

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě

Evidenční číslo smlouvy SČK: S-7968/IDSK/2022
Evidenční číslo IDSK: ZEL/0013/05792291/2022
Evidenční číslo Dodatku IDSK: ZEL/0013/05792291/2022/2

Smluvní strany:

Středočeský kraj

Sídlo: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Dotační účet: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Zastoupený organizací: **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

Sídlo: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení: [REDACTED]

Provozní účet: [REDACTED]

Účet dráha: [REDACTED]

Zastoupená: **JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem**

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Dopravce: **ARRIVA vlaky s.r.o.**

Sídlo: Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8

IČO: 28955196

DIČ: CZ699001947

Spisová značka: C 155614, vedená u Městského soudu v Praze

zastoupenou: Ing. Mgr. Jiřím Nálevkou, jednatelem

Číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „**Dopravce**“),

(společně Objednatel a Dopravce jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě, která byla uzavřena dne 09. 12. 2022 mezi Středočeským krajem, zastoupeným organizací Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace a dopravcem ARRIVA vlaky s.r.o., na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č. 022-20/2022/ZK ze dne 28. 11. 2022, ev. č. S-7968/IDSK/2022

(dále jen „**Dodatek**“)

Článek I.

Účel Dodatku

1. Tímto Dodatkem dochází k aktualizaci výkonů regionální dopravy a výše kompenzace dle čl. 3 odst. 9 Smlouvy pro jízdní řád 2024/2025 na lince R22 Kolín – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Rumburk – Šluknov.
2. Tímto Dodatkem dochází k určení rozpisu měsíčních záloh dle čl. 4 Smlouvy.
3. Tímto Dodatkem dochází k doplnění nebo aktualizaci příloh Smlouvy nebo jejich částí.

Článek II.

Změny a doplňky Smlouvy

1. Čl. III, odst. 1 Smlouvy se ruší a nahrazuje se tímto zněním: „Objem dopravních výkonů za období od 15. 12. 2024 do 31. 12. 2024 činí **979,3** vlakových kilometrů (dále jen „vlakm“). Závazný objem dopravních výkonů pro období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 činí **21 971,5** vlakm“.
2. Čl. III, odst. 3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se tímto zněním: „Objednatel objednává veřejné služby u Dopravce ve výši a na období dle odst. 1 tohoto článku. Výše kompenzace za období od 15. 12. 2024 do 31. 12. 2024 činí **152 876,03 Kč** (slovy: jedno sto padesát dva tisíc osm set sedmdesát šest korun českých tři haléře). Výše kompenzace za období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 činí **3 429 914,94 Kč** (slovy: tři miliony čtyři sta dvacet devět tisíc devět set čtrnáct korun českých devadesát čtyři haléře). Celková výše kompenzace pro jízdní řád 2024/2025 činí **3 582 790,97 Kč**.

Článek III.

Závěrečná ustanovení

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna. Není-li v tomto Dodatku výslovně uvedeno jinak, mají výrazy s počátečním velkým písmenem stejný význam jako ve Smlouvě.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinností dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel. Smluvní strany prohlašují, že se podmínkami sjednanými tímto Dodatkem řídily již od 15. 12. 2024.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č.019-24/2025/RK ze dne 26.06.2025. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zařízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jeho elektronické originál.

5. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek ke Smlouvě před jeho podpisem přečetli, že byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy, které se nabytím účinnosti tohoto Dodatku rovněž stávají součástí Smlouvy:

Příloha č. 1 (aktualizovaná a doplněná): Jízdní řád a rozsah objednaných výkonů – veřejná

Příloha č. 3 (aktualizovaná a doplněná): Výchozí finanční model – indexované údaje pro JŘ 2024/2025 – neveřejná

Příloha č. 7: (aktualizovaná): Platební kalendář – veřejná

za Objednatele:

JUDr. Zdeněk
Šponar

Datum: 2025.07.18

.....
Středočeský kraj
zastoupený organizací
Integrovaná doprava Středočeského kraje,
příspěvková organizace
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel

za Dopravce:

Ing. Mgr.
Jiří Nálevka

Datum: 2025.07.11

.....
ARRIVA vlaky s.r.o.
Ing. Mgr. Jiří Nálevka
jednatel

Vlak	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	15.-31.12.2024		1.1.-31.3.2025		1.4-30.6.2025		1.7.-30.9.2025		1.10.-13.12.2025		GVD 2024/25 celkem	
				Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm
16001	hr.VUSC 0200/0510 01	Mladá Boleslav město	31,7	15	475,5	90	2853,0	91	2884,7	92	2916,4	74	2345,8	362	11475,4
16002	Mladá Boleslav hl.n.	hr.VUSC 0200/0510 01	28,3	9	254,7	63	1782,9	61	1726,3	66	1867,8	51	1443,3	250	7075,0
16004	Mladá Boleslav hl.n.	hr.VUSC 0200/0510 01	28,3	7	198,1	26	735,8	30	849,0	26	735,8	23	650,9	112	3169,6
Sv 16042	Mladá Boleslav město	Mladá Boleslav hl.n.	3,4	15	51,0	90	306,0	91	309,4	92	312,8	74	251,6	362	1230,8
Období				15.-31.12.2024		1.1.-31.3.2025		1.4-30.6.2025		1.7.-30.9.2025		1.10.-13.12.2025		GVD 2024/25 celkem	
Celkem				Vlkm	979,3	Vlkm	5 677,7	Vlkm	5 769,4	Vlkm	5 832,8	Vlkm	4 691,6	Vlkm	22 950,8
Dopravní výkon ve vlkm za období od 15.12.2024 do 13.12.2025 celkem						22 950,8									
Z toho v kalendářním roce 2024						979,3									
Z toho v kalendářním roce 2025						21 971,5									
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2024/2025						63,1									

Výchozí finanční model

Příloha č.3 Výchozí finanční model – indexované údaje pro JŘ 2024/2025 – neveřejná

Středočeský kraj doplňkové výkony k R22

Dopravce: ARRIVA vlaky s.r.o.
Objednatel: Středočeský kraj

										Valorizace			
Výchozí finanční model		Řádek	Základní CDV 2022/2023 (Kč/km)	Variabilní CDV 2022/2023 (Kč/km)	JŘ 2022/23	JŘ 2023/24	JŘ 2024/25	JŘ 2025/26	JŘ 2026/27	indexy pro 2024/2025	Základní CDV 2024/2025 (Kč/km)	Variabilní CDV 2024/2025 (Kč/km)	JŘ 2024/25
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1											
	Netrakční energie a palivo	2											
	Přímý materiál	3											
	Opravy a údržba vozidel	4											
	Odpisy dlouhodobého majetku	5											
	Pronájem a leasing vozidel	6											
	Mzdové náklady	7											
	Sociální a zdravotní pojištění	8											
	Cestovné	9											
	Úhrada za použití dopravní cesty	10											
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11											
	Ostatní přímé náklady	12											
	Ostatní služby	13											
	Provozní režie	14											
	Správní režie	15											
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16											
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17											
	Ostatní tržby z přepravy	18											
	Ostatní výnosy	19											
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20											
Hodnota provozních aktiv		21											
Čistý příjem		22											
Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23											
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24											
Jiná dotace		25											
Dopravní výkon v tis. vlkm		26											
Referenční rozsah dopravního výkonu		27											
Kompenzace v Kč/vlkm		28											
Variabilní část kompenzace v Kč/vlkm		29											

Hodnoty v tis. Kč, pokud není uvedeno jinak

Výchozí model provozních aktiv

Středočeský kraj doplňkové výkony k R22

Dopravce: ARRIVA vlaky s.r.o.

Objednatel: Středočeský kraj

Vymezení provozního aktiva	JŘ 2022/23	JŘ 2023/24	JŘ 2024/25	JŘ 2025/26	JŘ 2026/27
Dopravní prostředky/řady vozidel					
Železniční vozidla					
Ostatní dopravní prostředky					
Ostatní majetek					
Budovy a stavby					
Ost. drobný dlouh. hmotný majetek					
Software					
Stroje a zařízení					
První mimořádné splátky (akontace) leasingu					
Součet					

Hodnoty v tis. Kč, pokud není uvedeno jinak

Platební kalendář**Příloha č. 7**

Platební kalendář pro GVD 2024/2025

Období	Datum úhrady	Částka	Již uhrazené zálohy	Částka k uhrazení	
prosinec 2024	15.12.2024	152 876,03	192 304,80	- 39 428,77	
leden 2025	15.01.2025	285 826,25	262 233,90	23 592,35	
únor 2025	14.02.2025	285 826,25	262 233,90	23 592,35	
březen 2025	14.03.2025	285 826,25	262 233,90	23 592,35	
duben 2025	15.04.2025	285 826,25	262 233,90	23 592,35	
květen 2025	15.05.2025	285 826,25	262 233,90	23 592,35	
červen 2025	13.06.2025	285 826,25	262 233,90	23 592,35	
červenec 2025	15.07.2025	285 826,25	262 233,90	23 592,35	
srpen 2025	15.08.2025	285 826,25		285 826,25	
září 2025	15.09.2025	285 826,25		285 826,25	
říjen 2025	15.10.2025	285 826,25		285 826,25	
listopad 2025	14.11.2025	285 826,25		285 826,25	
prosinec 2025	15.12.2025	285 826,25		285 826,25	Celkem GVD 2024/2025
celkem		3 582 790,97	2 027 942,10	1 554 848,87	3 582 790,97

Doplatky za období před uzavřením Dodatku budou uhrazeny do 30 dní ode dne účinnosti Dodatku