

## **Dodatek č. 2 ke Smlouvě o uznávání Tarifu PID a úhradě protarifovací ztráty**

Evidenční číslo IDSK: PRI/0004/05792291/2023/  
Evidenční číslo Dodatku IDSK: PRI/0004/05792291/2023/2

Smluvní strany:

### **Středočeský kraj**

Sídlo: Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČO: 70891095  
DIČ: CZ70891095  
Bankovní spojení: [REDACTED]  
Číslo účtu: [REDACTED]  
Dotační účet: [REDACTED]  
Číslo účtu: [REDACTED]  
Zastoupený organizací: **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**  
Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze  
Sídlo: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín  
IČO: 05792291  
DIČ: CZ05792291  
Bankovní spojení: [REDACTED]  
Provozní účet: [REDACTED]  
Účet dráha: [REDACTED]  
Zastoupená: **JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem**

(dále jen „**Objednatel**“)  
a

### **RegioJet a.s.**

Sídlo: nám. Svobody 86/17, Brno- město, 602 00 Brno  
Spisová značka: B 5816 vedená u Krajského soudu v Brně  
IČO: 28333187  
DIČ: CZ28333187  
Číslo účtu: [REDACTED]  
Zastoupena: Ing. Radimem Jančurou, členem správní rady

(dále jen „**Dopravce**“),  
(společně Objednatel a Dopravce jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento

**Dodatek č. 2 ke Smlouvě o uznávání Tarifu PID a úhradě protarifovací ztráty, která byla uzavřena dne 10. 08. 2023 mezi Středočeským krajem, zastoupeným organizací Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace a dopravcem RegioJet a.s., na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č. 023-20/2022/ZK ze dne 28. 11. 2022**

(dále jen „**Dodatek**“)

## **Článek I.**

### **Účel Dodatku**

1. Tímto Dodatkem dochází k aktualizaci Přílohy č. 2 Smlouvy, tj. ke změně výše protarifovací ztráty dle metodiky stanovení finančního dopadu integrace do systému PID dle čl. 3 odst. 8. Smlouvy.
2. Tímto Dodatkem dochází k aktualizaci Přílohy č. 3 Smlouvy, tj. k určení rozpisu měsíčních záloh dle čl. 3 odst. 7 Smlouvy.

## **Článek II.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna. Není-li v tomto Dodatku výslovně uvedeno jinak, mají výrazy s počátečním velkým písmenem stejný význam jako ve Smlouvě.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinností dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 018-24/2025/RK ze dne 26.06.2025. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zařízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jeho elektronické originál.
5. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek ke Smlouvě před jeho podpisem přečetli, že byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy, které se nabytím účinnosti tohoto Dodatku rovněž stávají součástí Smlouvy:
  - a. Příloha č. 1 ve znění Přílohy č. 2 Smlouvy (aktualizovaná): Metodika stanovení finančního dopadu integrace do systému PID a stanovení výše úhrady protarifovací ztráty
  - b. Příloha č. 2 ve znění Přílohy č. 3 Smlouvy (aktualizovaná): Stanovení výše a harmonogram úhrady záloh

**Za Středočeský kraj:**

**JUDr. Zdeněk**

**Šponar**

Datum: 2025.07.18

**Integrovaná doprava Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
JUDr. Zdeněk Šponar  
ředitel**

**Za Dopravce:**

**RegioJet a.s.**

**Ing. Radim Jančura**

člen správní rady

**Ing.**

**Radim**

**Jančura**

Date: 2025.07.14

Příloha č. 2a – Metodika stanovení finančního dopadu integrace do systému PID a stanovení výše úhrady protarifovací ztráty, neveřejná

| <b>Dopad integrace do systému PID linky R23 – rok 2025</b>    |  |
|---------------------------------------------------------------|--|
| Podíl cestujících využívajících tarif PID                     |  |
| Podíl cestujících využívajících tarif RJ                      |  |
| Průměrná roční tržba v tarifu RJ                              |  |
| Územní podíl tarifu PID na lince R23                          |  |
| Podíl tržeb RJ připadající na územní platnost tarifu PID      |  |
| Průměrná roční tržba za PID se zohledněním přínosu tarifu PID |  |
| Podíl tržeb RJ z TS                                           |  |
| Protarifovací ztráta IDSK                                     |  |
| <b>Protarifovací ztráta IDSK včetně DPH</b>                   |  |

| Období        | Datum úhrady | Částka               | Již uhrazené zálohy | Částka k uhrazení   |                                            |
|---------------|--------------|----------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------------------|
| I.25          | 15.01.2025   | 1 024 838,52         | 1 311 592,00        | - 286 753,48        |                                            |
| II.25         | 14.02.2025   | 1 024 838,52         | 1 311 592,00        | - 286 753,48        |                                            |
| III.25        | 14.03.2025   | 1 024 838,52         | 1 311 592,00        | - 286 753,48        |                                            |
| IV.25         | 15.04.2025   | 1 024 838,52         | 1 311 592,00        | - 286 753,48        |                                            |
| V.25          | 15.05.2025   | 1 024 838,52         | 1 311 592,00        | - 286 753,48        |                                            |
| VI.25         | 13.06.2025   | 1 024 838,52         | 1 311 592,00        | - 286 753,48        |                                            |
| VII.25        | 15.07.2025   | 1 024 838,52         | 1 311 592,00        | - 286 753,48        |                                            |
| VIII.25       | 15.08.2025   | 1 024 838,52         |                     | 1 024 838,52        |                                            |
| IX.25         | 15.09.2025   | 1 024 838,52         |                     | 1 024 838,52        |                                            |
| X.25          | 15.10.2025   | 1 024 838,52         |                     | 1 024 838,52        |                                            |
| XI.25         | 14.11.2025   | 1 024 838,52         |                     | 1 024 838,52        |                                            |
| XII.25        | 12.12.2025   | 1 024 838,54         |                     | 1 024 838,54        |                                            |
| <b>celkem</b> |              | <b>12 298 062,26</b> | 9 181 144,00        | <b>3 116 918,26</b> | <b>Celkem 2025</b><br><b>12 298 062,26</b> |

Doplatky za období před uzavřením Dodatku budou uhrazeny do 30 dní ode dne účinnosti Dodatku

Přeplatky budou započítány s první a druhou úhradou zálohy po uzavření Dodatku