

## **Smlouva o poskytování služeb souvisejících s nácvikem situací vyskytujících se při řešení krizových a mimořádných událostí**

uzavřenou dle zákona č.89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

Na základě VZMR : VZ-476/2016 s názvem „Školení řidičů – KRIZE 2016“

Smluvní strany:

### **Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: Ústí nad Labem, Sociální péče 799/7A, PSČ 400 11  
zastoupen: MUDr. Iljou Deylem, ředitelem  
IČ: 00829013  
DIČ: CZ 00829013 - neplátce DPH  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Ústí nad Labem  
číslo účtu: 37531411/0100  
kontaktní osoba ve  
věcech technických: Ing. Martin Repko, e-mail: [repko.martin@zzsuk.cz](mailto:repko.martin@zzsuk.cz),  
tel: 475 234 116, mobil: 602 941 004

Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje, příspěvková organizace je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem oddíl PR, vložka č 759 (dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

### **Název uchazeče AUTODROM MOST a.s.**

se sídlem: Tvrzova 5, 43401 Most  
zastoupen: Josef Zajíček  
osoba zmocněná pro  
jednání technická:  
IČ: 25419048  
DIČ: CZ25419048  
je plátce DPH  
bankovní spojení: UniCredit Bank  
číslo účtu: 2109967118 / 2700

### **Název uchazeče**

AUTODROM MOST a.s. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem (dále jen „poskytovatel“) na straně druhé

společně též jako „smluvní strany“ nebo samostatně jako „smluvní strana“

uzavírají spolu níže uvedenou služeb souvisejících s nácvikem situací vyskytujících se při řešení krizových a mimořádných událostí (dále jen „Smlouva“).

## Článek I. Předmět plnění

1. Účelem této Smlouvy je vytvoření předpokladů (formou zajištění školení včetně praktického nácviku řidičů ZZS ÚK) pro zvládnutí situací vyskytujících se při jízdách k řešení krizových a mimořádných událostí v rámci silničního provozu (včetně provozu mimo veřejné komunikace), při provozování motorových vozidel oprávněnými osobami objednatele resp. osobami objednatelem určenými.
2. Předmětem této Smlouvy je závazek poskytovatele poskytnout služby spočívající v zorganizování Školení řidičů objednatele (maximálně 240 zaměstnanců) pro nácvik mimořádných a krizových situací, v r. 2016 (dále jen „Školení“) a závazek objednatele zaplatit za tato školení sjednanou smluvní cenu.  
Školení bude prováděno v předem dohodnutých termínech a rozsahu dle čl. II této smlouvy a dle poptávkového řízení „Školení řidičů 2016“.  
Školení bude prováděno na základě objednatelům vydávaných jednotlivých objednávek.  
Dílní objednávky budou obsahovat počet účastníků a termín konání Školení a počet a seznam pojištěných vozidel.
3. Dále je předmětem této Smlouvy zajištění pojištění sanitních vozidel ZZS ÚK (Objednatele), účastníků se výcviku a to na škody způsobené při provozu těchto vozidel v průběhu školení. Pojištění vozidel ZZS ÚK na škody způsobené při provozu vozidel ZZS ÚK v průběhu školení bude objednáno jednotlivou dílní objednávkou a sjednáváno pro konkrétní vozidla Objednatele, v každém jednotlivém termínu školení. Přesné počty a registrační značky vozidel Objednatel upřesní vždy min. 1 den před započítáním příslušného školení.  
Podmínky pojištění vozidel objednatele jsou přílohou č.2 této smlouvy v rozsahu:
  - pojistné podmínky
  - rozsah pojištění – max. pojistné limity, spoluúčast, výluky z pojištění atd.
  - podrobný postup v případě vzniku poškození sanitního vozidla Objednatele
  - postup nahlášení škodní události a její likvidace
4. Nedílnou součástí Školení je
  - možnost parkování sanitních vozidel Objednatele účastníků se výcviku, ve výcvikovém areálu (polygonu) – max. 8 vozů (vyšší počet nutno dohodnout předem),
  - zajištění prostor na polygonu pro nácvik řidičů ZZS, a to v rozsahu příjezdové cesty, křižovatky s vedlejší komunikací prostorem min 6x15m pro nácvik na místě zásahu, vyhrazený pro dobu výcviku pouze a výhradně pro činnosti Objednatele
  - hodnocení jednotlivých řidičů pro Objednatele
  - účastnický certifikát vydávaný poskytovatelem pro každého účastníka školení
5. Doba plnění je stanovena v termínech dle dohody a je uvedena v jednotlivých objednávkách Objednatele. Poslední termín školení řidičů však nebude objednáno nejpozději do 30. 11. 2016
6. Místem předmětu plnění je polygon poskytovatele Polygon Most

## Článek II. Způsob a rozsah provedení

1. Jednotlivá Školení jsou rozdělena na teoretickou část a praktický výcvik jízdy (nezávisle na počasí a ročním období), jejichž náplní bude zvládnutí krizových situací při mimořádných událostech a krizových situacích.

Celková délka Školení 6 hod. (bez přestávky na oběd) organizace školení je následovná:

- 1 hod. praktické jízdy (3 vozidla á 2 řidiči + 1 instruktor) dle bodu 2.A a souběžně 6 řidičů nácvik dle bodu 2.B,
- 1 hod. výměna skupin,
- 2 hod. teorie,
- 1 hod. praktické jízdy (3 vozidla á 2 řidiči + 1 instruktor) dle bodu 2.A a souběžně 6 řidičů nácvik dle bodu 2.B,
- 1 hod. výměna skupin.

2. Školení je zaměřeno na osvojení návyků pro řešení kritických situací i způsobu bezpečné jízdy pro vozidla využívající světelná a zvuková výstražná zařízení na silnicích i mimo silniční komunikace. Výcvik probíhá formou jednodenních kurzů pro skupiny osob. Pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, bude mít každý účastník Školení pro praktický výcvik k dispozici vlastní vozidlo.

Náplň Školení:

A) Výcvik řidičů bezpečné jízdy při krizových situacích a mimořádných událostech

- teorie max. 2 hod. + praxe 2 hod.

Sjednaný minimální obsah (teoretická část):

- Defenzivní jízda jako metoda prevence dopravních nehod.
- Pojem rizika v silniční dopravě, jeho specifika a pojem „defenzivní řidič“.
- Defenzivní chování a jeho aplikace na situace v silničním provozu.
- Příčiny chybných výkonů, které vedou k rizikovým situacím a dopravním nehodám.
- Schéma vývoje rizikových situací a jednotlivé fáze dopravní nehody.
- Profesionalita a příslušnost k firmě jako nezbytné atributy nehodové prevence.
- Charakteristika ostatních účastníků silničního provozu z hlediska defenzivního řidiče.
- Defenzivní řidič, jeho osobnostní dispozice, fyziologické a psychické limity.
- Reakce, reakční doby, reálný rozměr rychlosti.
- Problematika pozornosti, stresu a únavy. Motivace k profesionálnímu chování jako nezbytné součásti řidičské kvalifikace.
- Jednání řidiče před a při dopravní nehodě, předvídání situace v silničním provozu, reakce při krizových situacích, možnosti zabránění dopravním nehodám.

Sjednaný minimální obsah (praktická část):

Praktická jízda před a po teoretické části. Jejím cílem je zjistit předpoklady řízení vozidla řidiče při krizových situacích a uplatnit v praxi získané teoretické poznatky, za účelem předcházení krizovým situacím. Provádí se ve skupinách po 2 řidičích s 1 instruktorem. Součástí této části školení řidičů je hodnocení řidiče, které je pak v krátkém časovém horizontu k dispozici objednateli školení řidičů. Hodnocení jednotlivých řidičů je předáno objednateli nejpozději do 14 dnů po dokončení posledního školení řidičů.

Řidič je hodnocen z pohledu

- dodržování pravidel,
- správné techniky jízdy při mimořádných událostech,
- defenzivní strategie jízdy při mimořádných událostech a ekonomicko-ekologické jízdy.
- kromě celkového profilu řidiče je uveden i tzv. riskfaktor, neboli vyjádření pravděpodobnosti, se kterou se řidič stane účastníkem dopravní nehody.

B) Návčik příjezdu na místo zásahu a činnostech řidiče zásahu při krizových situacích a mimořádných událostech – 2 hod.

- Uchazeč nabídne v rámci své nabídky prostor na polygonu pro návčik řidičů ZZS, a to v rozsahu příjezdové cesty, křižovatky s vedlejší komunikací prostorem min 6x15m pro návčik na místě zásahu, vyhrazený pro dobu výcviku pouze a výhradně pro činnosti Objednatele.
- Parkovací plochu pro umístění 6 sanitních vozidel ZZS a 2 vozidel simulujících návčik mimořádné události a to po dobu celého školení řidičů. Vozidla budou přistavena min. první den školení řidičů a odstavena nejpozději 1 den po posledním termínu školení řidičů.
- Objednatel si pro tuto část zajistí vlastní školitele, spojové prostředky a další školící prostředky potřebné pro zajištění školení řidičů při této části. Tato část školení bude probíhat souběžně s jízdami řidičů.

Objednatel zajistí:

- sanitní vozidla ZZS (osobní do 3,5t) VW Transporter T5 pro školení řidičů bezpečné jízdy – v rámci jednoho dne bude k dispozici cca 6 vozidel,
- sanitní vozidla ZZS (osobní do 3,5t) VW Transporter T5 pro školení řidičů – návčik příjezdu na místo zásahu a činnostech řidiče zásahu – v rámci jednoho dne bude k dispozici 6 vozidel pro výcvik a 2 vozidla pro simulaci mimořádné události.
- vlastní radiostanice ZZS ÚK, pro instruktory zajistí ZZS ÚK min. 3ks ručních radiostanic.

### Článek III.

#### Cena a platební podmínky

#### 1. Cena Školení a pojištění vozidel:

a) Školení řidičů vč. praktických jízd je smluvena na částku ve výši 3 716,- Kč (slovy: tři tisíce sedm set šestnáct korun českých) bez DPH/ 1 osoba

b) pojištění vozidel 200 Kč/1 vůz

Cena se rovná ceně plnění veřejné zakázky „Školení řidičů 2016“ uvedené v nabídce prodávajícího ze dne 939 840 Kč bez DPH

2. Cena uvedená v čl. III., odst. 1, je stanovena jako nejvýše přípustná a nepřekročitelná a obsahuje veškeré náklady spojené se splněním závazku poskytovatele dle čl. II. této Smlouvy.
3. Celková cena všech Objednávek nepřekročí 990.000,- Kč bez DPH. Objednatel nebude poskytovat zálohu na plnění předmětu Smlouvy.
4. Cena za předmět plnění bude hrazena na základě řádně faktur vystavených na základě jednotlivých Objednávek. Faktury musí mít náležitosti daňového dokladu dle § 28 a 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění.

Faktury budou zasílány na adresu sídla Objednatele.

Faktura musí obsahovat:

- a) označení faktury a její číslo;
- b) obchodní firmy, sídla, IČ a DIČ smluvních stran;
- c) důvod fakturace, popis plnění;
- d) bankovní spojení poskytovatele;
- e) fakturovanou částku;
- f) daňové náležitosti;
- g) datum vystavení a lhůtu splatnosti;
- h) údaj o zápisu poskytovatele v obchodním rejstříku či jiné evidenci;
- i) datum uskutečnění zdanitelného plnění;
- j) číslo objednávky;

- k) název předmětu veřejné zakázky.
5. Platba bude provedena výhradně v Kč a proběhne bezhotovostní formou na bankovní účet poskytovatele uvedený v této Smlouvě. Změnu bankovního spojení a čísla účtu poskytovatele bude možno provést pouze písemným dodatkem k této Smlouvě nebo písemným sdělením prokazatelně doručeným objednateli, nejpozději spolu s příslušnou fakturou. Toto sdělení musí být podepsáno osobou (osobami) oprávněnou k podpisu této Smlouvy.
  6. Faktura je splatná do 21 dnů od jejího prokazatelného doručení Objednateli, přičemž přílohou faktury bude protokol o provedení školení.

#### **Článek IV. Ochrana informací**

1. Poskytovatel má za povinnost uchovat v tajnosti veškerá obchodní tajemství objednatel (dále jen „obchodní tajemství“) a další informace týkající se objednatel, které v souvislosti s poskytováním předmětu plnění dle této Smlouvy objednatel sdělí poskytovateli (dále jen „důvěrné informace“) a nepoužít je k jinému účelu než k plnění závazků podle této Smlouvy, nepoužít je ve svůj prospěch, ve prospěch třetí osoby nebo v neprospěch objednatel ani je nesdělít žádné jiné osobě a učinit vše potřebné pro jejich ochranu a zamezení jejich zneužití.
2. Pokud je sdělení důvěrných informací třetí osobě nezbytné pro plnění závazků poskytovatelem vyplývajících mu z této Smlouvy, může poskytovatel tyto důvěrné informace poskytnout pouze s předchozím písemným souhlasem objednatel a za předpokladu, že tato třetí osoba písemně potvrdí svůj závazek zachování mlčenlivosti a důvěrnosti informací, které jí byly sděleny. V případě porušení závazku zachování mlčenlivosti a ochrany důvěrných informací ze strany této třetí osoby, je za toto porušení odpovědný v plném rozsahu poskytovatel.
3. Tato smlouva však bude zveřejněna v rozsahu údajů, dle platných právních předpisů. Na takovéto zveřejnění se nevztahuje ustanovení bodů č.1 a č.2 tohoto článku.

#### **Článek V. Ukončení smlouvy**

1. Smluvní vztah zaniká:
  - a) písemnou dohodou smluvních stran;
  - b) uplynutím času, na který byl smluvní vztah sjednán;
  - c) písemnou výpovědí bez udání důvodů s 30 denní výpovědní lhůtou; výpovědní lhůta začíná běžet doručením výpovědi druhé smluvní straně.

#### **Článek VI. Sankční ujednání**

1. V případě prodlení poskytovatele s poskytnutím plnění (jeho neposkytnutím) v dohodnutém termínu vznikne objednateli právo účtovat poskytovateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z dohodnuté ceny dílčího plnění dle Objednávky, s kterým je poskytovatel v prodlení.
2. Pro případ nezaplacení bezvadné faktury do dne splatnosti je poskytovatel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.

**Článek VII.  
Závěrečná ujednání**

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a uzavírá se na dobu určitou do 31. 12. 2016.
2. Jakékoliv změny a doplňky této Smlouvy jsou možné jen formou písemných, vzestupně číslovaných a oboustranně odsouhlasených dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Obchodní vztahy smluvních stran, neupravené touto smlouvou, se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník v platném znění, platným právním řádem ČR a obchodními zvyklostmi.
4. Smluvní strany se dohodly, že případné sporné škody, rozpory ohledně kvality a úplnosti plnění předmětu smlouvy budou vyčísleny nebo rozhodnuty soudním znalcem, kterého odsouhlasí obě strany.
5. Jakékoliv spory související s touto Smlouvou se smluvní strany zavazují řešit smírnou cestou. Nedohodnou-li se však smírem budou veškeré spory řešeny před věcně a místně příslušným soudem ČR.
6. Tato Smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, každé s platností originálu, z nichž obdrží objednatel jedno vyhotovení a poskytovatel jedno.
7. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, tato je důkazem jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Krycí list (přílohu doplní uchazeč)

Příloha č. 2 – Podmínky pojištění vozidel ZZS ÚK (přílohu doplní uchazeč)

Příloha č. 3 – Výpis/Kopie výpisu z ..... rejstříku/evidence poskytovatele (přílohu doplní uchazeč)

V k. l. n. l. dne 15. 9. 2016

V Mostě dne 16. 9. 2016

**Za objednatele:**

.....  
MUDr. Ilja Deyl  
ředitel ZZS ÚK, p.o.

**Za poskytovatele:**

.....  
Josef Zajíček  
Předseda představenstva

ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA  
Ústeckého kraje, příspěvková organizace  
Sociální Péče 799/7A PO.BOX 44  
400 11 Ústí nad Labem  
IČO: 00 82 90 13 tel./fax: 475 234 516. 532

Příloha č. 1

**Krycí list nabídky**

na veřejnou zakázku malého rozsahu na služby s názvem „Školení řidičů KRIZE 2016“ zadávanou dle § 12 odst. 3 a § 18 odst. 5 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“)

<b>Údaje o uchazeči</b>	
Obchodní firma nebo název (právnícká osoba)	<b>AUTODROM MOST a.s.</b>
Obchodní firma nebo jméno a příjmení (fyzická osoba)	
Sídlo (právnícká osoba)	Tvrzova 5, 434 01 Most
Místo podnikání popř. trvalého pobytu (fyzická osoba)	Tvrzova 5, 434 01 Most
Korespondenční adresa:	Tvrzova 5, 434 01 Most
Právní forma	
IČO	25419048
DIČ	CZ25419048
Telefon	476 449 970
Fax	
E-mail	info@autodrom-most.cz
Kontaktní osoba pro jednání ve věci nabídky	Tereza Büttnerová

<b>Dílní hodnotící kritéria:</b>		
Nabídková cena za školení (6 hodin) 1 řidiče bez DPH	3 716	Kč
<b>Nabídková cena za školení řidičů bez DPH – 240 řidičů</b>	<b>891 840</b>	<b>Kč</b>
Nabídková cena za pojištění 1 vozidla bez DPH á den	200	Kč
<b>Nabídková cena za pojištění vozidel bez DPH – 240 vozidel á 1 den</b>	<b>48 000</b>	<b>Kč</b>
<b>Celková nabídková cena bez DPH (školení 240 řidičů + pojištění 240 vozidel)</b>	<b>939 840</b>	<b>Kč</b>
Sazba DPH	21	%
Celkem DPH	197 366,40	Kč
<b>Celková nabídková cena včetně DPH</b>	<b>1 137 206,40</b>	<b>Kč</b>

**Čestné prohlášení k prokázání základních kvalifikačních předpokladů dle §53 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění**

Čestně prohlašuji, že jako uchazeč o veřejnou zakázku malého rozsahu na služby splňujeme základní kvalifikační předpoklady uvedené v § 53 odst. 1 písm. a) až l) zákona.

V Mostě dne 16. 9. 2016

.....  
Josef Zajíček  
Předseda představenstva

