdy byla odepsána z účtu povinné Strany a poukázána ve prospěch účtu oprávněné Strany.
- 10.7 V případě, že v České republice dojde k zavedení EURO jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočít všech cen uvedených v této příloze Smlouvy a v Rozpisu pravidelné údržby (čl. 8.1 Smlouvy) na EURO, a to podle úředně stanoveného směnného kursu. Veškeré platby za poskytnuté plnění, a to i částečné platby dle shora uvedených platebních podmínek, budou ode dne zavedení EURO, jakožto úřední měny České republiky, hrazeny pouze v EURO.
- 10.8 Věřitel bude hradit přijaté faktury pouze na zveřejněné bankovní účty Dlužníka. V případě, že Dlužník nebude mít daný účet zveřejněn, zaplatí Věřitel na fakturu vystavenou Dlužníkem pouze částku odpovídající základu daně a částku odpovídající DPH uhradí bez zbytečného odkladu poté, co mu bude Dlužníkem prokázáno, že příslušný účet byl zveřejněn v registru plátců a identifikovaných osob.
- 10.9 Stane-li se Dlužník nespolehlivým plátcem nebo nespolehlivou osobou ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zaplatí Věřitel na fakturu vystavenou Dlužníkem pouze částku odpovídající základu daně. Příslušná výše DPH bude uhrazena bez zbytečného odkladu až po písemném doložení Dlužníka o její úhradě příslušnému správci daně.

- 10.10 Ustanovení čl. 10.8 a 10.9 platí obdobně pro případ úhrad faktur Věřitele Dlužníkem a pro případ, že by se Věřitel stal nespolehlivým plátcem nebo nespolehlivou osobou ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

11. DALŠÍ PODMÍNKY ZAJIŠTĚNÍ PROVOZUSCHOPNOSTI TROLEJBUSŮ

- 11.1 Při zajištění provozuschopnosti Trolejbusů bude postupováno podle technické dokumentace, kterou Dlužník předal Věřiteli spolu s každým jednotlivým Trolejbusem a která obsahuje alespoň následující technické podklady („**Technické podklady**“):
- (i) návod k obsluze a údržbě Trolejbusů,
 - (ii) kompletní technická dokumentace pro provádění údržby a oprav v českém jazyce,
 - (iii) neomezený přístup do katalogu náhradních dílů v souladu s čl. 2.2.3 Přílohy č. 1 Smlouvy (příloha č. 1 Dohody o narovnání),
 - (iv) seznam speciálního nářadí,
 - (v) časové normy pro provádění údržby a oprav v českém jazyce,
 - (vi) plán pravidelné údržby Trolejbusů v českém jazyce.
- 11.2 Dlužník je oprávněn vykonávat hodnocení servisního střediska pravidelně 1x ročně.
- 11.3 Obě Strany jsou povinny si vzájemně poskytovat úplné, pravdivé a včasné informace nutné k řádnému plnění svých závazků plynoucích z této přílohy Smlouvy.
- 11.4 Věřitel je povinen:
- 11.4.1 provádět garanční prohlídky a záruční opravy v souladu s Technickými podklady (čl. 11.1 této přílohy Smlouvy);
 - 11.4.2 dodržovat maximální stanovené lhůty na opravy a údržbu dle návodů k obsluze a údržbě a dle plánů pravidelné údržby jednotlivých Trolejbusů dle Technických podkladů a Rozpisu pravidelné údržby (čl. 8.1 Smlouvy);
 - 11.4.3 provádět veškerou údržbu a opravy v souladu s Dlužníkem řádně předanou technickou dokumentací k Trolejbusům;
 - 11.4.4 vykonávat záruční opravy přednostně tak, aby byly provedeny nejpozději do 5-ti pracovních dnů od převzetí Trolejbusu k opravě, nebude-li s osobou oprávněnou uplatnit reklamaci písemně sjednána lhůta jiná;
 - 11.4.5 provádět předepsané kontroly a včas opravovat zjištěná poškození tak, aby nedocházelo k dalším škodám; pokud nebude včasné provedení opravy v možnostech Věřitele (např. kapacitní možnosti, výskyt hromadné vady apod.) má právo požadovat zajištění opravy po Dlužníkovi;
 - 11.4.6 používat k údržbě a opravám výhradně originální nebo Dlužníkem schválené náhradní díly a odpovídající provozní hmoty; originálními náhradními díly se přitom rozumí pouze takové náhradní díly, které mají stejnou kvalitu jako komponenty použité pro montáž Trolejbusu a které jsou vyrobeny podle specifikací a výrobních norem stanovených výrobcem Trolejbusu pro výrobu komponentů nebo náhradních dílů pro dotýčný Trolejbus. Zahrnuty jsou náhradní díly, které jsou vyráběny na stejné výrobní lince jako tyto komponenty. Za originální náhradní díly jsou považovány také veškeré díly, které byly Věřiteli prokazatelně dodané Dlužníkem. Pokud není prokázán opak, předpokládá se, že náhradní díly jsou originálními náhradními díly, pokud výrobce dílů potvrdí, že náhradní díly odpovídají kvalitě komponentů používaných pro montáž dotýčného Trolejbusu a byly vyrobeny podle specifikací a výrobních norem výrobce Trolejbusu;
 - 11.4.7 převzít Trolejbus do záruční opravy bez zbytečného odkladu, nebylo-li s osobou oprávněnou uplatnit reklamaci písemně ujednáno jinak;

- 11.4.8 uplatňovat při opravách informace o technických změnách vydané Dlužníkem, s nimiž je povinen obeznámit své příslušné zaměstnance či participující třetí osoby;
- 11.4.9 umožnit zaměstnancům Dlužníka po předcházejícím oznámení (alespoň 2 pracovní dny předem) přesvědčit se na místě o způsobu zajišťování a vykonávání oprav po stránce technické i administrativní;
- 11.4.10 umožnit v potřebném rozsahu zaměstnancům Dlužníka přístup do svého informačního systému na pracovišti Věřitele (nikoliv vzdáleným přístupem) tak, aby Dlužník mohl průběžně a detailně sledovat náběh materiálu a práce na opravách a údržbě a vznášet námítky;
- 11.4.11 bezodkladně odstranit i závady Trolejbusu uvedené v čl. 11.6 této přílohy Smlouvy;
- 11.4.12 reklamované díly, které bylo nutné vyměnit za díly bez vady, vrátit řádně očištěné a označené nejpozději do 15-ti kalendářních dnů od ukončení záruční opravy. Materiál bude na zakázku a reklamační protokol naveden v ceně, za aktuální skladovou cenu, pokud byl vydán ze skladu Věřitele. Pokud nedojde k vrácení vyměněných dílů, není Dlužník povinen fakturu uhradit a dodat nové náhradní díly. Za vrácení vyměněných dílů se považuje mimo jiné předání osobě k tomu pověřené Dlužníkem;
- 11.4.13 zajistit pravidelné proškolení svých zaměstnanců či participujících třetích osob na školeních pořádaných Dlužníkem;
- 11.4.14 poučit své zaměstnance či participující třetí osoby o tom, že skutečnosti zjištěné při vykonávání oprav a pravidelné údržby jsou považovány za důvěrné;
- 11.4.15 při údržbě a opravách respektovat jemu známé časové normy Dlužníka. Pokud časová norma neexistuje, bude na zakázku navedena skutečně odpracovaná doba. Pokud Dlužník nebude souhlasit s délkou opravy a nedojde k dohodě, má právo žádat přeměření, stejné právo má Věřitel v případě nesouhlasu se časovou normou stanovenou Dlužníkem;
- 11.4.16 závěsnými štítky vyznačit na vadných dílech číslo reklamačního protokolu.
- 11.5 Zjistí-li Věřitel při provádění předepsané garanční prohlídky, pravidelné údržby nebo záruční opravy další závady, které nepochybně mají být odstraněny v rámci záruky, i když je osoba oprávněná uplatnit reklamaci neuplatnila, je povinen neprodleně závady odstranit a vyzoomět o tom Dlužníka.
- 11.6 Požaduje-li osoba oprávněná uplatnit reklamaci vedle záruční opravy i opravy závad, na které se záruka nevztahuje, popřípadě zjistí-li Věřitel v průběhu realizace záruční opravy potřebu takových oprav, které je třeba odstranit v zájmu hospodárnosti a bezpečnosti dalšího provozu Trolejbusu, je Věřitel povinen upozornit na tyto skutečnosti osobu oprávněnou k reklamaci závad Trolejbusu, provedení nezbytných mimozáručních oprav s ní projednat jako samostatnou zakázku a po dohodě tyto práce a spotřebovaný materiál vykázat na její účet.
- 11.7 Věřitel nesmí při záručních a mimozáručních opravách měnit konstrukční prvky a nastavení, které stanovil Dlužník.
- 11.8 Věřitel je povinen vést ve svém informačním systému evidenci výkonů Trolejbusů, v níž jsou evidovány všechny pohyby Trolejbusů s výjimkou manipulace Trolejbusu v rámci jeho areálů (garáží). Výkony na linkách (včetně nájezdových, zátahových a režijních kilometrů) jsou evidovány podle předem změřených délek linek, případné výpadky se dopočítávají. Ostatní jízdy mimo areály (garáže) jsou evidovány na základě údajů tachometrů, uvedených v jízdních výkazech nebo dle sledování pohybu vozidla prostřednictvím GPS. Dlužník je oprávněn nahlížet v přiměřeném rozsahu do evidence výkonů Trolejbusů a požadovat od Věřitele potřebná vysvětlení.
- 11.9 Věřitel je povinen vykazovat a provádět veškerou údržbu a opravy na zakázky vztažené k jednotlivým Trolejbusům. Zakázky budou vedeny a archivovány v informačním systému Věřitele (SAP). V informačním systému budou rozlišovány zakázky, jejichž náklady hodlá

Věřitel uplatnit u Dlužníka, od zakázek na opravy poškození, za které Dlužník neodpovídá.

- 11.10 Věřitel při převzetí Trolejbusu k záruční opravě sepiše s osobou oprávněnou uplatnit reklamaci reklamační protokol, ve kterém vymezí povahu uplatněných závad a stručně navrhne způsob jejich odstranění. Po ukončení opravy a doplnění všech náležitostí do reklamačního protokolu je tento protokol zaslán e-mailem na adresu Dlužníka k vyjádření o oprávněnosti opravy. Reklamační protokol bude použit jako podklad pro fakturaci provedené opravy.
- 11.11 Věřitel je oprávněn samostatně posoudit oprávněnost reklamace, pokud cena opravy uplatněných závad Trolejbusu bez DPH nepřesáhne částku 50.000 Kč bez DPH.
- 11.12 Zjistí-li Dlužník dodatečně, že Věřitel nesprávně posoudil oprávněnost uplatněné reklamace, je oprávněn tuto reklamaci odmítnout, učiní-li tak ve lhůtě 30 kalendářních dnů od předání reklamačního protokolu a případně i poškozených dílů z Trolejbusu přímo. Po uplynutí této lhůty se reklamace považuje za oprávněnou.
- 11.13 Záruční opravy realizované Věřitelem s předpokládanou cenou vyšší než 50.000 Kč bez DPH, podléhají schválení Dlužníka. Pokud Věřitel zjistí, že cena záruční opravy pravděpodobně přesáhne 50.000 Kč bez DPH až během provádění opravy, požádá e-mailem o schválení Dlužníka dodatečně. Pokud Dlužník do následujícího pracovního dne po obdržení žádosti (v rámci pracovní doby od 7 do 15 hod. v pracovních dnech) nepodá námitku, považuje se záruční oprava za schválenou. Mimozáruční opravy s předpokládanou cenou vyšší než 50.000 Kč bez DPH Věřitel Dlužníkovi pouze oznámí.
- 11.14 Záruční opravy složitějších a cenově významných dílů či agregátů formou výměny za nový díl či agregát (např. výměna motoru, převodovky, zadní nápravy atd.) je Věřitel oprávněn provést jen tehdy, pokud by náklady na materiál či práci vynaložené na jejich opravu překročily náklady na jejich výměnu. Přitom je obzvláště nutné dbát na hledisko ekonomičnosti (např. délka opravy, odstavení Trolejbusu, lhůta dodávky náhradních dílů). Rozhodnutí o tom, zda proběhne oprava nebo výměna, přísluší v případě pochybnosti Dlužníkovi.
- 11.15 Dlužník je oprávněn vyhradit si provádění některých druhů záručních, mimozáručních i pozáručních oprav nebo pravidelné údržby vlastními prostředky nebo třetí osobou na vlastní náklady. V případě využití tohoto ustanovení musí být taková údržba nebo oprava provedena v zařízení sídlícím na území státu sídla Věřitele, upřednostněno je přímo v sídle Věřitele (Věřitel je v takovém případě oprávněn požadovat úhradu nákladů spojených s pronájmem svých prostor a dodržování veškeré související obecně závazné legislativy a interních norem Věřitele). Pokud to není možné, zajišťuje dopravu Trolejbusu, dílu či agregátu do místa údržby nebo opravy mimo území státu sídla Věřitele Dlužník, včetně pokrytí nákladů na přepravu tam i zpět, bez finančního dopadu na Věřitele. V případě údržby nebo opravy na území státu sídla Věřitele, avšak mimo sídlo Věřitele, zajišťuje Věřitel dopravu, včetně úhrady nákladů s tím spojených, pouze v případech, kdy není tato potřeba kryta žádnou ze sjednaných záruk
- 11.16 Dlužník je povinen:
 - 11.16.1 při jakýchkoli změnách záručních podmínek, především pokud jde o změnu rozsahu záručních oprav, uvědomit o tom Věřitele s dostatečným předstihem a jednotlivé změny s ním projednat; změny záručních podmínek, které by měly mít dopad na rozsah práv a povinností Stran ze Smlouvy včetně jejich příloh však mohou být přijaty pouze ve formě dodatku ke Smlouvě;
 - 11.16.2 udělit Věřiteli na základě absolvovaných školení autorizaci k provádění záručních, mimozáručních, pozáručních oprav a pravidelné údržby v odpovídajícím rozsahu;
 - 11.16.3 akceptovat hlášení vad Trolejbusů, dílů a agregátů v záruční době Věřitelem elektronicky (e-mailem), formou vyplněného reklamačního protokolu, jehož vzor tvoří přílohu č. 8 Smlouvy. V případě změny reklamačního protokolu či systému evidence předávaných reklamací musí Věřitel Dlužníka informovat elektronicky (e-mailem) o změně. Dlužník musí tuto změnu akceptovat.

- 11.16.4 akceptovat odmítnutí Věřitele týkající se zpracování reklamačního řízení, záznamu o mimozáručních opravách a pravidelné údržbě po dobu trvání všech záruk způsobem a v rozsahu, který by pro něj byl administrativně nepřiměřeně náročný či systémově neakceptovatelný;
- 11.16.5 akceptovat rozmístění Trolejbusů na jednotlivé provozy Věřitele dle jeho potřeb a uvážení;
- 11.16.6 akceptovat rozhodnutí Věřitele o předání záruční, mimozáruční opravy, pozáruční opravy nebo pravidelné údržby Dlužníkovi, pokud Trolejbus obsahuje součásti, které jsou dle platné legislativy tzv. vyhrazenými technickými zařízeními;
- 11.16.7 převzít Trolejbus k opravě a předat Trolejbus z opravy pro Servisní služby poskytované Dlužníkem týkající se záručních oprav v místě plnění (provozu Věřitele), nebo jiném místě po vzájemné dohodě, příp. provést záruční opravu v provozu Věřitele, v souladu s požadavky Věřitele.

12. SMLUVNÍ POKUTY A ÚROK Z PRODLENÍ

- 12.1 V případě prodlení Dlužníka s dodržáním sjednaného termínu poskytnutí Servisní služby (Servisních služeb) dle příslušné Objednávky vzniká Věřiteli nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 0,1 % z předpokládané ceny plnění bez DPH, s jehož poskytnutím je Dlužník v prodlení, dle příslušné Objednávky, a to za každý i započatý kalendářní den takového prodlení.
- 12.2 V případě porušení povinnosti Dlužníka předložit Nabídku ve lhůtě stanovené v části 8. této přílohy Smlouvy vzniká Věřiteli nárok na smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý den prodlení s předložením Nabídky.
- 12.3 V případě vzniku prodlení Dlužníka s plněním závazků uvedených v čl. 2.2, 2.3, 3.6, 3.7, 4.6, 4.7 4.8 a 4.9 této přílohy Smlouvy, kdy Věřitel nebude moci z důvodu tohoto prodlení nasadit kterýkoliv z Trolejbusů do provozu, vzniká Věřiteli nárok na smluvní pokutu za každý započatý kalendářní den takto vzniklého prostoje ve výši 0,05 % z hodnoty každého jednotlivého dotčeného Trolejbusu.
- 12.4 V případě vzniku prodlení Dlužníka v dodávkách náhradních dílů či agregátů na Trolejbusy ve lhůtách stanovených v čl. 7.1 a 7.2 této přílohy Smlouvy, vzniká Věřiteli nárok na smluvní pokutu ve výši 0.5 % z hodnoty nedodaného náhradního dílu či agregátu bez DPH, nejméně však ve výši 2.000 Kč, za každý započatý kalendářní den prodlení. Pokud se daný díl nebo agregát nenachází v aktuálně platném ceníku, použije se cena z nejbližšího staršího ceníku, nebo cena, za kterou Dlužník příslušný díl nebo agregát naposledy Věřiteli dodal, podle toho, co bude pro Věřitele výhodnější.
- 12.5 V případě, že Rozpis pravidelné údržby (čl. 8.1 Smlouvy) neobsahuje veškerý rozsah prací a materiál potřebný pro pravidelnou údržbu, vzniká Věřiteli nárok na jednorázovou smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč.
- 12.6 V případě prodlení s úhradou daňového dokladu vystaveného na základě této přílohy Smlouvy ve lhůtě splatnosti v něm uvedené je oprávněná Strana po uplynutí toleranční doby 30 kalendářních dnů oprávněna účtovat úrok z prodlení ve výši dvou setin procenta (0,02 %) z dlužné částky bez DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení. Za prodlení Strany s úhradou faktury se nepovažuje, pokud tato Strana uplatní postup dle čl. 10.8 a 10.9, resp. 10.10, této přílohy Smlouvy.