Dodatek č. 2 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě

evidovaný u Objednatele pod č. 046706/17/OD/2

Jihomoravský kraj

jako Objednatel

a

ČSAD Hodonín a.s.

jako Dopravce

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen „Smlouva“)

evidovanÉ u Objednatele pod č. 046706/17/OD

**k zajištění dopravní obslužnosti, kterou podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, který**

mezi sebou uzavřely

Smluvní strany

1. **Jihomoravský kraj**

se sídlem na adrese Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno,

zastoupený na základě pověření ze dne 18.01.2021 Ing. Jiřím Crhou, náměstkem hejtmana Jihomoravského kraje, pověřeným zabezpečováním samosprávných úkolů v oblasti dopravy,

IČO: 70888337,

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město

č. výdajového účtu 27-7491250267/0100

č. příjmového účtu 27-7188260227/0100

č. depozitního účtu 27-7489830297/0100

č. fondu IDS 27-9395010297/0100

e-mail: od@kr-jihomoravsky.cz, vod@kr-jihomoravsky.cz.

(**„Objednatel“**)

a

1. **ČSAD Hodonín a.s.**

se sídlem Brněnská 3883/48, 695 01 Hodonín,

zastoupená Ing. Františkem Lužou, předsedou představenstva,

IČO: 60747536,

č. účtu: 707671/0100.

 (**„Dopravce“**)

# VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

1. ve Smlouvě je v souladu s osvědčenými postupy v době uzavření Smlouvy dohodnuta indexace části nabídkové ceny za 1 km podle průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování podle údajů „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví - sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ zveřejňovaných Českým statistickým úřadem,
2. zákonem č. 230/2024 Sb., kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony byl od roku 2025 zaveden valorizační mechanismus minimální mzdy, dle něhož minimální měsíční mzda představuje součin predikce průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v národním hospodářství na následující kalendářní rok a koeficientu pro výpočet minimální mzdy,
3. dle nařízení vlády č. 285/2024 Sb., o koeficientu pro výpočet minimální mzdy v roce 2025 a 2026 činí koeficient pro rok 2025 0,422 a pro rok 2026 0,434 a vláda dále deklarovala růst minimální mzdy do roku 2029 tak, aby odpovídala 47 % průměrné mzdy,
4. v důsledku objektivních legislativních změn a vývoje mezd, které nebylo možno při uzavírání Smlouvy předvídat, vyvstala potřeba úpravy sjednaného systému indexace části nabídkové ceny za 1 km tak, aby bylo možné reflektovat skutečný vývoj mzdových nákladů v odvětví dopravy a umožnit zajištění poskytování služeb dle Smlouvy na odpovídající úrovni a za podmínek umožňujících jejich dlouhodobou udržitelnost v souladu s požadavky vyplývajícími v obecném zájmu ze zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a z nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění,
5. doplnění indexace části nabídkové ceny za 1 km podle průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování podle údajů „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví - sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ zveřejňovaných Českým statistickým úřadem o indexaci podle výše minimální mzdy, přičemž by byl použit vyšší z těchto indexů, nemění celkovou povahu veřejné zakázky,
6. zavedením maximálního stropu výše kompenzace vývoje mezd řidičů v čase podle minimální mzdy je zajištěno, že hodnota změny nedosáhne v souladu s ust. § 222 odst. 4 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, finančního limitu pro nadlimitní veřejnou zakázku a v souladu s ust. § 222 odst. 4 písm. b) bodem 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, 10 % původní hodnoty závazku,
7. jsou splněny předpoklady pro změnu Smlouvy dle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,

**SE STRANY DOHODLY TAKTO:**

# Změna čl. 3 smlouvy „výpočet OdmĚNY“

* 1. Dosavadní znění odst. 3.2 Smlouvy se ruší a nahrazuje tímto novým zněním:

„3.2 Výpočet Odměny (O):

* *Celková Odměna je dána součtem Odměn vypočtených dle následujícího vzorce pro jednotlivé Výběrové skupiny.*
* *Výpočet Odměny za plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy za každou Výběrovou skupinu je dán vzorcem:*

 ***Oj = ∑ (Ckmij x Kmuij) – DOT + KORj + KORMZDj***

*kde*

***Ckm*** *představuje Nabídkovou cenu za 1 km, kterou Dopravce uvedl v nabídce v rámci Výběrového řízení vztahujícího se k jednotlivé Výběrové skupině. Nabídkové ceny za jeden km jsou uvedeny současně v Příloze č. 2 této Smlouvy a jejich výše se upravuje postupy dle této Smlouvy.*

***Kmu*** *představuje skutečný počet kilometrů ujetých Dopravcem za období kalendářního měsíce při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy; délka jednotlivých dopravních tras Spojů rozhodující pro výpočet Odměny je stanovena dle odst. 3.16 této Smlouvy.*

***DOT*** *představuje poměrnou část investiční dotace (na jeden kalendářní měsíc Dopravcem určené doby účetního odepisování majetku, a to od měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto majetku), kterou Dopravce případně získal na pořízení majetku, jenž bude využit pro plnění závazku Dopravce dle této smlouvy (výpočet DOT je uveden v následujícím odstavci tohoto článku této Smlouvy).*

***i*** *představuje index označující příslušný typ Nabídkové ceny vztahující se k typu Vozidla a k standardu jeho výbavy, uvedený v Příloze č. 2 této Smlouvy.*

***j*** *představuje index označující číslo Výběrové skupiny, v jejímž rámci plní Dopravce Závazek veřejné služby v souladu s touto Smlouvou.*

***KOR*** *představuje korekci ceny pohonných hmot, jejíž výpočet je blíže uveden v odst. 3.18 této Smlouvy.*

***KORMZD*** *představuje korekci mezd, jejíž výpočet je blíže uveden v odst. 3.20 až 3.30 této Smlouvy.”*

* 1. Dosavadní znění odst. 3.15 Smlouvy se ruší a nahrazuje tímto novým zněním:

„3.15 V případě, kdy je Nabídková cena upravována podle více než jednoho z výše stanovených kritérií a postupů, bude úprava Nabídkové ceny provedena vždy v tomto pořadí postupů aplikovatelných pro daný případ:

(i) úprava Nabídkové ceny postupem dle odstavce 3.6 Smlouvy;

(ii) úprava Nabídkové ceny postupem dle odstavce 3.8 Smlouvy;

(iii) úprava Nabídkové ceny dle odstavce 3.9, respektive dle odstavce 3.10 Smlouvy;

(iv) úprava Nabídkové ceny dle odstavce 3.14 Smlouvy;

přičemž výchozí hodnotou pro další úpravu je vždy Nabídková cena upravená dle předchozího bodu (i) až (iv). Po každé úpravě Nabídkové ceny bude tato cena vždy zaokrouhlena s přesností na dvě desetinná místa.

Takto vypočtenou upravenou Nabídkovou cenu typu Vozidla a standardu jeho výbavy i ve Výběrové skupině j pro měsíc M roku R označíme CkmijMR.“

* 1. Dosavadní odst. 3.20 Smlouvy se nově označuje jako odst. 3.34.
	2. Za odst. 3.19 Smlouvy se vkládají nové odstavce 3.20 až 3.33, které znějí:

*„3.20 Pro účely výpočtu Odměny je v závislosti na změně minimální mzdy stanovena hodnota* ***KORMZDj*** *v kalendářním měsíci* ***M*** *roku* ***R*** *dle níže uvedeného vzorce pro každou Výběrovou skupinu* ***j****:*

***KORMZDj = ∑ (Mij x Kmuij)***

*kde*

***Kmuij*** *představuje skutečný počet kilometrů ujetých Dopravcem za období kalendářního měsíce* ***M*** *roku* ***R*** *při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy; délka jednotlivých dopravních tras Spojů rozhodující pro výpočet Odměny je stanovena dle odst. 3.16 této Smlouvy.*

***i*** *představuje index označující příslušný typ Nabídkové ceny vztahující se k typu Vozidla a k standardu jeho výbavy uvedený v Příloze č. 2 této Smlouvy.*

***j*** *představuje index označující číslo Výběrové skupiny, v jejímž rámci plní Dopravce Závazek veřejné služby v souladu s touto Smlouvou.*

***Mij*** *představuje výši korekce mezd v Kč na km zaokrouhlenou na 2 desetinná místa v kalendářním měsíci* ***M*** *roku* ***R*** *pro standard Vozidla* ***i*** *ve Výběrové skupině* ***j****. Výše korekce mezd* ***Mij*** *je vždy nezáporná. Hodnota* ***Mij*** *ve Výběrové skupině* ***j*** *pro standard Vozidla* ***i*** *v kalendářním měsíci* ***M*** *roku* ***R*** *je dána vzorcem:*

***MijMR = CkmnijMR – CkmijMR***

*kde*

***CkmijMR*** *představuje upravenou Nabídkovou cenu v Kč na km typu Vozidla a standardu jeho výbavy* ***i*** *ve Výběrové skupině* ***j*** *pro měsíc* ***M*** *roku* ***R*** *vypočtenou postupy dle odst. 3.6 až 3.15 této Smlouvy.*

***CkmnijMR*** *představuje upravenou Nabídkovou cenu v Kč na km typu Vozidla a standardu jeho výbavy* ***i*** *ve Výběrové skupině* ***j*** *pro měsíc* ***M*** *roku* ***R*** *vypočtenou postupy dle odst. 3.21 až 3.29 této Smlouvy.*

*3.21 Výše upravené Nabídkové ceny Dopravce za 1 km platné k 1. 1. 2024 bez zohlednění výpočtů podle odst. 3.9, 3.10 a 3.14 této Smlouvy uvedené v odst. 3.30 této Smlouvy bude ze strany Objednatele každoročně upravena od roku 2025 s účinností od 1. 1. roku* ***R*** *v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem indexu spotřebitelských cen ke stejnému měsíci předchozího roku Českého statistického úřadu, a to vždy za měsíc duben daného roku. V tomto směru upravená výše Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:*

***Ckmn1 = Ckmn + [Ckmn x 0,30 x CPI / 100]***

*kde*

***Ckmn1*** *představuje Nabídkovou cenu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Nabídková cena za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.*

***Ckmn*** *představuje Nabídkovou cenu za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.*

***CPI*** *představuje přírůstek indexu spotřebitelských cen ke stejnému měsíci předchozího roku Českého statistického úřadu za měsíc duben roku* ***R-1*** *vyjádřený v procentech a zaokrouhlený na jedno desetinné místo. Pokud bude výše zjištěný přírůstek indexu spotřebitelských cen záporný, výše Nabídkové ceny za 1 km se nesnižuje a zůstane v původní, resp. posledně upravené výši.*

 *Prvním posuzovaným obdobím bude přírůstek indexu spotřebitelských cen ke stejnému měsíci předchozího roku zjištěný za duben roku 2024, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Nabídkové ceny podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2025.*

*3.22 Výše upravené Nabídkové ceny Dopravce za 1 km platné k 1. 1. 2024 bez zohlednění výpočtů podle odst. 3.9, 3.10 a 3.14 této Smlouvy uvedené v odst. 3.30 této Smlouvy bude ze strany Objednatele dále každoročně upravena od roku 2025 s účinností od 1. 1. roku* ***R*** *o změnu výše mezd. V tomto směru upravená výše Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:*

***Ckmn1 = Ckmn + [Ckmn x 0,27 x kmzd]***

*kde*

***Ckmn1*** *představuje Nabídkovou cenu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Nabídková cena za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.*

***Ckmn*** *představuje Nabídkovou cenu za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.*

***kmzd*** *představuje koeficient změny výše mezd, který bude vypočten dle následujícího vzorce:*

***kmzd = max{0, (Cmzd1 – Cmzd) / Cmzd, (MMZDR – MMZDR-1) / MMZDR-1}***

*kde*

***Cmzd*** *představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu za rok* ***R-3*** *v odvětví Doprava a skladování, a to vždy za celý kalendářní rok podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu.*

***Cmzd1*** *představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu za rok* ***R-2*** *v odvětví Doprava a skladování, a to vždy za celý kalendářní rok podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu.*

***MMZDR*** *představuje minimální mzdu pro rok* ***R****.*

***MMZDR-1*** *představuje minimální mzdu pro rok* ***R-1****.*

*Například hodnota* ***MMZD2024*** *je minimální mzda pro rok 2024, tzn. 18 900 Kč.*

*Zápis* ***max{0, (Cmzd1 – Cmzd) / Cmzd, (MMZDR – MMZDR-1) / MMZDR-1}*** *znamená, že se použije nejvyšší ze tří hodnot, a to buď hodnota* ***0*** *(nula), nebo hodnota* ***(Cmzd1 – Cmzd) / Cmzd****, nebo hodnota* ***(MMZDR – MMZDR-1) / MMZDR-1****.*

*Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné měsíční hrubé mzdy mezi rokem 2022 a rokem 2023 a meziroční změna minimální mzdy mezi rokem 2024 a rokem 2025, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Nabídkové ceny podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2025.*

*3.23 Výše Nabídkové ceny bude dále navýšena v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na změnu rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy k následujícím změnám proběhu na Vozidlo za jeden rok, přičemž výchozím stavem, se kterým budou změny poměřovány, je Základní roční proběh:*

* *v případě snížení průměrného proběhu na autobus za rok o více jak 5% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.21 a 3.22 Smlouvy o 2%;*
* *v případě snížení průměrného proběhu na autobus za rok o více jak 10% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.21 a 3.22 Smlouvy o 5%;*
* *v případě snížení průměrného proběhu na autobus za rok o více jak 15% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.21 a 3.22 Smlouvy o 8%;*
* *v případě snížení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 20% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.21 a 3.22 Smlouvy o 10%;*
* *v případě snížení průměrného proběhu na autobus za rok o více jak 25% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.21 a 3.22 Smlouvy o 13%;*
* *v případě snížení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 30% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.21 a 3.22 Smlouvy o 17%;*
* *v případě snížení průměrného proběhu na autobus za rok o více jak 35% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.21 a 3.22 Smlouvy o 22%;*
* *v případě snížení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 40% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.21 a 3.22 Smlouvy o 27%;*
* *v případě snížení průměrného proběhu na autobus za rok o více jak 45% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.21 a 3.22 Smlouvy o 33%;*
* *v případě snížení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 50% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.21 a 3.22 Smlouvy o 40%;*

 *Takto upravená Nabídková cena za 1 km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.*

*3.24 Výše Nabídkové ceny bude snížena v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na změnu rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy k následujícím změnám proběhu na Vozidlo za jeden rok, přičemž výchozím stavem, se kterým budou změny poměřovány, je Základní roční proběh:*

* *v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 5% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.21 a 3.22 Smlouvy o 2%;*
* *v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 10% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.21 a 3.22 Smlouvy o 3%;*
* *v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 15% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.21 a 3.22 Smlouvy o 4%;*
* *v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 20% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.21 a 3.22 Smlouvy o 5%;*
* *v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 25% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.21 a 3.22 Smlouvy o 6%;*
* *v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 30% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.21 a 3.22 Smlouvy o 7%;*
* *v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 35% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.21 a 3.22 Smlouvy o 8%;*
* *v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 40% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.21 a 3.22 Smlouvy o 9%;*
* *v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 45% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.21 a 3.22 Smlouvy o 10%;*
* *v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 50% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.21 a 3.22 Smlouvy o 11%;*

*Takto upravená Nabídková cena za 1 km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.*

*3.25 Srovnání aktuálního proběhu na Vozidlo a Základního ročního proběhu provádí Pověřená osoba vždy současně se změnou Jízdního řádu příslušejícímu pro příslušnou Výběrovou skupinu. K úpravě Nabídkové ceny pro danou Výběrovou skupinu přitom dojde vždy od měsíce následujícího po měsíci, v němž nabyla účinnosti příslušná změna Jízdního řádu. K úpravě Nabídkové ceny podle pravidel stanovených v odstavcích 3.23 a 3.24 této Smlouvy však dojde pouze tehdy, pokud změna Jízdního řádu bude předpokládána na dobu delší než 3 měsíce. Pokud se bude jednat o změnu Jízdního řádu s předpokládanou dobou trvání kratší, než uvedené 3 měsíce, nebude Nabídková cena upravována. V případě, že původně předpokládaná platnost úpravy Jízdního řádu na dobu kratší tří měsíců bude následně prodloužena v průběhu platnosti tohoto změněného Jízdního řádu na dobu delší než 3 měsíce, bude Nabídková cena upravena a ve výpočtu Odměny zohledněna až po uplynutí období 3 měsíců od úpravy Jízdního řádu.*

*3.26 Pro výpočet aktuálního průměrného proběhu na Vozidlo bude vycházeno z minimálního počtu Vozidel, který je potřeba na zajištění jednotlivých Spojů dle Jízdního řádu za běžný pracovní den bez zohlednění přístavných výkonů a přestávek řidičů, včetně Záložního Vozidla, pokud bylo v rámci Výběrového řízení pro danou Výběrovou skupinu požadováno. Výpočet aktuálního průměrného proběhu bude proveden na období kalendářního roku s tím, že počet pracovních dnů, sobot, nedělí a svátků a dalších případných omezení bude do výpočtu zahrnut dle jejich skutečného počtu v příslušném kalendářním roce.*

*3.27 Pokud Dopravce provozuje dopravu dle této Smlouvy na Autobusových linkách ve více Výběrových skupinách nebo má s Objednatelem uzavřeno více smluv o veřejných službách na více Výběrových skupin a v rámci změn Jízdních řádů dojde k navýšení počtu Vozidel nutných pro zajištění dopravy v rámci určité Výběrové skupiny, přičemž tato změna prokazatelně nemá vliv na minimální počet Vozidel na zajištění jednotlivých Spojů dle Jízdního řádu za běžný pracovní den bez zohlednění přístavných výkonů a přestávek řidičů, včetně Záložních Vozidel v rámci všech Výběrových skupin, k úpravě Nabídkové ceny nedochází.*

*3.28 Výše Nabídkové ceny může být dále navýšena v případě, kdy Vozidlo bude v souladu s Jízdním řádem vybaveno také přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol (ve stavu a výbavě určené Objednatelem v Technických a provozních standardech IDS JMK). V takovém případě bude aktuální Nabídková cena za každý kilometr jízdy příslušného Vozidla povinně vybaveného přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol navýšena o 1%. Takto upravená Nabídková cena za 1 km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa. V případě, že bude Vozidlo v souladu s Jízdním řádem vybaveno v zadní nebo přední části závěsem pro přepravu jízdních kol (ve stavu a výbavě určené Objednatelem v Technických a provozních standardech IDS JMK), se Nabídková cena neupravuje.*

*3.29 V případě, kdy je Nabídková cena upravována podle více než jednoho z výše stanovených kritérií a postupů, bude úprava Nabídkové ceny provedena vždy v tomto pořadí postupů aplikovatelných pro daný případ:*

*(i) úprava Nabídkové ceny postupem dle odstavce 3.21 Smlouvy;*

*(ii) úprava Nabídkové ceny postupem dle odstavce 3.22 Smlouvy;*

*(iii) úprava Nabídkové ceny dle odstavce 3.23, respektive dle odstavce 3.24 Smlouvy;*

*(iv) úprava Nabídkové ceny dle odstavce 3.28 Smlouvy;*

*přičemž výchozí hodnotou pro další úpravu je vždy Nabídková cena upravená dle předchozího bodu (i) až (iv). Po každé úpravě Nabídkové ceny bude tato cena vždy zaokrouhlena s přesností na dvě desetinná místa.*

 *Takto vypočtenou upravenou Nabídkovou cenu typu Vozidla a standardu jeho výbavy* ***i****ve Výběrové skupině* ***j*** *pro měsíc* ***M*** *roku* ***R*** *označíme* ***CkmnijMR****.*

*3.30 Pro jednotlivé Výběrové skupiny j a standardy Vozidel i byla vypočtena výše upravené Nabídkové ceny Dopravce za 1 km platné k 1. 1. 2024 bez zohlednění výpočtů podle odst. 3.9, 3.10 a 3.14 této Smlouvy. Jedná se o tyto hodnoty:*

*- pro Výběrovou skupinu č. 2:*

*• standard Vozidla IDS 2, 3 (klasický autobus) se jedná o 26,95 Kč bez DPH.*

*3.31 Korekce mezd dle odst. 3.20 této Smlouvy bude samostatně vypočítána pro každou Výběrovou skupinu a zároveň je pro každou Výběrovou skupinu stanovena maximální částka, do které se bude korekce mezd dle odst. 3.20 této Smlouvy vyplácet.*

*Maximální částka korekce mezd pro Výběrovou skupinu č. 2 je stanovena v maximální výši 5.400.999,00 Kč.*

*3.32 Smluvní strany se dohodly, že výpočet dle odst. 3.20 této Smlouvy se uplatní i na období od 1. 1. 2025 a bude finančně vypořádán v nejbližším vyúčtování Odměny po nabytí účinnosti dodatku č. 2 této Smlouvy.*

*3.33 Smluvní strany se dále dohodly, že výpočet dle odst. 3.20 této Smlouvy se uplatní do maximální částky stanovené v odst. 3.31 této Smlouvy pro každou Výběrovou skupinu. Po dosažení maximální částky se již nebude při výpočtu Odměny výpočet dle odst. 3.20 této Smlouvy dále zohledňovat.“*

# Závěrečná ustanovení

* 1. Ostatní ustanovení Smlouvy se nemění.
	2. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení tohoto Dodatku nezakládá neplatnost nebo neúčinnost Dodatku ani Smlouvy.
	3. Tento Dodatek je sepsán v pěti vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních. Páté vyhotovení tohoto Dodatku bude Objednatelem poskytnuto Pověřené osobě.
	4. Dopravce souhlasí s uveřejněním tohoto Dodatku za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména souhlasí se zveřejněním Dodatku v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“).
	5. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv v souladu se Zákonem o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel.
	6. Akceptace návrhu tohoto Dodatku s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena.
	7. Strany tímto výslovně prohlašují, že tento Dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

# Doložka

**podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,**

Tento Dodatek byl schválen Radou Jihomoravského kraje na 23. schůzi, konané dne 26.06.2025 usnesením č. 1514/25/R23 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady kraje.

|  |  |
| --- | --- |
| **Objednatel** | **Dopravce** |
| Místo: BrnoDatum: 10.07.2025 | Místo: HodonínDatum: 4. 7. 2025 |
| ­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Jméno: Ing. Jiří CrhaFunkce: náměstek hejtmana Jihomoravského kraje | Jméno: Ing. František LužaFunkce: předseda představenstva |