

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta
Technickoekonomická studie**

**„Rekonstrukce železniční tratě v úseku
Kralovice u Rakovníka – Mariánský Týnec,
1. etapa“**

Datum vydání: 06. 05. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	6
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.6 Železniční svršek a spodek	7
4.7 Nástupiště	7
4.8 Mosty, propustky, zdi	7
4.9 Železniční přejezdy	8
4.10 Ostatní objekty	9
4.11 Zásady organizace výstavby	10
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)	10
4.13 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	10
4.14 Životní prostředí	11
4.15 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	11
4.16 Požadavky na průzkumy	14
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	14
5.1 Všeobecně.....	14
5.2 Rozsah a členění Technickoekonomické studie.....	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
AZP.....	Aktualizace záměru projektu
LDSŽ	Lokální distribuční soustava železnice
PPLDS.....	Pravidla provozování lokální distribuční soustavy
PPDS.....	Pravidla provozování distribuční soustavy
SPOŽES.....	Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce železniční tratě v úseku Kralovice u Rakovníka – Mariánský Týnec, 1.etapa**“ (dále jen „1. etapa“) je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.
- e) **Zhotovení Technickoekonomické studie v podrobnosti Doprovodné dokumentace**, která bude zpracována dle požadavků uvedených v kapitole 5.2 těchto ZTP, a jejíž cílem bude navržení technického řešení předpokládané navazující akce „**Rekonstrukce železniční tratě v úseku Kralovice u Rakovníka – Mariánský Týnec, 2.etapa**“ (dále jen „2. etapa“).

1.1.2 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.3 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.4 Cílem díla je rekonstrukce části traťového úseku Kralovice u Rakovníka – Mladotice včetně výstavby nové železniční zastávky a dále zpracování Technickoekonomické studie, která navrhne technické řešení předpokládané navazující 2. etapy.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.9 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.8 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.10 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.8 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- 1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.
- 1.2.4 Oba stupně dokumentace (DPS a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.2.5 Upozorňujeme Zhotovitele, že se jedná o jednu stavbu rozdělenou na dvě části, a proto bude objektová skladba (dle přílohy P10 směrnice SŽ SM011) pro obě části jedinečná (tzn., nesmí dojít k duplicitě označení objektů).
- 1.2.6 Rozsah a členění **Doprovodné dokumentace** pro 2. etapu akce je uveden v článku 5.2 těchto ZTP.
- 1.2.7 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ. Ekonomické hodnocení bude zpracováno samostatně pro 1. a 2. etapu.
- 1.2.8 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na vyloučené části trati č. 162 Kralovice u Rakovníka – Mladotice.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632400281
Kraj	Plzeňský
Okres	Plzeň-sever
Katastrální území	Kralovice u Rakovníka
Správce	OŘ Plzeň, OŘ Praha

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	183 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	522
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	162
Číslo traťového a definičního úseku	0511 12
Traťová třída zatížení	C3/A1
Maximální traťová rychlost v dotčeném úseku	40 km/h
Trakční soustava	Nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Související podklady a dokumentace

- 2.1.1 SŽG poskytne zhotoviteli železniční mapové podklady (výkres, seznam souřadnic a technickou zprávu) do hranic dráhy včetně platného ŽBP, které má v archivu SŽG v datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 5 a 6 v rozsahu:

TÚ 0511

km 26,600 – km 27,200 - s platností k datu zaměření 5/2019

SŽG nemá v úseku TÚ 0511 km 27,200 – km 29,350 k dispozici žádné mapové podklady ani ŽBP. V tomto úseku poskytne SŽG zhotoviteli pouze přibližnou původní osu koleje ve formátu DGN.

Ostatní potřebné geodetické podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady (jsou předmětem plnění a zhotovitel si je nacení).

- 2.1.2 SŽG poskytne zhotoviteli na vyžádání tyto podklady k žel. svršku:

TÚ 0511

km 26,600 – km 29,235

- projektovou dokumentaci GPK (podélné profily) z roku 1987-1991
- Nákrešné přehledy železničního svršku (Pro potřebu správce trati)

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**

- 4.1.2 Požadavky na zpracování Dokumentace v rámci jednotlivých profesí uvedených v kapitolách 4.2 až 4,9 náleží k 1. etapě stavby. Technické požadavky na zpracování 2. etapy stavby jsou uvedeny v kapitole 5.2.

- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

- 4.1.4 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné "Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou", jejíž vzor je uveden v příloze č. 7.1.11 těchto ZTP.

- 4.1.5 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace nebo 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 1 A3 pohledu pro každou novou zastávku-dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE. Zhotovitel připraví tiskový výstup v kvalitě: i) Velké tisky (billboardy atd.) – rozlišení 800 dpi, rozměry cca 20 000 × 14 000 px; ii) Standardní tisky (plakáty, kapa desky atd.) – rozlišení 300 dpi Rozměry cca 8 000 × 5 000 px. Vizualizace budou zpracovány pro 1. i 2. etapu.

- 4.1.6 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.

- 4.1.7 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.

- 4.1.8 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DOTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.7 těchto ZTP. Rozsah zpracování vazeb na JZP ŽDC bude upřesněn v průběhu pracovních porad.

- 4.1.9 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.
- 4.1.10 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem typu TCEPKPFLEZE, včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu střídavé trakční soustavy 25 kV.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracována v rozsahu dle směrnice SM011.
- 4.2.2 V traťovém úseku Kralovice u Rakovníka – Mladotice byl vyloučen provoz drážní dopravy dne 1.1.1997 a zavedena náhradní autobusová doprava.
- 4.2.3 Dne 28.6.2011 rozhodl Drážní úřad o zastavení drážní dopravy na regionální dráze Rakovník – Mladotice v traťovém úseku Kralovice u Rakovníka – Mladotice na dobu neurčitou.
- 4.2.4 V traťovém úseku Rakovník – Kralovice je drážní doprava organizována a řízena dle čl. 2444 předpisu SŽ D1, ČÁST PRVNÍ.
- 4.2.5 Dokumentace verifikuje výhledový rozsah dopravy, na základě kterého potvrdí možnost zachování stávající technologie provozu dle bodu 4.2.4. V případě, že zachování stávající technologie provozu nebude možné, dokumentace navrhne úpravu technologie provozu.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Na dotčené trati se nenachází žádné traťové a staniční zabezpečovací zařízení.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Výstavba staničního a traťového zabezpečovacího zařízení není předmětem stavby.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Na dotčené trati se nenachází žádné sdělovací zařízení.
- 4.4.1.2 Trať je pokryta radiovým systémem TRS.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Dokumentace prověří pokrytí radiového systému TRS v souvislosti s rekonstrukcí části traťového úseku Kralovice u Rakovníka – Mladotice.
- 4.4.2.2 V rekonstruovaném traťovém úseku a dále v rozsahu výkopových prací pro novou kabelizaci PZS budou položeny HDPE trubky a traťový kabel dle předpisu SŽ TS 1/2022-SZ. Rozsah bude upřesněn v průběhu pracovních porad.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V rekonstruované části trati se nenachází žádné silnoproudé a energetické zařízení.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Dokumentace navrhne osvětlení nástupiště nové zastávky včetně přístupové komunikace.
- 4.5.2.2 V souvislosti s výstavbou nové zastávky bude navržena nová elektrická přípojka.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Stav železničního svršku a spodku odpovídá délce vyloučení traťového úseku.
- 4.6.1.2 Železniční svršek je narušen nánosem splavené zeminy z okolních polí. Kolejiště je zarostlé náletovými dřevinami. Železniční spodek je značně narušen jejich kořenovým systémem.
- 4.6.1.3 Stávající odvodnění v dotčeném úseku představují převážně otevřené nezpevněné příkopy, které jsou již nefunkční.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Zhotovitel navrhne rekonstrukci, respektive zřízení, nového železničního svršku v rozsahu km 27,085 až přibližně km 27,900, tj. od přejezdu P1758 (mimo) až po polohu nově vybudované zastávky včetně kolejové rezervy dle platných předpisů.
- 4.6.2.2 Železniční svršek bude soustavy S49 na kolejích 49 E1, pražce betonové, rozdělení „k“. Příпустné jsou i ocelové pražce tvaru „Y“. Kolejové lože otevřené, šterkové. Traťová třída zatížení požadována C3. Přednostně bude použit vyzískaný materiál.
- 4.6.2.3 Rekonstruovaný úsek trati bude osazen odpovídající výstrojí trati.
- 4.6.2.4 Zhotovitel navrhne rekonstrukci železničního spodku na základě výsledků geotechnického průzkumu. Upozorňujeme, že zemní těleso může být poškozeno kořenovým systémem náletových dřevin.
- 4.6.2.5 Železniční spodek a svršek bude navržen na rychlost 60 km/h.
- 4.6.2.6 Zhotovitel navrhne rekonstrukci odvodnění přednostně pomocí zpevněného otevřeného odvodnění.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V rekonstruované části trati se nenachází žádná nástupiště.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Zhotovitel navrhne vybudování nového vnějšího nástupiště vlevo ve směru staničení v přibližném km 27.820 v rámci nově zřizované zastávky s pracovním názvem „Kralovice město“. Dokumentace upřesní název předmětné zastávky dle služební rukověti SR70.
- 4.7.2.2 Nová zastávka bude vybavena odpovídajícím orientačním systémem dle směrnice SŽ SM 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a bude respektovat Grafický manuál orientačního a informačního systému Správy železnic v platném znění.
- 4.7.2.3 Nástupiště bude navrženo v předpokládané délce 60 m s nástupní hranou ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice. Délka nástupiště bude zhotovitelem ověřena dle výhledové dopravní technologie. Součástí návrhu nástupiště je i zajištění přístupu chodníkem ze stávající pozemní komunikace.
- 4.7.2.4 Na novém nástupišti bude navržen přístřešek pro cestující vycházející ze směrnice SŽ SM009, Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek.
- 4.7.2.5 Zastávka bude vybavena mobiliářem dle článku 4.13 těchto ZTP a v souladu s Pokynem SŽ „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR“.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Na dotčeném úseku se nacházejí následující propustky:

- Trubní propustek v km 27,379 o výšce 1,2 m, betonová nosná konstrukce o rozpětí 0,6 m / šířka 6 m. Přemostěná překážka je občasný vodní tok s volnou výškou pod mostem 0,5 m. Rok výroby 1926.
- Deskový propustek v km 27,773 ze zabetonovaných kolejnic o výšce 0,75 m, železobetonová nosná konstrukce o rozpětí 0,9 m / šířka 4,62. Přemostěná překážka je občasný vodní tok s volnou výškou pod mostem 0,25 m. Rok výroby 1936.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Zhotovitel navrhne rekonstrukci trubního propustku v km 27,379. Jeho dimenze bude stanovena na základě hydrologického výpočtu.
- 4.8.2.2 Zhotovitel navrhne přestavbu propustku v km 27.773 z deskového na trubní. Jeho dimenze bude stanovena na základě hydrologického výpočtu.
- 4.8.2.3 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy C3/60.
- 4.8.2.4 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 V dotčeném úseku se nachází dva železniční přejezdy.
- 4.9.1.2 Přejezd P1758 v km 27,065, na komunikaci 27/I. - silnice I. třídy, zabezpečovací zařízení PZS 1SNI – PZS bez závislosti, bez závor, bez pozitivního signálu. Úhel křížení 90 stupňů. Přejezdová konstrukce je složena z přídržné kolejnice na zdvojené podkladnici, asfalt vně i uvnitř koleje. Vpravo přejezdu je v komunikaci osazena prahová vpust.
- 4.9.1.3 P1759 v km 27,768, na účelové obecní komunikaci, zabezpečen výstražnými kříži, úhel křížení 80 stupňů. Původní přejezdová konstrukce je překryta živičnou vozovkou bez snesení železničního svršku. Vpravo přejezdu je v komunikaci osazen odvodňovací žlab s roštem.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Zhotovitel navrhne rekonstrukci technologické části PZS přejezdu P1758. Přejezd bude zabezpečen PZS typu 3ZBL dle ČSN 34 2650 ed.2. Na přejezdu budou doplněny závorová břevna. Základní napájení přejezdu bude z elektrické přípojky.
- 4.9.2.2 Zhotovitel navrhne celkovou rekonstrukci přejezdu P1759, tj. včetně nové přejezdové konstrukce. Přejezd bude zabezpečen PZS typu 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2. Základní napájení přejezdu bude z elektrické přípojky.
- 4.9.2.3 Pro všechny výstražníky bude navržena nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor.
- 4.9.2.4 Budou použity počítače náprav.
- 4.9.2.5 Umístění technologie PZS přejezdu P1758 bude do stávajícího technologického objektu u přejezdu.
- 4.9.2.6 Umístění technologie PZS přejezdu P1759 bude umístěno do nového technologického objektu u přejezdu.
- 4.9.2.7 Návrh PZS:
- (a) V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.

- (b) V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
 - (c) V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítlen na:
 - silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
 - (d) V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítlen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.
- 4.9.2.8 Dokumentace PDPS bude obsahovat geodetickou část se zaměřením zpracovaným podle metodického pokynu SŽ M20/MP010, přílohy E.4, která stanovuje rozsah zaměřování pozemních komunikací v oblasti železničních přejezdů a bude vyhotovena dle přílohy Požadavky na přejezdech – VZOR-příloha (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP). U přejezdů, které jsou předmětem komplexní rekonstrukce a budou vyjmuty, se podrobné zaměření dle přílohy E metodického pokynu neprovádí. Rozsah zaměření pozemní komunikace bude požadován na obě strany minimálně na vzdálenost 30 m od osy krajní koleje, pokud je to relevantní vzhledem k navazující pozemní komunikaci. Rozsah zaměření musí umožňovat plynulé směrové a výškové napojení projektovaného stavu pozemní komunikace na stávající stav.
- 4.9.2.9 Dokumentace bude obsahovat všechny povinné přílohy dle Přílohy P7 směrnice SŽ SM011, a to zejména podélný řez pozemní komunikací v oblasti železničního přejezdu podle ČSN 01 3466 v měřítku 1 : 100/10 (1 : 200/20) jako průkaz splnění sjízdnosti železničního přejezdu podle ČSN 73 6380. V případě šikmých železničních přejezdů budou doloženy podélné řezy vedené osami jízdních pruhů. U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.
- 4.9.2.10 Výškové řešení pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu musí splňovat požadavky stanovené v normě ČSN 73 6380. Jedná se především o články 5.2 a 5.3. Nedoporučuje se navrhovat parametry blízké minimálním hodnotám stanoveným ČSN 73 6380 z důvodu možných nepřesností při realizaci. V případě využití návrhových hodnot blízkých minimálním je nutné důsledně vyžadovat ověření sjízdnosti pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu v podélném profilu pro případný návrh omezujícího dopravního značení. Nad rámec prokázání splnění kritérií ČSN 73 6380 bude dle požadavku Objednatele prověřena vlečnými křivkami (nebo 3D simulacemi) sjízdnost železničního přejezdu pro definované skupiny vozidel.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.11 Zásady organizace výstavby

- 4.11.1 Zhotovitel je povinen v ZOV uvést návrhy zásahů do komunikační přenosové sítě nebo do radiové technologie (GSM-R) v návaznosti na požadavky výluk příslušného zařízení viz pokyn SŽ PO-05/2025-GR.

4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.12.1 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.12.2 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.12.3 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.12.4 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.13 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

- 4.13.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků – dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky neagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.
- 4.13.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů: ...”

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekt s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).”

- 4.13.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.

- 4.13.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekt *.**01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekt *.**02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo Objednatelem. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.13.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.13.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
- 4.13.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.5 těchto ZTP.
- 4.13.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.14 Životní prostředí

- 4.14.1 Požadavky na životní prostředí budou zpracovány dle VTP/DOKUMENTACE/07/24.
- 4.14.2 Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v okolí stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- 4.14.3 V případě, že bude třeba kácet nad rámec Projektové dokumentace je nutno neprodleně informovat specialistu životního prostředí Objednatele a zajistit povolení ke kácení (u dřevin s obvodem větším než 80 cm a zapojených porostů keřů a stromů o ploše nad 40 m²).
- 4.14.4 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle souboru ČSN Technologie vegetačních úprav v krajině.
- 4.14.5 Z důvodu zachování migrační prostupnosti v území budou mostní objekty a propustky navrženy v souladu s Metodikou AOPK ČR Doprava a ochrana fauny v České republice (Anděl a kol., 2020).
- 4.14.6 Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO v závěru přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. Samostatně bude vyhotovena tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství k recyklaci – k jeho přípravě k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/center. Důraz bude kladen na co nejvyšší podíl recyklace/znovuvyužití odpadu viz VTP/DOKUMENTACE/07/24 kap. 6.2.
- 4.14.7 V Dokladové části, která bude uspořádána dle Manuálu struktury a popisu dokumentace, budou v části ŽP řazena následující vyjádření: stanovisko vlivu záměru na soustavu NATURA 2000 a vyjádření, zda záměr podléhá posouzení vlivu záměru na životní prostředí dle zák. č. 100/2001 Sb. a další (např. jednotné environmentální stanovisko)
- 4.14.8 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele ().

4.15 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.15.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů**

dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

4.15.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.15.3 těchto ZTP.

4.15.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- f) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- g) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- h) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90)“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bude označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- i) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno za vadu díla.
- j) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.15.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.15.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.15.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04
VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 – POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05
04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ
DOPRAVY *)**

4.15.4.3 **Popis položky**

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90.

4.15.4.4 **Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.15.5 **SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

4.15.5.1 součástí objektu SO999.90.90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.15.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

4.15.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

4.15.5.4 v soupisu prací je SO999.90.90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO999.90.90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění: 9999 - Ostatní objekty a objekty přípravy staveniště.

4.15.6 **Souhrnný rozpočet**

4.15.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

4.15.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO999.90.90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

4.16 Požadavky na průzkumy

- 4.16.1 Zhotovitel zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů pro návrh Díla, zejména inženýrskogeologického dle předpisu SŽ S4 a stavebního, a to pro 1. i 2. etapu.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Zkratka názvu akce, která bude použita v názvech souborů: „Rek_Kralovice_uR-Mariansky_Tyn“

5.2 Rozsah a členění Technickoeconomické studie

- 5.2.1 Technickoeconomická studie navrhne technické posouzení rekonstrukce 2. etapy stavby, tedy traťového úseku v rozsahu konce 1. etapy stavby (přibližně km 27,900) až km 29,300, resp. dle zhotovitelem navrženého umístění nové zastávky s pracovním názvem Mariánská Týnice, a to včetně stanovení investičních nákladů dle SPOŽES a zpracování ekonomického hodnocení.

- 5.2.2 Technickoeconomická studie bude zpracována minimálně v rozsahu Doprovodné dokumentace dle čl. 2.4 přílohy P2 směrnice SŽ SM011. Výkresová část dotčených profesí bude zpracována minimálně v rozsahu č. 2.5 přílohy P2 této směrnice.

- 5.2.3 Doprovodná dokumentace bude dále obsahovat:

- a) Přehlednou situaci celého úseku v měřítku 1:5 000 a situace nové zastávky v měřítku 1:1 000 dle čl. 2.5 Přílohy P2 směrnice SM011.
- k) Graf dynamického průběhu rychlosti a tabulku oblouků s přepočtem GPK.
- l) Rámcový návrh postupu výstavby za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů (rámcové stavební postupy a jejich harmonogram, doba trvání výstavby rozhodujících objektů, odhad rozsahu NAD apod.).

- 5.2.4 V úseku 2. etapy se ve stávajícím stavu nacházejí tyto prvky:

- Deskový propustek v km 28,458 o výšce 1,9 m, konstrukce z kamenného zdiva o rozpětí 1,1 m / šířka 5,4 m. Přemostěná překážka je občasný vodní tok s volnou výškou pod mostem 0,75 m. Rok výroby 1898.
- Trubní propustek v km 29,339 o výšce 2,2 m, železobetonová konstrukce o rozpětí 0,67 m / šířka 4,75 m. Obě strany zakryty mříží pro zajištění proti pádu osob v blízkosti stezky. Přemostěná překážka je občasný vodní tok s výškou pod mostem 0,6 m. Rok výstavby 1942.
- Klenbový most v km 28,743 z kamenného zdiva o délce 1,5 m / šířce 18,5 m / výšce 11,3 m. Nosná konstrukce z kamenného zdiva o rozpětí 5,5 m / délka 6 m / šířka 18,5 m. Přemostěné překážky jsou účelová komunikace zpevněná s volnou výškou 5,18 m a trvalý vodní tok s volnou výškou pod mostem 5,9 m. Rok výroby 1898.
- Železniční přejezd P1760 v km 28,447, úrovňové křížení se silnicí II/201, výstražné kříže, úhel křížení 45 stupňů. Kolej je v místě přejezdu snesena a nahrazena silniční vozovkou.
- V km 29.325 je přes koleje položena dřevěná lávka pro pěší a k této lávce vede stezka od Mariánského Týnce.

- 5.2.5 Návrh technického řešení 2. etapy v rozsahu doprovodné dokumentace bude uvažovat následující požadavky na nový stav:

- Požadavky na dopravní technologii jsou uvedeny v kapitole 4.2 těchto ZTP;
- Požadavky na sdělovací zařízení obdobné dle kapitoly 4.4.2 těchto ZTP;

- Požadavky na silnoproudé technologie a energetická zařízení obdobné dle kapitoly 4.5.2 těchto ZTP;
- Požadavky na železniční svršek obdobné dle kapitoly 4.6.2 těchto ZTP
- Nové vnější nástupiště na zastávce Mariánská Týnice vpravo ve směru staničení, požadavky obdobné dle kapitoly 4.7.2 těchto ZTP. Přístřešek na této zastávce bude sdružený v případě umístění technologií. Zastávka vybavena mobiliářem obdobné dle odkazované kapitoly.
- Zastávka Mariánská Týnice bude zřízena jako koncový bod na trati;
- Deskový propustek v km 28,458 přestavět na propustek trubní;
- Celková rekonstrukce přejezdu P1760 v km 28,477 včetně přejezdové konstrukce a nezbytné úpravy silnice II/201 dle požadavků normy ČSN 73 6380 v souvislosti s nevhodným úhlem křížení. Požadavky na PZS přejezdu P1760 obdobné dle kapitoly 4.9.2.2 těchto ZTP;
- Návrh způsobu technického řešení mostu (sanace, rekonstrukce, kompletní přestavba, ...) v km 28,743, stanovení přechodnosti a provedení výpočtu zatížitelnosti mostu odpovídající přechodnosti C3/60.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14

- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“
- 7.1.4 Požadavky na přejezdech – VZOR-příloha
- 7.1.5 Tabulka CNM-MB
- 7.1.6 Stavební připravenost Mobiliáře
- 7.1.7 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.8 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.9 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.10 Rozdílový dokument PDPS
- 7.1.11 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“