

Kupní smlouva č.2416/25-O18-JŠ13

uzavřena podle §2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění (dále „smlouva“)

mezi smluvními stranami

Prodávající: **České dráhy, a.s.**
Se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Zapsané: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze
oddíl B, vložka 8039
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Zastoupené: [REDAKCE], ředitelem odboru provozu osobní
dopravy

(dále jen „**prodávající**“)

Kupující: **Posázavský Pacifik - doprava s.r.o.**
Se sídlem: Nádražní 25, 257 22 Čerčany
IČO: 27198065
DIČ: CZ27198065
Zapsané: v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze,
oddíl C, vložka číslo 103774
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Zastoupené: [REDAKCE], jednatelem společnosti

(dále jen „**kupující**“)

(kupující a prodávající dále společně jen „smluvní strany“)

Článek I.

Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je závazek prodávajícího za podmínek stanovených v této smlouvě odevzdat kupujícímu předmět koupě a umožnit mu nabýt vlastnické právo k němu a závazek kupujícího předmět koupě převzít a zaplatit prodávajícímu kupní cenu, a to způsobem a ve výši stanovené touto smlouvou. Předmětem koupě je 3 ks osobních vozů řady Bdtm 756. Číslo vozů 50 54 21-29 313-3, 50 54 21-29 305-9, 50 54 21-29 316-6 (dále „**ŽKV**“ či „**předmět koupě**“).

Článek II.

Místo předání ŽKV

Místem předání ŽKV kupujícímu je Oblastní centrum údržby (OCÚ) Střed Středisko údržby (SÚ) Benešov u Prahy (dále jen „místo předání“).

Článek III.

Kupní cena

Kupující za ŽKV uhradí prodávajícímu smluvní kupní cenu v celkové výši 1 720 800,- Kč bez DPH, ke které bude připočtena DPH v zákonem stanovené výši 361 368,- Kč, kupní cena včetně DPH tedy činí 2 082 168,- Kč (slovy: Dva miliony osmdesát dva tisíc sto šedesát osm Korun českých) a bude uhrazena na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy. Součástí kupní ceny není provedení technické prohlídky k přepravě. Pokud kupující požaduje provedení technické prohlídky k přepravě po prodávajícím, objedná si tuto službu u Organizační jednotky (OJ) prodávajícího v místě předání ŽKV.

Detailní kalkulace kupní ceny:

Číslo ŽKV	Cena bez DPH v Kč	DPH v zákonné výši 21 % v Kč	Cena včetně DPH v Kč
50 54 21-29 313-3	588 100,-	123 501,-	711 601,-
50 54 21-29 305-9	525 900,-	110 439,-	636 339,-
50 54 21-29 316-6	606 800,-	127 428,-	734 228,-

Článek IV.

Platební podmínky

1. Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu v celkové výši dle čl. III. této smlouvy, na základě prodávajícím vystavené zálohové faktury s dobou splatnosti 14 kalendářních dnů ode dne vystavení. Zálohová faktura bude prodávajícím vystavena ve výši 100 % celkové kupní ceny ihned po podpisu kupní smlouvy. Prodávající vystaví do 15 kalendářních dnů ode dne přijetí zálohové platby

daňový doklad k přijaté platbě dle § 28 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění (dále „zákon o DPH“).

2. Konečná faktura - daňový doklad, v němž bude zohledněno uhrazení zálohy, bude prodávajícím vystaven na základě protokolu o předání a převzetí ŽKV. Vystavený daňový doklad bude splňovat náležitosti zákona o DPH a § 435 zákona č 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“).
3. Povinnost kupujícího zaplatit kupní cenu za ŽKV je splněna dnem připsání kupní ceny na účet prodávajícího.

Článek V.

Podmínky předání a převzetí ŽKV

1. Smluvní strany se dohodly, že k předání a převzetí ŽKV, které je předmětem koupě, dojde v místě předání nejpozději do 10 pracovních dnů po připsání kupní ceny ze zálohové faktury na účet prodávajícího. K předání a převzetí ŽKV bude kupující vyzván prodávajícím telefonicky a prostřednictvím emailové výzvy, tel.: [REDACTED] a e-mail: [REDACTED]. O změně zde uvedeného telefonního čísla popř. kontaktního údaje je kupující povinen neprodleně informovat, jinak nese odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti.
2. Dopravu ŽKV si z místa předání zajišťuje a hradí kupující. Cena za naložení a přepravu předmětu koupě z místa předání není součástí kupní ceny za ŽKV.
3. Smluvní strany se dohodly, že o předání a převzetí ŽKV v místě předání bude sepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran předávací protokol, ve kterém musí být uvedeno:
 - číslo kupní smlouvy;
 - den telefonické výzvy k převzetí a den odeslání e-mailu s výzvou k převzetí;
 - řada a inventární číslo ŽKV, který je předmětem prodeje;
 - hmotnost ŽKV dle údaje o posledním provedeném vážení;
 - stručný popis technického stavu ŽKV;
 - označení dokladů, které jsou s ŽKV předány kupujícímu;
 - místo předání a převzetí ŽKV;
 - den, hodina a minuta předání a převzetí;
 - razítko a podpis oprávněných zástupců obou smluvních stran.

Článek VI.

Převod vlastnického práva

1. Vlastnické právo k ŽKV se převádí na kupujícího v okamžiku úhrady kupní ceny na účet prodávajícího a provedení změny vlastníka, držitele a subjektu odpovědného za údržbu (ECM) podle smlouvy v evropském registru vozidel (dále EVR). Kupující se zavazuje bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy poskytnout prodávajícímu veškerou potřebnou součinnost při změně registrace EVR, týkající se subjektů a ŽKV podle této smlouvy, tak aby údaje v EVR co nejdříve a co nejlépe reflektovaly ustanovení této smlouvy, zejména změny vlastníka, držitele a osoby odpovědné za údržbu vozidel (ECM). Za účelem převodu ŽKV v EVR kupující neprodleně po úhradě kupní ceny kontaktuje kontaktní osobu prodávajícího, [REDACTED], O18 GŘ ČD, tel.: [REDACTED], e-mail: [REDACTED].
1. V této souvislosti se kupující, mimo jiné zavazuje bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy prokázat prodávajícímu subjekt odpovědný za údržbu odlišného od uvedeného v EVR. Vozidel (ECM) podle této smlouvy, splňující požadavky právních předpisů na ECM. V případě využití stávajícího subjektu, musí s tímto uzavřít novou smlouvu o údržbě splňující požadavky pro ECM a tou se prokázat prodávajícímu.
2. Dále se kupující zavazuje splnit bez zbytečného odkladu po nabytí dotčeného ŽKV stanovené povinnosti vlastníka obecně závaznými právními předpisy a/nebo plynoucí ze správní praxe orgánů veřejné moci. Kupující odpovídá za veškerou škodu i nemajetkovou újmu, která porušením povinností dle tohoto odstavce vznikne prodávajícímu a/nebo třetím osobám. Proávající se zavazuje ve výše uvedeném poskytnout kupujícímu potřebnou součinnost.

Článek VII.

Přechod nebezpečí škody

Nebezpečí škody na ŽKV přechází na kupujícího v okamžiku protokolárního předání a převzetí ŽKV v místě předání.

Článek VIII.

Ostatní ujednání

1. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto smlouvou se řídí právním řádem České republiky, zejména pak zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a obecně závaznými právními předpisy souvisejícími.
2. Smluvní strany se zavazují, že případné spory budou řešit smírnou cestou. Pokud by se ke smíru nedospělo, budou eventuální spory řešeny před soudy České republiky dle hmotného a procesního práva České republiky s tím, že smluvní strany sjednávají v případě, že bude k projednání sporu v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, místní příslušnost Městského soudu v Praze, v případě, že bude v prvním stupni k projednání sporu věcně příslušný okresní soud, místní příslušnost Obvodního soudu pro Prahu 1.

3. Kupující prohlašuje, že je seznámen se stavem ŽKV a vzdává se práva z vadného plnění. Ustanovení § 1914 odst. 2 občanského zákoníku se nepoužije.
4. Kupující se zavazuje, že v souvislosti s předmětem koupě nepoužije historické (označení právních předchůdců prodávajícího) ani současné označení prodávajícího bez předchozího písemného souhlasu prodávajícího.
5. Vzhledem k technickému stavu ŽKV se Kupující zavazuje použít ŽKV pouze k dohodnutému účelu, a to pro nepravidelnou dopravu osob výletními a nostalgickými vlaky.
6. Kupující se zavazuje případnou pohledávku vzniklou z tohoto smluvního vztahu nepostoupit a nezastavit vůči třetím subjektům bez předchozího písemného souhlasu prodávajícího.
7. Kupující podpisem smlouvy prohlašuje, že bere na vědomí Etický kodex společnosti České dráhy, a.s., zveřejněný trvale na webové stránce <http://www.ceskedrahy.cz>, zavazuje se dodržovat zásady v něm uvedené, a pro případ porušení Etického kodexu společnosti České dráhy, a.s., kterým se rozumí porušení závazků či nepravdivost prohlášení kupujícím takto učiněná, bere na vědomí, že zároveň dochází k porušení smlouvy s důsledky v ní sjednanými a předvídanými v části deváté Etického kodexu společnosti České dráhy, a.s.
8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva ke své účinnosti vyžaduje uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv a s tímto uveřejněním souhlasí. Zaslání smlouvy do registru smluv se zavazuje zajistit prodávající neprodleně po podpisu smlouvy.
9. Prodávající se současně zavazuje informovat kupujícího o provedení registrace tak, že zašle kupujícímu kopii potvrzení správce registru smluv o zveřejnění smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení, popř. již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky kupujícího (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace smlouvy obdrží obě smluvní strany zároveň).
10. Kupující prohlašuje, že:
 - má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace (dále jen „sankce“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi, osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („osoba podléhající sankcím“);
 - není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky ve vlastnické či řídicí struktuře kupujícího, není jeho skutečným majitelem, nedává jakékoli pokyny kupujícímu,

kupujícího nezastupuje, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jeho fungování;

- si není vědom skutečnosti, že by měly být v souvislosti s touto smlouvou osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny finanční prostředky či hospodářské zdroje či že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch;
- neobdržel oznámení ani si není jinak vědom, že by proti němu byl vznesen nárok, vedena žaloba, soudní spor, správní řízení nebo šetření v souvislosti se sankcemi, a v případě, že kdykoli v budoucnu dojde k porušení některého ze shora uvedených prohlášení, je kupující povinen oznámit tuto skutečnost bez zbytečného odkladu prodávajícímu. Porušení shora uvedených prohlášení se považuje za porušení smlouvy podstatným způsobem a opravňuje druhou smluvní stranu od smlouvy odstoupit.



Článek IX.

Smluvní pokuty

1. Kupující je povinen uhradit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši $\frac{3}{4}$ kupní ceny bez DPH příslušného ŽKV v případě, že poruší povinnost stanovenou mu v ustanovení čl. VIII. bod 4 této smlouvy.
2. V případě, že kupující poruší ustanovení čl. VIII. odst. 6 této smlouvy je prodávající oprávněn účtovat kupujícímu smluvní pokutu ve výši 20 % z hodnoty postoupené či zastavené pohledávky, minimálně však ve výši 5.000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení tohoto smluvního ujednání, a to i tehdy, ukáže-li se takové postoupení či zastavení jako neplatné.
3. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením této povinnosti, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 2050 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, se nepoužije.
4. Smluvní strana je povinna uhradit smluvní pokutu do 30 dnů ode dne obdržení požadavku prodávajícího na úhradu smluvní pokuty.
5. Kupující prohlašuje, že smluvní pokuty sjednané v této smlouvě považuje za přiměřené vzhledem k povinnostem, k jejichž splnění se váží.

Článek X.

Závěrečná ustanovení

1. Pokud do lhůty 30 kalendářních dnů ode dne vystavení zálohové faktury ve smyslu čl. IV. bodu 1. této smlouvy kupující nezaplatí sjednanou kupní cenu,

pozbývá tato smlouva účinnosti. Žádná ze smluvních stran nemá v tomto případě nárok na úhradu svých případných nákladů či ušlého zisku.

2. Kupující na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.
3. Smluvní strany prohlašují, že veškeré podmínky plnění, zejména práva a povinnosti, sankce za porušení smlouvy, které byly mezi nimi v souvislosti s předmětem koupě ujednány, jsou obsaženy v textu této smlouvy. Smluvní strany výslovně prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
4. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku, za písemnou formu se považuje pouze forma elektronická opatřená elektronickým podpisem nebo listinná.
5. Jakékoliv jednání předvídané v této smlouvě, musí být učiněno, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné nebo elektronické podobě opatřené elektronickým podpisem a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku, řádně podepsané oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné jednání, včetně e-mailové korespondence, je bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.
6. Jakékoliv vzdání se práva, prominutí dluhu nebo uznání závazku je platné pouze za předpokladu, že bude učiněno dohodou smluvních stran uzavřenou v listinné nebo v elektronické podobě a podepsanou oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
7. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
8. Kupující není oprávněn převést svá práva a povinnosti ze smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího výslovného souhlasu prodávajícího. V případě, že kupující převede svá práva a povinnosti ze smlouvy nebo její části bez předchozího výslovného souhlasu prodávajícího dle předchozí věty, má prodávající nárok na smluvní pokutu ve výši trojnásobku kupní ceny bez DPH. Prodávající si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem prodávající udělí či nikoli, je kupující povinen mu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které prodávající požádá. Tato smlouva není převoditelná rubropisem.
9. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
10. Smlouva je v případě listinné podoby vypracována ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.

Smlouvu lze však uzavřít též v elektronické podobě, pokud je Smlouva opatřena elektronickými podpisy osob oprávněných jednat za obě smluvní strany. Stejným pravidlem se řídí i případné dodatky Smlouvy.

11. Smluvní strany prohlašují a svými podpisy potvrzují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem souhlasí. Na důkaz shora uvedené připojují smluvní strany své vlastnoruční (v případě listinného vyhotovení smlouvy) nebo elektronické (v případě elektronického vyhotovení smlouvy) podpisy.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace předmětu koupě

Posázavský Pacifik – doprava s.r.o.

České dráhy, a.s.

V Čerčanech dne:

V Praze dne:

.....
[redacted]
jednatel společnosti

.....
[redacted]
ředitel odboru provozu osobní dopravy

Příloha č. 1 – Specifikace předmětu koupě

Hodnocení technického stavu přípojiného vozu 21-29 313-3

Název: Čtyřnápravový přípojný – osobní vůz
Řada: Bdt⁷⁵⁶, ex Bdt⁷⁵⁵
Evidenční číslo: CZ-ČD 50 54 21-29 313-3
Bývalé značení: ex Bdt 95 54 50-54 244-9 (054 244-9)
Příslušenství: základní dle specifikace výrobce
Výrobce: Vagónka Tatra Studénka n. p., Studénka (VTS)
Výrobní číslo: 71499 (údaj dle SAP, výrobní štítky jsou na místě a jsou čitelné)
Rok výroby: 1. 5. 1970

Výrobní číslo dvounápravových podvozků:

a: nezjištěno, štítek je nečitelný

b: nezjištěno, štítek nenalezen

Datum zařazení do provozu: 1970

Modernizace: 1. 11. 2006 v KOS, s. r. o. Krnov

Domovská stanice: Brno, hl. n.

Depo kolejových vozidel: OŘOD/OCÚ Brno Východ

Druh opravy (stupeň poslední periodické opravy), rok, provedl:

- PG – nezjištěno
- PH – nezjištěno
- PVY – 5. 11. 2020, DPOV, a. s. Přerov, PSO v Nymburku;
- PV prohlídka – nebyla provedena
- PM prohlídka – 19. 6. 2024, České dráhy, a. s., OCÚ Východ Brno, opravna vozů Brno-Horní Heršpice
- PO ošetření – 30. 5. 2024, České dráhy, a. s., OCÚ Východ Brno, opravna vozů Brno-Horní Heršpice

Údržba	DŘÚ údržba	PZ + UTZ	ZSS a modernizace	VZ	Radiostanice	Rychloměry	WiFi	Km proběhy
Zobrazena:								
Poslední údržba	Provozní ošetření	Malá prohlídka	Vyvažovací obn...	Vyvažovací obn...	Hlavní obnova v...			
Pracovní štět	30.05.2024	19.06.2024		5.11.2020				
Plánovaná údržba	194HH01	194HH01		194EXPRE				
Km proběh / mth	19.07.2024	19.12.2024	31.12.9999	31.12.9999	31.12.9999			
Číslo zakázky	10.8 měs	10.8 měs	316 882 km	316 882 km	1 359 056 km			
Vybavení	900201442363	900310225383		KOV000039586				

Poslední provedená technická kontrola (TK):

- provedena dne: **25. 10. 2023, platila do 25. 4. 2025**
- provedly: **České dráhy, a. s., OCÚ Východ Brno, opravna vozů Horní Heršpice**

Datum a číslo návrhu na zrušení a zrušení nepotřebného movitého majetku u ČD:

- **Návrh číslo jednací a datum vystavení doposud pravděpodobně nebylo vydáno**

21

6.2 Fotodokumentace přípojného vozu řady CZ-ČD 54 21-29 313-3, pořízená znalcem dne 7. 6. 2025 v obvodu železniční stanice Valtice



3.2 Hodnocení technického stavu přípojného vozu 21-29 305-9

Název: Čtyřnápravový přípojný – osobní vůz
Řada: Bdt⁷⁵⁶, ex Bdt⁷⁵⁵
Evidenční číslo: CZ-ČD 50 54 21-29 305-9
Bývalé značení: ex Bdt 95 54 50-54 222-5 (054 222-5)
Příslušenství: základní dle specifikace výrobce
Výrobce: Vagónka Tatra Studénka n. p., Studénka (VTS)
Výrobní číslo: 71477 (údaj dle SAP, výrobní štítky jsou na místě a jsou čitelné)
Rok výroby: 1. 5. 1970
Výrobní číslo dvounápravových podvozků:
a: nezjištěno, štítek je nečitelný
b: nezjištěno, štítek nenalezen
Datum zařazení do provozu: 1970
Modernizace: 1. 11. 2006 v KOS, s. r. o. Krnov
Domovská stanice: Brno, hl. n.
Depo kolejových vozidel: OŘOD/OCÚ Brno Východ

Druh opravy (stupeň poslední periodické opravy), rok, provedl:

- PG – nezjištěno
- PH – nezjištěno
- PVY – 16. 9. 2021, DPOV, a. s. Přerov, PSO v Nymburku;
- PV prohlídka – nebyla provedena
- PM prohlídka – 2. 12. 2024, České dráhy, a. s., OCÚ Východ Brno, opravna vozů Brno-Horní Heršpice
- PO ošetření – 14. 10. 2024, České dráhy, a. s., OCÚ Východ Brno, opravna vozů Brno-Horní Heršpice

Údržba	Dílčí údržba	PZ + UTZ	ZSS a modernizace	VZ	Radiostanice	Rychloměry	WiFi	Km proběhy	Technické údaje
Poslední údržba	14.10.2024	2.12.2024							
Pracoviště	184HH01	184HH01							
Plánovaná údržba	2.01.2025	2.06.2025	31.10.2041	22.01.2104	31.07.2199				
Km proběh / mth	5.7 měs	5.7 měs	235 749 km	235 749 km	1 700 613 km				
Číslo zakázky	900201463564	900310228877							
Vybavení									

Poslední provedená technická kontrola (TK):

- provedena dne: 10. 9. 2024, platí do 10. 3. 2026
- provedly: České dráhy, a. s., OCÚ Východ Brno, opravna vozů Horní Heršpice

Datum a číslo návrhu na zrušení a zrušení nepotřebného movitého majetku u ČD:

- Návrh číslo jednací a datum vystavení doposud pravděpodobně nebylo vydáno

6.1 Fotodokumentace přípojného vozu řady CZ-ČD 50 54 21-29 305-9, pořízená znalcem dne 7. 6. 2025 v obvodu železniční stanice Valtice



3.4 Hodnocení technického stavu přípojného vozu 21-29 316-6

Název: Čtyřnápravový přípojný – osobní vůz
 Řada: Bdt⁷⁵⁶, ex Bdt⁷⁵⁵
 Evidenční číslo: CZ-ČD 50 54 21-29 316-6
 Bývalé značení: ex Bdt 95 54 50-54 256-3 (054 256-3)
 Příslušenství: základní dle specifikace výrobce
 Výrobce: Vagónka Tatra Studénka n. p., Studénka (VTS)
 Výrobní číslo: 71511 (údaj dle SAP, výrobní štítky jsou na místě a jsou čitelné)
 Rok výroby: 1. 5. 1970
 Výrobní číslo dvounápravových podvozků:
 a: nezjištěno, štítek je nečitelný
 b: nezjištěno, štítek nenalezen
 Datum zařazení do provozu: 1970
 Modernizace: 1. 11. 2006 v KOS, s. r. o. Krnov
 Domovská stanice: Brno, hl. n.
 Depo kolejových vozidel: OŘOD/OCÚ Brno Východ

Druh opravy (stupeň poslední periodické opravy), rok, provedl:

- PG – nezjištěno
- PH – nezjištěno
- PVY – 14. 2. 2019, DPOV, a. s. Přerov, PSO v Nymburku;
- PV prohlídka – nebyla provedena
- PM prohlídka – 10. 10. 2024, České dráhy, a. s., OCÚ Východ Brno, opravna vozů Brno-Horní Heršpice
- PO ošetření – 8. 12. 2024, České dráhy, a. s., OCÚ Východ Brno, opravna vozů Brno-Horní Heršpice

Údržba	Dílní údržba	PZ + UTZ	ZSS a modernizace	VZ	Radiostanice	Rychloměry	WiFi	Km proběhy	Technické údaje
	Provozní ošetření	Mele prohlídka	Vyřazovací obnova...	Vyřazovací obnova...	Hlavní obnova voz...				
Jedni údržba	8.12.2024	10.10.2024			14.02.2019				
ovířte	184HH01	184HH01			184EXPRE				
rovaná údržba	8.01.2025	10.04.2025	8.02.2029		22.11.2126	8.04.2313			
proběh / mth	5.5 měs	7.4 měs	461 969 km		461 969 km	1 555 954 km			
o zakázky	900201471586	900310227828			KOV000039589				
avení									

Poslední provedená technická kontrola (TK):

- provedena dne: 9. 4. 2024, platí do 9. 10. 2025
- provedly: České dráhy, a. s., OCÚ Východ Brno, opravna vozů Horní Heršpice

Datum a číslo návrhu na zrušení a zrušení nepotřebného movitého majetku u ČD:

- Návrh číslo jednací a datum vystavení doposud pravděpodobně nebylo vydáno

6.3 Fotodokumentace přípojného vozu řady CZ-ČD 50 54 21-29 316-6, pořízená znalcem dne 7. 6. 2025 v obvodu železniční stanice Valtice

