



1986/RS114/2024/1

Dodatek č. 1 k Rámcové smlouvě o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU

Název projektu: Elektrifikace železniční vlečky Litvínov

ISPROFOND: 542 374 0003

v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.

se sídlem: Záluží 1, 436 01 Litvínov

IČO: 27597075

zastoupené

Mgr. Jaroslavem Marouškem na základě plné moci ze dne 14. listopadu 2024

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12, odst. 12.3. Rámcové smlouvy o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU „Elektrifikace železniční vlečky Litvínov“ v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 30. října 2024 (dále jen „Smlouva“) na základě „Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídícího orgánu Operačního programu Doprava 2021–2027 na Zprostředkující subjekt Operačního programu Doprava 2021–2027“, uzavřené 16. listopadu 2021 mezi Ministerstvem dopravy jako Řídícím orgánem Programu Doprava 2021–2027 (dále jen „Řídící orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021–2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 (dále jen „Dohoda o delegování“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele

na rok 2025 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1181 ze dne 3. prosince 2024

Dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem Dodatku je:

- zasmulvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2025 a změnové řízení č. 86 schválené dne 2. května 2025.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

3.1. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odstavec 4.B.2. nově zní:

„4.B.2 V roce 2024 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2024 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **0,00 Kč (slovy: nula korun českých).**

V roce 2025 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2025 a v návaznosti na změnové řízení č. 86 schválené dne 2. května 2025 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **47 328 189,58 Kč (slovy: čtyřicet sedm milionů tři sta dvacet osm tisíc jedno sto osmdesát devět korun českých padesát osm haléřů)**“

3.2. V článku 6 „Prohlášení příjemce“ odrážka první nově zní:

„– si zřídil a má u České spořitelny, a.s. otevřen účet č. XXXXXXXX/XXXX vedený v Kč, na který budou příjemci převáděné prostředky ze SFDI poskytované podle této Smlouvy, a v případě kombinovaných plateb bude veškeré způsobilé výdaje související s realizací Projektu financované z finančních prostředků poskytnutých podle této Smlouvy i z vlastních (jiných) zdrojů výlučně hradit prostřednictvím tohoto účtu², pokud nebude dohodnuto jinak;“

² Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výdaje související s realizací Projektu, které příjemce vydal před podáním 1. žádosti o platbu, a které budou příjemcem zpětně vyúčtovány v rámci žádosti o platbu, nemusely být uhrazeny z účtu uvedeného v tomto článku Smlouvy.

3.3. V článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odstavec 7.2. nově zní:

„7.2. Do doby předložení žádosti o platbu hradí příjemce v případě ex-post plateb výdaje Projektu v souladu s platebními podmínkami sjednanými ve smlouvě se zhotovitelem Projektu z vlastních (jiných) zdrojů včetně podílu způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondu Evropské unie, a které budou v návaznosti na předloženou žádost o platbu zpětně proplaceny z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy.“

3.4. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků, části A „Práva a povinnosti příjemce“ k odst. 8.A.3. a 8.A.4., se vkládá poznámka pod čarou ^{6a}, která zní: „^{6a} Ustanovení se nevztahuje na projekty, které jsou financovány pouze formou ex-post.“

3.5. Všude ve Smlouvě, kde je odkaz na www.sfdi.cz se tento nahrazuje odkazem na sfdi.gov.cz.

3.6. Všude ve Smlouvě se ve slovním spojení „Specifikace projektu“ vypouští slovo „projektu“.

Článek 4 Závěrečná ujednání

4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.

4.2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek byl sepsán na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem Dodatku a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text Dodatku.

4.3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává součástí Smlouvy.

4.4. Ostatní ujednání Smlouvy jsou Dodatkem nedotčena a zůstávají v platnosti beze změny.

4.5. Dodatek je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Mgr. Jaroslav Maroušek
z plné moci