

Seznam lokalit

Zadavatel požaduje měření rychlosti v následujících lokalitách:

Lokalita 1 – Opatov, I/43

Lokalita 2 – Svitavy – ul. Poličská, I/34

Lokalita 3 – Rozhraní, I/43

Napájení

V lokalitách 1 a 2 bude napájení ze stožárové svorkovnice veřejného osvětlení. Napájení bude k dispozici pouze v době, kdy osvětlení svítí. Měřicí zařízení v těchto lokalitách musí být vybaveno akumulátory pro spolehlivý nepřetržitý provoz.

Lokalita 3 má zajištěno trvalé napájení, a to následovně:

L3A – napájení je přivedeno vrchním vedení po betonových stožárech NN k místu osazení nového stožáru ze stávajícího rozvaděče umístěného v budově č. p. 315 (parcela číslo 26) ve vlastnictví Tělovýchovné jednoty Rozhraní. Tento rozvaděč si Dodavatel dovybaví pojistkami pro dodanou technologii. Tento napájecí kabel původně sloužil pro napájení informačního měřiče rychlosti, ten byl na betonovém sloupu NN demontován a kabel je ukončen v pojistkové skříňce. Napájení ze stožáru NN na stožár MUR bude provedeno převěsem v déle cca 12m. Výchozí revizi zajistí Dodavatel.

L3B – napájení je zajištěno z nové elektroměrové skříně umístěné cca 30m od nového stožáru pro technologii MUR a je v provedení pro jedno přímé měření na pilíři. Elektroměrová skříň RE je opatřena jedním 1-fázovým elektroměrem. Hlavní jistič před elektroměrem bude 16A/1/B. Výchozí revizi zajistí Dodavatel.

Platby za elektřinu hradí Zadavatel.

Datová komunikace

Zadavatel nemá v lokalitách dostupnou vlastní datovou infrastrukturu. Pro přenos dat musí být zařízení vybaveno modemem a SIM pro využití sítí mobilního operátora. Dodavatel zajistí dodání a provoz SIM.

Nosné konstrukce

Montáž v lokalitách 1 a 2 bude provedena na existující stožáry veřejného osvětlení. Zadavatel provede před realizací obnovu stožárů v nevyhovujícím stavu. Konkrétní rozmístění technologie včetně hmotností musí být upřesněno v realizační dokumentaci dodavatele.

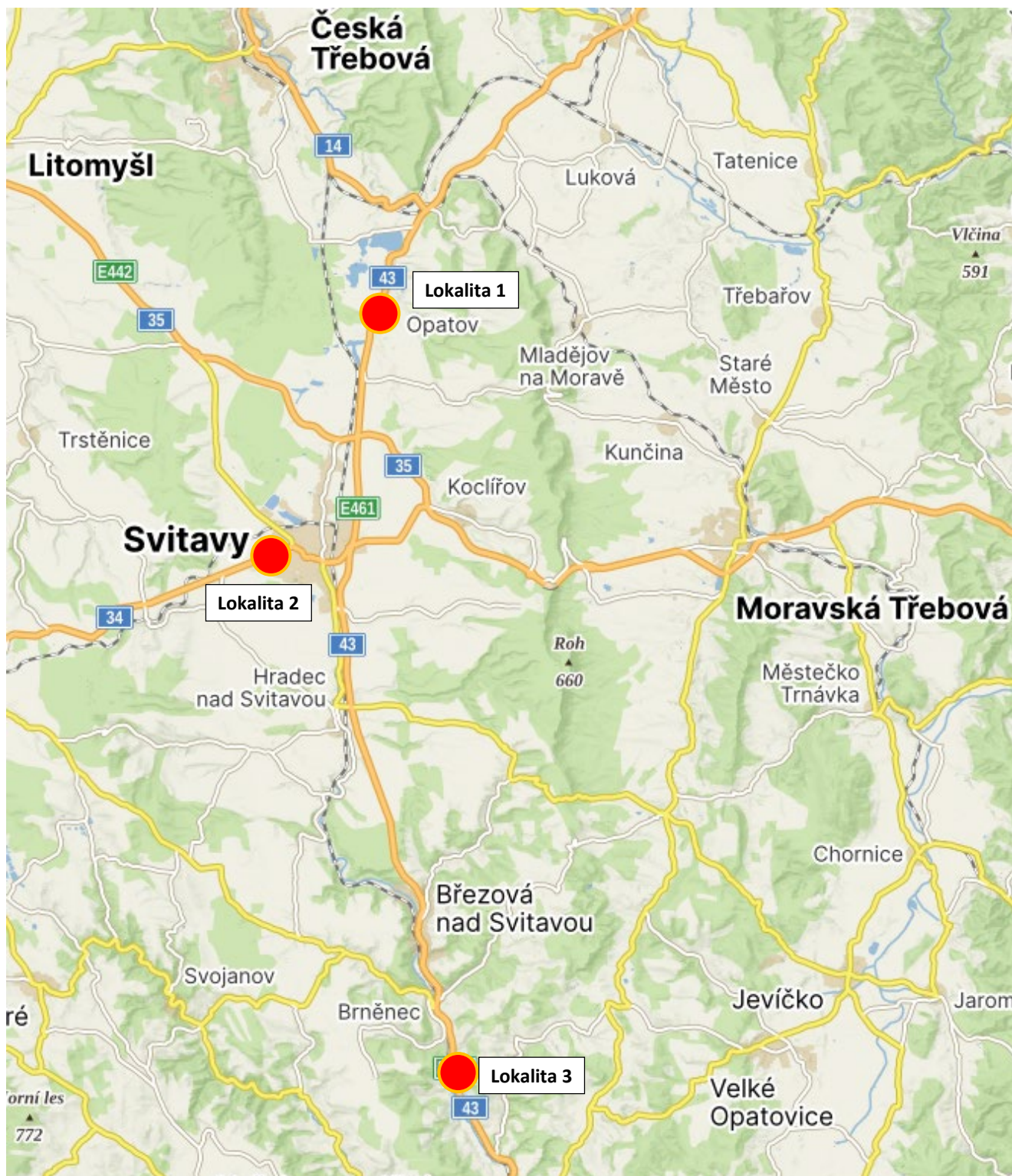
V lokalitě 3 dodavatel zrealizuje výstavbu nových stožárů dostatečně únosných pro instalaci měřicí technologie. Součástí realizace stožárů bude zatažení kabelu NN na svorkovnici do stožáru a odtud dále k měřicí technologii. Stožáry po skončení doby nájmu zůstávají v majetku Zadavatele. Povolení k instalaci stožárů a přesné místo umístění zajistí Zadavatel.

Dopravní značení

Zadavatel požaduje všechny úseky měření rychlosti označit v obou směrech dopravními značkami IP31a IP31b. Přesné umístění značek bude řešeno v součinnosti se Zadavatelem a Policií ČR v realizační dokumentaci.

V lokalitě 2B bude stávající značka IS Dodavatelem přemístěna na nový sloupek.

Přehled lokalit

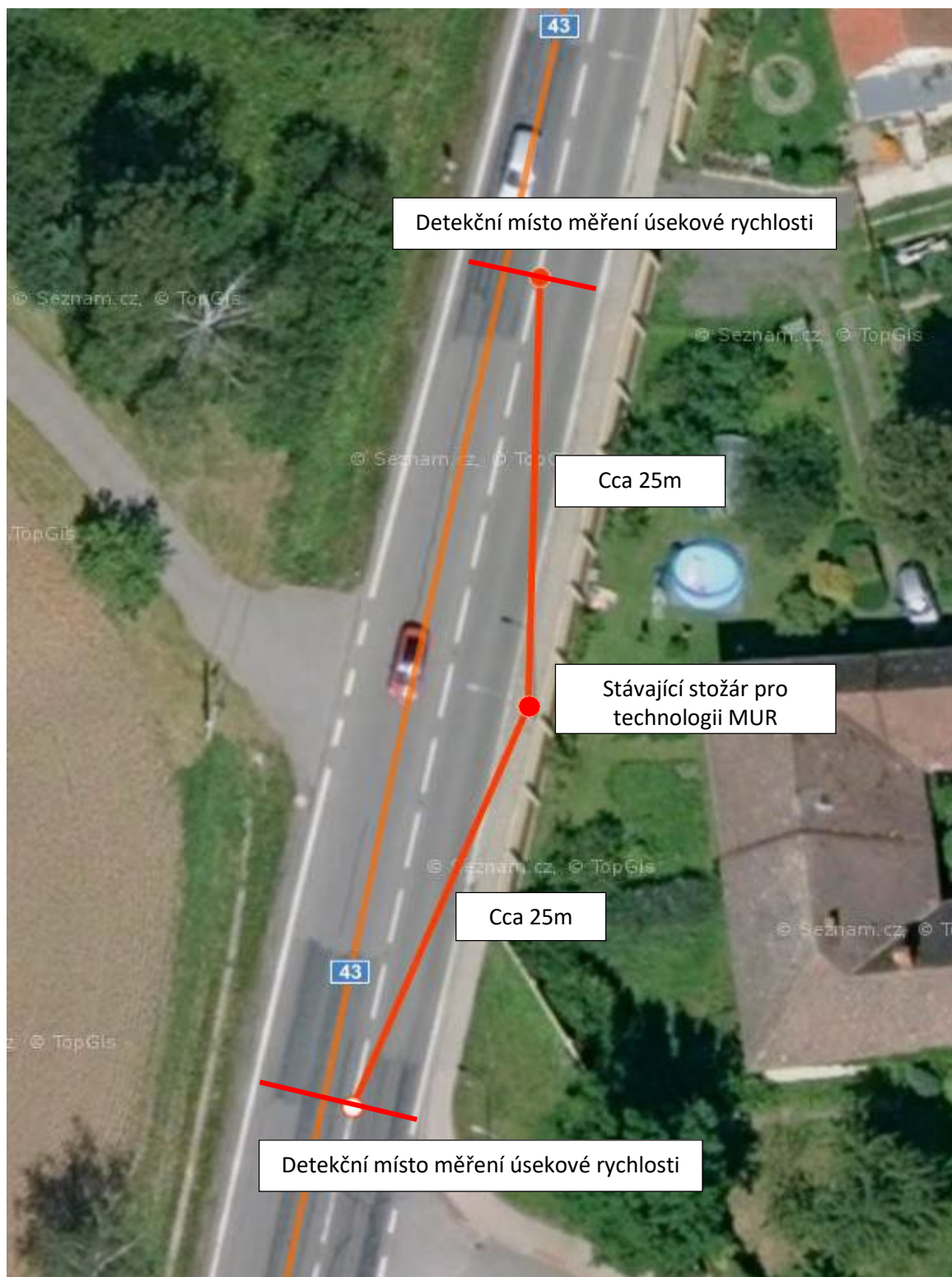


Lokalita 1 – Opatov, I/43

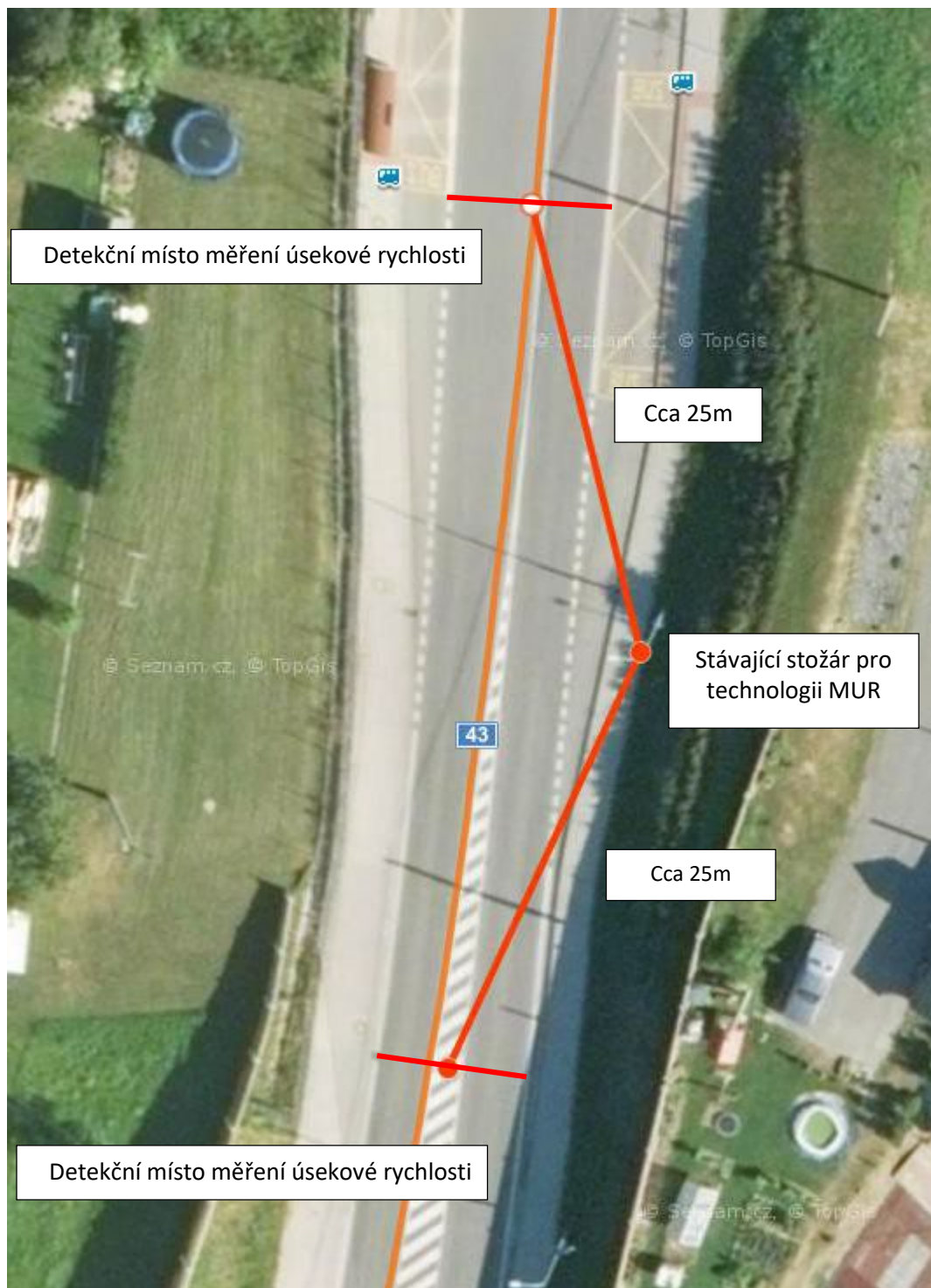
Požadované řešení – obousměrně měřený úsek na silnici I/43, detekce přestupků v celé šíři vozovky.
Délka úseku cca 365 m.



Bod L1A



Bod L1B



The map shows the study area in Olomouc, Czech Republic. A blue line represents the proposed bus route, starting from the intersection of Polická and Toboučková (marked L2A) and ending at the intersection of Štursova and Dvořákova (marked L2B). The route follows the road labeled 'SILNICE I/34' and 'DĚLKA ÚSEKU CCA 300 m'. Other landmarks visible include the gymnasium (gymnázium), church (sv. Vincent), park (park Jana Palacha), and various residential streets like Dvořákova, Štursova, and Fibichova. A red circle highlights the intersection of Štursova and Dvořákova, and another red circle highlights the intersection of Polická and Toboučková.

Bod L2A

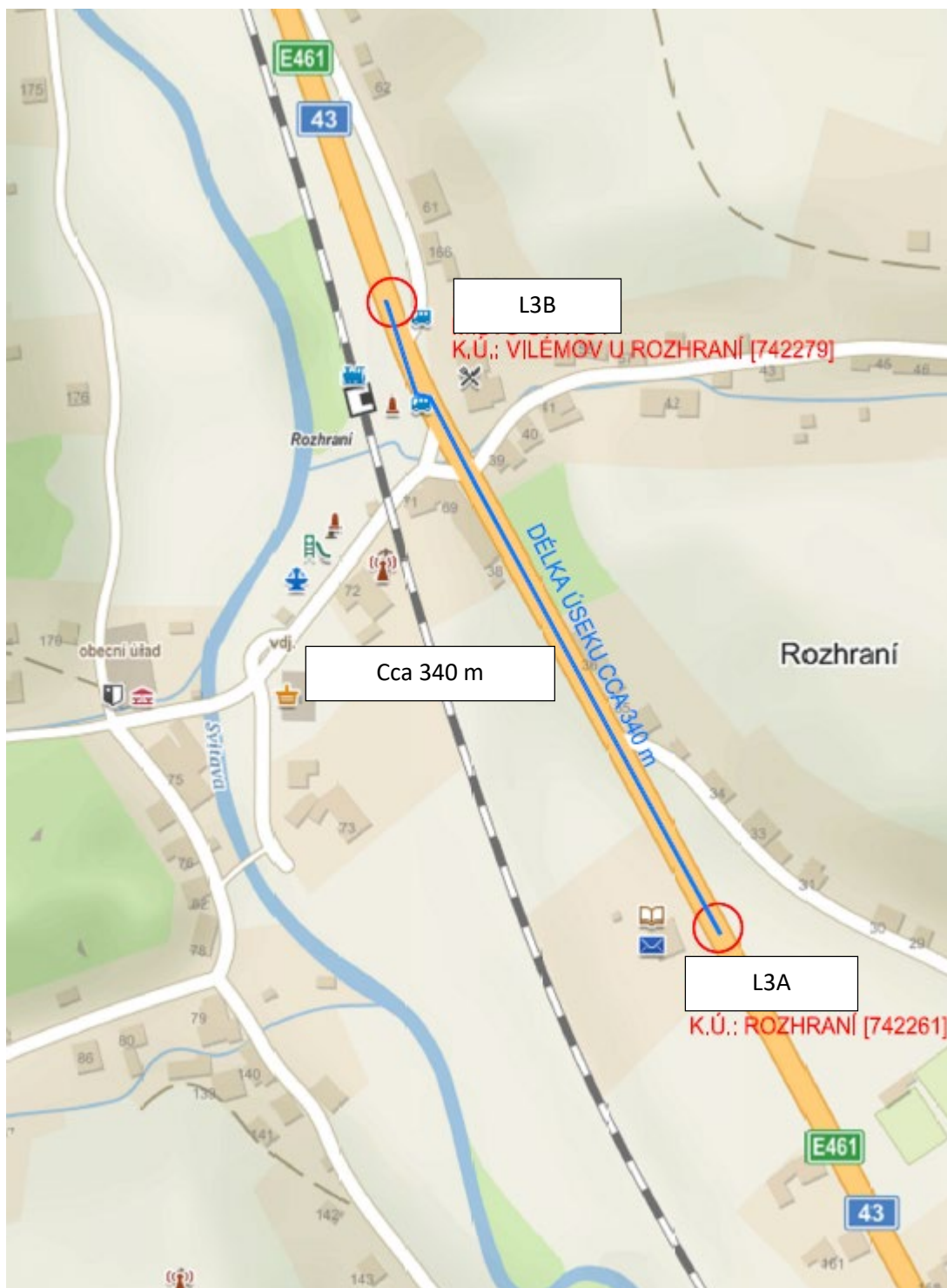


Bod L2B

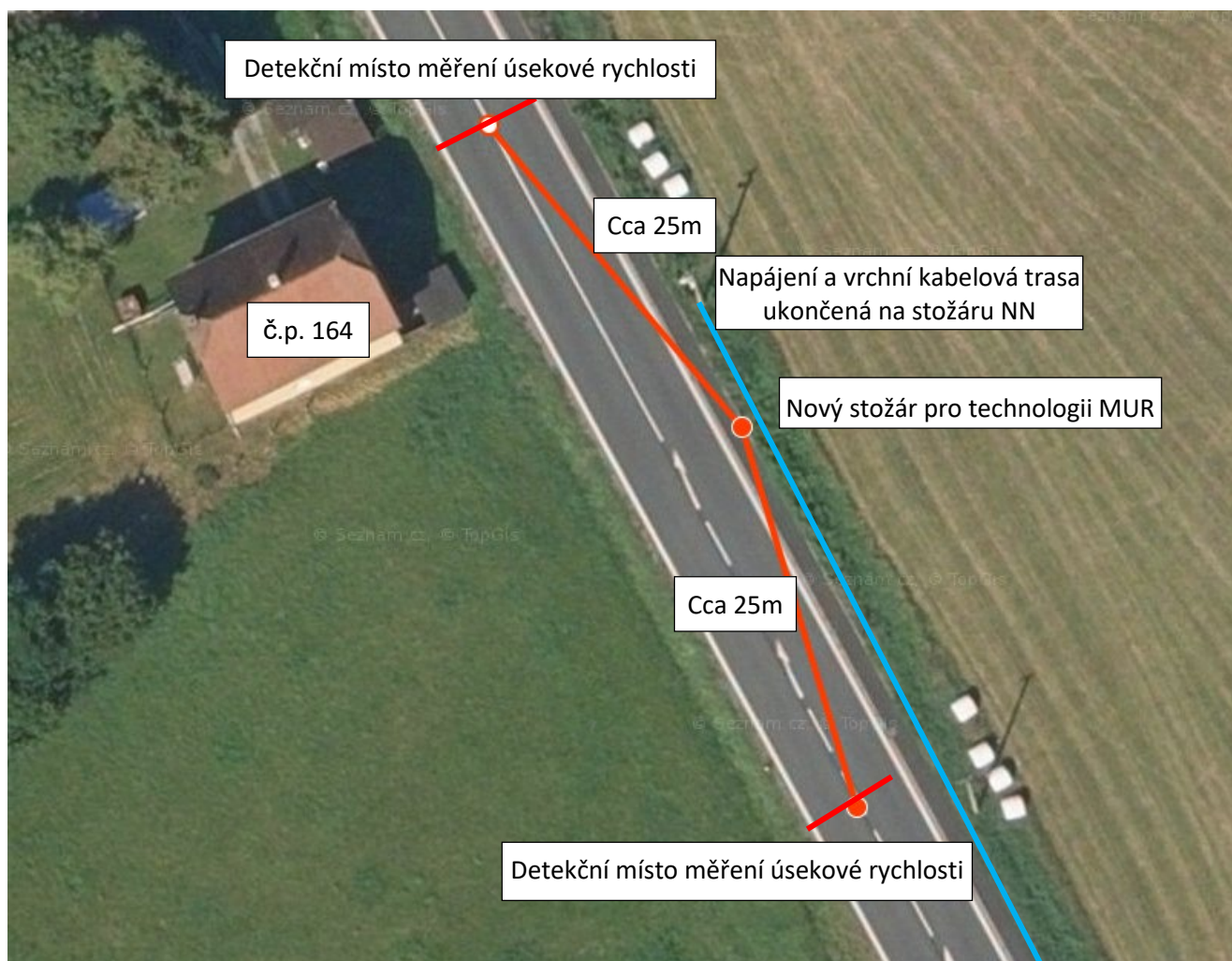


Lokalita 3 – Rozhraní, I/43

Požadované řešení – obousměrně měřený úsek na silnici I/43, detekce přestupků v celé šíři vozovky. Délka úseku cca 340 m.



Bod L3A

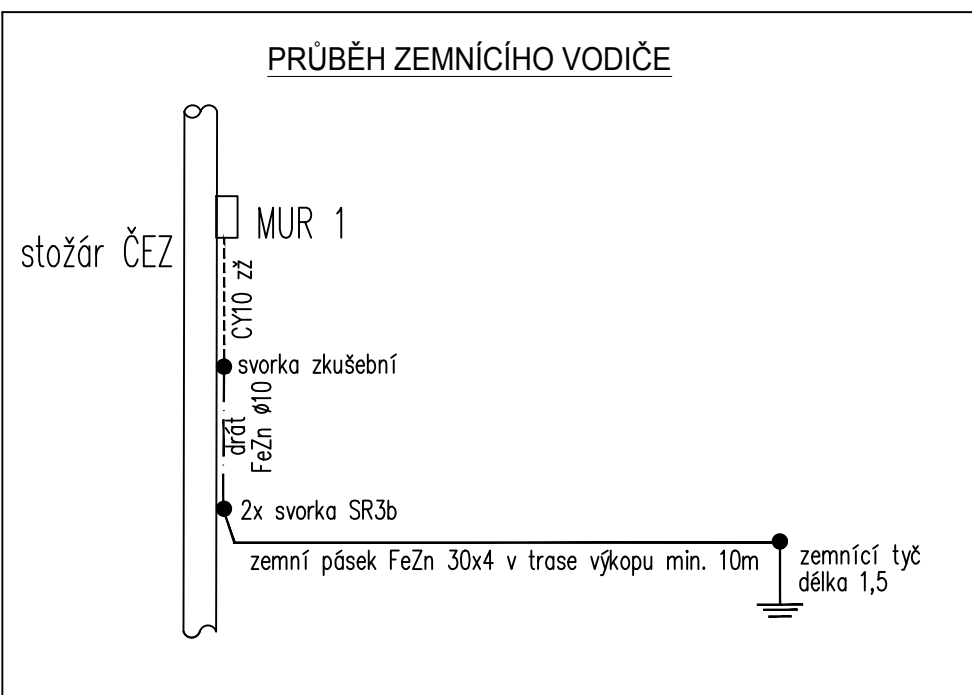


Bod L3B



KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - L3A

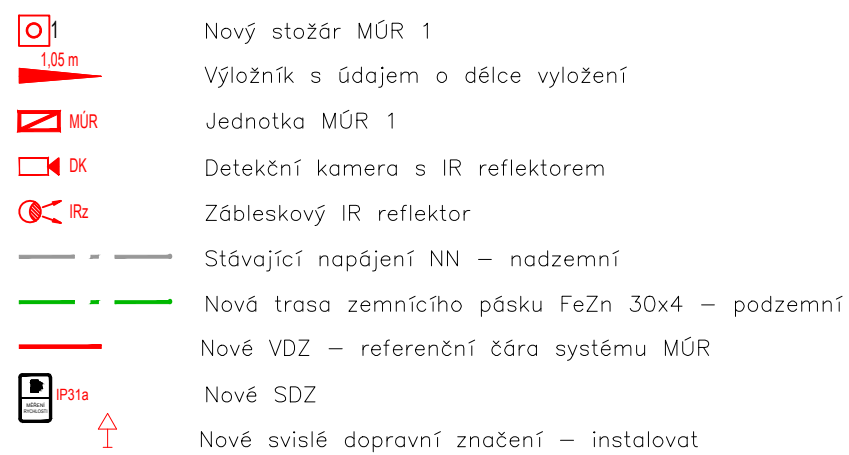
M 1:250



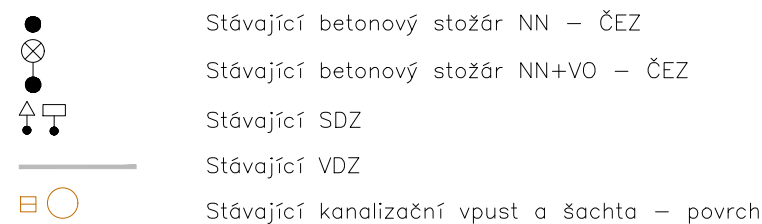
LEGENDA STÁVAJÍCICH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:



LEGENDA MÚR:

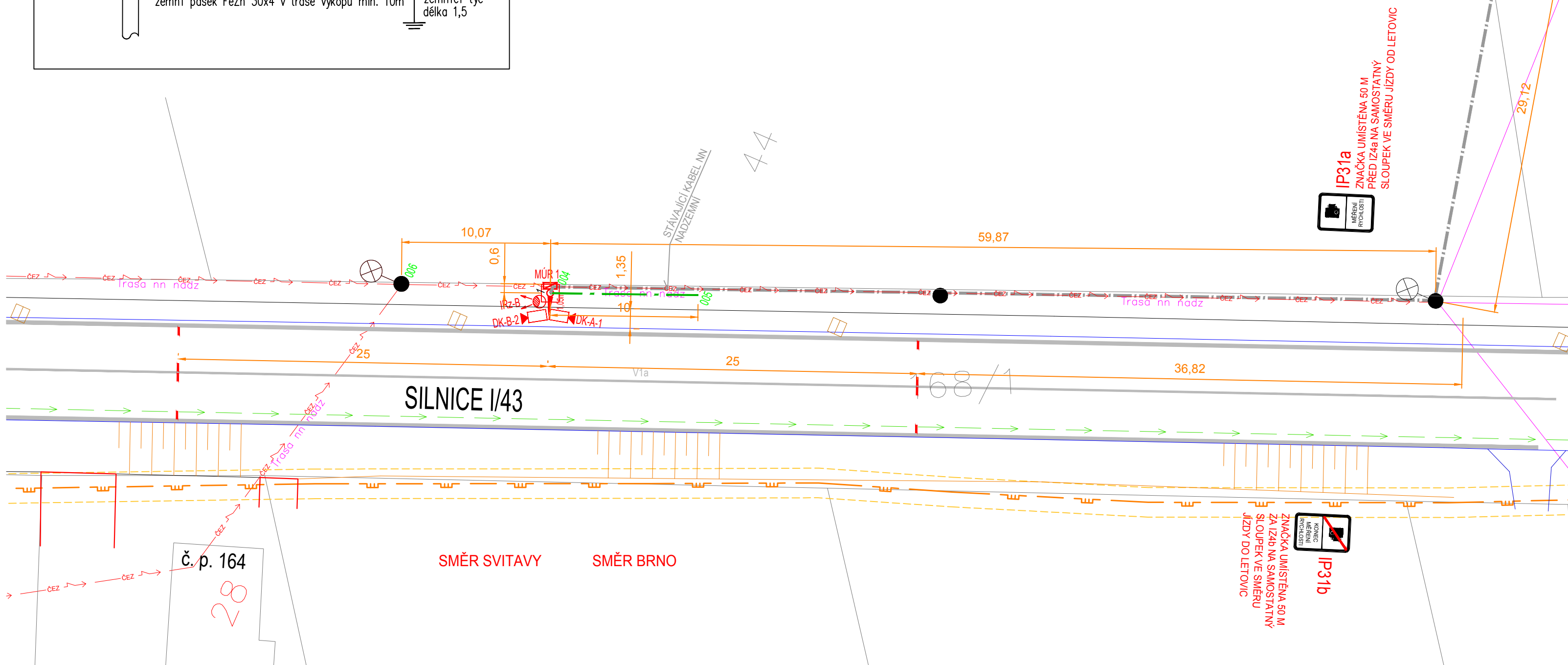
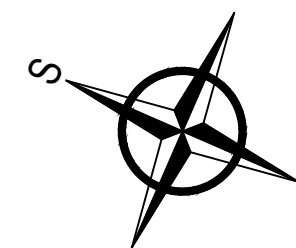


LEGENDA STÁVAJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ:

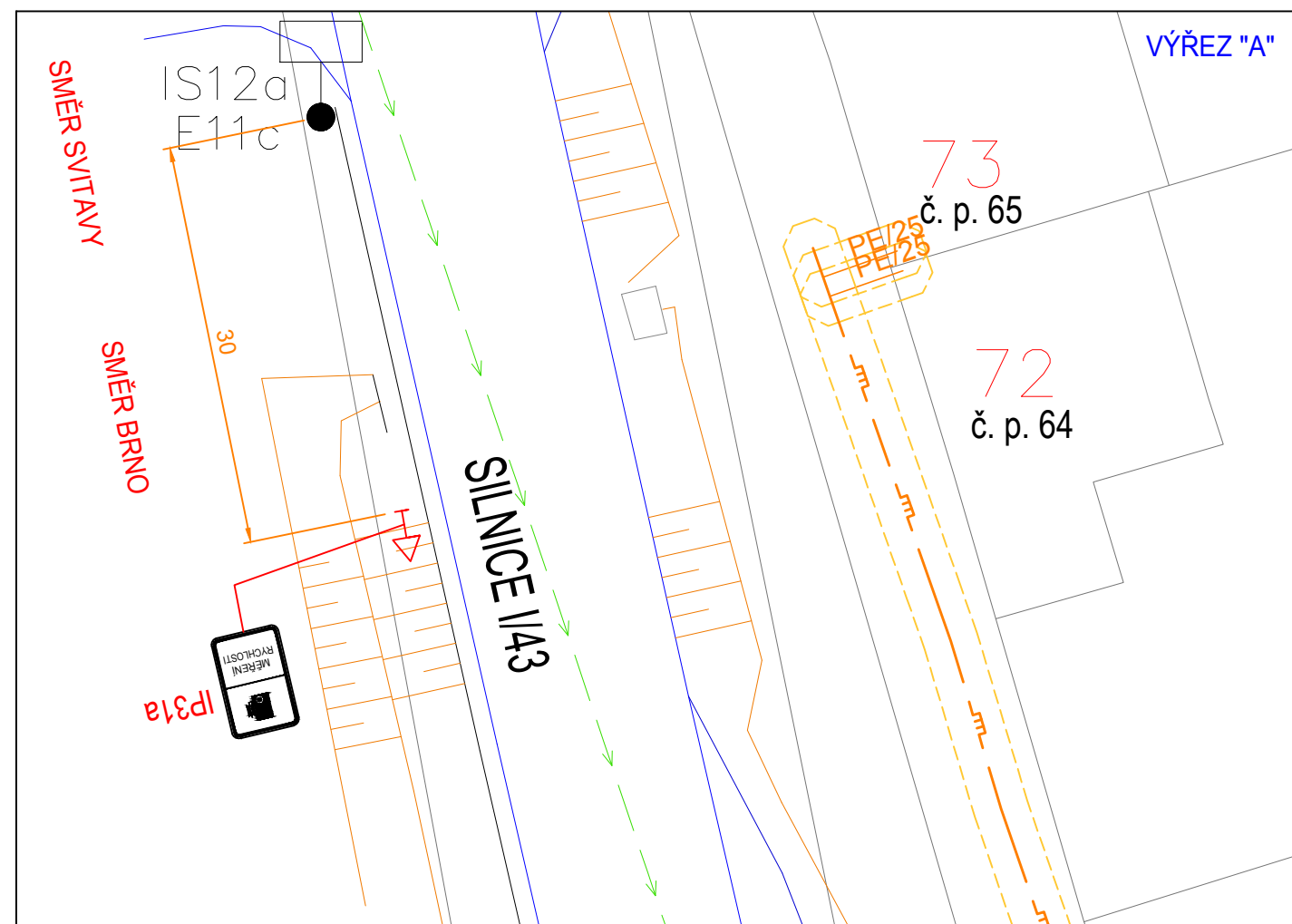


POZNÁMKA:

- 1) Práce v blízkosti zařízení jiných správců musí být prováděny ručně a s maximální opatrností. Umístění zařízení MUR musí být provedeno dle ČSN 736005 a platného vyjádření Správců pouličních zařízení.
- 2) Poloha všech inženýrských sítí vyznačených ve výkresu je pouze informativní, a proto bude potřeba před zahájením zemních prací všechny inženýrské sítě vytyčit.
- 3) Při realizaci bude provedeno, zda bude zapotřebí prořez okolních křovin a stromů, aby byla zajištěna dostatečná viditelnost kamerového systému.

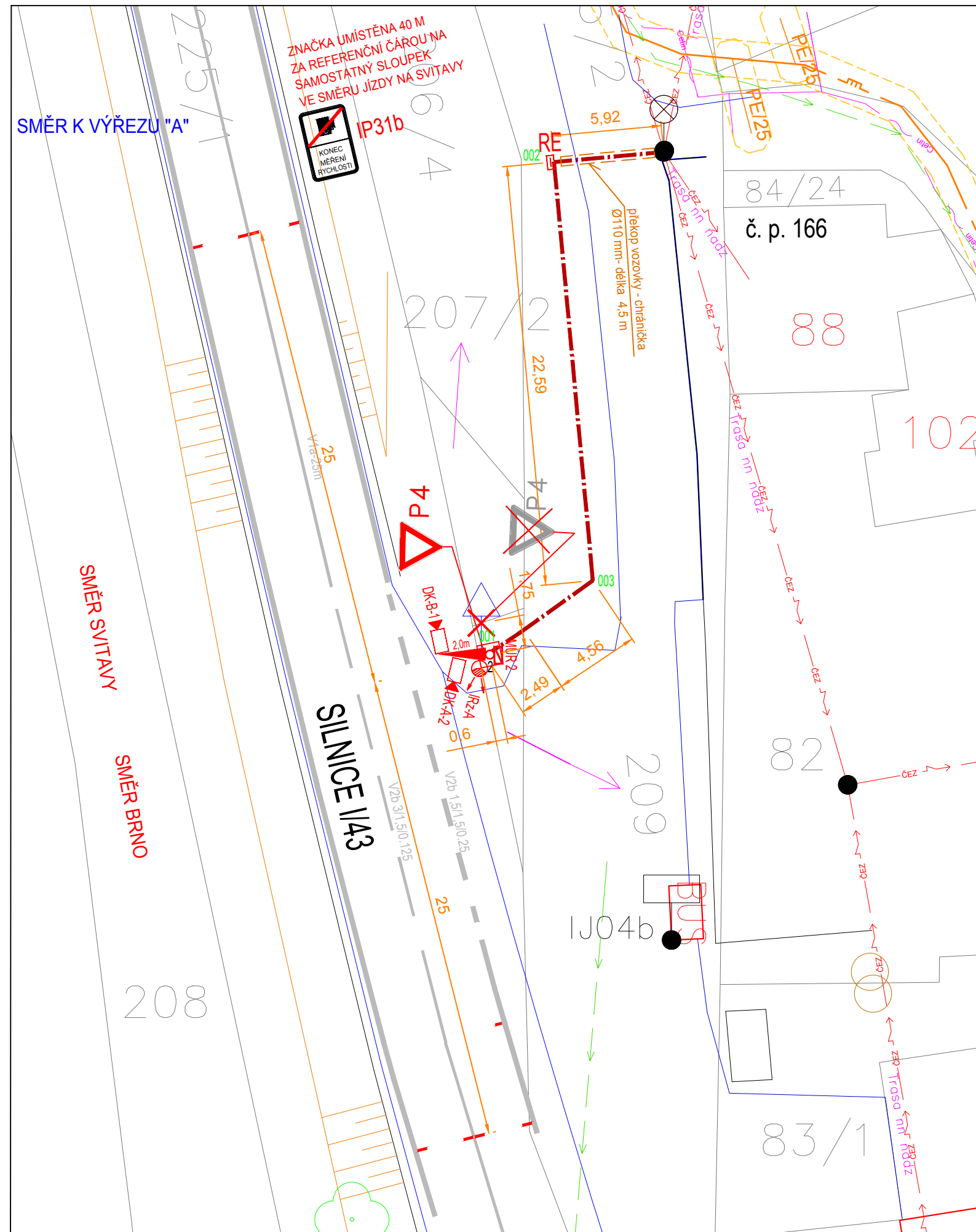
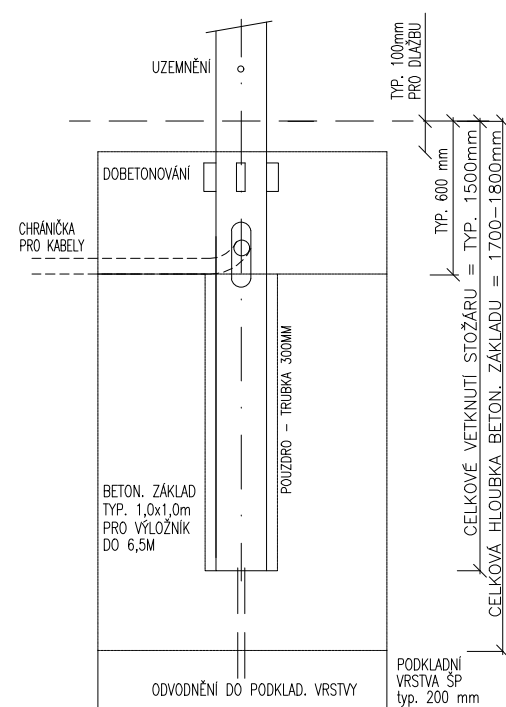


DOPLNĚNÍ PŘÍLOHY 3



Typové řezy provedení základů stožárů

VÝLOŽNÍKOVÝ STOŽÁR



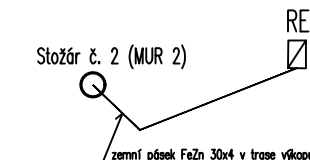
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ:

	Nový stožár MÚR 2		Stávající betonový stožár NN - ČEZ
	Výložník s údajem o délce vyložení		Stávající betonový stožár NN+VO - ČEZ
	Jednotka MÚR 2		Stávající SDZ
	Nový elektroměrový rozvaděč - MÚR 2		Rušená stávající SDZ
	Detekční kamera s IR reflektorem		Stávající VDZ
	Zábleskový IR reflektor		Stávající kanálí, vpust a šachta - povrch
	Nová kabelová trasa kabelů MÚR		
	Nová kabelová trasa kabelů MÚR - překop vozovky		
	Nové VZD - referenční čára systému MÚR		
	Nové svislé dopravní značení - instalovat		
	Přesunutí stávající SDZ P4 na nový stožár MÚR		

LEGENDA STÁVAJÍCICH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

	NN kabel ČEZ nadzemní
	Sděl. kabely CETIN podzemní
	Sděl. kabely CETIN nadzemní
	Plynovod STL GasNet
	Ochranné pásmo plynovod STL GasNet
	Vodovod

PRŮBĚH ZEMNÍČÍHO VODIČE



POZNÁMKA:

- 1) Práce v blízkosti zařízení jiných správců musí být prováděny ručně a s maximální opatrností. Umístění zařízení MUR musí být provedeno dle ČSN 736005 a platného vyjádření Správců pouličních zařízení.
- 2) Poloha všech inženýrských sítí vyznačených ve výkrese je pouze informativní, a proto bude potřeba před zahájením zemních prací všechny inženýrské sítě vytyčit.
- 3) Při realizaci bude provedeno, zda bude zapotřebí projev okolních a stromů, aby byla zajištěna dostatečná viditelnost kamerového systému.

