

Dodatek č. 3

ke Smlouvě o dílo na poskytování služeb Zpracování studie proveditelnosti a Záměru projektu

„Studie proveditelnosti tratí Zastávka u Brna – Třebíč/Křižanov – Jihlava/Znojmo“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě „Pověření“ č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-1397/2022

číslo jednací: 8108/2025-SŽ-SSV-ÚŘ

ISPROFOND: 5003520220

a

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Praze,
spisová značka B 6088

bank. spojení: xxx

zastoupena: **Ing. Martinem Chrastilem**, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

Ing. Otou Hellerem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **22 064 205**

I. Předmět Dodatku

- 1.1. S ohledem na skutečnost, že ze závěru projednání CK MD neplynou žádné úpravy studie proveditelnosti, má se za to, že nebude Zhotovitelem v plném rozsahu prováděno plnění 6. dílčí etapy dle harmonogramu plnění, který je přílohou č. 5 Smlouvy o dílo. SP je schválena CK MD dne 1.4.2025 ve variantě ELE s prioritním řešením tratě Zastávka u Brna – Jihlava. Proto se smluvní strany dohodly, že v rámci redukovaného 6. dílčího plnění (etapy) proběhne pouze částečná fakturace následujícího rozsahu:

- za Součinnost při projednání CK ve výši **30 000,- Kč bez DPH**;
- za vypracování propagačního materiálu (česká i anglická verze) výši **50 000,- Kč bez DPH**.

Fakturace za 6. dílčí plnění (etapu) činí celkem 80 000,- Kč bez DPH, místo původních 290 000,- Kč bez DPH.

- 1.2. V souladu čl. 4.7 Smlouvy o dílo Objednatel sdělil Zhotoviteli, že nebude prováděna 7. dílčí etapa plnění dle harmonogramu plnění, který je přílohou č. 5 Smlouvy o dílo. Proto **se smluvní strany dále dohodly na vypuštění 7. dílčí etapy plnění v celkové hodnotě 500 000,- Kč bez DPH**.
- 1.3. V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na změně Přílohy č. 4 Rozpis Ceny Díla, Přílohy č.5 Harmonogram plnění, která jsou nedílnou součástí tohoto dodatku a v plném rozsahu nahrazuje přílohu č. 4, č. 5.

II. Závěrečná ustanovení

- 2.1. Tento dodatek nabývá platnosti a dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 2.2. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 2.3. Nedílnou součástí tohoto dodatku je aktualizovaná Příloha č. 4 Smlouvy o dílo - Rozpis ceny díla a Příloha č.5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění.
- 2.4. Tento dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Za Objednatele: 23.7.2025

Za Zhotovitele: 10.7.2025

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Martin Chrastil
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

10.7.2025

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Příloha č. 4

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování předmětu plnění:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
6 580 000,- Kč	1 381 800,- Kč	7 961 800,- Kč
z toho:		
Cena za zpracování Studie proveditelnosti:		
6 580 000,- Kč	1 381 800,- Kč	7 961 800,- Kč
Cena za zpracování pěti Záměrů projektu:		
- ,- Kč	- ,- Kč	- ,- Kč
z toho činí		
Jednotková cena za zpracování jednoho Záměru projektu		
- ,- Kč	- ,- Kč	- ,- Kč

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy:

Specifikace položky, část Ceny Díla k fakturaci v %	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
Studie proveditelnosti		
1. Dílčí etapa, 20 %	1 160 000,- Kč	1 403 600,- Kč
2. Dílčí etapa, 30 %	1 740 000,- Kč	2 105 400,- Kč
3. Dílčí etapa, 20 %	1 160 000,- Kč	1 403 600,- Kč
4. Dílčí etapa, 20 %	1 160 000,- Kč	1 403 600,- Kč
5. Dílčí etapa, 5 %	1 280 000,- Kč	1 548 800,- Kč
6. Dílčí etapa	80 000,- Kč	96 800,- Kč
Záměr projektu		
7. Dílčí etapa, 100 % z jednotkové ceny ZP za každý zpracovaný záměr projektu	0,- Kč	0,- Kč
Celkem:	6 580 000,-	7 961 800,- Kč

Příloha č. 5

Harmonogram plnění dle dodatku č. 3:

1. Dílčí etapa:

- bude dokončena a předána **do 3 měsíců od účinnosti SoD – náplní** tohoto odevzdání (plnění) bude:

- shromáždění dat o stávajícím stavu řešené infrastruktury;
- shromáždění dat a informací o stavbách/investičních akcích na řešené infrastruktuře ve fázi projektové přípravy či realizace, jejichž dokončení je předpokládáno v časovém horizontu, který bude odpovídat počátku období hodnocení projektu dle SP a které tak budou součástí varianty Bez projektu;
- shromáždění aktuálních dat o požadavcích objednavatelů osobní dopravy pro provozní model (MD O190, kraje, objednavatelé a koordinátoři dopravy, dopravci);
- analýza a vyhodnocení současného/výchozího stavu infrastruktury ve vztahu k cílům SP a analýza a vyhodnocení získaných dat a podkladů;
- shromáždění dat z dříve provedených dopravních průzkumů (intenzity dopravy, přepravní výkony, přepravní vztahy a vazby v nákladní dopravě, směřování atd.), případné doplnění chybějících dat z dopravních průzkumů formou průzkumu Zhotovitelem (průzkumy směřování, přepravní vztahy apod.);
- charakteristika a analýza průmyslu, průmyslové a hospodářské výroby ve vztahu k nákladní a osobní dopravě;
- zajištění vstupních podkladů pro model nákladní dopravy – vyjádření k výhledovému/předpokládanému rozsahu dopravy a přepravním výkonům (ŽESNAD.CZ, nákladní dopravci, přepravci, operátoři kombinované dopravy atd.);
- projednání podkladů;
- vyhodnocení vstupních demografických, socioekonomických podkladů a dat a dat týkajících se průmyslu;
- shromáždění informací o vývoji okolní sítě a jejich vyhodnocení;
- o odsouhlasení vývoje okolní sítě příslušnými investory (MD, Správa železnic, ŘSD, dotčené kraje);
- návrh varianty Bez projektu v podobě technického a dopravně-technologického řešení a sestava podkladových provozních konceptů pro navazující přepravní prognózu;
- zpracování přepravní prognózy modelu osobní a nákladní dopravy ve všech dopravních módech ve variantě Bez projektu, kalibrace dopravního modelu;

- analýza řešené oblasti z pohledu životního prostředí a územní průchodnosti;
 - upřesnění návrhu podoby projektových variant na základě analýzy a vyhodnocení stávajícího stavu dopravní infrastruktury, přepravních vztahů, potřeb a požadavků v řešeném území;
 - analýza a vyhodnocení stávajícího stavu a výsledků dosud zpracované dokumentace;
 - analýza dopravní obslužnosti řešeného území, vyhodnocení vstupní demografických, socio-ekonomických ukazatelů;
 - identifikace omezujících míst a rizik spojených se zajištěním dopravní obslužnosti řešeného území, včetně návrhu na jejich odstranění/eliminace;
 - odevzdání v elektronické formě prostřednictvím elektronické úschovny (uzavřená forma formát PDF, otevřená forma formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP) + odevzdání 5x CD/DVD uzavřená forma (formát PDF); 1x CD/DVD otevřená forma (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP).
- **fakturováno bude 1 160 000,-Kč**
 - podmínky dokončení Dílčího plnění: Předávací protokol

2. Dílčí etapa:

– bude dokončena a předána **do 2 měsíců od písemného pokynu Objednatele k započetí s plněním 2. dílčího plnění (etapy), náplní plnění (etapy) bude**

- kontrola, projednání a odsouhlasení výstupů z prvního dílčího plnění v oblasti technického a dopravně-technologického návrhu varianty Bez projektu;
- projednání a zpracování připomínek k předchozímu (prvnímu) dílčímu plnění;
- návrh úprav/optimalizace přepravní prognózy a dopravního modelu ve všech dopravních módech varianty Bez projektu;
- zpracování návrhu technického a dopravně-technologického řešení projektových variant na základě výstupů z 1. dílčího plnění, resp. z analytické části;
- zpracování přepravní prognózy a modelu projektových variant (ve všech navržených alternativách provozního konceptu);
- rámcové výstupy z dopravního modelu a přepravní prognózy;
- na základě rámcových výsledků jednotlivých variant bude doporučen další postup prací;
- odevzdání v elektronické formě prostřednictvím elektronické úschovny (uzavřená forma formát PDF, otevřená forma formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP) + odevzdání 5x CD/DVD uzavřená forma (formát

PDF); 1x CD/DVD otevřená forma (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP).

- **fakturováno** bude **1 740 000,- Kč**
- podmínky dokončení Dílčího plnění: Předávací protokol

3. Dílčí etapa:

- bude dokončena a předána **do 5 měsíců** od písemného pokynu **Objednatele** k započetí s plněním 3. dílčího plnění (etapy), náplní plnění (etapy) bude:
 - o kontrola, projednání, odsouhlasení výstupů z předchozího (druhého) plnění;
 - o projednání a zpracování připomínek z projednání druhého dílčího plnění;
 - o dopracování/optimalizace technického a dopravně-technologického řešení projektových variant s ohledem na výsledky předchozích dílčích plnění;
 - o úprava/optimalizace přepravní prognózy a dopravního modelu pro projektové varianty v návaznosti na dopracování technického a dopravně-technologického řešení;
 - o vstupy pro ekonomické hodnocení z dopravní technologie a z technického řešení (investiční náklady, provozní náklady);
 - o zpracování ekonomického hodnocení (CBA analýza, analýzy rizik a DETR analýzy);
 - o začátek zpracování posouzení vlivu na životní prostředí, a to především v rozsahu posouzení návrhu opatření v rámci strategické fáze;
 - o energetické výpočty ve vztahu k návrhu nově elektrizovaných úseků/tratí;
 - o na základě průběžných výsledků studie a dosavadního projednání s hodnotiteli bude vybrán výsledný počet projektových variant, které budou v plném rozsahu dopracovány do konceptu studie k připomínkám (úprava, vypuštění, kombinace dosud posuzovaných variant apod.);
 - o odevzdání v elektronické formě prostřednictvím elektronické úschovny (uzavřená forma formát PDF, otevřená forma formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP) + odevzdání 5x CD/DVD uzavřená forma (formát PDF); 1x CD/DVD otevřená forma (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP).

- **fakturováno** bude **1 160 000,- Kč**
- podmínky dokončení Dílčího plnění: Předávací protokol

4. Dílčí etapa:

- **koncept studie proveditelnosti k připomínkám** bude dokončena a předána **do 2 měsíců** od písemného pokynu **Objednatele** k započetí s plněním 4. dílčího plnění (etapy), náplní plnění (etapy) bude:
 - o kontrola, projednání, odsouhlasení výstupů z předchozího (třetího) plnění;
 - o projednání a zpracování připomínek z projednání třetího dílčího plnění;

- finalizace technického a dopravně-technologického řešení projektových variant s ohledem na výsledky předchozích dílčích plnění;
 - finální výstupy z přepravní prognózy a dopravního modelu pro projektové varianty v návaznosti na finální podobu technického a dopravně-technologického řešení;
 - finalizace kompletních podkladů pro ekonomické hodnocení (upřesnění a stabilizace investičních nákladů a provozních nákladů, přínosů pro ekonomické hodnocení atd.);
 - zpracování finálního ekonomického hodnocení (CBA analýza, analýza rizik) po provedených úpravách/optimalizaci technického a dopravně-technologického návrhu projektových variant;
 - dopracování posouzení vlivu na životní prostředí (vypracování oznámení koncepce k vybraným projektovým variantám) a územní průchodnosti;
 - vyhodnocení projektu (včetně vyhodnocení variant DETR analýzou) a souhrnné vyhodnocení studie;
 - termín je fakturační – 20 % z ceny Díla;
 - pokračování zpracování posouzení vlivu na životní prostředí především v rozsahu průběžného hodnocení návrhu projektových variant;
 - vyhodnocení projektu (včetně vyhodnocení variant DETR analýzou) a souhrnné vyhodnocení studie;
 - odevzdání v elektronické formě prostřednictvím elektronické úschovny (uzavřená forma formát PDF, otevřená forma formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP) + odevzdání 5x CD/DVD uzavřená forma (formát PDF); 1x CD/DVD otevřená forma (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP).
- **fakturováno bude 1 160 000,- Kč**
 - podmínky dokončení Dílčího plnění: Předávací protokol

5. Dílčí etapa:

konečné odevzdání studie proveditelnosti se zpracovanými připomínkami bude dokončeno a předáno **do 2 měsíců** od písemného pokynu **Objednatele** k započetí s plněním 5. dílčího plnění (etapy), náplní plnění (etapy) bude:

- konečné odevzdání se zpracovanými připomínkami (ze všech dílčích plnění/etap);
- dokončení úplné dokumentace pro předložení na CK MD;
- zpracování stručného propagačního materiálu s rozhodujícími výsledky studie pro širší odbornou veřejnost, státní a místní správu a politickou reprezentaci (česká i anglická verze);
- finální vyhodnocení projektu;
- odevzdání v tištěné formě – 2x výtisk + odevzdání v elektronické uzavřené formě 5x DVD/CD (formát PDF), otevřené formě 2x DVD/CD (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP).

- **fakturováno** bude **1 280 000,-Kč**
- podmínky dokončení Dílčího plnění: Předávací protokol

6. Dílčí etapa:

součinnost při projednání studie v CK MD bude dokončena a předána **do 2 měsíců** od písemného pokynu **Objednatele** k započetí s plněním 6. dílčího plnění (etapy), náplní plnění (etapy) bude:

- o součinnost při projednání a schvalování Studie v CK MD;
- o zpracování případných připomínek a požadavků CK MD;
- o rozdělení na samostatné úseky pro další přípravu záměrů projektu na základě výsledků projednání a schválení studie v CK MD;
- o kompletní čistopis Studie se zpracovanými připomínkami vzešlých z projednání CK MD;
- o odevzdání v tištěné formě – 2x výtisk + odevzdání v elektronické uzavřené formě 5x DVD/CD (formát PDF), otevřené formě 2x DVD/CD (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP).

- **fakturováno** bude **80 000,- Kč**

- podmínky dokončení Dílčího plnění: Předávací protokol

7. Dílčí etapa:

ruší se