

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o uznávání Tarifu PID a úhradě protarifovací ztráty

Evidenční číslo smlouvy SČK: S-5057/IDSK/2022
Evidenční číslo IDSK: PRI/0004/05792291/2022
Evidenční číslo Dodatku IDSK: PRI/0004/05792291/2022/2

Smluvní strany:

Středočeský kraj

Sídlo: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095
DIČ: CZ70891095
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
Dotační účet: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
Zastoupený organizací: **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
Sídlo: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín
IČO: 05792291
DIČ: CZ05792291
Bankovní spojení: [REDACTED]
Provozní účet: [REDACTED]
Účet dráha: [REDACTED]
Zastoupená: **JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem**

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Dopravce: **ARRIVA vlaky s.r.o.**
Sídlo: Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8
IČO: 28955196
DIČ: CZ699001947
Spisová značka: C 155614, vedená u Městského soudu v Praze
zastoupenou: Ing. Mgr. Jiřím Nálevkou, jednatelem
Číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „**Dopravce**“),

(společně Objednatel a Dopravce jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o uznávání Tarifu PID a úhradě protarifovací ztráty, která byla uzavřena dne 05. 09. 2022 mezi Středočeským krajem, zastoupeným organizací Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace a dopravcem ARRIVA vlaky s.r.o., na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č. 024-17/2022/ZK ze dne 27. 06. 2022, ev. č. S-5057/IDSK/2022

(dále jen „**Dodatek**“)

Článek I.

Účel Dodatku

1. Tímto Dodatkem dochází k aktualizaci Přílohy č. 2a Smlouvy, tj. ke změně výše protarifovací ztráty dle metodiky stanovení finančního dopadu integrace do systému PID dle čl. 3 odst. 8. Smlouvy.
2. Tímto Dodatkem dochází k aktualizaci Přílohy č. 3 Smlouvy, tj. k určení rozpisu měsíčních záloh dle čl. 3 odst. 7 Smlouvy.

Článek II.

Závěrečná ustanovení

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna. Není-li v tomto Dodatku výslovně uvedeno jinak, mají výrazy s počátečním velkým písmenem stejný význam jako ve Smlouvě.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinností dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 017-24/2025/RK ze dne 26.06.2025. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zařízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jeho elektronické originál.
5. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek ke Smlouvě před jeho podpisem přečetli, že byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy, které se nabytím účinnosti tohoto Dodatku rovněž stávají součástí Smlouvy:
 - a. Příloha č. 1 ve znění Přílohy č. 2 Smlouvy (aktualizovaná): Metodika stanovení finančního dopadu integrace do systému PID a stanovení výše úhrady protarifovací ztráty
 - b. Příloha č. 2 ve znění Přílohy č. 3 Smlouvy (aktualizovaná): Stanovení výše a harmonogram úhrady záloh

za Objednatele:

JUDr. Zdeněk
Šponar

Datum: 2025.07.18

za Dopravce:

Ing. Mgr.

Jiří Nálevka

Datum: 2025.07.11

.....

Středočeský kraj
zastoupený organizací
Integrovaná doprava Středočeského kraje,
příspěvková organizace
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel

.....

ARRIVA vlaky s.r.o.
Ing. Mgr. Jiří Nálevka
jednatel

Příloha č. 2a – Metodika stanovení finančního dopadu integrace do systému PID a stanovení výše úhrady protarifovací ztráty, neveřejná

Kalkulace protarifovací ztráty:

Aktuální podíl na tržbách a tarifním závazku (PID vnější pásma)

	Podíl na tržbách PID (DP) vnější pásma	MD(tarif.závazek děti, studenti, důchodci) PID vnější pásma	Celkem bez DPH	DPH 12 %	Celkem vč. DPH
I.24					
II.24					
III.24					
IV.24					
V.24					
VI.24					
VII.24					
VIII.24					
IX.24					
X.24					
XI.24					
XII.24					
Odhad celý rok 2025					

Výpočet tarifní závazku vnější pásma PID se zohledněním efektu integrace v Kč					
	Výnos z PID pro AVL	Výnos z tarifu AVL	Výnos z tarifu SJT	Tarifní závazek**	Podíl výnosnosti PID vůči AVL/SJT
Tarif AVL					
Tarif SJT					
Celkem					

Dopad integrace PID od JŘ 2024/25, hodnoty v Kč za rok		
Aktuální podíl AVL na PID před rozšířením integrace	Podíl výnosnosti PID vůči AVL/SJT	Navýšení podílu AVL na PID

Platební kalendář

Příloha č. 3

Období	Datum úhrady	Částka	Již uhrazené zálohy	Částka k uhrazení	
I.25	15.01.2025	1 574 615,71	1 593 428,00	- 18 812,29	
II.25	14.02.2025	1 574 615,71	1 593 428,00	- 18 812,29	
III.25	14.03.2025	1 574 615,71	1 593 428,00	- 18 812,29	
IV.25	15.04.2025	1 574 615,71	1 593 428,00	- 18 812,29	
V.25	15.05.2025	1 574 615,71	1 593 428,00	- 18 812,29	
VI.25	13.06.2025	1 574 615,71	1 593 428,00	- 18 812,29	
VII.25	15.07.2025	1 574 615,71	1 593 428,00	- 18 812,29	
VIII.25	15.08.2025	1 574 615,71		1 574 615,71	
IX.25	15.09.2025	1 574 615,71		1 574 615,71	
X.25	15.10.2025	1 574 615,71		1 574 615,71	
XI.25	14.11.2025	1 574 615,71		1 574 615,71	
XII.25	12.12.2025	1 574 615,69		1 574 615,69	
Celkem		18 895 388,50	11 153 996,00	7 741 392,50	18 895 388,50

Doplatky za období před uzavřením Dodatku budou uhrazeny do 30 dní ode dne účinnosti Dodatku

Přeplatky budou započítány s první úhradou zálohy po uzavření Dodatku