

Smlouva o poskytování služeb

Číslo smlouvy Objednatele: E639-S-4367/2025

Číslo smlouvy Poskytovatele: 2025006

ČÍSLO ISPROFOND: 5003140003

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“)

(dále jen „**Smlouva**“)

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze
pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO 70994234, DIČ CZ70994234

zastoupená Ing. Liborem Tkáčem, MBA, ředitelem Oblastního
ředitelství Brno

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Oblastního ředitelství Brno,

Kounicova 26, PSČ 611 43 Brno

Adresa pro zasílání daňových dokladů:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02
Pardubice

Adresa pro zasílání daňových dokladů v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

Poskytovatel:

„Společnost pro OŘ Brno – III. etapa“

Na základě společenské smlouvy ze dne 04.07.2025 jsou účastníky společnosti firmy:

Vedoucí společník:

TESIA speciální technické práce s.r.o.

Zapsána v obchodním rejstříku vedením Krajským soudem v Brně,
spisová značka C 123240

Sídlo: Marie Steyskalové 852/58, 616 00 Brno

IČO 10882294, DIČ CZ10882294

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.

Číslo účtu: 61900133/5500

Zastoupena Ing. Davidem Rose – jednatelem společnosti

Společník č. 1:

EXprojekt s.r.o.

Zapsána v obchodním rejstříku vedením u Krajského soudu v Brně,
spisová značka C 71057

Sídlo: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

IČO 29285801, DIČ CZ29285801

Bankovní spojení: Komerční banka a.s.

(společně dále též jako „**Smluvní strany**“)

Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledků výběrového řízení veřejné zakázky s názvem „**Diagnostika a přepočty strategických přemostění v obvodu OŘ Brno – III. etapa**“, č.j. veřejné zakázky: 14867/2025-SŽ-OŘ BNO-NPI. (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky.

1 Služby

- 1.1 Poskytovatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Služby, jež zahrnují činnosti Předmětu služeb, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.

2 Předmět služeb

- 2.1 Předmětem služeb je provedení diagnostiky, statických přepočtů a stanovení přechodnosti železničních mostů ev. km 119,588 na trati Břeclav – Hrušovany nad Jev., ev. km 12,065 a km 22,140 na trati Střelice – Okříšky a ev. km 91,358 na trati Veselí nad Luž. – Jihlava.
- 2.2 Předmět služeb je blíže specifikován v bližší specifikaci předmětu plnění, která je přílohou č. 2 této Smlouvy.

3 Cena předmětu služeb

- 3.1 Cena za předmět služeb je uvedena v příloze č. 3 této Smlouvy.

4 Fakturace

- 4.1.1 Fakturace za provedenou službu bude provedena na základě faktury vystavené Poskytovatelem, a to vždy na základě skutečně provedených služeb, po jejich dokončení a převzetí ze strany Objednatele, na základě akceptačního protokolu podepsaného oběma smluvními stranami. První část diagnostika - předpoklad fakturace k 30.11.2025, druhá část statické přepočty - předpoklad fakturace k 30.6.2026.

5 Místo a doba plnění

- 5.1 Místem plnění jsou železniční mosty ev. km 119,588 na trati Břeclav – Hrušovany nad Jev., ev. km 12,065 a km 22,140 na trati Střelice – Okříšky a ev. km 91,358 na trati Veselí nad Luž. – Jihlava.
- 5.2 Poskytovatel je povinen provádět Předmět služeb nejpozději do 30.06.2026 od účinnosti této Smlouvy.

6 Poddodavatelé

- 6.1 Na provedení předmětu služeb se budou podílet členové realizačního týmu uvedení v příloze č. 5 této Smlouvy.
- 6.2 Poskytovatel může v průběhu plnění Předmětu služeb nahradit některé osoby z osob, uvedených v seznamu realizačního týmu dle přílohy č. 5 této Smlouvy, pouze po předchozím souhlasu Objednatele na základě písemné žádosti Poskytovatele. V případě, že Poskytovatel požádá o změnu některých členů realizačního týmu uvedeného v příloze č. 5 této Smlouvy, musí tato osoba, splňovat kvalifikaci požadovanou ve Veřejné zakázce. Změna osoby nepodléhá povinnosti uzavřít dodatek ke Smlouvě a proběhne na základě písemného souhlasu Objednatele s touto změnou.

7 Další ujednání

- 7.1 Poskytovatel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému poskytnutí služeb a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému poskytování služeb.
- 7.2 Kontaktními osobami smluvních stran jsou
- 7.2.1 za Objednatele xxx, tel. +420 xxx, email: xxx,
- 7.2.2 za Poskytovatele xxx, tel. +420 xxx, email: xxx.
- 7.3 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 7.4 Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 7.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 7.6 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 7.7 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 7.8 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění smluvního vztahu se Poskytovatel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na Poskytovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

8 Odpovědné zadávání

- 8.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru poskytovatele, veřejné zakázky, na základě které byla uzavřena tato smlouva dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací, jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „odpovědné zadávání“). Poskytovatel bere podpisem

této smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatele, jakož i veškeré s tím související požadavky na poskytovatele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku smlouvy.

- 8.2 Objednatel požaduje, aby poskytovatel při realizaci Díla pro objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány poskytovatel s objednatelem, a to následovně:
- 8.2.1 Poskytovatel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři poskytovatele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Poskytovatel je však oprávněn se smluvními partnery poskytovatele sjednat dobu vystavení daňových dokladů ze strany smluvních partnerů poskytovatele tak, aby byly daňové doklady splatné vystavené smluvními partnery poskytovatele splatné nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy jsou splatné daňové doklady vystavené objednateli poskytovatelem. Poskytovatel se zavazuje na písemnou výzvu předložit objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery poskytovatele uvedenými ve výzvě objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti poskytovatele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství poskytovatele či smluvních partnerů poskytovatele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti poskytovatele dle tohoto odstavce smlouvy.
- 8.2.2 Poskytovatel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý, byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce smlouvy. Poskytovatel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý, byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery poskytovatele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností poskytovatele počítat.

9 Střet zájmů, povinnosti Poskytovatele v souvislosti s konfliktem na Ukrajině

- 9.1 Poskytovatel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 9.2 Poskytovatel prohlašuje, že:
- a. on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,
 - b. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU,

Euratom) 2018/1046,

- c. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činností narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 9.5 této Smlouvy (dále jen „**Sankční seznamy**“).
- 9.3 Je-li Poskytovatelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 9.1 a 9.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Poskytovatele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 9.4 Přestane-li Poskytovatel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 9.5 Poskytovatel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
- 9.6 Poskytovatel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 9.7 Ukáže-li se jakékoliv prohlášení Poskytovatele dle tohoto článku Smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li Poskytovatel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku Smlouvy, je Objednatel oprávněn vypovědět tuto Smlouvu bez výpovědní doby. Poskytovatel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent Ceny předmětu služeb (Cena celkem bez DPH) sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

10 Compliance

- 10.1 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran.
- 10.2 Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nezadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.

11 Závěrečná ujednání

- 11.1 Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke Smlouvě o poskytování služeb (dále jen „**Obchodní podmínky**“). Odchylná ujednání ve Smlouvě o poskytování služeb mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 11.2 Poskytovatel prohlašuje, že:
 - 11.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,

- 11.2.2 v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádným překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 11.3 Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Poskytovatel a dvě vyhotovení Objednatel.
- 11.4 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o poskytování služeb a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 11.5 Smluvní vztahy neupravené Smlouvou o poskytování služeb a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 11.6 Všechny spory vznikající ze Smlouvy o poskytování služeb a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 11.7 Smlouvu o poskytování služeb lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 11.8 Poté, co Poskytovatel poprvé obdrží spolu se Smlouvou o poskytování služeb i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o poskytování služeb mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o poskytování služeb řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o poskytování služeb na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o poskytování služeb, neboť Poskytovateli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 11.9 Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Služeb objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvním stranám nevznikají.
- 11.10 Zvláštní podmínky, na které odkazuje Smlouva o poskytování služeb, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 11.11 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Smlouva je uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

Přílohy:

1. Obchodní podmínky ke Smlouvě o poskytování služeb
2. Bližší specifikace předmětu plnění
3. Formulář kalkulace
4. Seznam poddodavatelů - neobsazeno
5. Seznam realizačního týmu

Za Objednatele: 23.07.2025

Za Poskytovatele: 17.07.2025

Správa železnic, státní organizace

Ing. Libor Tkáč, MBA

ředitel Oblastního ředitelství Brno

TESIA speciální technické práce s.r.o.

Ing. David Rose

jednatel

na základě plné moci ze dne 04.07.25

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky

PŘÍLOHA Č. 2

Specifikace předmětu plnění

Technická zpráva

A) Základní požadavky na provedení diagnostiky a statického posouzení mostů s ocelovou nosnou konstrukcí

I. ZAJIŠTĚNÍ DOSTUPNÝCH PODKLADŮ K MOSTNÍMU OBJEKTU

Zpracovatel se spojí se správcem objektu (OŘ Brno - SMT) pro získání veškerých dostupných podkladů k mostnímu objektu:

- podrobných prohlídek mostu
- archivní dokumentace
- projektové dokumentace existujících objektů
- případných existujících průzkumů (diagnostika, stavebně-technický průzkum)
- případná existující statická posouzení

II. PROVEDENÍ PODROBNÉ VIZUÁLNÍ KONTROLY KONSTRUKCE MOSTU

Návrhu diagnostiky nosné konstrukce **bude vždy předcházet podrobná vizuální prohlídka mostu** (NK, SS). O termínu podrobné vizuální prohlídky bude vždy informován zástupce objednatele (správce) s dostatečným předstihem (minimálně pět pracovních dní předem).

V rámci prohlídky se provede:

- kontrola základních rozměrů konstrukce mostu
- kontrola stavu spodní stavby
- zmapování závad a poruch na všech nosných konstrukcích – lokalizace, četnost; především zjištění oslabení a trhlin rozhodujících prvků nosné konstrukce a stav spojů pro statické posouzení
- kontrola stavu uložení
- kontrola stavu přechodů mezi NK a SS (NK a NK)
- součástí vizuální prohlídky bude i porovnání, ověření stávajícího stavu s dostupnou dokumentací stávajícího stavu objektu

Výsledkem vizuální kontroly bude zpráva z vizuální prohlídky doplněná náčrty a fotodokumentací a návrh následné diagnostiky. Návrh následné diagnostiky bude vždy zkontrolován s pracovníkem, který bude provádět přepočty a s objednatelem (správcem) a dalšími zástupci SŽ.

- správce objektu OŘ Brno - SMT (xxx, mail: xxx@spravazeleznic.cz, xxx, xxx@spravazeleznic.cz)
- zástupce GŘ-O13, OMT (xxx, mail: xxx@spravazeleznic.cz)
- zástupce CTD (xxx, mail: xxx@spravazeleznic.cz)

III. NÁVRH DIAGNOSTIKY

Diagnostika bude provedena na základě podrobné vizuální prohlídky. Podrobná diagnostika bude provedena na NK.

- diagnostika bude provedena ve smyslu předpisu S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů příloha H „Doporučení pro provádění diagnostického průzkumu – obecná část“ a Příloha I „Doporučení pro provádění diagnostického průzkumu ocelových mostů“,
- z prověřované nosné konstrukce budou odebrány vždy 3 ks vzorků pro tahovou zkoušku (plech, úhelník, pásovina) a bude provedeno tvrdoměrné měření ocelové konstrukce,
- na každém typu vzorku bude provedena metalografie a chemické složení,
- odběry vzorků a materiálové zkoušky budou provedeny na prověřovaných nosných konstrukcích bez ohledu na rok výstavby a rozpětí,
- místa odebraných vzorků budou ošetřena (zabroušení) a proveden základní nátěr,
- v případě nýtované konstrukce je nutné získat pevnost nýtů kvůli posouzení zatížitelnosti spojů – lze získat tvrdoměrnou zkouškou,
- protokoly z laboratorních zkoušek budou samostatnou přílohou stanovení zatížitelnosti.

IV. PROVEDENÍ DIAGNOSTIKY

O termínu provedení diagnostiky bude vždy informován zástupce objednatele (správce) s dostatečným předstihem (minimálně pět pracovních dní předem) a další zástupci SŽ.

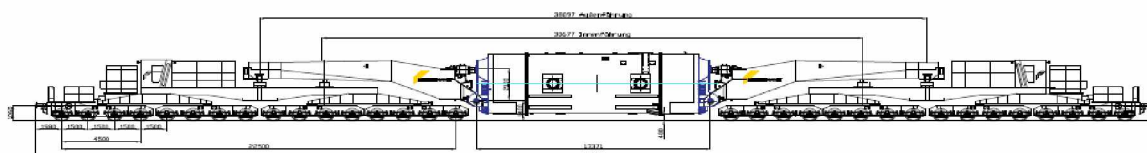
- správce objektu OŘ Brno - SMT (xxx, mail: xxx@spravazeleznic.cz, xxx, xxx@spravazeleznic.cz)
- zástupce GŘ-O13, OMT (xxx, mail: xxx@spravazeleznic.cz)
- zástupce CTD (xxx, mail: xxx@spravazeleznic.cz)

V. STANOVENÍ ZATÍŽITELNOSTI, PŘECHODNOSTI MOSTU A NÁVRH OPATŘENÍ

- stanovení zatížitelnosti mostu bude provedeno dle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů:
 - zatížitelnost **nosné konstrukce** (NK) bude stanovena v kategorii „C“ (zatížitelnost stanovená přepočtem) u mostu s prvkovou mostovkou bude rovněž posouzen rozhodující přípoj podélníku na příčník a přípoj příčníku na hlavní nosník,
 - zatížitelnost **spodní stavby** (SS) nebude stanovována, bude pouze potvrzeno, že stavební a konstrukční stav SS v době podrobné vizuální prohlídky mostu není limitní pro zatížitelnost a přechodnost mostu. V případě, že SS bude limitní pro zatížitelnost a přechodnost mostu bude stanovena v kategorii „C“ včetně nezbytných průzkumů.

Poznámky:

- zatížitelnost bude vyčíslena na dvě desetinná místa. V případě, že zatížitelnosti vyjde $>5,00$ lze uvést pouze $>5,00$,
- stanovení přechodnosti provozního zatížení (traťová třída zatížení (TTZ) mostu bude provedeno dle předpisu SŽ S5/1. Bude vždy prověřena stávající TTZ s přidruženou rychlostí a případně „cílová“ TTZ (vždy bude u konkrétního mostu uvedena) a TTZ D4-120 km/h, případně D2-160 km/h (u mostů kde je reálně možná rychlost vyšší než 120 km/h). V případě, že bude trať na mostě v oblouku, bude vždy prověřena stávající TTZ s přidruženou rychlostí a TTZ D4 s traťovou rychlostí pro kterou byly spočítány odstředivé síly. V případě že TTZ D4-120 km/h, anebo D4-spřidruženou traťovou rychlostí nevyhoví, bude prověřena maximální TTZ s přidruženou rychlostí a stávající TTZ s maximální přidruženou rychlostí. Je doporučeno potvrdit stanovení konkrétních TTZ zástupcem objednatele,
- posouzení ocelových nosných konstrukcí na 3D výpočetním modelu, tuhost styčnicků bude stanovena podrobným výpočtem a bude následně zohledněna jejich nelinearita v globálním modelu,
- u ocelových nosných konstrukcí s horní mostovkou bude vždy zajištěno provedení výpočtu rychlosti větru v lokalitě od ČHMÚ se zohledněním tvaru a drsnosti terénu, nadmořské výšky a směru větru (předpis SŽ S5/1 příloha G).
- Bude posouzena přechodnost níže popsané těžké zásilky:
32nápravový vůz pro zvláštní přepravy řady ITB 83 81 997 2 322-5 s následujícími parametry: délka vozu: 63 677 [mm]; nápravový tlak: 19,66 [t]; celková hmotnost (vůz + náklad): 629,1 [t]; základní (maximální) rychlost soupravy: 50 [km/h]; Schéma vozu je součástí obsahu zadávací dokumentace. V případě, že bude těžká zásilka přes danou dílčí část konstrukce nepřechodná pro základní rychlost, bude přechodnost těžké zásilky posouzena na maximální možnou rychlost, potřebnou pro zajištění přechodnosti těžké zásilky. Minimální rychlost je stanovena na $V_{\min} = 5$ [km/h]. Posouzení přechodnosti těžké zásilky bude stanoveno v souladu s předpisem SŽ S5/1. V případě nepřechodnosti těžké zásilky i při minimální rychlosti $V_{\min} = 5$ [km/h], bude součástí přepočtu návrh opatření, pro zajištění přechodnosti těžké zásilky včetně odhadovaných finančních nákladů.



	Wagennr.: 83 81 997 2 322-5		PROJEKT: Bratislava-Temelin Generator 427t Arabelle
	Maßstab: 1:200	Rev_01	
	gez.: T. FRELLER	Zeichnung 02	Datum: 25.07.2024

VI. VYHODNOCENÍ, NÁVRH OPATŘENÍ, MANAŽERSKÉ SHRUTÍ

- na základě výsledků diagnostiky, statického posouzení (zatížitelnost, TTZ) bude provedeno manažerské shrnutí (viz příloha 9a Manažerské shrnutí),
- vzor provedení bude u konkrétních mostů přiměřeně členěno např. dle materiálu NK,
- manažerské shrnutí bude vždy projednáno a odsouhlaseno se zástupci SŽ.
 - správce objektu OŘ Brno - SMT (xxx, mail: xxx@spravazeleznic.cz, xxx, xxx@spravazeleznic.cz)
 - zástupce GŘ-O13, OMT (xxx, mail: xxx@spravazeleznic.cz)

B) Základní požadavky na provedení diagnostiky a statického posouzení mostů s předpjatou nosnou konstrukcí

I. ZAJIŠTĚNÍ DOSTUPNÝCH PODKLADŮ K MOSTNÍMU OBJEKTU

Zpracovatel se spojí se správcem objektu (OŘ Brno – SMT) pro získání veškerých dostupných podkladů k mostnímu objektu:

- podrobných prohlídek mostu
- archivní dokumentace
- projektové dokumentace stávajícího stavu objektu
- případných průzkumů (diagnostika, stavebně-technický průzkum) již provedených v rámci přípravy investičních akcí
- typových podkladů k typizovaným prefabrikovaným nosníkům nosné konstrukce
- případná statická posouzení

II. PROVEDENÍ VIZUÁLNÍ KONTROLY KONSTRUKCE MOSTU

Návrhu diagnostiky nosné konstrukce **bude vždy předcházet podrobná vizuální prohlídka mostu** (NK, SS). O termínu podrobné vizuální prohlídky bude vždy informován zástupce objednatele (správce) s dostatečným předstihem (minimálně pět pracovních dní).

V rámci prohlídky se provede:

- kontrola základních rozměrů konstrukce mostu
- kontrola stavu spodní stavby
- zmapování závad a poruch na všech nosných konstrukcích - lokalizace, četnost; stav kotevních oblastí, stav příčných spár, stav dutin (při možnosti průleznosti nebo jiného přístupu), vnější stav příčných sepnutí mezi konstrukcemi (pokud jsou provedena), stav betonářské výztuže
- kontrola stavu uložení
- kontrola stavu přechodů mezi NK a SS (NK a NK)
- kontrola stavu říms (zejména prefabrikovaných typ K01 a K02)
- součástí vizuální prohlídky bude i porovnání, ověření stávajícího stavu s dostupnou dokumentací stávajícího stavu objektu

Výsledkem vizuální kontroly bude zpráva z vizuální prohlídky doplněná náčrty a fotodokumentací a návrh následné diagnostiky. Návrh následné diagnostiky bude vždy zkontrolován s pracovníkem, který bude provádět přepočty a s objednatelem (správcem).

- správce objektu OŘ Brno - SMT (Ing. xxx, mail: xxx@spravazeleznic.cz, Ing. xxx, xxx@spravazeleznic.cz)
- zástupce GŘ-O13, OMT (Ing. xxx, mail: xxx@spravazeleznic.cz)
- zástupce CTD (Ing. xxx, mail: xxx@spravazeleznic.cz)

III. NÁVRH DIAGNOSTIKY

- diagnostika bude provedena ve smyslu předpisu S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů příloha H „Doporučení pro provádění diagnostického průzkumu – obecná část“ a příloha J „Doporučení pro provádění diagnostického průzkumu betonových mostních objektů (betonových, železobetonových, a předpjatých)“,
- před každým odebráním vzorku (vývrtu z konstrukce) bude radarem (např. HILTI PS 1000 X-SCAN) ověřena poloha výztuže (předpínací, betonářská) v místě vrtání. Při provádění vývrtu nesmí dojít k poškození předpínací výztuže (ani kabelového kanálku),
- zařazení betonu do pevnostní třídy dle ČSN EN 13791 – Posuzování pevnosti betonu v tlaku v konstrukcích a v prefabrikovaných betonových dílcích
- zjištěná třída betonu bude porovnána s dochovanou projektovou dokumentací mostu,
- u konstrukcí s kompletně uzavřenými vnitřními dutinami se na obou koncích nosné konstrukce provede zdola vrt o průměru min. 20 mm do každé dutiny (otvory se provedou u všech NK s předpjatého betonu s vnitřními dutinami – nejen u vybraných NK pro diagnostiku), vrtky budou sloužit pro ověření, zda

není v dutinách voda a následně budou sloužit pro případné odvodnění dutin i pro možnost kontroly vnitřního prostoru endoskopem,

- nedestruktivní ověření polohy, počtu předpínací výztuže, zjištění mocnosti krycích vrstev a porovnání s dostupnou dokumentací,
- destruktivní kontrola stavu předpínací výztuže - min. 3 kontrolní místa. Pokud má konstrukce příčné spáry, provede se kontrola výztuže přednostně v této spáře, případně také v místě narušených kabelových kanálků a podobných poruch. U dodatečně předpínaných konstrukcí současně kontrola zainjektování kabelových kanálků, při provádění prací nesmí dojít k poškození předpínací výztuže,
- destruktivní ověření kvality předpínací výztuže – pouze v případě, že na konstrukci se nachází přerušená předpínací výztuž neplnící svoji statickou funkci. Na odebrané výztuži se provedou tahové zkoušky až do porušení. Během zkoušek budou zaznamenány i pracovní diagramy, které budou zpracovány graficky i v excelové tabulce.
-

Doplňující poznámky:

- pokud bude dle vizuální kontroly stavu spodní stavby zjištěno, že stávající stav ovlivňuje výslednou přechodnost objektu, je možné v odůvodněných případech na základě individuálního zhodnocení situace rozšířit rozsah diagnostiky také na spodní stavbu,
- v případě diagnostiky spodní stavby (SS) – pilíř opěra bude postupováno ve smyslu přílohy J část J.4. předpisu SŽ S 5/1,
- místa pro odběr vzorků (betonu, betonářské výztuže, předpínací výztuže) se obvykle rozmístí rovnoměrně po konstrukci, ale tak, aby se vzorky pokud možno neodebíraly z nejvíce namáhaných oblastí konstrukce,
- zejména je nutno se maximálně vyhnout poškození betonářské a předpínací výztuže. Kromě zkoušek zaměřených na předpínací výztuž nesmí být tato výztuž vůbec zasažena ani odhalena,
- v případě pokročilé degradace konstrukce je možné počet vzorků (kontrolních míst) přiměřeně zvýšit na základně individuálního zhodnocení situace,
- pokud se na konstrukci vyskytují významnější, i méně časté, poruchy (narušení ohněm, mrazem, alkalicko – křemičitou reakcí atd.), provede se odběr a zkoušení potřebného množství vzorků na základně individuálního zhodnocení situace,
- fotograficky a graficky (schéma s kótami) se zdokumentují místa odběru jednotlivých vzorků a kontrolních míst. Fotograficky se také zdokumentují odebrané vývrty z konstrukce před provedením zkoušek,
- v případě, že budou z konstrukcí odebrány vzorky předpínací výztuže, budou tyto vzorky, po provedení tahové zkoušky, uchovány po dobu 2 let a po uplynutí této doby budou předány objednateli (SŽ). O předání bude sepsán protokol,
- po odběru je nutno veškerá místa odborně opravit a konstrukci uvést do původního stavu. V rámci těchto prací provést i odbornou opravu odhalených kabelových kanálků a/nebo předpínací výztuže a podobných na konstrukci se vyskytujících poškození (po kontrole a podrobném zdokumentování stavu).

IV. PROVEDENÍ DIAGNOSTIKY

O termínu provedení diagnostiky bude vždy informován zástupce objednatele (správce) s dostatečným předstihem (minimálně pět pracovních dní předem) a další zástupci SŽ uvedení níže.

- správce objektu OŘ Brno - SMT (xxx, mail: xxx@spravazeleznic.cz, xxx, xxx@spravazeleznic.cz)
- zástupce GR-O13, OMT (xxx, mail: xxx@spravazeleznic.cz)
- zástupce CTD (xxx, mail: xxx@spravazeleznic.cz)

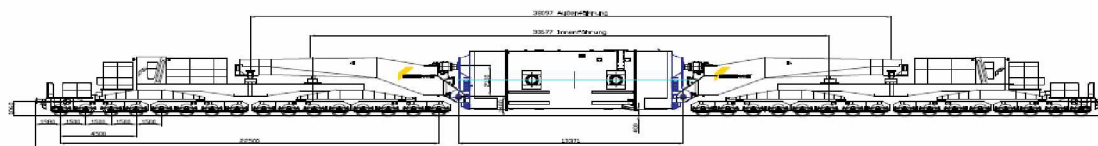
V. STANOVENÍ ZATÍŽITELNOSTI, PŘECHODNOSTI MOSTU A NÁVRH OPATŘENÍ

- stanovení zatížitelnosti mostu dle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů:
 - zatížitelnost **nosné konstrukce** (NK) bude stanovena v kategorii „C“ (zatížitelnost stanovena přepočtem)
 - zatížitelnost **spodní stavby** (SS) nebude stanovována, bude pouze potvrzeno, že stavební a konstrukční stav SS v době podrobné vizuální prohlídky mostu není limitní pro zatížitelnost a přechodnost mostu, v případě, že SS bude limitní pro zatížitelnost a přechodnost mostu bude stanovena v kategorii „C“ včetně nezbytných průzkumů

Poznámky:

- zatížitelnost bude vyčíslena na dvě desetinná místa. V případě, že zatížitelnosti vyjde $>5,00$ lze uvést pouze $>5,00$
- stanovení přechodnosti provozního zatížení (traťová třída zatížení (TTZ) mostu bude provedeno dle předpisu SŽ S5/1. Bude vždy prověřena stávající TTZ s přidruženou rychlostí a případně „cílová“ TTZ (vždy bude u konkrétního mostu uvedena) a TTZ D4-120 km/h, případně D2-160 km/h (u mostů kde je reálně možná rychlost vyšší než 120 km/h). V případě, že bude trať na mostě v oblouku, bude vždy prověřena stávající TTZ s přidruženou rychlostí a TTZ D4 s traťovou rychlostí pro kterou byly spočítány odstředivé síly. V případě že TTZ D4-120 km/h, anebo D4-s přidruženou traťovou rychlostí nevyhoví, bude prověřena maximální TTZ s přidruženou rychlostí a stávající TTZ s maximální přidruženou rychlostí. Je doporučeno potvrdit stanovení konkrétních TTZ zástupcem objednatele.
- Bude posouzena přechodnost níže popsané těžké zásilky:
32nápravový vůz pro zvláštní přepravy řady ITB 83 81 997 2 322-5 s následujícími parametry: délka vozu: 63 677 [mm]; nápravový tlak: 19,66 [t]; celková hmotnost (vůz + náklad): 629,1 [t]; základní (maximální) rychlost soupravy: 50 [km/h]; Schéma vozu je součástí obsahu zadávací dokumentace. V případě, že bude těžká zásilka přes danou dílčí část konstrukce nepřechodná pro základní rychlost, bude přechodnost těžké zásilky posouzena na maximální možnou rychlost, potřebnou pro zajištění přechodnosti těžké zásilky.

Minimální rychlost je stanovena na $V_{\min} = 5$ [km/h]. Posouzení přechodnosti těžké zasilky bude stanoveno v souladu s předpisem SŽ S5/1. V případě nepřechodnosti těžké zasilky i při minimální rychlosti $V_{\min} = 5$ [km/h], bude součástí přepočtu návrh opatření, pro zajištění přechodnosti těžké zasilky včetně odhadovaných finančních nákladů.



	Wagennr.: 83 81 997 2 322-5		PROJEKT: Bratislava-Temelin Generator 427t Arabelle
	Maßstab: 1:200	Rev_01	
	gez.: T. FELLER	Zeichnung 02	Datum: 25.07.2024

VI. VYHODNOCENÍ, NÁVRH OPATŘENÍ, MANAŽERSKÉ SHRUTÍ

- na základě výsledků diagnostiky, statického posouzení (zatížitelnost, TTZ) bude provedeno manažerské shrnutí (viz příloha 9a manažerské shrnutí).
- vzor provedení bude u konkrétních mostů přiměřeně členěno např. dle materiálu NK
- manažerské shrnutí bude vždy projednáno a odsouhlaseno se zástupci SŽ.
- správce objektu OŘ Brno - SMT (xxx, mail: xxx@spravazeleznic.cz, xxx, xxx@spravazeleznic.cz)
- zástupce GŘ-O13, OMT (xxx, mail: xxx@spravazeleznic.cz)

C) Specifikace prací (diagnostika, přepočty) na konkrétních mostech

Objekt č. 1 most v km 12,065 TUDU 124106

Diagnostika: jedna NK (ocel)

Přepočet: jedna NK (ocel)

Protokol o podrobné prohlídce je v příloze 9b

Objekt č. 2 most v km 91,358 TUDU 180136

Diagnostika: jedna NK (předpjatá)

Přepočet: jedna NK (předpjatá)

Protokol o podrobné prohlídce je v příloze 9c

Objekt č. 3 most v km 22,140 TUDU 124106

Diagnostika: jedna NK (spojitá ocelová trémová)

Přepočet: jedna NK (spojitá ocelová trémová)

Protokol o podrobné prohlídce je v příloze 9d

Objekt č. 4 most v km 119,588 TUDU 208112

Diagnostika: jedna NK (oblouk s trémem)

Přepočet: jedna NK (oblouk s trémem)

Protokol o podrobné prohlídce je v příloze 9e

Přechodnost u tohoto mostu **není třeba posuzovat** na výše popisovanou těžkou zásilku (32-nápravový vůz pro zvláštní přepravy řady ITB 83 81 997 2 322-5).

D) Požadavky na organizaci projektu (harmonogram, plnění díla) a závěrečné vyhodnocení celého projektu včetně publikace a prezentace výsledků na jednodenním konferenci

I. Harmonogram prací

Práce budou provedeny ve dvou fázích. V první fázi bude provedena diagnostika (body I.-IV.) mostů, ve druhé fázi bude provedeno statické posouzení a vyhodnocení (bod V. a VI.)

Práce v první fázi:

1. Práce na úkolu (bod I.) budou zahájeny ihned po nabytí účinnosti Smlouvy (SoD).
2. Nejpozději do 5 pracovních dnů od termínu zahájení prací svolá a uskuteční Zhotovitel vstupní jednání. V průběhu prací bude Objednatel činnost Zhotovitele usměrňovat prostřednictvím pracovních porad, které Zhotovitel uspořádá dle potřeby nebo na pokyn Objednatele, minimálně však po zpracování bodu III. (Návrh diagnostiky) a po zpracování bodu IV. (provedení diagnostiky). Nejpozději 10 pracovních dnů před termínem odevzdání čistopisu finální verze Díla (bod I. – IV.) svolá Zhotovitel závěrečnou poradou. Zhotovitel předá koncept celého Díla Objednateli k připomínkování nejpozději 10 pracovních dnů před termínem odevzdání čistopisu finální verze Díla a nejpozději na závěrečné poradě vypořádá připomínky Objednatele. Tyto lhůty mají vliv na povinnost Objednatele převzít Dílo, tj. při jejich nedodržení se může Zhotovitel dostat do prodlení s předáním Díla.
3. Zápisy z jednání předá zhotovitel do 3 pracovních dnů od konání porady k připomínkám, do 5 pracovních dnů pak vydá čistopis.
4. Projednáním Díla není v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy nikterak dotčena povinnost Zhotovitele postupovat při provádění Díla s odbornou péčí ani jeho odpovědnost za vady Díla a právo Objednatele uplatňovat jakékoliv případné nároky vzniklé z titulu vadného plnění Zhotovitelem.

Práce z první fáze odevzdá dodavatel **do 30. 11. 2025.**

Práce ve druhé fázi:

1. Práce na úkolu v druhé fázi (body V. –VI.) budou zahájeny ihned po ukončení první fáze.
2. Nejpozději do 5 pracovních dnů od termínu zahájení prací svolá a uskuteční Zhotovitel vstupní jednání. V průběhu prací bude Objednatel činnost Zhotovitele usměrňovat prostřednictvím pracovních porad, které Zhotovitel uspořádá dle potřeby nebo na pokyn Objednatele, minimálně však po stanovení zatížitelnosti a přechodnosti mostu, tedy před návrhem opatření. Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem odevzdání čistopisu finální verze Díla (bod I. – VI.) svolá Zhotovitel závěrečnou poradou. Zhotovitel předá koncept celého Díla Objednateli k připomínkování nejpozději 30 pracovních dnů před termínem odevzdání čistopisu finální verze Díla a nejpozději na závěrečné poradě vypořádá připomínky Objednatele. Tyto lhůty mají vliv na povinnost Objednatele převzít Dílo, tj. při jejich nedodržení se může Zhotovitel dostat do prodlení s předáním Díla.

3. Zápisy z jednání předá zhotovitel do 3 pracovních dnů od konání porady k připomínkám, do 5 pracovních dnů pak vydá čistopis.
4. Projednáním Díla není v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy nikterak dotčena povinnost Zhotovitele postupovat při provádění Díla s odbornou péčí ani jeho odpovědnost za vady Díla a právo Objednatele uplatňovat jakékoliv případné nároky vzniklé z titulu vadného plnění Zhotovitelem.

Práce z druhé fáze odevzdá dodavatel **do 30. 6. 2026**.

II. Plnění díla

Dílo bude plněno po fázích:

V první fázi (body I.-IV.) budou předány do 30. 11. 2025.

- předáno bude kompletní Dílo po zapracování připomínek Objednatele, finální podoba odevzdaných řešení bude upřesněná na jednáních ve 2 vyhotoveních;
- předání plnění v elektronické formě – uzavřená 1 x flash disk (formát pdf), otevřená 1 x flash disk (formáty doc, docx, xls, xlsx, dgn, dwg) a zaslána na dohodnutou adresu (elektronicky ke stažení) dle pravidel Správy železnic.

Soubory v digitální otevřené formě budou ekvivalentního obsahu jako jejich uzavřené (pdf) obrazy, tedy budou uloženy včetně všech odkazovaných podkladových (referenčních) souborů.

V druhé fázi (body V. VI.) budou předány do 30. 6. 2026.

- předáno bude kompletní Dílo po zapracování připomínek Objednatele, finální podoba odevzdaných řešení bude upřesněná na jednáních ve 2 vyhotoveních;
- předání plnění v elektronické formě – uzavřená 1 x flash disk (formát pdf), otevřená 1 x flash disk (formáty doc, docx, xls, xlsx, dgn, dwg) a zaslána na dohodnutou adresu (elektronické stažení) dle pravidel Správy železnic.

Soubory v digitální otevřené formě budou ekvivalentního obsahu jako jejich uzavřené (pdf) obrazy, tedy budou uloženy včetně všech odkazovaných podkladových (referenčních) souborů.

Součástí přílohy 2 je vzor Manažerského shrnutí.

VZOR - Manažerské shrnutí výsledků diagnostického průzkumu a statického posouzení mostu

1. Identifikace mostu

OŘ	Km	TUDU	Název TU	Místní název	
OVA	1,222	199102	Suchdol nad Odrou (mimo) – Nový Jičín město (včetně)	Suchdol nad Odrou	
Popis mostu				Dopravní parametry	
Trať na mostě je v přímé, na konci je levostranný oblouk. Jednokolejný kolmý most přemostující inundaci a řeku Odru. Most má 11 prostých polí o rozpětí 11,0 + 5,6 + 5,7 + 5,7 + 5,5 + 17,8 + 19,9 + 17,8 + 5,5 + 5,7 + 5,7 m. Nosné konstrukce jsou z roku 1957 a 1965. Hlavní nosníky ocelové plnostěnné, prvková mostovka zapuštěná (K01), prvková mostovka dolní (K06, K07 a K08) a bez mostovky (K02, K03, K04, K05, K09, K10 a K11). Celková délka mostu je 113,9 m. Spodní stavba je tvořena kamennými pískovcovými opěrami a pilíři, které jsou založeny plošně.				Rychlost dle TTP*	40
				Rychlost na mostě	40
				TTZ**	C4-40
				Stavební stav	1/1

*Tabulka traťových poměrů

** Traťová třída zatížení

Referenční fotografie:



2. Prohlídka a diagnostika

Konstrukce z roku 1957 jsou v lepším stavu, než konstrukce z roku 1965. Na konstrukcích z roku 1957 lze pouze lokálně pozorovat korozi, která v současné době neoslabuje průřezy jednotlivých prvků. Hlavní poruchou konstrukcí z roku 1957 je velké množství vrypu a různých nedokonalostí na jednotlivých prvcích nosných konstrukcí. Konstrukce z roku 1965 obsahují mnoho konstrukčních vad a poruch, které momentálně nemají zásadní vliv na zatížitelnost a přechodnost. Nejzásadnější vady na konstrukcích z roku 1965 jsou způsobeny výrobou samotných nosných konstrukcí. Za nejzásadnější poruchu lze považovat korozní oslabení, které je v mnoha místech přetřené. Za významnou vadu lze považovat umístění pohyblivých ložisek sousedních konstrukcí na jeden pilíř (P05, P08), sousední konstrukce tak dilatují proti sobě.

Na spodní stavbě jsou patrné stopy po tekoucí vodě, trhliny v železobetonových pilířích a zanesené a znečištěné úložné prahy.

Vadou železničního svršku jsou kolejnicové styky, většina kolejnicových styků uzavřena již při cca 20° C, při vyšších teplotách může v krajním případě dojít k vybočení. V oblasti

železničního svršku se nachází neoznačený schod výšky 8 cm a plechy, kde se usazuje voda.

Dle vyhodnocených tahových zkoušek jsou hodnoty mezí kluzu vyšší, než udává předpis S5/1.

Pro diagnostiku a statický přepočít byly rozhodující konstrukce K01, K07 a K11.

3. Statické posouzení, traťová třída zatížení

Řešené konstrukce nevykazují vady nebo poruchy, které by v současné době ovlivňovaly zatížitelnost a přechodnost. Posouzení bylo provedeno s uvažováním skutečných materiálových charakteristik oceli. Korozní oslabení na těchto nosných konstrukcích je malé a není tedy uvažováno s korozním úbytkem na nosných konstrukcích.

Nosná konstrukce K01 vyhovuje pro traťovou třídu zatížení C3-40 (D4-20). Stanovená traťová třída zatížení planí za předpokladu zesílení koncového příčnicku)

Nosné konstrukce K02, K03, K04, K05, K09, K10 a K11 vyhovují pro traťovou třídu zatížení C3-40 (D4-20).

Nosné konstrukce K06, K07 a K08 vyhovuje pro traťovou třídu zatížení C3-40 (D4-20).

Celý most vyhovuje pro traťovou třídu zatížení **C3-40 (D4-20)**.

4. Návrh opatření, závěry

4.1 Dohledací činnost a diagnostika

Provádět pravidelnou dohledací činnost dle předpisu SŽDC S 5 Správa mostních objektů. Při pravidelných prohlídkách je nutné kontrolovat vady ve svarech na koncových příčnicích a věnovat zvýšenou pozornost na dilatační pohyby nosných konstrukcí.

4.2 Stavební opatření

Okamžité opatření – pro zajištění dostatečné přechodnosti provést zesílení pásnic koncového příčnicku K01, které jsou limitující s ohledem na přechodnost.

Údržba – provádět běžnou údržbu. Odstranit kolejnicové styky nebo zřídit bezstykovou kolej. Viditelně označit schod na pochozím plechu mezi K08 a K09. Zajistit odtok vody z pochozích plechů. Očistit protikorozi ochranu.

Oprava – provést lokální opravu protikorozi ochrany a zatmelení problematických míst. V rámci této opravy se doporučuje zaměření korozního oslabení na otryskaných prvcích konstrukcí z roku 1965 (K01, K06-K08) a provedení speciální předúpravy povrchů korozně oslabených prvků, aby byl zajištěn dostatečný kotvící profil nátěrového systému. Provést **do 5 let. Náklady cca 16 mil. Kč.**

Investice – za předpokladu provedení opravy a pravidelné údržby se nepředpokládá investice v dalších 30 letech.

„Diagnostika a přepočty strategických přemostění v obvodu OŘ Brno - III. etapa “									
příloha č. 6 Výzvy k podání nabídky									
Objekt č.	Evidenční km mostu	TÚ	Název mostu	Materiál a popis nosné konstrukce mostu	Nejstarší konstrukce	Délka přemostění [m]	Cena první části - diagnostika (odevzdání do 30.11.2025) v Kč bez DPH	Cena druhé části - statické posouzení (odevzdání do 30.6.2026) v Kč bez DPH	Cena celkem v Kč bez DPH
1	12.065	1241	Zastávka u Brna	ocelová trámová plnostěnná	1929	23.300	340 000	260 000	600 000 Kč
2	22.140	1241	Kralický viadukt	ocelová trámová plnostěnná	1988	153.000	480 000	340 000	820 000 Kč
3	91.358	1801	Jihlava	betonová, dodatečně předpjatá, KT27	1971	23.750	460 000	280 000	740 000 Kč
4	119.588	2081	Jevišovka	ocelová, oblouk s trámem	1978	52.000	420 000	310 000	730 000 Kč
Celková nabídková cena za 4 objekty (v Kč bez DPH):									2 890 000 Kč
Diagnostika:					Statické posouzení:				
I. ZAJIŠTĚNÍ DOSTUPNÝCH PODKLADŮ K MOSTNÍMU OBJEKTU					V. STATICKÝ PŘEPOČET MOSTU VČ. NÁVRHU PŘÍPADNÝCH STAT. OPATŘENÍ				
II. PROVEDENÍ VIZUÁLNÍ KONTROLY KONSTRUKCE MOSTU					VI. STANOVENÍ ZATÍŽITELNOSTI A PŘECHODNOSTI MOSTU				
III. NÁVRH PODROBNÉ DIAGNOSTIKY					VII. NÁVRH OPATŘENÍ				
IV. PROVEDENÍ DIAGNOSTIKY									

PŘÍLOHA Č. 4

Seznam poddodavatelů

Neobsazeno.

PŘÍLOHA Č. 5

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. Libor Tkáč, MBA
Adresa	Kounicova 26, 611 43 Brno
E-mail	xxx@spravazeleznic.cz
Telefon	+420 xxx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	Ing. xxx
Adresa	Kounicova 26, 611 43 Brno
E-mail	xxx
Telefon	+420 xxx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	Ing. xxx
Adresa	Kounicova 26, 611 43 Brno
E-mail	xxx
Telefon	+420 xxx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	Ing. xxx
Adresa	Kounicova 26, 611 43 Brno
E-mail	xxx
Telefon	+420 xxx

Za Poskytovatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. David Rose
Adresa	Marie Steyskalové 852/58, 616 00 Brno
E-mail	xxx@tesia.cz
Telefon	+420 xxx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	Ing. David Rose
Adresa	Marie Steyskalové 852/58, 616 00 Brno
E-mail	xxx@tesia.cz
Telefon	+420 xxx

Specialista na mosty a inženýrské konstrukce:

Jméno a příjmení	Ing. David Rose
Adresa	Marie Steyskalové 852/58, 616 00 Brno
E-mail	xxx@tesia.cz
Telefon	+420 xxx

Specialista na mosty a inženýrské konstrukce:

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	Heršpická 758/13, 619 00 Brno
E-mail	xxx
Telefon	+420 xxx

Specialista na mosty a inženýrské konstrukce:

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	Heršpická 758/13, 619 00 Brno
E-mail	xxx
Telefon	+420 xxx

Specialista v oboru zkoušení a diagnostika staveb

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	Heršpická 758/13, 619 00 Brno
E-mail	xxx
Telefon	+420 xxx

Korozní inženýr KL dle Std – 401 APC nebo inspektor FROSIO level 3 dle NS 476 nebo Inspektor NACE level 3

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	Starobělská 1063/13, Ostrava
E-mail	xxx
Telefon	+420 xxx

Pracovník se zkouškou M-02 dle předpisu SŽ ZAM1

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	Tovární 158, Brodek u Přerova
E-mail	xxx
Telefon	+420 xxx