

DODATEK č. 5 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

na zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru stavby „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“ a „Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)“

Smluvní strany:

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

Korespondenční adresa pro zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

Datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: E618-S-1610/2023

ISPROFIN / SUB. ISPROFIN: 3273214901 / 5413520020
3273214901 / 5413520021

Číslo jednací: 11237/2025-SŽ-SSZ-PRÁV

(dále jen „**objednatel**“)

a

Zhotovitel:

Společnost **"MP+EXprojekt Karlovy Vary – Nové Sedlo u Lokte – Sokolov"**

Společník 1

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 452 71 895, DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 1418

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: Ing. Vladimírem Seidlem, předsedou představenstva

Ing. Petrem Vyskočilem, místopředsedou představenstva

Společník 2**EXprojekt s.r.o.**

se sídlem: Heršpická 758/13, Štýřice, 619 00 Brno

IČO: 292 85 801, DIČ: CZ29285801

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka C 71057

zastoupena: Ing. Ondřejem Čechem, jednatelem společnosti

Korespondenční adresa:

METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36

170 00 Praha 7 – Holešovice

číslo smlouvy: **8428/MP**

(dále jen „**zhotovitel**“)

společně dále jako „smluvní strany“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 9. 6. 2023 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení projektové dokumentace pro společné povolení, projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru – název zakázky: „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“, „Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)“, ve znění dodatků č. 1, 2, 3 a 4, s účinností Smlouvy ke dni 9. 6. 2023 (dále jen „Smlouva“).

Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna těmito dodatky:

Cena dle smlouvy o dílo bez DPH	154 993 800,- Kč
Navýšení dle Dodatku č. 1 bez DPH	3 375 000,- Kč
Navýšení dle Dodatku č. 2 bez DPH	5 256 000,- Kč
Navýšení dle Dodatku č. 3 bez DPH	24 789 000,- Kč
Navýšení dle Dodatku č. 4 bez DPH	6 468 000,- Kč

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku čl. 5 odst. 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 5 (dále jen „Dodatek“), jehož předmětem je:

1) Úprava Rozsahu prací, a s tím související úprava Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla – dochází k následujícímu rozšíření předmětu díla:

Část A1

- Na základě zkušeností z reálného provozu ohledně dopadů potenciálních poruch přenosové sítě bylo za účelem zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy rozhodnuto pokynem SŽ PO-05/2025-GŘ ze dne 10. 3. 2025 o zajištění řešení skrze zřízení provizorní optické kabelové trasy. Původní záměr řešení optické trasy, který byl podkladem pro

Zadávací řízení, počítal v průběhu výstavby s částečným využitím stávající optické kabelové trasy a postupným přepojováním na nové kabely dle stavebních postupů. Na základě výše uvedeného pokynu toto již možné není a je nutno realizovat přepojování pouze v konkrétní centrálně určenou dobu, což má vliv na změnu návrhu technického řešení stavby v dokumentaci, která byla předložena k připomínkám. Jedná se o nepředvídatelnou událost, kdy výše uvedený pokyn byl vydán na základě zkušeností z reálného provozu po spuštění výhradního provozu ETCS. Tyto okolnosti nemohl Objednatel v původním Zadávacím řízení předpokládat, nicméně toto řešení optické trasy nemění celkovou povahu zakázky a pouze stanovuje odlišné technické řešení této části.

- V rámci projednání postupů výstavby nově navrhovaného mostu – estakády v km 186,850 je konstatováno, že standardní postupy výstavby mostu, který je v prostorové kolizi se stávající tratí na náspu (tak jak je tomu v tomto případě) by vyžadovaly přerušení provozu v délce 1,5-2 roky. Toto přerušení provozu je v rozporu s oprávněnými zájmy, jak provozovatelů drážní dopravy, tak i zejména i z hlediska Objednatele, jakožto provozovatele dráhy samotné, neboť zajištění výluky, včetně objízdnych tras, není v tomto případě řádně realizovatelné, a to jak s ohledem na další koordinované stavby v širším území České republiky (které by se z tohoto důvodu musely stavebně posunout v čase mimo dobu výluky), tak zejména s ohledem na vznik nepřiměřených nákladů všech zúčastněných vzhledem, a to jak ve smyslu ceny za užívání dopravní cesty, tak i časových nákladech na užívání objízdnych tras. Výluka v této délce by znamenala výrazné snížení propustnosti tratě a negativně by ovlivnila i ekonomické hodnocení stavby. Z tohoto důvodu je nezbytné přijmout technické řešení, které bude minimalizovat dobu nezbytné výluky tratě, a to sice je nezbytné navrhnout pomocné konstrukce umožňující výstavbu nosné konstrukce mostu souběžně s výstavbou spodní stavby mostu a pomocné konstrukce pro následná vysunutí hotové nosné konstrukce na hotovou spodní stavbu. Objednatel tuto situaci nemohl v rámci Zadávacího řízení předpokládat, neboť v původním zadání bylo počítáno pouze s rekonstrukcí stávajícího tělesa dráhy, kde by časová výluka nebyla tak zásadní. Tato změna nemění povahu zakázky, neboť bylo počítáno s určitým řešením tratě estakády v km 186,850.
- Rekonstrukce náspů v km 188,020-188,220
Na základě podrobného inženýrskogeologického průzkumu byl zjištěn špatný stav železničních náspů navazujících z obou stran na železniční most v ev. km 188,145 přes řeku Rolavu. Na jednání k železničnímu spodku dne 30.4.2025 bylo potvrzeno, že má být špatný stav řešen celkovou rekonstrukcí těles. Objednatel nevyhovující technických stav těles nemohl předpokládat během zadávacího řízení, neboť tento stav mohl být zjištěn až na základě detailního průzkumu, než jaký byl možný za účelem zpracování zadávací dokumentace.

Část A2

- Na základě zkušeností z reálného provozu ohledně dopadů potenciálních poruch přenosové sítě bylo za účelem zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy rozhodnuto pokynem SŽ PO-05/2025-GŘ ze dne 10. 3. 2025 o zajištění řešení skrze zřízení provizorní optické kabelové trasy. Původní záměr řešení optické trasy, který byl podkladem pro Zadávací řízení, počítal v průběhu výstavby s částečným využitím stávající optické kabelové trasy a postupným přepojováním na nové kabely dle stavebních postupů. Na základě výše uvedeného pokynu toto již možné není a je nutno realizovat přepojování pouze v konkrétní

centrálně určenou dobu, což má vliv na změnu návrhu technického řešení stavby v dokumentaci, která byla předložena k připomínkám. Jedná se o nepředvídatelnou událost, kdy výše uvedený pokyn byl vydán na základě zkušeností z reálného provozu po spuštění výhradního provozu ETCS. Tyto okolnosti nemohl Objednatel v původním Zadávacím řízení předpokládat, nicméně toto řešení optické trasy nemění celkovou povahu zakázky a pouze stanovuje odlišné technické řešení této části.

- Změna provizorního stavu stávající výpravní budovy.

Pokynem Objednatele bylo rozhodnuto o změně podmínek fungování provizorního stavu stávající výpravní budovy v rozsahu sociálního zařízení, kde původním řešením byla varianta užití mobilních sanitárních zařízení. Tento způsob fungování byl ve vyšších stupních projednání shledán jako nedostatečný pro bezpečné zachování hygienických standardů pracovního prostředí, včetně standardu pro cestující, a to zejména s ohledem na očekávané trvání této přechodné doby v délce 2 kalendářních let. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto o změně technického řešení na výstavbu nových vnitřních provizorních rozvodů vody a kanalizace pro toalety a kuchyňky v denních místnostech. S potřebou zachování vnitřních rozvodů je spojena nutnost zřídit nové venkovní přípojky vodovodu a kanalizace, stávající jsou umístěny v demolované části budovy.

- Úprava nivelety a pláně na základě podnětů z GR O13

Po projednání připomínkového řízení a změně konceptu stavebních postupů došlo při projednávání s GR O13 k nutné úpravě nivelety pro možnost realizace skloněných plánů při realizaci stavby během nízkoúhlového provozu pro správnou funkci odvodnění. Finální verze byla odsouhlasena videoprojednáním dne 22. 4. 2025. Změna nivelety má vliv na řešení železničního spodku a především odvodnění, dále poté na polohu kabelových tras, stožárů trakčního vedení a také mostní objekty. Jedná se tak o výrazný vliv do již přeloženého technického řešení stavby.

- Odvolání k zamítavým stanoviskům Silničního správního úřadu Magistrátu města Karlovy Vary.

Po zpracování technického řešení náhrad, či zrušení železničních přejezdů byla zahájena inženýrská činnost k zahájení získání potřebných podkladů k zahájení řízení k rozhodnutí o zrušení železničních přejezdů P84, P85 a P86. Inženýrská činnost nebyla dosud úspěšná, protože ze strany silničního správního úřadu je zastáváno stanovisko, že není možné zrušit železniční přejezd, bez vybudování náhrady ještě před vydáním samotného rozhodnutí. Dle logiky projektu a ve smyslu racionality stavební prací se však obsahově jedná o jeden projekt, který obsahuje oba dva kroky. Postup silničního správního úřadu je nelogický, neboť by ve svém výsledku znamenal vyhotovení samostatné projektové dokumentace pro vybudování náhrady železničních přejezdů, získání povolení záměru této stavby, a i samotnou realizaci takovéto stavby a až následně by z pohledu silničního správního úřadu bylo možné žádat o správní rozhodnutí, které by bylo podkladem pro zrušení železničních přejezdů. Tento postup správního orgánu je smluvními stranami považován za nesprávný a rozporný jak s logikou věci, tak i se základními zásadami správního i stavebního řízení. Z těchto důvodů si strany stanovují, že je nezbytné prodloužit lhůty pro inženýrskou činnost za účelem vyvrácení nesprávného procesního postupu ze strany silničního správního úřadu. Jedná se o okolnost, kterou nemohl Objednatel předpokládat, protože je logickou domněnkou, že

každý správní orgán bude postupovat řádně v souladu se zákonem a bude ctít zásady správního a stavebního řízení.

- Koordinace s technickým řešením studie obchvatu Chodova a Nového Sedla.

V rámci koordinace zpracování projektové dokumentace s projektem studie obchvatu a na základě projednání mezi Objednatelem a ŘSD bylo rozhodnuto jak o změně způsobu technického řešení sloupů trakčního vedení jejich vymístěním mimo nový most, tak o úpravě odvodnění a způsobu vedení kabelových tras pro umožnění budoucího umístění středového pilíře mostu mezi koleje. Z hlediska pracnosti zpracování technického řešení nedochází k nárůstu pracnosti, nicméně tyto změny mají dopad do časové náročnosti řešení, neboť tyto práce mají jinou časovou posloupnost. Z hlediska projektového řešení se jedná o nezbytné řešení, které nemohlo být Objednatelem předpokládáno, neboť v době zadávacího řízení nebyly známy jakékoliv podrobnosti koordinované akce studie obchvatu. Nezahrnutí těchto změn do aktuální projektové dokumentace by v budoucnu znamenala nevyhnutelné stavební zásahy do nově zbudované technické infrastruktury Objednatele.

Část B

- Na základě zkušeností z reálného provozu ohledně dopadů potenciálních poruch přenosové sítě bylo za účelem zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy rozhodnuto pokynem SŽ PO-05/2025-GR ze dne 10. 3. 2025 o zajištění řešení skrze zřízení provizorní optické kabelové trasy. Původní záměr řešení optické trasy, který byl podkladem pro Zadávací řízení, počítal v průběhu výstavby s částečným využitím stávající optické kabelové trasy a postupným přepojováním na nové kabely dle stavebních postupů. Na základě výše uvedeného pokynu toto již možné není a je nutno realizovat přepojování pouze v konkrétní centrálně určenou dobu, což má vliv na změnu návrhu technického řešení stavby v dokumentaci, která byla předložena k připomínkám. Jedná se o nepředvídatelnou událost, kdy výše uvedený pokyn byl vydán na základě zkušeností z reálného provozu po spuštění výhradního provozu ETCS. Tyto okolnosti nemohl Objednatel v původním Zadávacím řízení předpokládat, nicméně toto řešení optické trasy nemění celkovou povahu zakázky a pouze stanovuje odlišné technické řešení této části.

- Atypická konstrukce

Dle pokynu Objednatele (OŘ UnL SEE) byla na jednání dne 11.4.2025 odsouhlasena změna technického řešení zavěšení trakčního vedení v Novosedelském tunelu ze stávajících závěsů ve vrcholu klenby na novou atypickou ocelovou konstrukci kopírující profil tunelu a kotvenou do základového pasu tunelu a k ocelovým deskám ve vrcholu klenby. Toto řešení zajistí požadované zvýšení bezpečnosti práce při trakční výluce jedné koleje v tunelu.

- 2) **Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace, a s tím související úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla** – Dochází k navýšení ceny Díla o celkovou částku ve výši **6 925 500,- Kč bez DPH**, a to z důvodu výše uvedeného rozšíření předmětu Díla a požadavků k nezbytnému rozšíření rozsahu Díla, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, z toho v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 4 ZZVZ** ve výši [REDAKCE] Kč a v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 6 ZZVZ** ve výši [REDAKCE] - Kč, přičemž se nejedná o podstatné změny smlouvy. Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení

§ 222 odst. 4 ZZVZ je 4,32 % a dle ustanovení § 222 odst. 9 ZZVZ je 25,88 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

- 2) Úprava lhůt k provedení Díla, a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění** – V souvislosti se shora uvedenou úpravou rozsahu prací dochází k úpravě harmonogramu plnění A1 kdy se mění termíny 1d. dílčí etapy, 2. dílčí etapy, 3a. dílčí etapy, 3b. dílčí etapy, 4. dílčí etapy a 5. dílčí etapy. U A2 a B se mění termín 3. dílčí etapy. Ostatní zůstávají beze změny.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp.zn. 23 Cdo 5457/2014, sp.zn. 23 Cdo 2126/2018). Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný ve Smlouvě, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

4) Úprava Přílohy č. 8 Smlouvy – Seznam poddodavatelů

K doplnění poddodavatelů dochází z důvodu lepšího zajištění části prací, tj. rozšíření kapacit Zhotovitele. Noví poddodavatelé jsou specializovanými a vysoce kvalitními dodavateli těchto služeb, s tím, že jejich kapacity jsou prevencí před vznikem komplikací v rámci projekčních prací.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku ve smyslu § 222 ZZVZ.

I. Předmět dodatku

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s čl. 5. odst. 5.3 Smlouvy dohodly na úpravě Smlouvy č. Objednatele E618-S-1610/2023, č. Zhotovitele: 8428/MP ve znění dodatku č. 4 takto:

- 1) Dochází ke změně ceny Díla tak, že cena Díla se navýšuje o 6 925 500,- Kč.**
2) Ruší se stávající znění článku 3, odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou DUSP a PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DUSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH dle SOD činí:	154 993 800,- Kč
Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 1:	+ 3 375 000,- Kč
Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 2:	+ 5 256 000,- Kč
Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 3:	+ 24 789 000,- Kč
Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 4:	+ 6 468 000,- Kč
Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 5:	+ 6 925 500,- Kč

Cena Díla ve znění Dodatku č. 5 bez DPH činí: 201 807 300,- Kč
slovy: **dvě stě jedna milionů osm set sedm tisíc tři sta korun českých**

3) Ruší se stávající znění článku 5, odst. 5.15 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.15 Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- Příloha č. 1 **Specifikace Díla** – nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5
- Příloha č. 2 **Obchodní podmínky OP/DUSP+PDPS/07/22**
- Příloha č. 3 **Technické podmínky**
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
 - b) Všeobecné technické podmínky VTP/DOKUMENTACE/05/22
 - c) Zvláštní technické podmínky „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (včetně)“ a Zvláštní technické podmínky „Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)“
- Příloha č. 4 **Rozpis Ceny Díla** – nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5
- Příloha č. 5 **Harmonogram plnění** – nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5
- Příloha č. 6 **Oprávněné osoby** – nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1
- Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**
- Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů** – nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5
- Příloha č. 9 **Související dokumenty**
- Příloha č. 10 **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele**
- Příloha č. 11 **NEOBSAZENO**

4) Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění Přílohy č. 1 platné k datu podpisu dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 5 (současně Přílohou č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

5) Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění Přílohy č. 4 platné k datu podpisu dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je Přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 5 (současně Přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

6) Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je Přílohou č. 4 tohoto Dodatku č. 5 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

7) Příloha č. 8 Smlouvy o dílo – Seznam poddodavatelů

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 8 – Seznam poddodavatelů. Ruší se znění Přílohy č. 8 platné k datu podpisu dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je Přílohou č. 5 tohoto Dodatku č. 5 (současně Přílohou č. 8 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
3. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
4. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 5 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
5. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto Dodatkem č. 5, zůstávají v platnosti beze změn.
6. Tento Dodatek č. 5 je vyhotoven v elektronické podobě.
7. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 5 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
8. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 5 jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1: Rozpad navýšení ceny dle dodatku č. 5
 - Příloha č. 2 (současně Příloha č. 1 Smlouvy): Specifikace Díla
 - nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5
 - Příloha č. 3 (současně Příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla
 - nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5
 - Příloha č. 4 (současně Příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění
 - nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5
 - Příloha č. 5 (současně Příloha č. 8 Smlouvy): Seznam poddodavatelů
 - nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

Za Objednatele:

V Praze dne

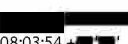
 17.07.2025 12:49
Podepsáno elektronicky

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GR pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za zhotovitele:

V Praze dne

Za společnost "MP+EXprojekt Karlovy Vary –
Nové Sedlo u Lokte – Sokolov" na základě
Plné moci

 Digitálně podepsal 
Datum: 2025.06.20 08:03:54 +02'00'

Ing. Vladimír Seidl
předseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.

 Digitálně podepsal 
Datum: 2025.06.19 16:35:26
+02'00'

Ing. Petr Vyskočil
místopředseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

ROZPAD NAVÝŠENÍ CENY DLE DODATKU Č. 5

Kalkulace prací dle dodatku č. 5 - Úsek A1

	Počet hodin	Sazba (Kč/hod.)	Cena
<i>Vícepráce</i>			
Návrh provizorní optické kabelové trasy dle pokynu SŽ PO-05/2025-GŘ	■	■	■
Urychlení výstavby estakády v km 186,850 (konstrukce pro předstihovou výstavbu)	■	■	■
Rekonstrukce náspů v km 188,020-188,220	■	■	■
CELKEM úsek A1			■

Kalkulace prací dle dodatku č. 5 - Úsek A2

	Počet hodin	Sazba (Kč/hod.)	Cena
<i>Vícepráce</i>			
Návrh provizorní optické kabelové trasy dle pokynu SŽ PO-05/2025-GŘ	■	■	■
Změna provizorního stavu stávající výpravní budovy	■	■	■
Úprava nivelety a pláně na základě podnětů z GŘ O13	■	■	■
CELKEM úsek A2			■

Kalkulace prací dle dodatku č. 5 - Úsek B

	Počet hodin	Sazba (Kč/hod.)	Cena
<i>Vícepráce</i>			
Návrh provizorní optické kabelové trasy dle pokynu SŽ PO-05/2025-GŘ	■	■	■
Atypická konstrukce trakčních pospěr v Novosedelském tunelu dle požadavku OŘ UnL SEE	■	■	■
CELKEM úsek B			■
CELKEM v dod. 5			6 925 500 Kč

PŘÍLOHA Č. 2 (PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY)

Specifikace Díla

Předmětem Díla „**Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)**“ a „**Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)**“ je:

- a) Zpracování oznámení záměru dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a dokumentace (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracován do DUSP.
- b) Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- d) Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Dokumentace se skládá z následujících částí:

A - „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“, která se skládá z:

A1 - „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“, DUSP č. 1, pro úsek stavby v km 186,100 – 187,500 dle ZTP, čl. 1.2.2 a)

A2 - „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“, DUSP č. 2, pro úsek stavby v km 187,500 - 198,787 dle ZTP, čl. 1.2.2 b)

B - „Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)“

Dodatkem č. 1 se předmět Díla rozšiřuje o následující:

- Etapa A1 (resp. část díla DUSP č. 1) bude řešit úsek stavby v km 186,100 – cca 188,173, a to z důvodu urychlení rekonstrukce mostů v ev. km 187,621 a ev. km 188,145 se zhoršeným stavebně technickým stavem. Přesné staničení konce etapy se určí na profesní poradě dle konečného rozsahu zásahu do zemního tělesa za mostem v ev. km 188,145. Zbývajících text čl. 1.2.2 a) ZTP zůstává v platnosti.

- Etapa A2 (resp. část díla DUSP č. 2) bude řešit úsek stavby v km cca 188,173 – 198,787. Zbývajících text čl. 1.2.2 b) ZTP zůstává v platnosti.

- Zajištění geotechnického monitoringu (GTM) v úseku km 186,575 – 187,000, jehož součástí bude projekt GTM; 3D-Geodetické body - 41x nové body mimo koleje (vč. 4 rezervních) a 24x nové body v kolejích (vč. 4 rezervních), vč. dodávky a stabilizace bodového pole; HG vrty - využití stávajících a funkčních HG vrtů, dodávka a montáž systému měření HPV, inicializace systému; Svislá inklinometrie ve stávajících vrtech - kontrolní proměření 4 ks stávajících vrtů, mechanické ruční měření; Svislá inklinometrie v nových vrtech - 2x instalace nového vrtu v koleji, vč. osazení automatické inklinometrie, vč. kontrolního proměření, nastavení a inicializace; přesné náklonoměry ve vrtech - 2x instalace nového vrtu v koleji, vč. osazení 2 osých náklonoměrů, vč. dálkového přenosu, nastavení a inicializace; závěrečná dokumentace o realizaci prvků GTM, projekt skutečného provedení GTM

Dodatkem č. 2 se předmět Díla rozšiřuje o následující:

- rekonstrukce propustku v ev. km 186,449, včetně dokumentace případné demolice stávajícího objektu (v rámci etapy A1)
- dokumentace mostu-podchodu v km 186,740, přesná poloha mostu bude odsouhlasena na profesní poradě (v rámci etapy A1)
- dokumentace nového SVI a vyvolaných sanačních prací pro most v ev. km 188,225, včetně statického přepočtu kategorie C (v rámci etapy A1)
- dokumentace nového SVI a vyvolaných sanačních prací pro most v ev. km 189,043 (v rámci etapy A2)
- dokumentace nového SVI a vyvolaných sanačních prací pro most v ev. km 189,151 (v rámci etapy A2)
- rekonstrukce mostu v ev. km 191,039, včetně dokumentace demolice stávajícího objektu a včetně dokumentace úprav přemostěné pozemní komunikace (v rámci etapy A2)
- zpracování stavebnětechnického průzkumu zárubních zdí v km 187,190-187,320 vlevo a km 187,750-187,980 vpravo (součást železničního spodku), dle závěrů z místního šetření dne 2.10.2023 (v rámci etapy A1)

Dodatkem č. 3 se předmět Díla rozšiřuje o následující:

Část A1

- dokumentace mostu-estakády v km 186,680 jako částečné náhrady nestabilního náspu v km 186,450-187,100, přesná poloha mostu bude odsouhlasena na profesní poradě. V důsledku doplnění mostu-estakády nebude zpracována dokumentace DUSP+PDPS mostu-podchodu v km 186,740 a propustků v ev. km 186,696 a v ev. km 186,982 (bude zpracována pouze dokumentace zrušení propustků).
- dokumentace rekonstrukce EOv výhybky č. 37 ŽST Karlovy Vary (bývalá odbočka Sedlec)
- přečíslování SO a PS dle nového Manuálu pro strukturu dokumentace dle požadavků Dopisu č.j. 49657/2024-SŽ-GŘ-O6 ze dne 1. srpna 2024

Část A2

- dokumentace nového mostu-podchodu v ŽST Nové Sedlo u Lokte, zároveň nebude zpracována dokumentace rekonstrukce stávajícího mostu-podchodu, resp. bude zpracována pouze dokumentace jeho zrušení
- studie variantního trasování pozemních komunikací v rámci náhrady přejezdu P85

- projekt kompenzačních opatření – tůňe pro obojživelníky v lokalitě Jenišov Zátíší
- dokumentace technologického objektu žst. Loket
- dokumentace technologického objektu žst. Karlovy Vary-Dvory
- úpravy přejezdů P412 a P413 – stavební úpravy a přejezdové zabezpečovací zařízení
- doměření vlečky Sokolovské uhelné v souvislosti se změnou požadavků na vstup do oblasti ETCS
- navýšení rozsahu vzorkování v rámci zpracování IGP pro chemickou analýzu kvůli zatřídění zemin jako odpadu (tzv. „kontaminace“)
- přečíslování SO a PS dle nového Manuálu pro strukturu dokumentace dle požadavků Dopisu č.j. 49657/2024-SŽ-GŘ-O6 ze dne 1. srpna 2024

Část B

- přeložka směrového oblouku trati od km 201,0 dle schválené varianty P1-3, resp. dokumentace všech souvisejících SO a PS
- dokumentace příjezdové komunikace k SpS Královské Poříčí
- dokumentace technologického objektu SpS Královské Poříčí
- přestavba opěrné zdi v ev. km 201,457-201,488 (vlevo) v souvislosti s přeložkou trati od km 201,0
- dokumentace ochranných sítí na silničním mostě – nadjezdu v km 199,343
- dokumentace preventivní opravy opěrné zdi v ev. km 201,488-201,680 (vlevo)
- kalkulace preventivní opravy opěrné zdi v ev. km 204,470-204,630 (vlevo) jako podkladu pro rozhodnutí investora
- dokumentace preventivní opravy zárubní zdi v ev. km 200,598-200,708 (vpravo)
- dokumentace zrušení návěstní lávky v ev. km 207,061
- dokumentace ochranných sítí na lávce pro parovod v km 207,280
- dokumentace rekonstrukce integrovaných telekomunikačních zařízení v úseku Karlovy Vary – Cheb zahrnující výměnu telefonní ústředny ŽST Karlovy Vary, Sokolov, Cheb a výměnu IDSN telefonů za IP telefony ve vybraných lokalitách dle projednání se správcem
- přečíslování SO a PS dle nového Manuálu pro strukturu dokumentace dle požadavků Dopisu č.j. 49657/2024-SŽ-GŘ-O6 ze dne 1. srpna 2024

Dodatkem č. 4 se předmět Díla rozšiřuje o následující:

- Změna koncepce ZOV celého souboru staveb – všechny stavby A1+A2+B budou realizovány v rámci jedné realizační stavby, upouští se od původního záměru na řešení úseku A1 v předstihu. To umožní lépe využít nickolejný provoz nezbytný pro realizaci úseku A1.
- Přestavba mostu v ev. km 188,225 (část A1) – bude zpracována dokumentace DUSP+PDPS kompletní přestavby stávajícího mostu (zcela nová konstrukce s větší světlostí mostního otvoru) namísto rekonstrukce stávající klenbové konstrukce. Položka zahrnuje méněpráce za čistopis DUSP a celý stupeň PDPS.

- Přeprocování technického řešení náhrady přejezdu P85 v lokalitě Jenišov-Zátiší. Náhrada bude řešena dle varianty 2 – vpravo, namísto doposud sledované varianty 1, dle dříve zpracované „studie variantního trasování komunikací“. Vícepráce zahrnují dokumentaci DUSP+PDPS pozemní komunikace včetně vyztuženého tělesa, silničního mostu přes železniční trať, vodohospodářské řešení lokality včetně kompenzačních opatření ŽP, přeložky a ochrany trubních sítí, doplnění geotechnického průzkumu a zaměření. Položka zahrnuje méněpráce za čistopis DUSP a celý stupeň PDPS technického řešení dle varianty 1.

Dodatkem č. 5 se předmět Díla rozšiřuje o následující:

- Návrh provizorní optické kabelové trasy na základě řešení poruch přenosové sítě dle pokynu SŽ PO-05/2025-GR – rozšíření dokumentace PS sdělovacího zařízení. Týká se úseku A1, A2 i B.
- Návrh pomocné konstrukce umožňující výstavbu nosné konstrukce mostu souběžně s výstavbou spodní stavby mostu a pomocné konstrukce pro následná vysunutí hotové nosné konstrukce na hotovou spodní stavbu – v rámci dokumentace SO mostu, případně SO železničního spodku. Týká se úseku A1.
- Dokumentace rekonstrukce náspů v km 188,020-188,220 jako součást dokumentace SO železničního spodku. Týká se úseku A1.
- Dokumentace nových provizorních vnitřních rozvodů vody a kanalizace pro toalety a kuchyňky v denních místnostech výpravní budovy žst. Nové Sedlo u Lokte. S potřebou zachování vnitřních rozvodů je spojena nutnost zřídit nové venkovní přípojky vodovodu a kanalizace, stávající jsou umístěny v demolované části budovy. Týká se úseku A2.
- Změna řešení železničního spodku (především odvodnění), změna polohy kabelových tras, stožárů trakčního vedení a dopad do dokumentace mostních objektů s ohledem na požadavek GR O13 na zřízení jednostranně skloněných plání železničního spodku. Týká se úseku A2.

PŘÍLOHA Č. 3 (PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)
Rozpis Ceny Díla

A) Rozpis Ceny Díla „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (včetně)“

Cena za zpracování DUSP a PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru pro:

A1 - „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (včetně)“, DUSP č. 1, pro úsek stavby v km 186,100 – 188,173 dle ZTP, čl. 1.2.2 a)

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP č. 1 A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jedn. cena	Cena celkem
1	Zpracování DUSP č.1 dle vyhlášky č.146 /2008 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP Sb. v platném znění, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 a 5	hod	■	■	■
2	Zpracování PDPS dle vyhlášky č.146/2008 Sb. v platném znění, v rozpracování dle směrnice SŽ SM011 a dle VTP a ZTP, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 a 5	hod	■	■	■
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č.20 v platném znění) dle směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část- Náklady stavby, a požadavků VTP a ZTP	hod	■	■	■
4	Dokladová část pro správní řízení a Doklady-objednatele, dle směrnice SŽ SM011 příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část a požadavků VTP a ZTP, včetně související inženýrské činnosti bez položek uvedených v 4a a 4b	hod	■	■	■
4a	Oznámení zahájení zjišťovacího řízení v rozsahu přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb.	hod	■	■	■
4b	Dokumentace v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.	hod	■	■	■
5	NEOBSAZENO	-	-	-	-
6	Definitivní odevzdání DUSP č.1, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■

7	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
8	Definitivní odevzdání DUSP č.1, dle SOD v elektronické formě (rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
9	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v elektronické formě (rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
18	Práce dle dodatku č. 1	hod	■	■	■
19	Práce dle dodatku č. 2	hod	■	■	■
20	Práce dle dodatku č. 3	hod	■	■	■
21	Práce dle dodatku č. 4	hod	■	■	■
22	Práce dle dodatku č. 5	hod	■	■	■
Celkem za základní služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP č. 1 A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jedn. cena	Cena celkem
10	Zajištění mapových podkladů	kpl	■	■	■
11	Geodetické práce	kpl	■	■	■
12	Geotechnický průzkum pro železniční spodek v km 186,100 - 186,450 a 187,100 – 188,173	kpl	■	■	■
13	Dendrologický, biologický, pedologický průzkum	Podle typu průzkumu	■	■	■
14	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	■	■	■
15	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	■	■	■
16	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
Celkem za dodatečné služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
17	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v	hod	■	■	■

rámcí realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek				
---	--	--	--	--

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (**předpoklad 23 měsíců**). Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

A2 - „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“, DUSP č. 2, pro úsek stavby v km 188,173 - 198,787 dle ZTP, čl. 1.2.2 b)

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP č. 2 A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jedn. cena	Cena celkem
1	Zpracování DUSP č.2 dle vyhlášky č.146 /2008 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP Sb. v platném znění, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 a 5	hod	■	■	■
2	Zpracování PDPS dle vyhlášky č.146/2008 Sb. v platném znění, v rozpracování dle směrnice SŽ SM011 a dle VTP a ZTP, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 a 5	hod	■	■	■
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č.20 v platném znění) dle směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část- Náklady stavby, a požadavků VTP a ZTP	hod	■	■	■
4	Dokladová část pro správní řízení a Doklady-objednatele, dle směrnice SŽ SM011 příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část a požadavků VTP a ZTP, včetně související inženýrské činnosti bez položek uvedených v 4a a 4b	hod	■	■	■
4a	Oznámení zahájení zjišťovacího řízení v rozsahu přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb.	hod	■	■	■
4b	Dokumentace v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.	hod	■	■	■
5	Dokumentace Fyzická ochrana objektu, dle směrnice SŽ SM011,	hod	■	■	■

	příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část a požadavků VTP a ZTP				
6	Definitivní odevzdání DUSP č.2, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
7	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
8	Definitivní odevzdání DUSP č.2, dle SOD v elektronické formě (rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
9	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v elektronické formě (rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
20	Práce dle dodatku č. 2	hod	■	■	■
21	Práce dle dodatku č. 3	hod	■	■	■
22	Práce dle dodatku č. 4	hod	■	■	■
23	Práce dle dodatku č. 5	hod	■	■	■

Celkem za základní služby:

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP č. 2 A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jedn. cena	Cena celkem
10	Zajištění mapových podkladů	kpl	■	■	■
11	Geodetické práce	kpl	■	■	■
12	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	kpl	■	■	■
13	Dendrologický, biologický, pedologický průzkum	Podle typu průzkumu	■	■	■
14	Aktualizace záměru projektu dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
15	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	■	■	■
16	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	■	■	■
17	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■

18	Rozsah činnosti při výkonu součinnosti s objednatelem a zhotovitelem stavby při procesu ERA "Trackside Approval"	hod	■	■	■
----	--	-----	---	---	---

Celkem za dodatečné služby:

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
19	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod	■	■	■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (**předpoklad 20 měsíců**). Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

A. CENA DÍLA:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
147 461 800 Kč	30 966 978 Kč	178 428 778 Kč

z toho:

A1 Cena za zpracování DUSP č.1 a PDPS (v rozsahu základních a dodatečných služeb):

■	■	■
---	---	---

Cena za výkon autorského dozoru:

■	■	■
---	---	---

z toho:

A2 Cena za zpracování DUSP č.2 a PDPS (v rozsahu základních a dodatečných služeb):

■	■	■
---	---	---

Cena za výkon autorského dozoru:

■	■	■
---	---	---

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DUSP č.1 a PDPS a výkon autorského dozoru:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1a. Dílčí etapa	■	■

	                                                	          
--	---	--

4. Dílčí etapa	██████████	██████████
	████████████████████	██████████
	████████████████████	
5. Dílčí etapa	██████████	
	████████████████████	██████████
	████████████████████	
Výkon autorského dozoru	██████████	██████████
	████████████████████	
	██████████	
Celkem:	██████████	██████████

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DUSP č.2 a PDPS a výkon autorského dozoru:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	██████████	██████████
	████████████████████	
	████████████████████	
2. Dílčí etapa	██████████	██████████
	████████████████████	
	████████████████████	
	██████████	██████████
	████████████████████	
	████████████████████	
	██████████	██████████
	████████████████████	
	████████████████████	
	██████████	██████████
	████████████████████	
	████████████████████	
3. Dílčí etapa	██████████	██████████
	████████████████████	
	████████████████████	
	██████████	██████████
	████████████████████	
	████████████████████	
	██████████	██████████
	████████████████████	
	████████████████████	
	██████████	██████████
	████████████████████	
	████████████████████	

4. Dílčí etapa		
5. Dílčí etapa		
6. Dílčí etapa		
7. Dílčí etapa		
8. Dílčí etapa		
9. Dílčí etapa		

10. Dílčí etapa		
11. Dílčí etapa		
Výkon autorského dozoru		
Celkem:		

B) Rozpis Ceny Díla „Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)”

Cena za zpracování DUSP a PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jedn. cena	Cena celkem
1	Zpracování DUSP dle vyhlášky č.146 /2008 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP Sb. v platném znění, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 a 5	hod	■	■	■
2	Zpracování PDPS dle vyhlášky č.146/2008 Sb. v platném znění, v rozpracování dle směrnice SŽ SM011 a dle VTP a ZTP, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 a 5	hod	■	■	■
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č.20 v platném znění) dle směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část- Náklady stavby, a požadavků VTP a ZTP	hod	■	■	■
4	Dokladová část pro správní řízení a Doklady-objednatele, dle směrnice SŽ SM011 příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část a požadavků VTP a ZTP, včetně související inženýrské činnosti bez položek uvedených v 4a a 4b	hod	■	■	■
4a	Oznámení zahájení zjišťovacího řízení v rozsahu přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb.	hod	■	■	■
4b	Dokumentace v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.	hod	■	■	■
5	NEOBSAZENO	-	-	-	-
6	Definitivní odevzdání DUSP, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
7	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■

8	Definitivní odevzdání DUSP, dle SOD v elektronické formě (rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
9	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v elektronické formě (rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
19	Práce dle dodatku č. 3	hod	■	■	■
20	Práce dle dodatku č. 4	hod	■	■	■
21	Práce dle dodatku č. 5	hod	■	■	■
Celkem za základní služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jedn. cena	Cena celkem
10	Zajištění mapových podkladů	kpl	■	■	■
11	Geodetické práce	kpl	■	■	■
12	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	kpl	■	■	■
13	Dendrologický, biologický a pedologický průzkum	Podle typu průzkumu	■	■	■
14	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	■	■	■
15	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	■	■	■
16	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
17	Rozsah činnosti při výkonu součinnosti s objednatelem a zhotovitelem stavby při procesu ERA "Trackside Approval"	hod	■	■	■
Celkem za dodatečné služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
18	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v	hod	■	■	■

rámcí realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek				
---	--	--	--	--

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (**předpoklad 23 měsíců**). Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

B. CENA DÍLA:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
54 345 500 Kč	11 412 555 Kč	65 758 055 Kč

z toho:

B Cena za zpracování DUSP a PDPS (v rozsahu základních a dodatečných služeb):

--	--	--

B Cena za výkon autorského dozoru:

--	--	--

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DUSP a PDPS a výkon autorského dozoru:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa		
2. Dílčí etapa		
3. Dílčí etapa		
4. Dílčí etapa		
5. Dílčí etapa		

6. Dílčí etapa		
7. Dílčí etapa		
8. Dílčí etapa		
9. Dílčí etapa		
10. Dílčí etapa		
11. Dílčí etapa		
Výkon autorského dozoru		
Celkem:	54 345 500 Kč	65 758 055,00 Kč

PŘÍLOHA Č. 4 (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)**Harmonogram plnění****Harmonogram plnění A1 DUSP č. 1 „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (včetně)“**

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	–	–
1a. Dílčí etapa	do 1. 12. 2024	Odevzdání všech kompletních průzkumů (s výjimkou průzkumů pro mostní estakádu) Potvrzení koncepce řešení s mostní estakádou	Předávací protokol podepsaný Objednatel
1b. Dílčí etapa	Do 12 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	předání systému geotechnického monitoringu včetně dokumentace	Předávací protokol podepsaný Objednatel
1c. Dílčí etapa	do 31. 3. 2025	Odevzdání průzkumů pro mostní estakádu a most v ev. km 188,225	Předávací protokol podepsaný Objednatel
1d. Dílčí etapa	do 31. 7. 2025 (dle Dodatku č. 4 do 30. 4. 2025)	Návrh technického řešení DUSP k připomínkovému řízení	Předávací protokol podepsaný Objednatel
2. Dílčí etapa	do 30. 9. 2025 (dle Dodatku č. 4 do 30. 6. 2025)	Definitivní odevzdání DUSP se zpracovanými připomínkami bez dokladové části Zpracování a odevzdání kompletního a úplného Oznámení EIA	Předávací protokol podepsaný Objednatel
3a. Dílčí etapa	do 31. 12. 2025 (dle Dodatku č. 4 do 30. 9. 2025)	Návrh technického řešení PDPS k připomínkovému řízení (bez výkresů výztuže) Oceněný soupis prací jako podklad pro vypracování dokumentace pro výběr zhotovitele na zhotovení stavby (na základě konceptu PDPS)	Předávací protokol podepsaný Objednatel Kopie dokladu o podání Oznámení EIA dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.
3b. Dílčí etapa	do 28. 2. 2026 (dle Dodatku č. 3 do 30. 11. 2025)	Definitivní odevzdání DUSP+PDPS se zpracovanými připomínkami vč. dokladové části, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem podkladů pro ZTP na	Předávací protokol podepsaný Objednatel Kopie žádosti o společné povolení potvrzená místně

		zhotovení stavby) v rozsahu dle VTP a ZTP; Podání žádosti o společné povolení	příslušným stavebním úřadem
4. Dílčí etapa	do 30. 6. 2026 (dle Dodatku č. 3 do 31. 3. 2026)	Nabytí právní moci společného povolení	Společné povolení v právní moci
5. Dílčí etapa	do 31. 10. 2026 (dle Dodatku č. 3 do 31. 7. 2026)	Majetkoprávní část	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
Termín dokončení Díla	Předpoklad: 06/2027–05/2031 (dle Dodatku č. 4 do 12/2027)	Autorský dozor (AD) projektanta při zhotovení Stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět AD ode dne zahájení zhotovení stavby do ukončení zhotovení stavby v předpokládané délce 23 měsíců (dle Dodatku č. 4 do 7 měsíců)	Výkaz poskytnutých služeb (1x za čtvrtletí) – stručný popis výkonů a specifikace výkonu AD projektanta

Harmonogram plnění A2 DUSP č. 2 „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (včetně)“

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	–	–
1. Dílčí etapa	Do 16 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání všech kompletních průzkumů dle VTP a ZTP	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
2. Dílčí etapa	do 1. 12. 2024	Návrh technického řešení DUSP k připomínkovému řízení	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
3. Dílčí etapa	do 26 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (dle Dodatku č. 4 do 23 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy)	Definitivní odevzdání DUSP se zpracovanými připomínkami bez dokladové části	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
4. Dílčí etapa	do 22 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Zpracování a odevzdání kompletního a úplného Oznámení EIA	Kopie dokladu o podání Oznámení EIA dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.
5. Dílčí etapa	Do 3 měsíců od vydání stanoviska EIA, nejdříve však 9. 9. 2025	Definitivní odevzdání DUSP se zpracovanými připomínkami vč. dokladové části; Podání žádosti o společné povolení	Předávací protokol podepsaný Objednatelem; Kopie žádosti o společné povolení potvrzená místně příslušným stavebním úřadem

6. Dílčí etapa	do 6 měsíců od termínu 5. Dílčí etapy	Nabytí právní moci společného povolení	Společné povolení v právní moci
7. Dílčí etapa	do 6 měsíců od termínu 6. Dílčí etapy	Kompletní majetkoprávní vypořádání stavby	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
8. Dílčí etapa	do 5 měsíců od pokynu Objednatele k zahájení prací na PDPS (pokyn nastane nejdříve po 5. Dílčí etapě)	Předložení PDPS k připomínkám	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
9. Dílčí etapa	do 8 měsíců od pokynu Objednatele k zahájení prací na PDPS	Odevzdání PDPS se zapracovanými připomínkami bez dokladové části	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
10. Dílčí etapa	do 10 měsíců od pokynu Objednatele k zahájení prací na PDPS	Definitivní odevzdání DUSP+PDPS (PDPS se zapracovanými připomínkami, kompletní dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem podkladů pro ZTP na zhotovení stavby) v rozsahu dle VTP a ZTP	Protokol o provedení Díla podepsaný Objednatelem
11. Dílčí etapa	Od doručení oznámení Objednatele o zahájení procesu „Trackside Approval“ Evropskou železniční agenturou (ERA) do doručení oznámení Objednatele o vydání souhlasného stanoviska „Trackside Approval“ ERA	Součinnost s Objednatelem a zhotovitelem stavby při procesu „Trackside Approval“ a případná aktualizace projektové dokumentace dle požadavků ERA	Oznámení Objednatele o vydání souhlasného stanoviska „Trackside Approval“ od ERA
Termín dokončení Díla	Předpoklad do: 10/2027 - 05/2031 (dle Dodatku č. 4 do 07/2029 – 05/2031)	Autorský dozor (AD) projektanta při zhotovení Stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět AD ode dne zahájení zhotovení stavby do ukončení zhotovení stavby v předpokládané délce 23 měsíců	Výkaz poskytnutých služeb (1x za čtvrtletí) – stručný popis výkonů a specifikace výkonu AD projektanta

Harmonogram plnění B „Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)“

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	–	–
1. Dílčí etapa	Do 16 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání všech kompletních průzkumů dle VTP a ZTP	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
2. Dílčí etapa	do 1. 12. 2024	Návrh technického řešení DUSP k připomínkovému řízení	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
3. Dílčí etapa	do 24 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (dle Dodatku č. 4 do 23 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy)	Definitivní odevzdání DUSP se zpracovanými připomínkami bez dokladové části a dokumentace sanace skalních svahů	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
4. Dílčí etapa	do 22 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Zpracování a odevzdání kompletního a úplného Oznámení EIA	Kopie dokladu o podání Oznámení EIA dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.
5. Dílčí etapa	Do 3 měsíců od vydání stanoviska EIA, nejdříve však 9. 9. 2025	Definitivní odevzdání DUSP se zpracovanými připomínkami vč. dokladové části; Podání žádosti o společné povolení	Předávací protokol podepsaný Objednatelem; Kopie žádosti o společné povolení potvrzená místně příslušným stavebním úřadem
6. Dílčí etapa	do 6 měsíců od termínu 5. Dílčí etapy	Nabytí právní moci společného povolení	Společné povolení v právní moci
7. Dílčí etapa	do 6 měsíců od termínu 6. Dílčí etapy	Kompletní majetkoprávní vypořádání stavby	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
8. Dílčí etapa	do 5 měsíců od pokynu Objednatele k zahájení prací na PDPS (pokyn nastane nejdříve po 5. Dílčí etapě)	Předložení PDPS k připomínkám	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
9. Dílčí etapa	do 8 měsíců od pokynu Objednatele k zahájení prací na PDPS	Odevzdání PDPS se zpracovanými připomínkami bez dokladové části	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
10. Dílčí etapa	do 10 měsíců od pokynu Objednatele k	Definitivní odevzdání DUSP+PDPS (PDPS se zpracovanými	Protokol o provedení Díla podepsaný Objednatelem

	zahájení prací na PDPS	připomínkami, kompletní dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem podkladů pro ZTP na zhotovení stavby) v rozsahu dle VTP a ZTP	
11. Dílčí etapa	Od doručení oznámení Objednatele o zahájení procesu „Trackside Approval“ Evropskou železniční agenturou (ERA) do doručení oznámení Objednatele o vydání souhlasného stanoviska „Trackside Approval“ ERA	Součinnost s Objednatelem a zhotovitelem stavby při procesu „Trackside Approval“ a případná aktualizace projektové dokumentace dle požadavků ERA	Oznámení Objednatele o vydání souhlasného stanoviska „Trackside Approval“ od ERA
Termín dokončení Díla	Předpoklad do: 06/2027–05/2031 (dle Dodatku č. 4 do 07/2029–05/2031)	Autorský dozor (AD) projektanta při zhotovení Stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět AD ode dne zahájení zhotovení stavby do ukončení zhotovení stavby v předpokládané délce 23 měsíců	Výkaz poskytnutých služeb (1x za čtvrtletí) – stručný popis výkonů a specifikace výkonu AD projektanta

PŘÍLOHA Č. 5 (PŘÍLOHA Č. 8 SMLOUVY)**Seznam poddodavatelů**

Identifikace poddodavatele (obchodní firma, sídlo a IČO)	Věcný rozsah poddodávky (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO)	Hodnota poddodávky v % ze Smluvní ceny díla
Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc IČO 258 73 962	zpracování části projektu – životní prostředí, zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, specialista na životní prostředí, hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, měření intenzity hluku a vibrací	■
Arrano Group s.r.o. Střední novosadská 7/10, Nové Sady, 779 00 Olomouc IČO 267 92 303	zpracování části projektu koordinátora BOZP, zajištění koordinátora BOZP a poskytnutí osvědčení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	■
Signal Projekt s.r.o. Videňská 546/55, Štýřice, 639 00 Brno IČO: 255 25 441	zpracování části projektu – zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení, zajištění specialisty na zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení a poskytnutí příslušného osvědčení a oprávnění	■
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc IČO 646 10 357	zpracování části projektu mostní objekty, ZOV	■
GeoTec-GS, a.s. Praha 10, Chmelová 2920/6, PŠČ 10600 IČO 25103431	geologický a technický průzkum, geotechnický monitoring, zpracování části projektu železniční spodek	■
TESIA speciální technické práce s.r.o. Luční 2435/17, Žabovřesky, 616 00 Brno IČO 10882294	geologický a technický průzkum	■
SG-GEOPROJEKT, spol. s r.o. Špitálka 49/8, Trnitá 602 00 Brno IČO 26237636	zajištění skalních svahů	■
Agile Geotechnics s.r.o. Šumavská 1036/23, Vinohrady, 120 00 Praha 2	zpracování části projektu mostní objekty	■

IČO 09506705		
Elektrizace železnic Praha a.s. Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000 IČO 47115921	zpracování části projektu silnoproudá technologie	
ALMAPRO, s.r.o. Průběžná 1108/77, 100 00 Praha 10 – Strašnice IČO 24150134	zpracování části projektu inženýrské sítě elektro	
LAMBDA studio s.r.o. Oldřichova 106/49, 128 00 Praha 2 IČO 08182990	zpracování části projektu trubní sítě a vodohospodářské řešení	
G DESIGN, spol. s r.o. Veleslavínova 3108/ 14, 400 11 Ústí nad Labem IČO 25466810	zpracování části projektu mostní objekty	
OBERMEYER HELIKA a.s. Beranových 65, 199 21 Praha 9 – Letňany IČO 60194294	zpracování části projektu nástupiště a přístřešky	
ATELIER 4 s.r.o. Březová 1724/29, 466 02 Jablonec nad Nisou IČO 46710141	zpracování části projektu pozemní stavby	
Ing. Ondřej Holý Přední Chlum 40, Milešov 262 56 IČO 70705330	zajištění skalních svahů	
Výskumný ústav dopravný, a.s. Velký Díl 3323, 010 08 Žilina IČO 36402672	ověření interoperability	
Hasík projekty stavby s.r.o. Merhoutova 1401/2, Kunratice, 148 00 Praha 4 IČO 05463335	zpracování části projektu tunelové objekty	
AQUA ENVIRO s.r.o. Atriová 112/1, Ivanovice, 621 00 Brno IČO 26907909	hydrogeologický průzkum	
GEONIKA, s.r.o. V Cibulkách 406/5, Košíře, 150 00 Praha 5 IČO 48111767	korozní průzkum	
SG Geotechnika a.s. Geologická 988/4, Hlubočepy, 152 00 Praha 5 IČO 41192168	geotechnické výpočty a posouzení	

CELKEM %

