

Číslo smlouvy u poskytovatele: 21/SML3245/SoVS/DS

DODATEK Č. 8

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÉ LINCE Č. T11

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Mgr. Bc. Tomášem Riegerem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Objednatel“)

a

KŽC Doprava, s.r.o.

Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje
Zastoupený: Mgr. Bohumilem Augustou, jednatelem
IČ: 27423069
DIČ: CZ27423069
Bank. spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 500039112/0800
Zapsaný: Městský soud v Praze oddíl C, vložka 112125

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“)

Preamble

1. Dne 20. října 2021 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 21/SML3245/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince č. T11 (dále jen „**Smlouva**“) k níž následně Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1-7.
2. Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 8 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 8**“).

Článek 1

1. Nad rámec úhrady Kompenzace dle čl. 5. odst. 1 této Smlouvy se Smluvní strany dále dohodly, že vzniknou-li Dopravci vlivem změny Základního rozsahu veřejných služeb uplatněnou Objednatelům v období po termínu uzavěrky pro podání řádných žádostí o kapacitu dopravní cesty stanoveného v platném prohlášení o dráze pro období příslušného jízdního řádu, vzniká Dopravci nárok na úhradu dodatečných nákladů spojených se zajištěním nových žádostí o kapacitu dopravní cesty u správce infrastruktury. Dodatečné náklady prokáže Dopravce předložením účetního dokladu vystaveného správcem infrastruktury a vůči Objednateli je započte v nejbližším následujícím měsíčním vyúčtování předkládaném dle vzoru uvedeného v příloze č. 4 této Smlouvy. Neučiní-li tak, nárok Dopravce na úhradu takto vzniklých vícenákladů propadá. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany doplňují, že nárok Dopravce nevzniká v případě:
 - a) dodatečného požadavku Objednatelů na zajištění vlaků, které nebyly předmětem objednávky v rámci Základního rozsahu veřejných služeb, tj. zejm. vložených vlaků, pro jejichž vedení může vzniknout potřeba v průběhu kalendářního roku;
 - b) požadavku Objednatelů na zajištění vybraných dopravních výkonů v rámci Základního rozsahu veřejných služeb příplatkovým vozidlem, který Objednatel Dopravci oznámí v souladu s ustanovením přílohy č. 2 této Smlouvy.

Článek 2

1. Smluvní strany tímto potvrzují, že:
 - a) Základní cena na 1 vlkm ve smyslu čl. 4 odst. 3 Smlouvy v roce 2025 činí po úpravě dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy **216,05 Kč**.
2. Příloha č. 2 Smlouvy se nahrazuje novou přílohou č. 2 Smlouvy ve znění přílohy č. 2 Dodatku č. 8.
3. Příloha č. 3 Smlouvy se nahrazuje novou přílohou č. 3 Smlouvy ve znění přílohy č. 3 Dodatku č. 8.

Článek 3

1. Dodatek č. 8 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 8 řídí od 1. ledna

2025, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 8 a jeho příloh za období počínaje dnem 1. ledna 2025.

2. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 8 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 8 byla zaslána Dopravci do datové schránky nebo na e-mail: bohumil.augusta@kzc.cz.
3. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem č. 8, zůstávají nadále v platnosti.
4. Tento Dodatek č. 8 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 8 podepsat.
5. Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 8 bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 9. července 2025.

Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 8 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....
Ústecký kraj

Mgr. Bc. Tomáš Rieger
člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 147/2R/2024 ze
dne 26. 11. 2024

.....
KŽC Doprava, s.r.o.

Mgr. Bohumil Augusta
jednatel

Přílohy

- Příloha 1 Vyplněný formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm
- Příloha 2 Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
- Příloha 3 Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv

ČLÁNEK 1

STANDARDY KVALITY, SLUŽBY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZOVÁNÍM DOPRAVY

1. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako základní vozidlo historický motorový vůz řady M 152.0 (810).
2. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako záložní vozidla historické motorové vozy řad M 262.0 (830), M 262.1 (831), M 286.1 (851). V případě nasazení těchto vozidel se výše základní ceny za jeden vlkm nemění.
3. Dopravce je dále oprávněn k plnění této smlouvy používat příplatková vozidla a to dle pravidel stanovených dále v této příloze.
4. Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech nasazovaných základních a záložních vozidel používaných k plnění této smlouvy, a to dle vzoru uvedeného v příloze č. 6.
5. Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech drážních vozidel používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení drážních vozidel (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně drážních vozidel, odstraňovat jakékoliv znečištění drážních vozidel. V souvislosti s odstraňováním znečištění drážních vozidel je Dopravce povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid drážních vozidel (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.). Dopravce je povinen zajistit ve vozidlech teplotu vzduchu min. 18 °C.
6. Dopravce zajistí, že všichni průvodčí (osoby dopravce pověřené prodejem a kontrolou jízdních dokladů) ve vlacích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni železničním stejnokrojem opatřeným logem Dopravce dle následujících požadavků:
 - a) dlouhé stejnokrojové kalhoty společenského typu (ženy alt. sukně);
 - b) košile krátký/dlouhý rukáv;
 - c) stejnokrojové sako/jednobarevná tmavá bunda;
 - d) obuv černé barvy.

Jednotlivé součásti železničního stejnokroje je průvodčí povinen nosit přiměřeně počasí, pravidla pro jeho nošení stanoví Dopravce.

Po celou dobu přepravního výkonu je průvodčí povinen dbát o svůj zevnějšek.

Každý průvodčí musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách.

7. Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet záložních vozidel pro případ neschopnosti vozidla základního. Pokud technický stav základního vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je Dopravce povinen zabezpečit nasazení vozidla záložního.

V případě, že dojde k neschopnosti vozidla při jízdě vlaku je Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících do cílové stanice vlaku a to buď záložním vozidlem či náhradní autobusovou dopravou. Dopravce je povinen zajistit **náhradní autobusovou dopravu** v případech stanovených v čl. 10 této smlouvy.

8. Pro náhradní autobusovou dopravu lze použít pouze vozidla spadající do kategorie „autobus“, tzn. je vyloučeno používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“. Dopravce je povinen zajistit pro NAD vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Vozidla NAD musí být označena obchodním jménem dopravce v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

Pro případ nasazení prostředku náhradní autobusové dopravy se Dopravce zavazuje k nasazení vozidla KAROSA stavební řady C934E.

ČLÁNEK 2

SYSTÉM PŘÍPLATKŮ K ZÁKLADNÍ CENĚ NA 1 VLKM

1. Objednatel s Dopravcem vzájemně sjednávají, že dopravní výkony dle této smlouvy mohou být zajišťovány také vozidly, která nejsou označena jako základní vozidla nebo zálohová vozidla ve smyslu čl. 6, odst. 1 této smlouvy (dále jen „**příplatková vozidla**“).
2. Pro provoz příplatkových vozidel platí veškerá ustanovení smlouvy, pokud není dále stanoveno jinak.
3. Účelem sjednání příplatkových vozidel je smluvní zajištění možnosti posílení kapacity vlakových souprav v dnech, ve kterých lze očekávat zvýšenou poptávku po přepravě, příp. pro zajištění jednorázových akcí.
4. Dopravce je povinen zajistit připravenost příplatkového vozidla pro výkony dle této smlouvy vždy po předchozím předhlášení ze strany Objednatele, pokud takové bude učiněno nejpozději 14 kalendářních dní před prvním dnem provozu příplatkového vozidla.
5. Lhůtu uvedenou v předcházejícím odstavci je možné výjimečně zkrátit. Zkrácení lhůty je však podmíněno akceptací zkrácené lhůty ze strany Dopravce. Akceptace lhůty musí být Objednateli doručena písemně, příp. formou elektronické komunikace.
6. V případě, že Dopravce akceptuje zkrácení lhůty, je povinen dodržet ustanovení dle odst. 1 tohoto článku.
7. Objednatel a dopravce pro účely provozu dle této smlouvy vzájemně sjednávají následující příplatková vozidla a jejich ceny:

PŘÍPLATKOVÁ VOZIDLA LINKY T11		
označení příplatku	příplatková souprava	cena

příplatek 1	810		55 míst k sezení 8 míst pro jízdní kola	38.549,- Kč
	010		62 míst k sezení 0 míst pro jízdní kola	
	810		55 míst k sezení 8 míst pro jízdní kola	
příplatek 2	810		55 míst k sezení 8 míst pro jízdní kola	38.549,- Kč
	Daak		0 míst k sezení 25 míst pro jízdní kola	
	810		55 míst k sezení 8 míst pro jízdní kola	
příplatek 3	830		56 míst k sezení 4 míst pro jízdní kola	160.518,- Kč
	„Bixovna“		44 míst 0 míst pro jízdní kola	
	830/831/ 851		48 míst k sezení 16 míst pro jízdní kola	

příplatek 4	810		55 míst k sezení 8 míst pro jízdní kola	30.524,- Kč
	Daak		0 míst k sezení 25 míst pro jízdní kola	
příplatek 5	810		55 míst k sezení 8 míst pro jízdní kola	30.524,- Kč
	010		62 míst k sezení 0 míst pro jízdní kola	
příplatek 6	HV		bez přepravy cestujících	153.856,- Kč
	Bix		68 míst 0 míst pro jízdní kola	
	Bix		44 míst 0 míst pro jízdní kola	
	Bix		44 míst 0 míst pro jízdní kola	
	Bix		44 míst 0 míst pro jízdní kola	

8. Dopravce prohlašuje, že cena uváděná u jednotlivých příplatků dle čl. 3 odst. 1 této přílohy výše je uvažována jako příplatek k základní ceně a to vždy za období dvou bezprostředně po sobě následujících kalendářních dní, které jsou

zároveň provozními dny linky T11 dle přílohy č. 1 této smlouvy a ve kterých zároveň bylo příslušné příplatkové vozidlo provozováno.

9. Zároveň dopravce prohlašuje, že v případě požadavku Objednatele na zajištění příplatkového vozidla
 - a. v jednotlivých dnech, které jsou provozními dny linky T11 dle přílohy č. 1 této smlouvy a zároveň takovým dnům bezprostředně předchází a bezprostředně následuje neprovozní den linky T11 dle přílohy č. 1 této smlouvy (např. státní svátek uprostřed týdne), činí cena příplatku vždy 60 % výše ceny uvedené u daného příplatku v čl. 3 odst. 1 výše.
 - b. V trojicích bezprostředně po sobě následujících dnů, které jsou provozními dny linky T11 dle přílohy č. 1 této smlouvy (např. prodloužený víkend) činí cena příplatku vždy 150 % výše ceny uvedené u daného příplatku v čl. 3 odst. 1 výše.

ČLÁNEK 3

DISPEČERSKÉ ŘÍZENÍ A ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNOSTÍ V PROVOZU

1. Pro zajištění dohledu nad plněním objednaných jízdních řádů, pro řešení mimořádných okolností, pro informování cestujících a pro jiné úkoly stanovené v této smlouvě zřídil Objednatel Centrální dispečink DÚK (dále jen „**CED**“).
2. Pracovníci Dopravce jsou povinni s CED komunikovat a jsou povinni dodržovat pokyny CED dle pravidel a technických parametrů uvedených v této smlouvě.
3. Dopravce je z hlediska dispečerského řízení povinen:
 - a. bezodkladně informovat CED o plánovaných nebo mimořádných odchylkách od jízdního řádu dle přílohy č. 1 s výjimkou běžných zpoždění do 15 min.;
 - b. zajistit pro každý právě jedoucí nebo přistavený spoj telefonní kontakt na pověřenou osobu Dopravce dále („**Pověřená osoba**“), která se vždy nachází ve vozidle na daném spoji a předložit tento telefonní kontakt CED a to nejméně 60 min. před výjezdem daného spoje;
 - c. zajistit, že Pověřená osoba vždy bezodkladně přijme volání z CED a bude oprávněná zajistit operativní dispečerské řízení dle toho článku a bude schopná informovat CED o aktuální provozní situaci,
 - d. zajistit čekání spojů na přípojný spoje dle (i) pokynu zaslaného na odbavovací zařízení s nejméně 10 min. předstihem a/nebo (ii) telefonického požadavku CED předloženého Pověřenou osobě s nejméně 10 min. předstihem; CED určenou čekací dobu není Dopravce oprávněn svévolně krátit nebo prodlužovat;
 - e. zajistit, že personál Dopravce nastaví vždy nejméně 15 min. před časem pravidelného odjezdu odbavovací zařízení pro prodej jízdenek zapůjčené Dopravci Objednatelem na jízdním řádem určenou linku a spoj;
 - f. zajistit operativní nahrazování základních vozidel vozidly záložními.

4. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných přepravních služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy, a to zejména:
 - a. zajistit v celé jejich délce všechny spoje, které má podle jízdního řádu vykonat. Všechny spoje musí být provozovány v trase stanovené aktuálním jízdním řádem a musí obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve stanoveném pořadí, ledaže tato smlouva výslovně stanoví jinak;
 - b. zajistit, že žádné vozidlo nevyjede z žádné zastávky na trase příslušného spoje před dobou stanovenou v jízdním řádu;
 - c. zajistit přistavení vozidla na výchozí zastávku každého spoje a umožnit nástup cestujících a naložení zavazadel v čase nejméně 15 minut před pravidelným odjezdem, je-li určena výchozí zastávka, příp. kolej, volná;
 - d. zajistit využívání výkonu vozidel a maximální povolené rychlosti a zabránit bezdůvodným prostojeům v zastávkách a bezdůvodně pomalé plavbě tak, aby při plnění této smlouvy nedocházelo k nedůvodným zpožděním a byly v maximální možné míře dodržovány jízdní řády.

Základní a variabilní cena na 1 vlkm

Dopravce:	KŽC Doprava, s. r. o.		
Soubor:	T11		
Rok (i):	2025	Jízdní řád:	2024/2025

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2021 (C_{2021}):	174,96	Kč/vlkm
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 (N_{2021})	31,26	Kč
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 (M_{2021})	37 903,00	Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2021 (I_{2021})	116,1	(-)

C_i^N (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1" (N_{i-1})	36,48	Kč/vlkm
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^N)	9,06	Kč/vlkm

C_i^M (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})	46 165,00	Kč
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^M)	11,82	Kč/vlkm

C_i^I (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})	151,40	(-)
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^I)	20,21	Kč/vlkm

Základní cena na 1 vlkm v roce "i" (C_i)	216,05	Kč/vlkm
--	---------------	----------------

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____

Strana 1 z 1

Podpis

