

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Instalace ETCS do lokomotiv typu 99E1/69E5
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/04/23_018/0000106
Žadatel:	RegioJet a.s.
Opatření:	04 - Interoperabilita v železniční dopravě

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je instalace palubních ETCS jednotek do 9 lokomotiv typu Škoda 69E5 (původně – před rekonstrukcí – typ Škoda 99E1, řada 162). Prostřednictvím těchto lokomotiv po instalaci palubních jednotek ETCS bude žadatel zajišťovat provoz spojů v rámci zajištění závazku veřejné služby v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na linkách R23 (Kolín – Ústí nad Labem) a R8 (Brno – Bohumín).</i>
Cíle projektu:	<i>Projekt přispívá k naplňování dlouhodobého cíle EU – sjednocení zabezpečovacích systémů na železnici v rámci evropské železniční sítě. Projekt úzce navazuje na legislativní požadavky Evropské komise i koncepční dokumenty České republiky zabývající se implementací ERTMS a je zaměřený na instalaci zabezpečovací technologií ETCS do hnacích vozidel dopravce.</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	25,377 Kč / 1 EUR¹
---	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro listopad 2024 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

PP 1	POLOŽKA	POČET VOZIDEL	NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ³ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
			<i>Vstup (Kč)</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Pořízení palubní části ETCS na kolejová vozidla				
	Sériová zástavba:				
	fitment				
	retrofitting	8	121 000 000,00 Kč	41 000 000,00 Kč	80 000 000,00 Kč
	upgrade				
	Prototyp:				
	retrofitting	1	32 000 000,00 Kč	4 470 588,24 Kč	27 529 411,76 Kč
	upgrade				
2	Celková cena modernizace vozidla ³	11	153 000 000,00 Kč	45 470 588,24 Kč	107 529 411,76 Kč
3	Technická pomoc ⁶		0 Kč	0 Kč	0 Kč
4	Propagace (publicita) ⁵		0 Kč	0 Kč	0 Kč
5	Mezisoučet		153 000 000,00 Kč	45 470 588,24 Kč	107 529 411,76 Kč
6	(DPH)		32 130 000,00 Kč	32 130 000,00 Kč	0 Kč
7	CELKEM		185 130 000,00 Kč ⁴	77 600 588,24 Kč	107 529 411,76 Kč

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

³ Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

⁴ Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

^{5,6} Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁷

	Datum
1. Zahájení zadávacího řízení	01.04.2024
2. Dokončení zadávacího řízení	01.07.2024
3. Zahájení fyzické realizace	01.06.2025
4. Dokončení fyzické realizace	30.12.2027
5. Zahájení provozní fáze ⁸	01.01.2028

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet modernizovaných vozidel pro drážní dopravu v oblasti interoperability	vozidla	0	9	výstup	ano
Podíl vozidel vybavených ETCS jednotkami	%	48	87	výsledek	ne

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁷ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

⁸ Za zahájení provozní fáze se u PP1, PP2, PP3, PP5 považuje soulad s § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.