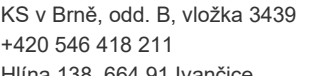
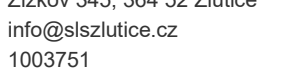




Dodatek č. 2 ke kupní smlouvě č. 6019/25

§ 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku, v účinném znění

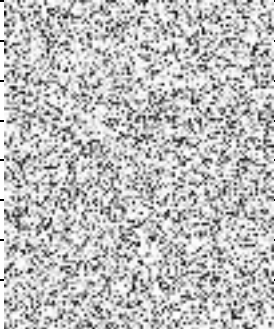
Kupující: WOOD & PAPER a.s.
Zastoupený: Ing. Tomáš Pařík, předseda představenstva
Bank. spojení: 
IČO/DIČ: 
Zápis v OR: KS v Brně, odd. B, vložka 3439
Telefon: +420 546 418 211
Adresa: Hlína 138, 664 91 Ivančice
Email: info@wood-paper.cz

Prodávající: Střední lesnická škola Žlutice, p.o.
Zastoupený: 
Bank. spojení: 
IČO/DIČ: 
Zápis v OR: 
Telefon: 
Adresa: Žižkov 345, 364 52 Žlutice
Email: info@slszlutice.cz
W&P SAP ID: 1003751

Tímto dodatkem se doplňuje a mění text kupní smlouvy takto:

2. Předmět plnění:

1. Smluvené množství a cena dříví pro 3. čtvrtletí 2025:

Sortiment	Množství podle sortimentů v At	Kč/At
SM vláknina	15,-	
BO vláknina	0,-	
Jehličnatá směs	0,-	
SM vláknina druhé třídy	0,-	
BO vláknina druhé třídy	0,-	
SM odpadové dříví	0,-	
BO odpadové dříví	0,-	
Celkem	15,-	

8. Smluvní strany se dohodly, že kupující vyplatí prodávajícímu bonus ve výši **112 Kč** za každou v období od 1.7.2025 do 30.9.2025 prodávajícím dodanou a osobou provádějící převzatou atrotunu vlákninového dříví. Podmínkou vyplacení bonusu je splnění dodávek vlákninového dříví k 30. 9. 2025 na min. 90 % objemu dodatku smlouvy. Bonus bude vyúčtován v následujícím měsíci po ukončení kvartálu nebo daného roku. Datum zdanitelného plnění bude datum vystavení faktury na bonus. Fakturace bonusu bude zahrnovat DPH.

5. Převážní podmínky

6. V případě dohody obou smluvních stran o realizaci dodávek dříví po železnici (vzdálenost nad 180 silničních km) se prodávající zavazuje dodržovat podmínky související s železničními dodávkami a s vagonováním.

a) Podmínky pro železniční dodávky

Prodávající bere na vědomí, že dopravce ČD Cargo s platností od 1.7.2025 zavádí **příplatkový sazebník** tzn. finanční příplatek v CZK /vag k platnému dovoznému za železniční dopravu podle počtu naložených vagonů. Tento sazebník je platný na železniční síti Správa železnic, státní organizace, Praha 1 a je navržen tak, aby motivoval ke sdružování objemů. Prodávající se zavazuje **podávat k přepravě** v příslušné železniční nakládací stanici alespoň **1 GW** vagon (privátní klanicový vagon typ Sggmrrs 90', číselné řady 3581 4657 * nebo 3780 4657 * dále jen jako označení GW) nebo **min. 3 konvenční vagonu CD Cargo** (např. Ea*, Roos, Laaps) **současně v jedné skupině** a to v rámci každé jednotlivé stanovené železniční služby CD Cargo v kalendářním týdnu za podmínky, že plátcem přepravného u **konvenčních** vagonů je kupující a plátcem přepravného u **GW** vagonů je kupující nebo společnost InnoSped s.r.o. Vídeňská 186/118, 619 00 Brno.

Za povolenou smluvní dodávku se rovněž považuje podle **skupiny 3 vagonů**, kterou tvoří kombinace vagonů GW s konvenčními vagonu za podmínek uvedených v předchozím odstavci pro min. 3 konvenční vagonu.

Pokud prodávající **nesplní** podle skupiny 3 vagonů, kupující vyúčtuje na prodávajícího vícenálady. Prodávající bere na vědomí, že tyto vícenálady za každý nenaložený vagon ze skupiny 3 vagonů (příplatkový sazebník) budou přeúčtovány na prodávajícího nejdříve v následujícím kalendářním měsíci po měsíci kdy došlo k podeji vagonů.

Prodávající se zavazuje před každou nákládkou dohodnout se na podmínkách smluvních vagonových dodávek (zejména ujednání o typu a počtu vagonů ve skupině) u kupujícího (odd nákupu / odd logistiky WP email logistika@wood-paper.cz). Přístavba vagonů GW k nákladce bude zajištěna primárně společností Inno4Wood CEE s.r.o. Brno. Prodávající se zavazuje objednávat konvenční vagonu u dopravce CD Cargo a.s.

b) Podmínky vagonování

Prodávající se zavazuje zajistit na své jméno a náklady „vagonování“. Služba vagonování zahrnuje především tyto úkony: nakládku dříví na silniční dopravní prostředek dopravce z lokality prodávajícího, osovou přepravu do dohodnuté železniční stanice, překládku dříví z dopravního prostředku dopravce do železničního vagónu, náklady na úklid znečištěné plochy, kolejiště, očištění nákladu a vagónů od dřevěných zbytků v železničních stanicích nakládky v souvislosti s manipulací dřevní hmoty do vagónů, upevnění nákladů vázacím prostředkem (kurty) k vagonu v případě nakládky nad stěny vozu či klanice. Na základě této skutečnosti se kupující zavazuje uhradit prodávajícímu za vagonování smluvní cenu ve výši **160,- Kč/Am3** za všechny řady konvenčních železničních vagónů (např. Ea* Laaps, Roos .Snps, Sps CD Cargo) a nebo mimořádnou smluvní cenu GW (Gigawood). V případě změřeného objemu min. 110 Am3/GW vagon a nebo vyšší bude vyplacena prémie k mimořádné smluvní ceně ve výši 10,- Kč/Am3.

Kupující může umožnit vagonování i ze vzdálenosti kratší než 180 silničních km, cena vagonování může být snížena adekvátně podle navýšení dopravních nákladů. Tuto sníženou cenu vagonování podle jednotlivých stanic si potvrdí kupující s prodávajícím elektronickou poštou.

Úhrada sazby za vagonování a případné prémie bude provedena za každý změřený a potvrzený Am3 dřevní hmoty osobou pověřenou přejímkou dříví u konečného odběratele.

Prémie u GW budou vyúčtovány následující měsíc po měsíci, ve kterém je datum přejímky u finálního příjemce. Smluvní strany se dohodly, že datem uskutečnění zdanitelného plnění (DUZP) bude datum přejímky nebo datum vystavení faktury.

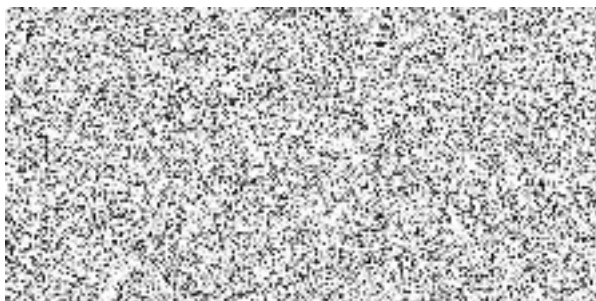
7. Závěrečné ustanovení

1. Nedílnou součástí této smlouvy jsou obchodní podmínky kupujícího:

- d) Podmínky silniční a železniční přepravy pro dodávky vlákninového dříví do Mondi Štětí a.s. platné **od 1.7.2025**
- 5. Dodatek se uzavírá na období od 1.7.2025 do 30.9.2025.

Ostatní podmínky smlouvy zůstávají v platnosti.

Datum: 1. července 2025



Kupující