Dodatek č. 2 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě

evidovaný u Objednatele pod č. JMK068696/20/OD/2

Jihomoravský kraj

jako Objednatel

a

ČSAD Hodonín a.s.

jako Dopravce

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen „Smlouva“)

evidovanÉ u Objednatele pod č. JMK068696/20/OD

**k zajištění dopravní obslužnosti, kterou podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, který**

mezi sebou uzavřely

Smluvní strany

1. **Jihomoravský kraj**

se sídlem na adrese Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno,

zastoupený na základě pověření ze dne 18.01.2021 Ing. Jiřím Crhou, náměstkem hejtmana Jihomoravského kraje, pověřeným zabezpečováním samosprávných úkolů v oblasti dopravy,

IČO: 70888337,

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město

č. výdajového účtu 27-7491250267/0100

č. příjmového účtu 27-7188260227/0100

č. depozitního účtu 27-7489830297/0100

č. fondu IDS 27-9395010297/0100

e-mail: od@kr-jihomoravsky.cz, vod@kr-jihomoravsky.cz.

(**„Objednatel“**)

a

1. **ČSAD Hodonín a.s.**

se sídlem Brněnská 3883/48, 695 01 Hodonín,

zastoupená Ing. Františkem Lužou, předsedou představenstva,

IČO: 60747536,

č. účtu: 707671/0100.

(**„Dopravce“**)

# VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

1. ve Smlouvě je dohodnuta indexace části nabídkové ceny za 1 km podle alternativních valorizačních doložek, a to buď podle průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování podle údajů „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví - sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ zveřejňované Českým statistickým úřadem, nebo podle minimální výše zaručené měsíční mzdy řidičů, podle toho, který z těchto indexů je vyšší,
2. s účinností od 01.01.2025 byl zákonem č. 230/2024 Sb., kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony zrušen systém nejnižších úrovní zaručených mezd a v souvislosti s tím bylo se stejnou účinností nařízením vlády č. 443/2024 Sb., o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí zrušeno nařízení vlády č. [567/2006 Sb.](https://www.aspi.cz/products/lawText/1/103430/1/ASPI%253A/567/2006%20Sb.%2523), o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí,
3. v důsledku této nepředvídatelné objektivní legislativní změny není od 01.01.2025 možné valorizační mechanismus založený na růstu nejnižší úrovně zaručené měsíční mzdy řidičů, pokud by byl pro Dopravce výhodnější, využít,
4. dle nařízení vlády č. 285/2024 Sb., o koeficientu pro výpočet minimální mzdy v roce 2025 a 2026 činí koeficient pro rok 2025 0,422 a pro rok 2026 0,434 a vláda dále deklarovala růst minimální mzdy do roku 2029 tak, aby odpovídala 47 % průměrné mzdy,
5. za této situace lze očekávat významný nárůst mezd, popsaná situace má rovněž přímý dopad na výpočet mzdových nákladů hrazených Objednatelem, může tak vést k ohrožení finanční stability Dopravce nebo ke snížení kvality služeb dle Smlouvy, jejichž poskytování na odpovídající úrovni a za podmínek umožňujících jejich dlouhodobou udržitelnost je Objednatel s ohledem na požadavky vyplývající ze zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a z  nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění v obecném zájmu zajistit,
6. je třeba obnovit původní rovnováhu Smlouvy tak, aby byla v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění Dopravci poskytnuta přiměřená kompenzace za plnění závazku veřejné služby za účelem zajištění účinného plnění povinností Dopravcem v rámci Smlouvy a trvalého poskytování vysoce kvalitních služeb v přepravě cestujících,
7. indexace podle minimální mzdy představuje téměř ekvivalentní náhradu indexace podle minimální výše zaručené měsíční mzdy řidičů,
8. zavedení maximálního stropu výše kompenzace vývoje mezd řidičů v čase podle minimální mzdy je v souladu se zásadou přiměřenosti,
9. změna Smlouvy nemění celkovou povahu veřejné zakázky,
10. jsou splněny předpoklady pro změnu Smlouvy dle § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, přičemž vzhledem k tomu, že se jedná o sektorovou veřejnou zakázku, neuplatní se limitace cenového nárůstu ve výši 30 % původní hodnoty závazku,

**SE STRANY DOHODLY TAKTO:**

# Změna čl. 3 smlouvy „výpočet KOMPENZACE“

* 1. Dosavadní znění odst. 3.2 Smlouvy se ruší a nahrazuje tímto novým zněním:

„3.2 Výpočet Odměny (O):

* *Celková Odměna (O) je dána součtem Odměn (Oj) vypočtených dle následujícího vzorce pro jednotlivé Výběrové skupiny.*
* *Výpočet Odměny (Oj) za plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy za každou Výběrovou skupinu je dán vzorcem:*

***Oj = ∑ (Ckmij x Kmuij) –DOT + KORj + KORMZDj***

*kde*

***Ckm*** *představuje Nabídkovou cenu za 1 km, kterou Dopravce uvedl v nabídce v rámci Výběrového řízení vztahujícího se k jednotlivé Výběrové skupině. Nabídkové ceny za jeden km jsou uvedeny současně v Příloze č. 2 této Smlouvy a jejich výše se upravuje postupy dle této Smlouvy.*

***Kmu*** *představuje skutečný počet kilometrů ujetých Dopravcem za období kalendářního měsíce při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy; délka jednotlivých dopravních tras Spojů rozhodující pro výpočet Odměny je stanovena dle odst. 3.16 této Smlouvy.*

***DOT*** *představuje poměrnou část investiční dotace (na jeden kalendářní měsíc Dopravcem určené doby účetního odepisování Vozidla, a to od začátku měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto Vozidla), kterou Dopravce případně získal na pořízení Vozidla, jenž bude využit pro plnění závazku Dopravce dle této smlouvy (výpočet DOT je uveden v následujícím odstavci tohoto článku této Smlouvy).*

***KOR*** *představuje korekci ceny pohonných hmot, jejíž výpočet je blíže uveden v odst. 3.18 této Smlouvy.*

***KORMZD*** *představuje korekci mezd, jejíž výpočet je blíže uveden v odst. 3.20 této Smlouvy.*

***i*** *představuje index označující příslušný typ Nabídkové ceny vztahující se k typu Vozidla a k standardu jeho výbavy, uvedený v Příloze č. 2 této Smlouvy.*

***j*** *představuje index označující číslo Výběrové skupiny, v jejímž rámci plní Dopravce Závazek veřejné služby v souladu s touto Smlouvou.”*

* 1. Dosavadní znění odst. 3.5 Smlouvy se ruší a nahrazuje tímto novým zněním:

„3.5 Výše Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2 této Smlouvy bude ze strany Objednatele upravena dle následujícího vzorce:

CkmN = 0,1 x Ckm + CkmIN + CkmPN + CkmMN

kde

CkmN představuje Nabídkovou cenu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Nabídková cena za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

Ckm představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.

CkmIN představuje část Nabídkové ceny upravované v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen. Tato část Nabídkové ceny se upravuje dle postupu uvedeného v odst. 3.6 této Smlouvy.

CkmPN představuje část Nabídkové ceny upravované v závislosti na změně průměrné ceny motorové nafty. Tato část Nabídkové ceny se upravuje dle postupu uvedeného v odst. 3.7 této Smlouvy.

CkmMN představuje část Nabídkové ceny upravované v závislosti na změně výše průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování. Tato část Nabídkové ceny se upravuje dle postupu uvedeného v odst. 3.8 této Smlouvy.”

* 1. Dosavadní znění odst. 3.8 Smlouvy se ruší a nahrazuje tímto novým zněním:

„3.8 Výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km bude ze strany Objednatele dále každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných meziroční změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování podle údajů „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu. V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

***CkmMN = CkmM x MZDN / MZD***

*kde*

***CkmMN*** *představuje část Nabídkové ceny za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.*

***CkmM*** *představuje část Nabídkové ceny za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.*

***MZD*** *představuje výši průměrné hrubé měsíční mzdy za období 4. čtvrtletí roku R-3 až 3. čtvrtletí roku R-2 spočítanou jako aritmetický průměr čtyř hodnot průměrné hrubé měsíční mzdy za jednotlivá čtvrtletí v tomto období.*

MZDN představuje výši průměrné hrubé měsíční mzdy za období 4. čtvrtletí roku R-2 až 3. čtvrtletí roku R-1 spočítanou jako aritmetický průměr čtyř hodnot průměrné hrubé měsíční mzdy za jednotlivá čtvrtletí v tomto období.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné hrubé měsíční mzdy mezi obdobím říjen roku 2023 až září roku 2024 a obdobím říjen roku 2022 až září roku 2023, tzn. prvním dnem, v němž dojde ke změně části Nabídkové ceny podle tohoto odstavce, je 1. 1. 2025. Výchozí hodnota CkmM představuje část Nabídkové ceny za 1 km, která odpovídá hodnotě CkmMN k 1. 1. 2024.

Pro jednotlivé Výběrové skupiny a standardy Vozidel se jedná o tyto hodnoty:

- pro Výběrovou skupinu č. 32:

* standard Vozidla IDS 2, 3 (klasický autobus) se jedná o 18,12 Kč bez DPH,
* standard Vozidla IDS 2, 3 (malý autobus) se jedná o 19,02 Kč bez DPH.“
  1. Dosavadní odst. 3.20 Smlouvy se nově označuje jako odst. 3.24.
  2. Dosavadní odst. 3.21 Smlouvy se nově označuje jako odst. 3.25.
  3. Za odst. 3.19 Smlouvy se vkládají nové odstavce 3.20, 3.21, 3.22 a 3.23, které znějí:

„3.20 Pro účely výpočtu Odměny je v závislosti na změně minimální mzdy stanovena hodnota KORMZDj v kalendářním měsíci roku R dle níže uvedeného vzorce pro každou Výběrovou skupinu j:

***KORMZDj = ∑ (Mij x Kmuij)***

*kde*

***Kmuij*** *představuje skutečný počet kilometrů ujetých Dopravcem za období kalendářního měsíce roku R ve Výběrové skupině j standardem Vozidla i při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy; délka jednotlivých dopravních tras Spojů rozhodující pro výpočet Odměny je stanovena dle odst. 3.16 této Smlouvy.*

***i*** *představuje index označující příslušný typ Nabídkové ceny vztahující se k typu Vozidla a k standardu jeho výbavy, uvedený v Příloze č. 2 této Smlouvy.*

***j*** *představuje index označující číslo Výběrové skupiny, v jejímž rámci plní Dopravce Závazek veřejné služby v souladu s touto Smlouvou.*

***Mij*** *představuje výši korekce mezd v Kč na km zaokrouhlenou na 2 desetinná místa v roce R pro standard Vozidla i ve Výběrové skupině j. Výše korekce mezd* ***Mij*** *je vždy nezáporná. Hodnota* ***Mij*** *ve Výběrové skupině j pro standard Vozidla i v roce R je dána vzorcem:*

***Mij = max{0, CkmMNij2024 x MMZDR / MMZD2024 – CkmMNijR}***

*kde*

***MMZDR*** *představuje minimální mzdu pro rok R.*

***MMZD2024*** *představuje minimální mzdu pro rok 2024, tzn. 18 900 Kč.*

***CkmMNij2024*** *představuje část Nabídkové ceny za 1 km pro standard Vozidla i ve Výběrové skupině j k 1. 1. 2024. Pro jednotlivé Výběrové skupiny j a standardy Vozidel i se jedná o hodnoty uvedené v odstavci 3.8 této Smlouvy.*

***CkmMNijR*** *představuje část Nabídkové ceny za 1 km pro standard Vozidla i ve Výběrové skupině j stanovený k 1. 1. roku R podle postupu uvedeného v odstavci 3.8 této Smlouvy.*

***i*** *představuje index označující příslušný typ Nabídkové ceny vztahující se k typu Vozidla a k standardu jeho výbavy, uvedený v Příloze č. 2 této Smlouvy.*

***j*** *představuje index označující číslo Výběrové skupiny, v jejímž rámci plní Dopravce Závazek veřejné služby v souladu s touto Smlouvou.*

*Zápis* ***max{0, CkmMNij2024 x MMZDR / MMZD2024 - CkmMNijR}*** *znamená, že se použije vyšší z obou hodnot, a to buď hodnota 0 (nula), nebo hodnota* ***CkmMNij2024 x MMZDR / MMZD2024 - CkmMNijR****.*

*Prvním posuzovaným obdobím bude rok 2025 (R = 2025), tzn. prvním dnem, v němž dojde k výpočtu korekce mezd podle tohoto odstavce, je 1. 1. 2025.*

*3.21 Korekce mezd dle odst. 3.20 této Smlouvy bude samostatně vypočítána pro každou výběrovou skupinu a zároveň je pro každou výběrovou skupinu stanovena maximální částka, do které se bude korekce mezd dle odst. 3.20 této Smlouvy vyplácet.*

*Maximální částka korekce mezd pro výběrovou skupinu č. 32 je stanovena v maximální výši 6.972.351,00 Kč.*

*3.22 Smluvní strany se dohodly, že výpočet dle odst. 3.20 této Smlouvy se uplatní i na období od 1. 1. 2025 a bude finančně vypořádán v nejbližším vyúčtování Odměny po nabytí účinnosti dodatku č. 2 této Smlouvy.*

*3.23 Smluvní strany se dále dohodly, že výpočet dle odst. 3.20 této Smlouvy se uplatní do maximální částky stanovené v odst. 3.21 této Smlouvy pro každou výběrovou skupinu. Po dosažení maximální částky se již nebude při výpočtu Odměny výpočet dle odst. 3.20 této Smlouvy dále zohledňovat.“*

# Závěrečná ustanovení

* 1. Ostatní ustanovení Smlouvy se nemění.
  2. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení tohoto Dodatku nezakládá neplatnost nebo neúčinnost Dodatku ani Smlouvy.
  3. Tento Dodatek je sepsán v pěti vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních. Páté vyhotovení tohoto Dodatku bude Objednatelem poskytnuto Pověřené osobě.
  4. Dopravce souhlasí s uveřejněním tohoto Dodatku za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména souhlasí se zveřejněním Dodatku v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“).
  5. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv v souladu se Zákonem o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel.
  6. Akceptace návrhu tohoto Dodatku s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena.
  7. Strany tímto výslovně prohlašují, že tento Dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

# Doložka

**podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění**

Tento Dodatek byl schválen Radou Jihomoravského kraje na 23. schůzi, konané dne 26.06.2025 usnesením č. 1513/25/R23 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady kraje.

|  |  |
| --- | --- |
| **Objednatel** | **Dopravce** |
| Místo: Brno  Datum: 10.07.2025 | Místo: Hodonín  Datum: 4. 7. 2025 |
| ­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Jméno: Ing. Jiří Crha  Funkce: náměstek hejtmana Jihomoravského kraje | Jméno: Ing. František Luža  Funkce: předseda představenstva |