

Číslo smlouvy u poskytovatele: 22/SML0769/SoVS/DS

### DODATEK Č. 6

#### KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÝCH LINKÁCH Č. T1, T5, A T10

### Smluvní strany

#### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Mgr. Bc. Tomášem Riegerem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast  
dopravy a silničního hospodářství  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Objednatel“)

a

#### KŽC Doprava, s.r.o.

Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje  
Zastoupený: Mgr. Bohumilem Augustou, jednatelem  
IČ: 27423069  
DIČ: CZ27423069  
Bank. spojení: Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 500039112/0800  
Zapsaný: Městský soud v Praze oddíl C, vložka 112125

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatелеm dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“)

## Preamble

1. Dne 24. března 2022 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 22/SML0769/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistických linkách č. T1, T5 a T10 (dále jen „**Smlouva**“) k níž následně Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1-5.
2. Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 6 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 6“).

## Článek 1

1. Smluvní strany tímto potvrzují, že:
  - a) Základní cena na 1 vlkm ve smyslu čl. 4 odst. 3 Smlouvy v roce 2025 činí po úpravě dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy **232,63** Kč.
2. Příloha č. 3 Smlouvy se nahrazuje novou přílohou č. 3 ve znění přílohy č. 2 tohoto Dodatku č. 6.

## Článek 2

1. Dodatek č. 6 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 6 řídí od 1. ledna 2025, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 6 a jeho příloh za období počínaje dnem 1. ledna 2025.
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 6 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 6 byla zaslána Dopravci do datové schránky nebo na e-mail: bohumil.augusta@kzc.cz.
3. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem č. 6, zůstávají nadále v platnosti.
4. Tento Dodatek č. 6 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatky č. 6 podepsat.
5. Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 6 bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 9. července 2025.

## Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 6 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....  
**Ústecký kraj**

**Mgr. Bc. Tomáš Rieger**  
člen Rady Ústeckého kraje  
na základě usnesení Rady  
Ústeckého kraje č. 147/2R/2024 ze  
dne 26. 11. 2024

.....  
**KŽC Doprava, s.r.o.**

**Mgr. Bohumil Augusta**  
jednatel

## Přílohy

- Příloha 1 Vyplněný formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm  
Příloha 2 Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv

## Formulář pro výpočet Základní ceny na 1 vlkm

|           |                       |             |           |
|-----------|-----------------------|-------------|-----------|
| Dopravce: | KŽC Doprava, s. r. o. |             |           |
| Soubor:   | T1, T5 a T10          |             |           |
| Rok (i):  | 2025                  | Jízdní řád: | 2024/2025 |

|                                                            |        |         |
|------------------------------------------------------------|--------|---------|
| Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2023 ( $C_{2023}$ ): | 225,58 | Kč/vlkm |
|------------------------------------------------------------|--------|---------|

|                                                                                                                        |           |           |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----|
|                                                                                                                        | 2021      | 2023      |     |
| Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ v kalendářních letech 2021 ( $N_{2021}$ ) a 2023 ( $N_{2023}$ )             | 31,26     | 36,07     | Kč  |
| Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářních letech 2021 ( $M_{2021}$ ) a 2023 ( $M_{2023}$ )    | 33 606,00 | 38 941,00 | Kč  |
| Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářních letech 2021 ( $I_{2021}$ ) a 2023 ( $I_{2023}$ ) | 116,100   | 147,800   | (-) |

|                                                                                                          |               |                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|
| <b><math>C_i^N</math> (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"</b>          |               |                |
| "průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1" ( $N_{i-1}$ )                                      | 36,48         | Kč/vlkm        |
| částka, o kterou se upraví $C_i$ v roce "i" ( $C_i^N$ )                                                  | 0,44          | Kč/vlkm        |
| <b><math>C_i^M</math> (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"</b> |               |                |
| průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" ( $M_{i-1}$ )                           | 42 166,00     | Kč             |
| částka, o kterou se upraví $C_i$ v roce "i" ( $C_i^M$ )                                                  | 2,99          | Kč/vlkm        |
| <b><math>C_i^I</math> (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"</b>      |               |                |
| roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" ( $I_{i-1}$ )                                      | 151,40        | (-)            |
| částka, o kterou se upraví $C_i$ v roce "i" ( $C_i^I$ )                                                  | 3,63          | Kč/vlkm        |
| <b>Základní cena na 1 vlkm v roce "i" (<math>C_i</math>)</b>                                             | <b>232,63</b> | <b>Kč/vlkm</b> |

Datum: \_\_\_\_\_ za dopravce předkládá: \_\_\_\_\_

Strana 1 z 1

Podpis

N:

M: Tabulka 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce CZ-NACE (na přepočtené počty)  
[https://csu.gov.cz/produkty/pmz\\_cr](https://csu.gov.cz/produkty/pmz_cr)

I: Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (ročně) - od roku 2018  
[https://csu.gov.cz/produkty/isc\\_cr](https://csu.gov.cz/produkty/isc_cr)

the 1990s, the number of people in the UK who are employed in the public sector has increased by 1.5 million, from 2.5 million in 1980 to 4 million in 1995. The public sector has become a major employer in the UK, and its growth has been a major factor in the overall growth of the economy.

The public sector has also become a major provider of social services, and its growth has been a major factor in the overall growth of the economy. The public sector has become a major provider of social services, and its growth has been a major factor in the overall growth of the economy.

The public sector has also become a major provider of social services, and its growth has been a major factor in the overall growth of the economy. The public sector has become a major provider of social services, and its growth has been a major factor in the overall growth of the economy.

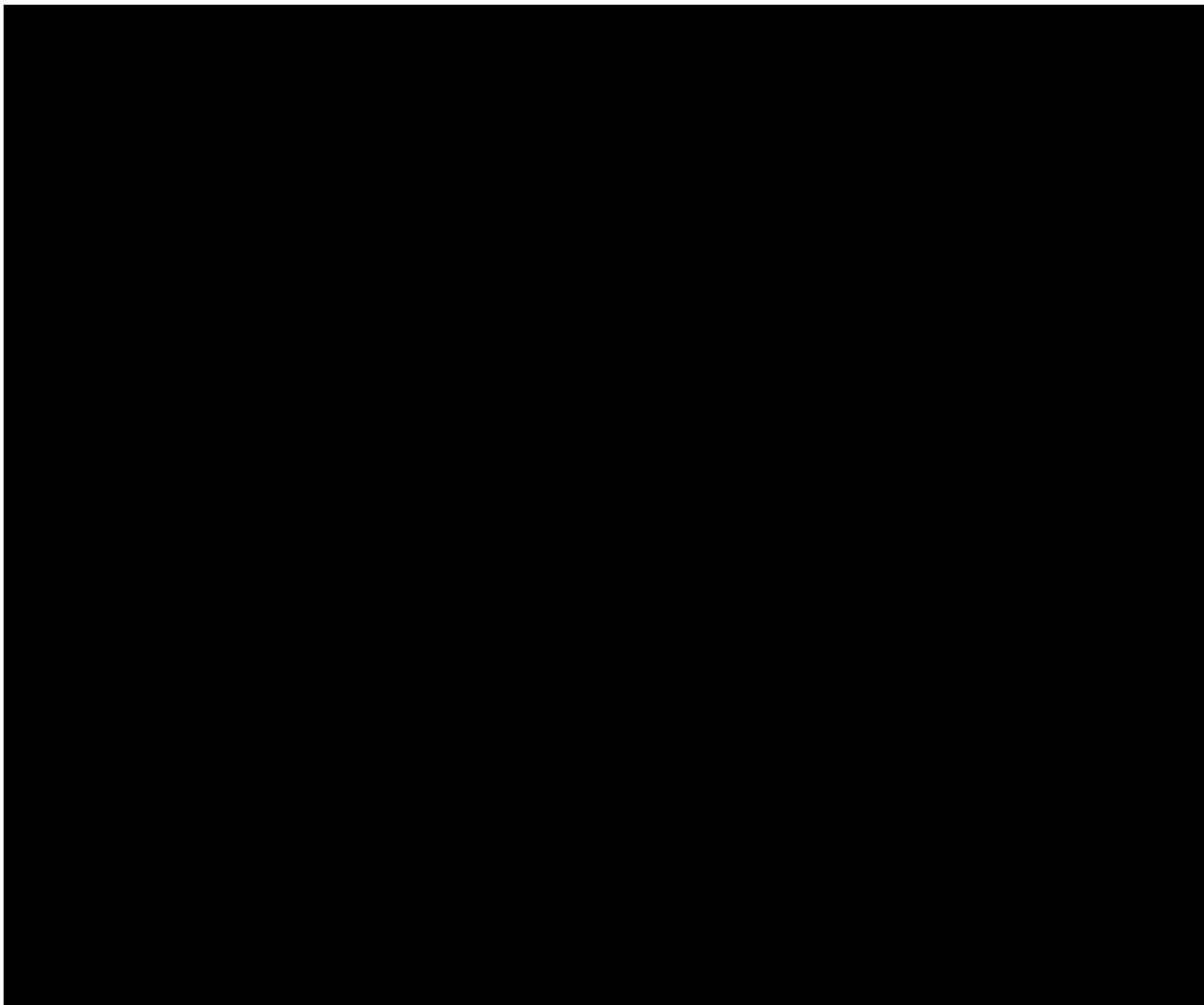
The public sector has also become a major provider of social services, and its growth has been a major factor in the overall growth of the economy. The public sector has become a major provider of social services, and its growth has been a major factor in the overall growth of the economy.

The public sector has also become a major provider of social services, and its growth has been a major factor in the overall growth of the economy. The public sector has become a major provider of social services, and its growth has been a major factor in the overall growth of the economy.

The public sector has also become a major provider of social services, and its growth has been a major factor in the overall growth of the economy. The public sector has become a major provider of social services, and its growth has been a major factor in the overall growth of the economy.

The public sector has also become a major provider of social services, and its growth has been a major factor in the overall growth of the economy. The public sector has become a major provider of social services, and its growth has been a major factor in the overall growth of the economy.

The public sector has also become a major provider of social services, and its growth has been a major factor in the overall growth of the economy. The public sector has become a major provider of social services, and its growth has been a major factor in the overall growth of the economy.



b6  
b7C