

Dodatek č. 1

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „smlouva“), který dále uvedeného dne, měsíce a roku spolu uzavřely tyto smluvní strany:

Smluvní strany

1. Statutární město Brno

sídlo: Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
zastoupené: JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna
IČO: 449 92 785
DIČ: CZ44992785
bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4
číslo účtu: 111 211 222/0800
osoba oprávněná k jednání
ve věcech smluvních: Ing. Bc. Pavel Pospíšek, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu města Brna

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

2. Dopravní podnik města Brna, a.s.

sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
zastoupená: Ing. Milošem Havránkem, předsedou představenstva
Mgr. Bc. Markem Viskotem, členem představenstva
IČO: 255 08 881
DIČ: CZ25508881
bank. spojení: Komerční banka, a.s. pobočka Brno-město
číslo účtu: 8905621/0100
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, sp. zn. B 2463
osoba oprávněná k jednání
ve věcech smluvních: [redacted] dopravní ředitel
[redacted] ekonomická ředitelka

(dále také jako „**Dopravce**“)

(společně také jako „**Smluvní strany**“)

Číslo smlouvy Objednatele: 5424175473

Číslo smlouvy Dopravce: 24/909/3010

Článek 1

Aktualizace příloh smlouvy

1. Smluvní strany se s ohledem na potřebu aktualizace příloh smlouvy dohodly na úpravách následujících příloh smlouvy a tímto dodatkem schvalují jejich aktualizované znění:
 - Příloha č. 1a: Organizace přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na území statutárního města Brna
 - Příloha č. 2: Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby
 - Příloha č. 3: Dopravně provozní standardy linek
 - Příloha č. 8: Seznam dopravních prostředků dopravce určených k zajišťování závazku veřejné služby
 - Příloha č. 9: Tarif IDS JMK
 - Příloha č. 11: Model dopravní obslužnosti do roku 2039 – organizace
 - Příloha č. 12: Model dopravní obslužnosti do roku 2039 – výkony
 - Příloha č. 13: Model dopravní obslužnosti do roku 2039 – standardy

Článek 2

Závěrečná ustanovení

1. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Obě strany souhlasí s tím, že výše uvedenými přílohami se budou řídit od dat jejich účinnosti, uvedených výše. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek podléhá uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tento dodatek, včetně metadat, byl zveřejněn v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že tento dodatek k uveřejnění zašle správci registru smluv Objednatel.
2. Tento dodatek je uzavřen elektronicky a každá ze Smluvních stran obdrží jeho originál.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1a: Organizace přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na území statutárního města Brna
 - Příloha č. 2: Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby
 - Příloha č. 3: Dopravně provozní standardy linek
 - Příloha č. 8: Seznam dopravních prostředků dopravce určených k zajišťování závazku veřejné služby
 - Příloha č. 9: Tarif IDS JMK
 - Příloha č. 11: Model dopravní obslužnosti do roku 2039 – organizace
 - Příloha č. 12: Model dopravní obslužnosti do roku 2039 – výkony
 - Příloha č. 13: Model dopravní obslužnosti do roku 2039 – standardy

4. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem řádně přečetly a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Článek 3

Doložka podle § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích

1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno Radou města Brna na schůzi č. R9/135 konané dne 25. června 2025.

Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí Odboru dopravy

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva



Digitálně
podepsal Ing.
Bc. Pavel Pospíšek
25.06.2025 14:20

za Objednatele



Dopravní podnik města Brna a.s.

Digitálně podepsal

Ing. Miloš
Havránek

Datum: 2025.07.08
07:56:41 +02'00'

za Dopravce

Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva

Mgr. Bc.
Marek Viskot

Digitálně podepsal
Mgr. Bc. Marek
Viskot

Datum: 2025.07.13
17:46:21 +02'00'

za Dopravce

Dodatek č. 1 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících**Příloha č. 1a: Organizace městské dopravy na území Statutárního města Brna — aktualizace k 01.07.2025**

druh	linka	trasa linky na území města Brna	celková délka linky [km]	minimální kapacita vozidel
kolejová vozidla	1	Řečkovice – Semilasso – Pionýrská – Moravské nám. – Hlavní nádraží – Mendlovo nám. – Pisárky – Vozovna Komín – Ečerova	19,21	260 – 330
	2	Stará osada – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Poříčí – Celní – Ústřední hřbitov – Modřická cihelna – ...	11,65	150 – 220
	3	Stará osada – Jugoslávská – Moravské nám. – Česká – Konečného nám. – Tábor – Vozovna Komín – Rakovecká (– Ečerova)	11,52	220
	4	Babická – Proškovo nám. – Maloměřický most – Tomkovo nám. – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Nám. Svobody – Česká – Komenského nám. – Úvoz – Nám. Míru	9,18	150
	5	Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Moravské nám. – Česká – Mendlovo nám. (– Pisárky) / – Celní – Ústřední hřbitov-smyčka	7,61	150 – 220
	6	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Pionýrská – Moravské nám. – Česká – Mendlovo nám. – Celní – Švermova – Starý Lískovec, smyčka	10,96	220 (150)
	7	Čertova rokle – Lesnická – Jugoslávská – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Křídlovická – Švermova – Starý Lískovec, smyčka	10,75	150
	8	Mífkova – Novolišeňská – Geislerova – Hlavní nádraží – Křídlovická – Švermova – Nemocnice Bohunice	13,67	220
	9	Čertova rokle – Lesnická – Jugoslávská – Moravské nám. – Česká – Nám. Svobody – Hlavní nádraží – Geislerova – Juliánov	8,76	220 (150)
	10	Stránská skála-smyčka – / Novolišeňská – Geislerova – Hlavní nádraží – Česká – Konečného nám. – Tábor – Vozovna Komín (– Rakovecká)	14,93	150
	12	Technologický park – Červinkova – Konečného nám. – Česká – Hlavní nádraží – Komárov	8,21	260 (220)
	A	Technologický park – Červinkova – Konečného nám. – Česká	4,60	60 (110)
	H4	Mendlovo nám. – Hlavní nádraží – Nám. Svobody – Česká – Komenského nám.	2,93	60
	P1	Komárov – / Geislerova – / Malinovského nám. – Hlavní nádraží – Mendlovo nám. – Pisárky – Vozovna Komín – Ečerova	14,37	220 – 330
	P2	Stará osada – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Mendlovo nám. – Pisárky	6,61	150 – 220
	P6	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Pionýrská – Moravské nám. – Česká / – Hlavní nádraží (– Nové sady-smyčka) – Mendlovo nám. – Celní – Švermova – Nemocnice Bohunice	10,58	220
	P9	Čertova rokle – Lesnická – Jugoslávská – Moravské nám. – Česká (– Mendlovo nám. – Pisárky) / – Konečného nám. – Tábor – Vozovna Komín – Ečerova	14,57	150 – 220
	P12	Technologický park – Červinkova – Konečného nám. – Česká (– Hlavní nádraží) – Mendlovo nám. – Pisárky	8,14	220 – 260
nekelejová vozidla	25	Osová – Nemocnice Bohunice – Čtvrť – Pisárky – Mendlovo nám. – Úvoz – Konečného nám. – Pionýrská – Za Lužánkami – Lesnická – Štefánikova čtvrť / – Tomkovo nám. – Pálavské nám. – Novolišeňská – Jírova	18,34	110
	26	Kamenný vrch – Čtvrť – Pisárky – Mendlovo nám. – Úvoz – Konečného nám. – Pionýrská – Za Lužánkami – Lesnická – Štefánikova čtvrť	10,76	110
	27	Stará osada – Pálavské nám. – Novolišeňská – Jírova	6,61	110
	30	Černého – Zoologická zahrada (←) – Svratecká – Přívrat – Skácelova – Semilasso – Královo Pole, nádraží – Sadová – Klarisky	14,25	70
	31	Hlavní nádraží – Tržní (→) – Spáčilova – Černovičky – Řípská – Krejčího – ...	9,63	70 – 110
	32	Česká – Botanická – Slovanské nám. – Srbská	4,22	70
	33	Hlavní nádraží – Tržní (→) – Spáčilova – Černovičky – Slatina, sídliště	6,37	110 (70)
	34	Česká – Klusáčkova – Přívrat – Vychodilova	4,23	70
	35	Mendlovo nám. – Žlutý kopec – Barvičova	3,15	70
	36	Česká – Klusáčkova – Přívrat – Svratecká – Komín, sídliště	6,87	110 (70)
	37	Mendlovo nám. – Pisárky – Voříškova – Jírovcova – Kamenný vrch – Čtvrť – Nemocnice Bohunice	10,34	110 (70)
	38	Komenského nám. – Úvoz – Žlutý kopec – Preslova	2,90	70
	39	Komenského nám. – Úvoz – Žlutý kopec – Barvičova	2,68	70
	40	Studentská – Nemocnice Bohunice – Stará nemocnice – Ústřední hřbitov – Křídlovická – Úzká – Komárov – Popelova – Hanácká – Tuřany, smyčka – Tovární	16,70	110 (70)

Dodatek č. 1 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Příloha č. 1a: Organizace městské dopravy na území Statutárního města Brna — aktualizace k 01.07.2025

druh	linka	trasa linky na území města Brna	celková délka linky [km]	minimální kapacita vozidel
nekolejová vozidla	41	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Medlánky – Řečkovice – Kouty – Ivanovice, Globus / – Mácova – ...	14,71	70
	42	Královo Pole, nádraží – Semilasso (→) – Letovická – Palackého nám. – Řečkovice, hřbitov / – Ivanovice, Globus	9,84	110 (70)
	44	ÚAN Zvonařka – Tržní – Stará osada – Tomkovo nám. – Štefánikova čtvrť – Halasovo nám. – Královo Pole, nádraží – Skácelova – Přivrat – Vozovna Komín – Pisárky – Riviéra – Mendlovo nám. – Křídlovická – ÚAN Zvonařka	23,00	110 (70)
	46	Haškova – Blažkova – Štefánikova čtvrť – Lesnická – Erbenova	3,96	70
	47	Hlavní nádraží – / Úzká – Tržní – Faměrovo nám. – Staré Černovice	4,92	70
	48	Úzká – Komárov – Popelova – Holásky – Hanácká – Dvorská, smyčka	11,15	70
	49	Úzká – Tržní – Faměrovo nám. – (Staré Černovice) – Komárov – Horní Heršpice – (Bednářova) – Přízřenice – Modřická – ... – Dvůr v lese	15,29	70 – 110
	50	Mariánské nám. – Horní Heršpice – Bohunická – Traťová – Vyhlídalova – Osová – Nemocnice Bohunice – Čtvrtě – Kamenný vrch – Jírovceva – Kohoutovice, hájenka – Adamcova – Zoologická zahrada	18,36	110 (70)
	E50	Kamechy – Říčanská – Ečerova – Kohoutovice, hájenka – Starý Lískovec, smyčka – Běloruská – Bohunická – Komárov – Těžební – Ericha Roučky – Areál Slatina	24,14	110 (70)
	52	Mendlovo nám. – Pisárky – Kohoutovice, hájenka – Bartolomějská – Ríšova – Kamechy – Ečerova – Zoologická zahrada	18,58	70
	53	Zoologická zahrada – Přístaviště – Kozí horka – Obora – Hrad Veverí – Nové Dvory – ...	16,75	70 – 110
	54	Zoologická zahrada – Přístaviště – Ečerova – Kamechy	4,94	70
	55	Židenice, nádraží – Stará osada – Dělnický dům – Bělohorská – Vlkova – Elpova – Jírova – Nám. Karla IV. – Mariánské údolí	10,32	70 – 110
	E56	Nemocnice Bohunice – Pisárky – Královo Pole, nádraží	9,00	70 – 110
	57	(Obřany, sídliště – Proškovo nám. –) Maloměřický most – Tomkovo nám. – (Lesnická –) Štefánikova čtvrť – Halasovo nám. – Haškova – Klarisky – Útěchov – ...	17,17	70
	58	Židenice, nádraží – Stará osada – Dělnický dům – Malá Klajdovka – (Zetor-smyčka) – Klicperova – Nám. Karla IV. – Líšeň, hřbitov	7,45	70
	62	Mendlovo nám. – Červený kopec	1,91	35
	64	Červený písek – Zimní I. – Stará osada – Kuldova – Geislerova – Masná – Škrobárenská – Komárov – Popelova – Holásky – Chrlické nám. – Chrlice, smyčka	16,23	70
	65	Technologický park – Medlánky – Nadační – Řečkovice – Řečkovice, hřbitov – Řečkovice, nádraží	5,99	35 – 70
	67	Jundrov – Vozovna Komín – Přivrat – Skácelova – Štefánikova – NC Královo Pole – Za Lužánkami – Moravské nám. – Hlavní nádraží – Masná – Škrobárenská – Komárov – Avion Shopping Park	17,08	70
	68	Myslivna – Pisárky – Vaňkovo nám. – Nám. Míru – Tábor – Šumavská	8,34	35 – 70
	69	Bosonohy – Starý Lískovec, smyčka – Osová – (Labská –) Nemocnice Bohunice – Kamenice – Ukrajinská	8,02	35 – 70
	70	Královo Pole, nádraží – Semilasso (→) – Letovická – Palackého nám. – Mokrý Hora – Jehnice – Ořešín	14,54	110 (70)
	72	Technologický park – Technická – Skácelova – Královo Pole, nádraží – Halasovo nám. – Poliklinika Lesná – (Štefánikova čtvrť (→) – Tomkovo nám. (→) – Mikulovská – Růženin dvůr – Černovičky – Ericha Roučky – Areál Slatina)	18,57	110 (70)
	75	Slatina, nádraží – Areál Slatina – Ericha Roučky – Vozovna Slatina – Černovičky – Bělohorská – Dělnický dům – Stará osada – Maloměřický most – Proškovo nám. – Obřany, sídliště – ...	15,74	70 – 110
	E75	Židenice, nádraží – Stará osada – Těžební – Ericha Roučky – Areál Slatina	6,30	70
	E76	Hlavní nádraží – Tržní (→) – Černovičky – Řípská – Letiště Tuřany-terminál	10,31	70
	77	Úzká – Tržní – Spáčilova – Těžební – Ericha Roučky – Areál Slatina – Slatinka / – Letiště Tuřany-terminál	12,72	70 – 110
	78	Židenice, nádraží – Stará osada – Dělnický dům – Malá Klajdovka – Pálavské nám. – Mikulovská – Strnadova – Elpova – Jírova – Nám. Karla IV. – Holzova – Slatina, rozcestí – Řípská – Areál Slatina – Hanácká – Chrlické nám. – Zámecká – ...	23,10	110 (70)
	80	Česká – Komenského nám. – Úvoz – Hrad Špilberk	2,00	35
	84	Stará osada – Tržní – Křídlovická – Mendlovo nám. – Riviéra – Pisárky – Vozovna Komín – Přivrat – Skácelova – Královo Pole, nádraží – Halasovo nám. – Štefánikova čtvrť – Tomkovo nám. – Stará osada	23,09	110 (70)

Dodatek č. 1 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Příloha č. 1a: Organizace městské dopravy na území Statutárního města Brna — aktualizace k 01.07.2025

druh	linka	trasa linky na území města Brna	celková délka linky [km]	minimální kapacita vozidel
nekolejová vozidla	Š85	Tuřany, smyčka – Holásky – Tuřany, smyčka	3,36	70
	Š86	Hlavní nádraží – Halasovo nám. – Loosova	6,16	35 – 70
	Š88	Zoologická zahrada – Jundrov – ZŠ Jana Babáka	12,86	35 – 70
	N89	U Luhu – Podlesí – Svratecká – Přivrat – Nám. Svornosti – Nám. Míru – Úvoz – Komenského nám. – Hlavní nádraží – Škroupova – Dělnický dům – Bělohorská – Černovičky – Ericha Roučky – Areál Slatina – (Dvorská, smyčka –) Letiště Tuřany-terminál	25,04	70
	N90	Ořešín – Jehnice – Mokrý Hora – Palackého nám. – Řečkovice – Medlánky – Semilasso – Pionýrská – Moravské nám. – Hlavní nádraží – Křídlovická – Celní – Stará nemocnice – Nemocnice Bohunice – Čtvrť – Kamenný vrch – Myslivna – Kohoutovice, hájenka	23,84	70
	N91	Labská – Osová – Humenná – Běloruská – Celní – Poříčí – Hlavní nádraží – Moravské nám. – Pionýrská – Semilasso – Řečkovice – Kouty – Ivanovice, Globus / – Máčova – ...	21,40	110
	N92	Halasovo nám. – Haškova – Blažkova – Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Moravské nám. – Hlavní nádraží – Česká – Konečného nám. – Tábor – Vozovna Komín – Svratecká – Nám. 28. dubna – Černého	19,27	110
	N93	Komín, sídliště – Svratecká – Vozovna Komín – Přivrat – Skácelova – Konečného nám. – Česká – Hlavní nádraží – Moravské nám. – Jugoslávská – Lesnická – Halasovo nám. – Kociánka – Sadová – Klarisky – Útěchov (– ...)	28,80	70
	N94	(... –) Obřany, sídliště – Proškovo nám. – Maloměřický most – Tomkovo nám. – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Tržní – Faměrovo nám. – Komárov – Horní Heršpice – Přízřenice (– Modřická – ...)	24,46	70
	N95	Kamenný vrch – Čtvrť – Anthropos – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského nám. – Hlavní nádraží – Komárov – Popelova – Ivanovické nám. / – Holásky – Hanácká – Chrlické nám. – Chrlice, smyčka (– Tovární)	21,58	70
	N96	Bosonohy – Starý Lískovec, smyčka – Humenná – Vyhlídalova – Ořechovská – Heršpická – Křídlovická – Hlavní nádraží – Tržní – Spáčilova – Černovičky – Slatina, sídliště – Krejčího – ...	22,93	110
	N97	Jírovcova – Voříškova – Anthropos – Mendlovo nám. – Nemocnice u sv. Anny – Hlavní nádraží – Tkalcovská – Stará osada – Dělnický dům – Malá Klajdovka – Klicperova – Nám. Karla IV. – Líšeň, hřbitov	18,50	70
	N98	Mariánské údolí – Nám. Karla IV. – Jírova – Elpova – Vlkova – Bělohorská – Dělnický dům – Geislerova – Hlavní nádraží – Mendlovo nám. – Riviéra – Anthropos – Svratecká – Zoologická zahrada – Přístaviště – Ečerova – Kamechy – Bartolomějská	30,21	110
	N99	Technologický park – Skácelova – Konečného nám. – Česká – Hlavní nádraží – Tkalcovská – Stará osada – Pálavské nám. – Novolíšeňská – Jírova	16,10	110
	211	Brno, Obřany, sídliště – ...	6,50	35
	302	Brno, Zoologická zahrada – Brno, U Luhu	3,05	35 – 70
	A	Česká – Technické muzeum	4,41	110
	B	Žlutý kopec – Česká – Bratislavská	4,85	70
	C	Česká – Prace, Mohyla míru	18,70	110
		(Mendlovo nám. –) Nemocnice Bohunice – Svážná – Troubsko, Veselka – Ostrovačice, Automotodrom	14,66	110 (70)
	D	Česká – Rajhrad, klášter	16,75	110
	E	Česká – Hrad Špilberk	1,70	70
	F	Česká – Anthropos	5,79	110
	G	Česká – Zetor-smyčka	6,45	70
	H	Česká – Předklášteří, obecní úřad	26,45	110
	P	Ostrovačice, Automotodrom – Křivánkovo nám. / Parkoviště Stará dálnice – Troubsko, Veselka – Ostrovačice, Automotodrom	16,40	70
	X	Ostrovačice, Automotodrom – Parkoviště I/23 Rosice – Ostrovačice, Automotodrom	11,50	70
	H24	Mendlovo nám. – Pisárky – Vozovna Komín – Přivrat – Vychodilova	7,02	60
	H44	Česká – Pionýrská – Skácelova – Přivrat – Vychodilova	5,25	60
lodě	L1	Bystřec, přístav – Veverská Bítýška, přístav	10,00	120 – 200
	L2	Bystřec, přístav – Rokle, přístav	3,50	120 – 200

druh	linka	trasa linky	přepravní výkon [mkm/100]		
			na území Brna	mimo Brno	celkem
kolejová vozidla	1	Řečkovice – Ečerova	5 255 283		5 255 283
	2	Stará osada – Modřice, smyčka	2 137 822	101 134	2 238 956
	3	Stará osada – Ečerova	2 498 975		2 498 975
	4	Babická – Náměstí Míru	1 550 201		1 550 201
	5	Štefánikova čtvrť – Ústřední hřbitov-smyčka	1 478 146		1 478 146
	6	Královo Pole, nádraží – Starý Lískovec, smyčka	2 492 853		2 492 853
	7	Čertova rokle – Starý Lískovec, smyčka	639 464		639 464
	8	Mifkova – Nemocnice Bohunice	3 136 154		3 136 154
	9	Čertova rokle – Juliánov	1 667 842		1 667 842
	10	Stránská skála-smyčka – Rakovecká	816 817		816 817
	12	Technologický park – Komárov	2 243 270		2 243 270
	A	Technologický park – Česká	410		410
	H4	Komenského náměstí – Mendlovo náměstí	1 085		1 085
	P1	Malinovského náměstí – Rakovecká	27 154		27 154
	P2	Stará osada – Pisárky	4 900		4 900
	P6	Královo Pole, nádraží – Nemocnice Bohunice	3 840		3 840
	P9	Čertova rokle – Ečerova	3 808		3 808
	P12	Technologický park – Pisárky	655		655
	Σ CELKEM		23 958 679	101 134	24 059 813
nekolejová vozidla	25	Osová – Jírova	1 301 503		1 301 503
	26	Kamenný vrch – Štefánikova čtvrť	721 273		721 273
	27	Stará osada – Jírova	675 856		675 856
	30	Černého – Klarisky	578 894		578 894
	31	Šlapanice, Kalvodova – Hlavní nádraží	420 969	87 889	508 858
	32	Srbská – Česká	144 066		144 066
	33	Slatina, sídliště – Hlavní nádraží	402 873		402 873
	34	Vychodilova – Česká	148 691		148 691
	35	Barvičova – Mendlovo náměstí	59 169		59 169
	36	Komín, sídliště – Česká	388 222		388 222
	37	Nemocnice Bohunice – Mendlovo náměstí	740 855		740 855
	38	Preslova – Komenského náměstí	97 639		97 639
	39	Barvičova – Komenského náměstí	90 918		90 918
	40	Studentská – Tovární	709 962		709 962
	41	Královo Pole, nádraží – Vranov, myslivna	284 237	63 903	348 140
	42	Královo Pole, nádraží – Ivanovice, Globus	198 580		198 580
	44	ÚAN Zvonařka – ÚAN Zvonařka	926 142		926 142
	46	Haškova – Erbenova	250 268		250 268
	47	Staré Černovice – Hlavní nádraží	80 640		80 640
	48	Úzká – Dvorská, smyčka			
	49	Úzká – Dvůr v lese	414 534	85 408	499 942
	50	Zoologická zahrada – Mariánské náměstí	884 681		884 681
	E50	Areál Slatina – Kamechy	431 042		431 042
	52	Mendlovo náměstí – Zoologická zahrada	680 339		680 339

druh	linka	trasa linky	přepravní výkon [mkm/100]		
			na území Brna	mimo Brno	celkem
nekolejová vozidla	53	Zoologická zahrada – Veverská Bítýška, náměstí	192 611	21 346	213 957
	54	Zoologická zahrada – Kamechy	177 382		177 382
	55	Židenice, nádraží – Mariánské údolí	370 441		370 441
	E56	Nemocnice Bohunice – Královo Pole, nádraží	177 888		177 888
	57	Vranov, smyčka – Obřany, sídliště	439 084	25 613	464 697
	58	Líšeň, hřbitov – Židenice, nádraží	286 470		286 470
	62	Mendlovo náměstí – Červený kopec	9 535		9 535
	64	Červený písek – Chalice, smyčka	533 626		533 626
	65	Řečkovice, nádraží – Technologický park	84 793		84 793
	67	Jundrov – Avion Shopping Park	605 067		605 067
	68	Myslivna – Šumavská	136 498		136 498
	69	Bosonohy – Ukrajinská	250 137		250 137
	70	Královo Pole, nádraží – Ořešín	296 995		296 995
	72	Technologický park – Areál Slatina	391 920		391 920
	75	Slatina, nádraží – Bílovice nad Svitavou, žel. st.	359 008	35 263	394 271
	E75	Židenice, nádraží – Areál Slatina	65 085		65 085
	E76	Letiště Tuřany-terminál – Hlavní nádraží	188 234		188 234
	77	Slatinka – Úzká	392 351		392 351
	78	Židenice, nádraží – Modřice, Olympia	1 072 523	43 618	1 116 141
	80	Česká – Hrad Špilberk	2 052		2 052
	84	Stará osada – Stará osada	879 581		879 581
	š85	Tuřany, smyčka – Tuřany, smyčka	3 315		3 315
	š86	Hlavní nádraží – Loosova	3 705		3 705
	š88	Zoologická zahrada – ZŠ Jana Babáka	1 170		1 170
	N89	Letiště Tuřany-terminál – U Luhu	163 752		163 752
	N90	Ořešín – Kohoutovice, hájenka	147 128		147 128
	N91	Labská – Lelekovice, u kříže	168 419	8 213	176 632
	N92	Halasovo náměstí – Černého	199 873		199 873
	N93	Vranov, smyčka – Komín, sídliště	165 398	5 421	170 819
	N94	Bílovice nad Svitavou, žel. st. – Modřice, Olympia	144 493	19 451	163 944
	N95	Kamenný vrch – Tovární	133 184		133 184
	N96	Bosonohy – Šlapanice, Kalvodova	202 372	13 314	215 686
	N97	Jírovcova – Líšeň, hřbitov	122 827		122 827
	N98	Mariánské údolí – Bartolomějská	295 438		295 438
	N99	Technologický park – Jírova	170 636		170 636
	211	Brno – Bílovice nad Svitavou			
	302	Brno – Kuřim	13 854		13 854
	A	Česká – Technické muzeum	460		460
	B	Žlutý kopec – Česká – Bratislavská	80		80
	C	Česká – Prace, Mohyla míru	210		210
		Nemocnice Bohunice – Ostrovačice, Automotodrom	32 580		32 580

druh	linka	trasa linky	přepravní výkon [mkm/100]		
			na území Brna	mimo Brno	celkem
nekolejová vozidla	D	Česká – Rajhrad, klášter	790		790
	E	Česká – Hrad Špilberk	250		250
	F	Česká – Anthropos	690		690
	G	Česká – Zetor-smyčka			
	H	Česká – Předklášteří, obecní úřad	220		220
	P	Ostrovačice, Automotodrom – Parkoviště Stará dálnice	11 460		11 460
	X	Ostrovačice, Automotodrom – Parkoviště Rosice	6 090		6 090
	H24	Mendlovo náměstí – Vychodilova			
	H44	Česká – Vychodilova			
	Σ CELKEM		19 531 028	409 439	19 940 467
lodě	L1	Bystrc, přístav – Veverská Bítýška, přístav	63 858		63 858
	L2	Bystrc, přístav – Rokle, přístav	92		92
	Σ CELKEM		63 950		63 950
Σ CELKEM kolejová + nekolejová vozidla + lodě			43 553 657	510 573	44 064 230

Předpokládaný poměr ročních výkonů nekolejových vozidel

přepravní výkon [mkm/100]	na území Brna	mimo Brno	celkem
Trolejbusy	5 775 534	83 283	5 858 817
Autobusy	13 755 494	326 156	14 081 650
Σ CELKEM	19 531 028	409 439	19 940 467

druh	linka	provoz [hod]		interval [min]				
		pracovní dny	nepracovní dny	<u>špička</u> pracovní den 06:30–09:00 a 14:00–18:30	<u>sedlo</u> pracovní den 09:00–14:00	<u>víkend</u> prac. den 05:00– 06:30 a 18:30– 20:30, nepracovní den 08:30–20:30	<u>večer</u> denně 20:30–23:00, nepracovní den 07:00–08:30	<u>noc</u> pracovní den 23:00–05:00, nepracovní den 23:00–07:00
kolejová vozidla	1	05:00–23:00	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	2	05:00–23:00	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	3	05:00–23:00	07:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	–
	4	05:00–23:00	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	5	05:00–23:00	07:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	–
	6	05:00–23:00	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	7	05:00–20:30	08:30–20:30	10 (15)	10–14 (15)	20	–	–
	8	05:00–23:00	05:00–23:00	4–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	9	05:00–23:00	05:00–23:00	6–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	10	05:00–23:00	05:00–23:00	10 (15)	20 (30)	60	60	(60)
	12	05:00–23:00	05:00–23:00	4–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10 (6–8)	15 (6–9)	(30)
	A²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	H4¹⁾	–	10:00–19:00	–	–	60	–	–
	P1²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	P2²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	P6²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	P9²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	P12²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
nekolejová vozidla	25	05:00–23:00	05:00–23:00	4–10 (6–15)	8–12 (9–15)	(8–12) 20	30	(30)
	26	05:00–23:00	07:00–23:00	7–15 (9–15)	15	20	30	–
	27	05:00–23:00	07:00–23:00	6–7 (7–8)	10	10	15	–
	30	05:00–23:00	05:00–23:00	5–8 (10–15)	10–15 (15)	(15–20) 20	30	(30)
	31	05:00–23:00	05:00–23:00	5–8 (7–10)	10–15 (15)	(13–20) 20	30	(30)
	32	05:00–20:30	08:30–20:30	10 (10–15)	15	20	–	–
	33	05:00–23:00	07:00–23:00	5–8 (7–10)	10–15 (15)	(13–20) 20	30	–
	34	05:00–23:00	07:00–23:00	7–10 (12–18)	15	20	30	–
	35	06:00–19:00	06:00–19:00	10–15 (15)	15	–	–	–
	36	05:00–23:00	07:00–23:00	7–10 (7–12)	15	(13–20) 20	30	–
	37	05:00–23:00	07:00–23:00	6–7 (7–8)	10	10	15	–
	38	05:00–23:00	05:00–23:00	15	15	20	30	(60)
	39	05:00–23:00	05:00–23:00	10–15 (15)	15	20	30	(60)
	40	05:00–23:00	07:00–23:00	10 (15)	20	20	30	–

druh	linka	provoz [hod]		interval [min]				
		pracovní dny	nepracovní dny	<u>špička</u> pracovní den 06:30–09:00 a 14:00–18:30	<u>sedlo</u> pracovní den 09:00–14:00	<u>víkend</u> prac. den 05:00– 06:30 a 18:30– 20:30, nepracovní den 08:30–20:30	<u>večer</u> denně 20:30–23:00, nepracovní den 07:00–08:30	<u>noc</u> pracovní den 23:00–05:00, nepracovní den 23:00–07:00
neokolejová vozidla	41	05:00–23:00	07:00–23:00	10 (15)	20	20	30	–
	42	05:00–23:00	07:00–23:00	15	20	20	30	–
	44	05:00–23:00	07:00–23:00	10 (10–15)	10 (10–15)	10 (10–15)	15	–
	46	05:00–23:00	07:00–23:00	6–7 (7–8)	10	10	15	–
	47	06:00–19:00	–	15–20	20–30	–	–	–
	48	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	49	05:00–23:00	07:00–23:00	5–15 (8–15)	20	(10–20) 20	30	–
	50	05:00–23:00	05:00–23:00	15	20	20	30	(30)
	E50	05:00–23:00	účelové spoje	15 (15–30)	–	–	účelové spoje	–
	52	05:00–23:00	07:00–23:00	4–10 (6–15)	20	20	30	–
	53	05:00–23:00	05:00–23:00	20–30 (30)	60	60	120	(120)
	54	05:00–23:00	07:00–23:00	10–20 (15–20)	20	20	30	–
	55	05:00–23:00	07:00–23:00	15	20	20	30	–
	E56	06:00–19:00	–	15 (15–30)	30	–	–	–
	57	05:00–23:00	07:00–23:00	6–7 (7–8)	10	10	15	–
	58	05:00–23:00	07:00–23:00	10–15 (15)	20	20	30	–
	62	06:00–19:00	–	30	60	–	–	–
	64	05:00–23:00	05:00–23:00	15	20	20	30	účelové spoje
	65	05:00–20:30	08:30–20:30	10–15 (15)	20	20	–	–
	67	05:00–23:00	05:00–23:00	10 (15)	15 (20)	20	30	(30)
	68	05:00–23:00	07:00–23:00	10–15 (15)	20	20	30	–
	69	05:00–23:00	07:00–23:00	10–15 (15)	20	20	30	–
	70	05:00–23:00	07:00–23:00	15	20	20	30	–
	72	05:00–23:00	07:00–23:00	4–15 (15)	20	60 (20)	60 (20)	–
	75	05:00–23:00	07:00–23:00	15	20	20	30	–
	E75	05:00–23:00	–	15 (15–30)	–	–	účelové spoje	–
	E76	05:00–23:00	07:00–23:00	30	30–60	30–60	30–60	–
	77	05:00–23:00	05:00–23:00	3–10	20	(3–30) 60	5–60	účelové spoje
	78	05:00–23:00	05:00–23:00	15	20	(10–20) 20	30	(30)
	80¹⁾	10:00–19:00	10:00–19:00	–	–	60	–	–
	84	05:00–23:00	07:00–23:00	10 (10–15)	10 (10–15)	10 (10–15)	15	–

druh	linka	provoz [hod]		interval [min]				
		pracovní dny	nepracovní dny	<u>špička</u> pracovní den 06:30–09:00 a 14:00–18:30	<u>sedlo</u> pracovní den 09:00–14:00	<u>víkend</u> prac. den 05:00– 06:30 a 18:30– 20:30, nepracovní den 08:30–20:30	<u>večer</u> denně 20:30–23:00, nepracovní den 07:00–08:30	<u>noc</u> pracovní den 23:00–05:00, nepracovní den 23:00–07:00
nekojlová vozidla	š85	07:00–08:00 13:00–14:30	–	účelové spoje	–	–	–	–
	š86	07:00–08:00 13:00–14:30	–	účelové spoje	–	–	–	–
	š88	07:00–08:00 13:00–14:30	–	účelové spoje	–	–	–	–
	N89	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	N90	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	N91	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	N92	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	N93	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	N94	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	N95	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	N96	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	N97	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	N98	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	N99	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	211	06:00–19:00	–	20–30	60–120	–	–	–
	302	05:00–23:00	05:00–23:00	10–15 (15)	30	60	60	účelové spoje
	A²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	B²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	C²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	D²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	E²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	F²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	G²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	H²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	P²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	X²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	H24¹⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	H44¹⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
lodě	L1¹⁾	08:30–21:30	08:30–21:30	45–90	45–90	45–90	45–90	–
	L2¹⁾	–	10:00–19:00	–	–	účelové spoje	–	–

- údaj v závorce pod hlavním údajem ve sloupcích špička uvádí interval platný ve špičkách pracovních dnů o prázdninách
- údaj v závorce pod hlavním údajem ve sloupcích sedlo uvádí interval platný v sedle pracovních dnů o prázdninách
- údaj v závorce nad hlavním údajem ve sloupcích víkend uvádí interval platný v pracovní den cca 05:00–06:30 hod., příp. 18:30–20:00 hod.
- údaj v závorce pod hlavním údajem ve sloupcích víkend uvádí interval platný v poslední nepracovní den před pracovním dnem v období letního a zimního semestru 16:30–20:30 hod.
- údaj v závorce pod hlavním údajem ve sloupcích večer uvádí interval platný v poslední nepracovní den před pracovním dnem v období letního a zimního semestru 20:30–23:00 hod.

1) sezónní provoz linky, zpravidla vždy od dubna do října

2) provoz linky při akcích s celoměstským významem (např. akce v areálech BVV, Automotodromu, na Brněnské přehradě, Muzejní noc apod.)

Seznam dopravních prostředků dopravce určených k zajišťování závazku veřejné služby

1. Tramvaje

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby
1.	1018	Tramvaj restaurační K2R	1968
2.	1069	Tramvaj kloubová Vario LF2	1975
3.	1072	Tramvaj kloubová Vario LF2	1975
4.	1078	Tramvaj kloubová Vario LF2	1975
5.	1080	Tramvaj kloubová K2P	1975
6.	1082	Tramvaj kloubová Vario LF2	1975
7.	1083	Tramvaj kloubová Vario LF2	1975
8.	1084	Tramvaj kloubová Vario LF2	1975
9.	1088	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
10.	1090	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
11.	1092	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
12.	1093	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
13.	1094	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
14.	1096	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
15.	1098	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
16.	1099	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
17.	1100	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
18.	1101	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
19.	1102	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
20.	1103	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
21.	1106	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
22.	1108	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
23.	1109	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
24.	1110	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
25.	1112	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
26.	1114	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
27.	1117	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
28.	1120	Tramvaj kloubová Vario LF2	1983
29.	1126	Tramvaj kloubová Vario LF2	1983
30.	1127	Tramvaj kloubová Vario LF2	1983
31.	1128	Tramvaj kloubová Vario LF2	1983
32.	1130	Tramvaj kloubová Vario LF2	1983
33.	1131	Tramvaj kloubová Vario LF2	1983
34.	1132	Tramvaj kloubová Vario LF2	1983
35.	1201	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
36.	1202	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
37.	1203	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
38.	1204	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
39.	1205	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
40.	1206	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
41.	1207	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
42.	1208	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby
43.	1209	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
44.	1210	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
45.	1211	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
46.	1212	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
47.	1213	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
48.	1214	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
49.	1215	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
50.	1216	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
51.	1217	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
52.	1218	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
53.	1219	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
54.	1220	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
55.	1224	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1995
56.	1229	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
57.	1230	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
58.	1231	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1995
59.	1232	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
60.	1233	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
61.	1234	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1995
62.	1235	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1997
63.	1236	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1995
64.	1237	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
65.	1238	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1995
66.	1239	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
67.	1240	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
68.	1241	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
69.	1242	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
70.	1243	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
71.	1244	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1966
72.	1245	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
73.	1246	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
74.	1247	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1997
75.	1248	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
76.	1497	Tramvaj jednosměrná VariolF	1963
77.	1517	Tramvaj jednosměrná T3P	1966
78.	1523	Tramvaj jednosměrná VariolF	1967
79.	1530	Tramvaj jednosměrná VariolF	1967
80.	1531	Tramvaj jednosměrná T3R.EV	1967
81.	1539	Tramvaj jednosměrná VariolF	1967
82.	1541	Tramvaj jednosměrná VariolF	1967
83.	1551	Tramvaj jednosměrná VariolF	1968
84.	1553	Tramvaj jednosměrná VariolF	1968
85.	1554	Tramvaj jednosměrná VariolF	1968
86.	1555	Tramvaj jednosměrná VariolF	1968
87.	1556	Tramvaj jednosměrná VariolF	1968

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby
88.	1557	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1968
89.	1558	Tramvaj jednosměrná T3P	1968
90.	1560	Tramvaj jednosměrná T3R.EV	1968
91.	1561	Tramvaj jednosměrná T3P	1968
92.	1562	Tramvaj jednosměrná T3R.EV	1968
93.	1564	Tramvaj jednosměrná T3P	1968
94.	1567	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1968
95.	1569	Tramvaj jednosměrná T3R.EV	1968
96.	1573	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1968
97.	1574	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1968
98.	1575	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1968
99.	1576	Tramvaj jednosměrná T3P	1968
100.	1580	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1968
101.	1582	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1970
102.	1583	Tramvaj jednosměrná T3P	1970
103.	1584	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1970
104.	1586	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1970
105.	1589	Tramvaj jednosměrná T3P	1972
106.	1590	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1972
107.	1592	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1972
108.	1595	Tramvaj jednosměrná T3P	1972
109.	1596	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1972
110.	1597	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1972
111.	1598	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1972
112.	1599	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1972
113.	1601	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1972
114.	1603	Tramvaj jednosměrná T3P	1972
115.	1604	Tramvaj jednosměrná T3G	1985
116.	1605	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1985
117.	1606	Tramvaj jednosměrná T3G	1985
118.	1607	Tramvaj jednosměrná T3G	1985
119.	1608	Tramvaj jednosměrná T3G	1985
120.	1611	Tramvaj jednosměrná T3G	1985
121.	1613	Tramvaj jednosměrná T3G	1985
122.	1614	Tramvaj jednosměrná T3G	1985
123.	1615	Tramvaj jednosměrná T3R	1985
124.	1616	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1985
125.	1617	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1985
126.	1619	Tramvaj jednosměrná T3G	1985
127.	1620	Tramvaj jednosměrná T3P	1987
128.	1626	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1987
129.	1627	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1987
130.	1628	Tramvaj jednosměrná T3P	1987
131.	1629	Tramvaj jednosměrná T3P	1987
132.	1630	Tramvaj jednosměrná VariOLF	1987

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby
133.	1631	Tramvaj jednosměrná T3G	1987
134.	1634	Tramvaj jednosměrná T3G	1987
135.	1639	Tramvaj jednosměrná T3G	1989
136.	1640	Tramvaj jednosměrná T3G	1989
137.	1651	Tramvaj jednosměrná T3G	1989
138.	1652	Tramvaj jednosměrná T3G	1989
139.	1653	Tramvaj jednosměrná T3P	1966
140.	1654	Tramvaj jednosměrná T3P	1966
141.	1655	Tramvaj jednosměrná T3P	1966
142.	1656	Tramvaj jednosměrná T3P	1966
143.	1657	Tramvaj jednosměrná T3P	1965
144.	1658	Tramvaj jednosměrná T3P	1976
145.	1661	Tramvaj jednosměrná T3R	1997
146.	1662	Tramvaj jednosměrná T3R	1997
147.	1663	Tramvaj jednosměrná T3R	1997
148.	1664	Tramvaj jednosměrná T3R	1997
149.	1665	Tramvaj jednosměrná T3R	1997
150.	1666	Tramvaj jednosměrná T3R	1997
151.	1667	Tramvaj jednosměrná T3R	1997
152.	1668	Tramvaj jednosměrná T3R	1997
153.	1669	Tramvaj jednosměrná T3RF	1998
154.	1670	Tramvaj jednosměrná T3RF	1998
155.	1701	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1986
156.	1703	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
157.	1704	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
158.	1705	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
159.	1708	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
160.	1709	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
161.	1710	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
162.	1711	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
163.	1714	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1990
164.	1715	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1990
165.	1716	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1990
166.	1720	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1990
167.	1722	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1990
168.	1723	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1990
169.	1724	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1993
170.	1725	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1993
171.	1726	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1993
172.	1727	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1993
173.	1728	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1993
174.	1729	Tramvaj obousměrná KT8D5N	1998
175.	1730	Tramvaj obousměrná KT8D5N	1998
176.	1731	Tramvaj obousměrná KT8D5N	1998
177.	1732	Tramvaj obousměrná KT8D5N	1998

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby
178.	1733	Tramvaj obousměrná KT8D5N	1998
179.	1734	Tramvaj obousměrná KT8D5N	1999
180.	1735	Tramvaj obousměrná KT8D5N	1999
181.	1736	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
182.	1737	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
183.	1738	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
184.	1751	K3R-N	1974
185.	1752	K3R-N	1977
186.	1753	K3R-N	1975
187.	1754	K3R-N	1975
188.	1760	Tramvaj obousměrná 45T	2022
189.	1761	Tramvaj obousměrná 45T	2022
190.	1762	Tramvaj obousměrná 45T	2022
191.	1763	Tramvaj obousměrná 45T	2022
192.	1764	Tramvaj obousměrná 45T	2023
193.	1765	Tramvaj obousměrná 45T	2025
194.	1766	Tramvaj obousměrná 45T	2025
195.	1767	Tramvaj obousměrná 45T	2025
196.	1768	Tramvaj obousměrná 45T	2025
197.	1769	Tramvaj obousměrná 45T	2025
198.	1770	Tramvaj obousměrná 45T	2025
199.	1771	Tramvaj obousměrná 45T	2025
200.	1805	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2003
201.	1807	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2003
202.	1809	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2003
203.	1810	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2004
204.	1811	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2004
205.	1812	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2004
206.	1813	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2004
207.	1815	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2005
208.	1816	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2005
209.	1817	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2005
210.	1818	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2005
211.	1820	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2006
212.	1821	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2006
213.	1822	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020
214.	1823	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020
215.	1824	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020
216.	1825	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020
217.	1826	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020
218.	1827	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020
219.	1828	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020
220.	1829	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020
221.	1830	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020
222.	1831	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby
223.	1832	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020
224.	1833	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2021
225.	1834	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2021
226.	1835	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2021
227.	1836	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2021
228.	1837	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2021
229.	1838	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2021
230.	1839	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2021
231.	1840	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2021
232.	1841	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2022
233.	1842	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2022
234.	1843	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2022
235.	1844	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2022
236.	1845	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2022
237.	1846	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2022
238.	1847	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2023
239.	1848	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2023
240.	1849	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2023
241.	1850	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2023
242.	1851	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2024
243.	1852	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2024
244.	1853	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2024
245.	1854	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2024
246.	1855	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2024
247.	1856	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2024
248.	1857	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2025?
249.	1901	Tramvaj ŠKODA 13 T	2007
250.	1902	Tramvaj ŠKODA 13 T	2007
251.	1903	Tramvaj ŠKODA 13 T	2008
252.	1904	Tramvaj ŠKODA 13 T	2008
253.	1905	Tramvaj ŠKODA 13 T	2008
254.	1906	Tramvaj ŠKODA 13 T	2008
255.	1907	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
256.	1908	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
257.	1909	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
258.	1910	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
259.	1911	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
260.	1912	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
261.	1913	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
262.	1914	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
263.	1915	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
264.	1916	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
265.	1917	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
266.	1918	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
267.	1919	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby
268.	1920	Tramvaj ŠKODA 13 T	2010
269.	1921	Tramvaj ŠKODA 13 T	2010
270.	1922	Tramvaj ŠKODA 13 T	2010
271.	1923	Tramvaj ŠKODA 13 T	2010
272.	1924	Tramvaj ŠKODA 13 T	2010
273.	1925	Tramvaj ŠKODA 13 T	2010
274.	1926	Tramvaj ŠKODA 13 T	2010
275.	1927	Tramvaj ŠKODA 13 T	2010
276.	1928	Tramvaj ŠKODA 13 T	2010
277.	1929	Tramvaj ŠKODA 13 T	2010
278.	1930	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
279.	1931	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
280.	1932	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
281.	1933	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
282.	1934	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
283.	1935	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
284.	1936	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
285.	1937	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
286.	1938	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
287.	1939	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
288.	1940	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
289.	1941	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
290.	1942	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
291.	1943	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
292.	1944	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
293.	1945	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
294.	1946	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
295.	1947	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
296.	1948	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
297.	1949	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016

Počet tramvají celkem: 297

2. Trolejbusy

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby	kategorie – emise
1.	3065	Trolejbus SOR TNS12	2022	bezemisní
2.	3066	Trolejbus SOR TNS12	2022	bezemisní
3.	3067	Trolejbus SOR TNS12	2023	bezemisní
4.	3068	Trolejbus SOR TNS12	2023	bezemisní
5.	3069	Trolejbus SOR TNS12	2023	bezemisní
6.	3070	Trolejbus SOR TNS12	2023	bezemisní
7.	3071	Trolejbus SOR TNS12	2023	bezemisní
8.	3072	Trolejbus SOR TNS12	2023	bezemisní
9.	3073	Trolejbus SOR TNS12	2024	bezemisní

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby	kategorie – emise
10.	3074	Trolejbus SOR TNS12	2024	bezemisní
11.	3075	Trolejbus SOR TNS12	2024	bezemisní
12.	3076	Trolejbus SOR TNS12	2024	bezemisní
13.	3301	Trolejbus ŠKODA 26 Tr	2018	bezemisní
14.	3302	Trolejbus ŠKODA 26 Tr	2018	bezemisní
15.	3303	Trolejbus ŠKODA 26 Tr	2018	bezemisní
16.	3304	Trolejbus ŠKODA 26 Tr	2018	bezemisní
17.	3305	Trolejbus ŠKODA 26 Tr	2018	bezemisní
18.	3306	Trolejbus ŠKODA 26 Tr	2018	bezemisní
19.	3307	Trolejbus ŠKODA 26 Tr	2018	bezemisní
20.	3308	Trolejbus ŠKODA 26 Tr	2018	bezemisní
21.	3309	Trolejbus ŠKODA 26 Tr	2018	bezemisní
22.	3310	Trolejbus ŠKODA 26 Tr	2018	bezemisní
23.	3311	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023	bezemisní
24.	3312	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023	bezemisní
25.	3313	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023	bezemisní
26.	3314	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023	bezemisní
27.	3315	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023	bezemisní
28.	3316	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023	bezemisní
29.	3317	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023	bezemisní
30.	3318	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023	bezemisní
31.	3319	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023	bezemisní
32.	3320	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023	bezemisní
33.	3321	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023	bezemisní
34.	3322	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023	bezemisní
35.	3323	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023	bezemisní
36.	3324	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023	bezemisní
37.	3325	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023	bezemisní
38.	3326	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023	bezemisní
39.	3327	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023	bezemisní
40.	3228	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023	bezemisní
41.	3329	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023	bezemisní
42.	3330	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023	bezemisní
43.	3331	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2024	bezemisní
44.	3332	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2024	bezemisní
45.	3333	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2024	bezemisní
46.	3334	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2024	bezemisní
47.	3335	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2024	bezemisní
48.	3336	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2024	bezemisní
49.	3337	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2024	bezemisní
50.	3338	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2024	bezemisní
51.	3339	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2024	bezemisní
52.	3340	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2024	bezemisní
53.	3341	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2024	bezemisní
54.	3342	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2024	bezemisní

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby	kategorie – emise
55.	3343	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2024	bezemisní
56.	3344	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2024	bezemisní
57.	3345	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2024	bezemisní
58.	3346	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2024	bezemisní
59.	3347	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2024	bezemisní
60.	3348	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2024	bezemisní
61.	3349	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2024	bezemisní
62.	3350	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2024	bezemisní
63.	3618	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
64.	3619	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
65.	3620	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
66.	3621	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
67.	3622	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
68.	3623	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
69.	3624	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
70.	3625	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
71.	3626	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
72.	3627	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
73.	3628	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
74.	3629	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
75.	3630	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
76.	3631	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
77.	3632	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
78.	3633	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
79.	3634	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
80.	3635	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
81.	3636	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
82.	3637	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
83.	3638	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
84.	3639	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
85.	3640	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
86.	3641	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
87.	3642	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
88.	3643	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
89.	3644	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
90.	3645	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
91.	3646	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
92.	3647	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015	bezemisní
93.	3648	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021	bezemisní
94.	3649	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021	bezemisní
95.	3650	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021	bezemisní
96.	3651	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021	bezemisní
97.	3652	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021	bezemisní
98.	3653	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021	bezemisní
99.	3654	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021	bezemisní

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby	kategorie – emise
100.	3655	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021	bezemisní
101.	3656	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021	bezemisní
102.	3657	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021	bezemisní
103.	3658	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021	bezemisní
104.	3659	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021	bezemisní
105.	3660	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021	bezemisní
106.	3661	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021	bezemisní
107.	3662	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021	bezemisní
108.	3663	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021	bezemisní
109.	3664	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021	bezemisní
110.	3665	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021	bezemisní
111.	3666	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021	bezemisní
112.	3667	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021	bezemisní
113.	3668	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022	bezemisní
114.	3669	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022	bezemisní
115.	3670	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022	bezemisní
116.	3671	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022	bezemisní
117.	3672	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022	bezemisní
118.	3673	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022	bezemisní
119.	3674	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022	bezemisní
120.	3675	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022	bezemisní
121.	3676	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022	bezemisní
122.	3677	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022	bezemisní
123.	3678	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022	bezemisní
124.	3679	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022	bezemisní
125.	3680	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022	bezemisní
126.	3681	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022	bezemisní
127.	3682	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022	bezemisní
128.	3683	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022	bezemisní
129.	3684	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022	bezemisní
130.	3685	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022	bezemisní
131.	3686	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022	bezemisní
132.	3687	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022	bezemisní

Počet trolejbusů celkem: 132

3. Autobusy

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby	RZ	kategorie – emise
1.	2623	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9131	
2.	2624	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9132	
3.	2625	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9133	
4.	2626	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9134	
5.	2627	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9136	
6.	2628	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9137	

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby	RZ	kategorie – emise
7.	2629	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9138	
8.	2630	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9139	
9.	2631	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9140	
10.	2632	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	3BI 9012	
11.	2633	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9142	
12.	2634	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	2BX 9944	
13.	2635	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9145	
14.	2636	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9147	
15.	2637	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9148	
16.	2638	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9149	
17.	2639	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9150	
18.	2640	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9151	
19.	2641	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9152	
20.	2642	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9153	
21.	2643	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9154	
22.	2644	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9155	
23.	2645	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0407	
24.	2647	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0409	
25.	2648	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0410	
26.	2649	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0411	
27.	2650	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0412	
28.	2651	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0413	
29.	2652	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0414	
30.	2653	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0415	
31.	2654	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0416	
32.	2655	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0417	
33.	2656	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0418	
34.	2657	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0419	
35.	2658	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0420	
36.	2659	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6482	
37.	2660	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6483	
38.	2661	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6484	
39.	2662	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6480	
40.	2663	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6481	
41.	2664	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6485	
42.	2665	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6486	
43.	2666	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6487	
44.	2667	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6488	
45.	2668	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6489	
46.	2669	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6490	
47.	2670	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6491	
48.	2671	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6492	
49.	2672	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6493	
50.	2673	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6494	
51.	2674	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6495	

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby	RZ	kategorie – emise
52.	2675	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6496	
53.	2676	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6497	
54.	2677	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6498	
55.	2678	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6499	
56.	2679	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4370	
57.	2680	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4371	
58.	2681	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4372	
59.	2682	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4373	
60.	2683	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4374	
61.	2684	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4375	
62.	2685	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4377	
63.	2686	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4378	
64.	2687	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4379	
65.	2688	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4380	
66.	2689	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4381	
67.	2690	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4382	
68.	2691	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4383	
69.	2001	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8121	nízkoemisní
70.	2002	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8122	nízkoemisní
71.	2003	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8123	nízkoemisní
72.	2004	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8124	nízkoemisní
73.	2005	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8125	nízkoemisní
74.	2006	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8126	nízkoemisní
75.	2007	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8127	nízkoemisní
76.	2008	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8128	nízkoemisní
77.	2009	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8129	nízkoemisní
78.	2010	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8130	nízkoemisní
79.	2011	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8131	nízkoemisní
80.	2012	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	3BH 2801	nízkoemisní
81.	2013	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8133	nízkoemisní
82.	2014	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	2BD 9841	nízkoemisní
83.	2015	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8135	nízkoemisní
84.	2016	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8136	nízkoemisní
85.	2017	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8137	nízkoemisní
86.	2018	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8138	nízkoemisní
87.	2019	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8139	nízkoemisní
88.	2020	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8140	nízkoemisní
89.	2021	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8141	nízkoemisní
90.	2022	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8142	nízkoemisní
91.	2023	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8143	nízkoemisní
92.	2024	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 7149	nízkoemisní
93.	2025	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 7150	nízkoemisní
94.	2026	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 7151	nízkoemisní
95.	2027	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 7152	nízkoemisní
96.	2028	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 7153	nízkoemisní

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby	RZ	kategorie – emise
97.	2029	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	3BA 9507	nízkoemisní
98.	2030	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 7155	nízkoemisní
99.	2031	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 7156	nízkoemisní
100.	2032	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 7157	nízkoemisní
101.	2033	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 7158	nízkoemisní
102.	2034	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 7159	nízkoemisní
103.	2035	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 9260	nízkoemisní
104.	2036	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 9261	nízkoemisní
105.	2037	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 9262	nízkoemisní
106.	2038	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 9263	nízkoemisní
107.	2039	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 9264	nízkoemisní
108.	2040	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 9265	nízkoemisní
109.	2041	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 9266	nízkoemisní
110.	2042	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 9267	nízkoemisní
111.	2043	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 9268	nízkoemisní
112.	2044	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 9269	nízkoemisní
113.	2911	Autobus Iveco Crossway 12 m LE LINE	2019	2BD 9891	nízkoemisní
114.	2912	Autobus Iveco Crossway 12 m LE LINE	2019	2BD 9892	nízkoemisní
115.	2913	Autobus Iveco Crossway 12 m LE LINE	2019	2BD 9893	nízkoemisní
116.	2914	Autobus Iveco Crossway 12 m LE LINE	2019	2BD 9894	nízkoemisní
117.	7001	Autobus SOR NBG 12 CNG	2014	9B7 9163	nízkoemisní
118.	7002	Autobus SOR NBG 12 CNG	2014	9B7 9165	nízkoemisní
119.	7005	Autobus SOR NBG 12 CNG	2014	9B7 9168	nízkoemisní
120.	7007	Autobus CITELIS 12m CNG	2014	9B7 9156	nízkoemisní
121.	7008	Autobus CITELIS 12m CNG	2014	9B7 9157	nízkoemisní
122.	7009	Autobus CITELIS 12m CNG	2014	9B7 9159	nízkoemisní
123.	7010	Autobus CITELIS 12m CNG	2014	9B7 9160	nízkoemisní
124.	7012	Autobus CITELIS 12m CNG	2014	9B7 9162	nízkoemisní
125.	7013	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6901	nízkoemisní
126.	7014	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6902	nízkoemisní
127.	7015	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6903	nízkoemisní
128.	7016	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6904	nízkoemisní
129.	7017	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6905	nízkoemisní
130.	7018	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6906	nízkoemisní
131.	7019	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6907	nízkoemisní
132.	7020	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6908	nízkoemisní
133.	7021	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6909	nízkoemisní
134.	7022	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6910	nízkoemisní
135.	7023	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6911	nízkoemisní
136.	7024	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6912	nízkoemisní
137.	7025	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1541	nízkoemisní
138.	7026	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1542	nízkoemisní
139.	7027	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1543	nízkoemisní
140.	7028	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1544	nízkoemisní
141.	7029	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1545	nízkoemisní

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby	RZ	kategorie – emise
142.	7030	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1546	nízkoemisní
143.	7031	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1547	nízkoemisní
144.	7033	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1549	nízkoemisní
145.	7034	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1550	nízkoemisní
146.	7035	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1552	nízkoemisní
147.	7036	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1553	nízkoemisní
148.	7037	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1554	nízkoemisní
149.	7038	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1556	nízkoemisní
150.	7039	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1557	nízkoemisní
151.	7040	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1558	nízkoemisní
152.	7041	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1559	nízkoemisní
153.	7042	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1560	nízkoemisní
154.	7043	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1561	nízkoemisní
155.	7044	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1562	nízkoemisní
156.	7045	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6889	nízkoemisní
157.	7046	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6890	nízkoemisní
158.	7047	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6891	nízkoemisní
159.	7048	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6892	nízkoemisní
160.	7049	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6893	nízkoemisní
161.	7050	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6894	nízkoemisní
162.	7051	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6895	nízkoemisní
163.	7052	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6896	nízkoemisní
164.	7053	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6897	nízkoemisní
165.	7054	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6898	nízkoemisní
166.	7055	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6899	nízkoemisní
167.	7056	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6900	nízkoemisní
168.	7057	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1563	nízkoemisní
169.	7058	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1564	nízkoemisní
170.	7059	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1565	nízkoemisní
171.	7060	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1566	nízkoemisní
172.	7061	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1567	nízkoemisní
173.	7062	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1568	nízkoemisní
174.	7063	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1569	nízkoemisní
175.	7064	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1570	nízkoemisní
176.	7065	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1571	nízkoemisní
177.	7066	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1572	nízkoemisní
178.	7067	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1573	nízkoemisní
179.	7068	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1574	nízkoemisní
180.	7069	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1575	nízkoemisní
181.	7070	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1576	nízkoemisní
182.	7071	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1577	nízkoemisní
183.	7072	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1578	nízkoemisní
184.	7073	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1579	nízkoemisní
185.	7074	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1580	nízkoemisní
186.	7075	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1581	nízkoemisní

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby	RZ	kategorie – emise
187.	7076	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1582	nízkoemisní
188.	7077	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7526	nízkoemisní
189.	7078	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7527	nízkoemisní
190.	7079	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7528	nízkoemisní
191.	7080	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7529	nízkoemisní
192.	7081	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7530	nízkoemisní
193.	7082	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7531	nízkoemisní
194.	7083	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7532	nízkoemisní
195.	7084	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7533	nízkoemisní
196.	7085	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7534	nízkoemisní
197.	7086	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7535	nízkoemisní
198.	7087	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7536	nízkoemisní
199.	7088	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7537	nízkoemisní
200.	7089	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7538	nízkoemisní
201.	7090	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7539	nízkoemisní
202.	7091	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7540	nízkoemisní
203.	7092	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7541	nízkoemisní
204.	7093	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7542	nízkoemisní
205.	7094	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7543	nízkoemisní
206.	7095	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7544	nízkoemisní
207.	7096	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7545	nízkoemisní
208.	7097	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7546	nízkoemisní
209.	7098	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7547	nízkoemisní
210.	7099	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7549	nízkoemisní
211.	7100	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7550	nízkoemisní
212.	7101	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7837	nízkoemisní
213.	7102	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7838	nízkoemisní
214.	7103	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7839	nízkoemisní
215.	7104	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7840	nízkoemisní
216.	7105	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7841	nízkoemisní
217.	7106	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7842	nízkoemisní
218.	7107	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7843	nízkoemisní
219.	7108	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7844	nízkoemisní
220.	7109	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7845	nízkoemisní
221.	7110	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7846	nízkoemisní
222.	7111	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7847	nízkoemisní
223.	7112	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7848	nízkoemisní
224.	7113	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7849	nízkoemisní
225.	7114	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7850	nízkoemisní
226.	7115	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7851	nízkoemisní
227.	7116	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7852	nízkoemisní
228.	7517	Minibus nízkopodl. městský Dekstra	2018	2BA 1981	
229.	7518	Minibus nízkopodl. městský Dekstra	2018	2BA 3280	
230.	7519	Minibus nízkopodl. městský Dekstra	2018	2BA 2631	
231.	7520	Minibus nízkopodl. městský Dekstra	2018	2BA 2638	

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby	RZ	kategorie – emise
232.	7524	Minibus nízkopodl. městský Dekstra	2018	2BA 4175	
233.	7525	Minibus nízkopodl. městský Dekstra	2018	2BA 5560	
234.	7526	Autobus ISUZU NOVOCITI LIFE	2023	3BF 4343	
235.	7527	Minibus SOR ICN 9,5	2024	3BI 6916	
236.	7528	Minibus SOR ICN 9,5	2024	3BI 6919	
237.	7529	Minibus SOR ICN 9,5	2024	3BI 5991	
238.	7530	Minibus SOR ICN 9,5	2024	3BI 5982	
239.	7531	Minibus SOR ICN 9,5	2024	3BI 5999	
240.	7532	Minibus SOR ICN 9,5	2024	3BI 2473	
241.	7533	Minibus SOR ICN 9,5	2024	3BI 3537	
242.	7534	Minibus SOR ICN 9,5	2024	3BI 4971	
243.	7535	Minibus SOR ICN 9,5	2024	3BI 6606	
244.	7536	Minibus SOR ICN 9,5	2024	3BI 6622	
245.	7672	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9743	
246.	7673	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9744	
247.	7674	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9745	
248.	7675	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9746	
249.	7676	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9747	
250.	7677	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9748	
251.	7678	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9749	
252.	7679	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9750	
253.	7680	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9751	
254.	7681	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9752	
255.	7682	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9753	
256.	7683	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9754	
257.	7684	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9755	
258.	7685	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9756	
259.	7686	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9757	
260.	7687	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7941	
261.	7688	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7942	
262.	7689	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7943	
263.	7690	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7944	
264.	7691	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7945	
265.	7692	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7946	
266.	7693	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7947	
267.	7694	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7948	
268.	7695	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7949	
269.	7696	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7950	
270.	7697	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7951	
271.	7698	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7952	
272.	7699	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7953	
273.	7700	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7954	
274.	7701	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7955	
275.	7702	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7956	
276.	7703	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7957	

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby	RZ	kategorie – emise
277.	7704	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7958	
278.	7705	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7959	
279.	7706	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7960	
280.	7707	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6010	
281.	7708	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6011	
282.	7709	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6012	
283.	7710	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6013	
284.	7711	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6014	
285.	7712	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6015	
286.	7713	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6016	
287.	7714	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6017	
288.	7715	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6018	
289.	7716	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6019	
290.	7717	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6020	
291.	7718	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6021	
292.	7719	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6022	
293.	7720	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6023	
294.	7721	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6024	
295.	7722	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7901	
296.	7723	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7902	
297.	7724	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7903	
298.	7725	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7904	
299.	7726	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7905	
300.	7727	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7906	
301.	7728	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7907	
302.	7729	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7908	
303.	7730	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7909	
304.	7731	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7910	
305.	7732	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7911	
306.	7733	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7912	
307.	7734	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7913	
308.	7735	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7914	
309.	7736	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7915	
310.	7737	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7916	
311.	7802	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3912	
312.	7803	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3913	
313.	7804	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3914	
314.	7808	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3918	
315.	7814	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3924	
316.	7819	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3929	
317.	7820	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3930	
318.	7824	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3934	
319.	7825	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3935	
320.	7826	CROSSWAY 14,5M DIESEL	2021	3BF 9733	
321.	7827	CROSSWAY 14,5M DIESEL	2021	3BF 5032	

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby	RZ	kategorie – emise
322.	7828	CROSSWAY 14,5M DIESEL	2021	3BH 0320	
323.	7829	CROSSWAY 12M CNG	2021	3BF 5024	nízkoemisní
324.	7830	CROSSWAY 12M CNG	2021	3BH 2795	nízkoemisní

Počet autobusů celkem: 324

4. Historická a retro vozidla

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby	RZ	poznámky
1.	1123	Tramvaj kloubová K2MM	1983		
2.	1134	Historický tramvajový vůz 4MT	1950		
3.	1313	Historický tramvajový vlečný vůz 3VL	1950		
4.	1435	Tramvaj jednosměrná T2	1959		
5.	1525	Tramvaj jednosměrná T3	1967		
6.	2253	Autobus ŠKODA 706 RTO	1972	RT0 DPMB5	
7.	2315	Autobus kloubový KAROSA B 741	1995	BSC 62-04	
8.	2740	Autobus KAROSA ŠM 11.1630 MOC	1979	S11 DPMB6	
9.	2381	Autobus kloubový KAROSA B 961 E	2005	6B6 6823	
10.	3136	Trolejbus Škoda 9 TrHT	1980		
11.	3283	Trolejbus ŠKODA 14 TrM	1995		
12.	3502	Trolejbus kloubový ŠKODA 15 Tr	1990		
13.	3030	Trolejbus kloubový ŠKODA 21 Tr	2001		
14.	3601	Trolejbus kloubový ŠKODA 22 Tr	2003		
15.	4902	Služební historický vůz 4MT	1954		evidenční číslo 4058
16.	4908	Historický tramvajový vůz	1943		evidenční číslo 107
17.	4909	Historický tramvajový vlečný vůz	1926		evidenční číslo 215
18.	4916	Historický tramvajový vůz	1941		evidenční číslo 99
19.	7273	Autobus KAROSA B 732	1989	BSB 62-30	
20.	7486	Autobus KAROSA B 951 E	2006	3B9 8316	
21.	7643	Autobus CITELIS 12m	2006	3B9 8340	
22.	7645	Autobus CITELIS 12m	2006	4B4 5966	

Počet historických a retro vozidel: 22

5. Lodě

číslo počet	inventární číslo	název – typ	rok výroby
1.	4801	Osobní loď BRNO	1949
2.	4805	Osobní loď MORAVA	1955
3.	4823	Loď osobní výletní Lipsko	2010
4.	4824	Loď osobní výletní Utrecht	2011
5.	4825	Loď osobní výletní Vídeň	2011
6.	4826	Loď osobní výletní Stuttgart	2012
7.	4827	Loď osobní výletní Dallas	2012

Počet lodí celkem: 7

Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje



Platí od 15. 12. 2024

Obsah

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ	3
II. ZÁKLADNÍ POJMY.....	3
III. TARIFNÍ PRAVIDLA	4
IV. CENA JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO	8
V. SLEVY JÍZDNÉHO	8
VI. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ	14
VII. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ.....	16
PŘÍLOHA 1: CENÍK JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO V TARIFU IDS JMK	19
PŘÍLOHA 2: PODMÍNKY PRO VÝDEJ PRŮKAZEK, JEJICH PLATNOST A POUŽÍVÁNÍ .	26
PŘÍLOHA 3: DÁLKOVÉ VLAKY ZAŘAZENÉ DO IDS JMK, VLAKY MIMO IDS JMK	27
PŘÍLOHA 4: ELEKTRONICKÉ JÍZDNÍ DOKLADY S MOŽNOSTÍ DENNÍHO ZASTŘEŠENÍ	28
PŘÍLOHA 5: CENY JÍZDNÉHO V BRNĚNSKÉ LODNÍ DOPRAVĚ.....	30
PŘÍLOHA 6: PLATNOST PŘENOSNÝCH JÍZDENEK PRO VYBRANÉ ZÓNY	33
PŘÍLOHA 7: ALTERNATIVNÍ TRASY	34
PŘÍLOHA 8: VLAKY 4088 A 4089 BRNO – BYSTŘICE POD HOSTÝNEM A ZPĚT	37
PŘÍLOHA 9: PŘÍMÉ PŘEPRAVNÍ DOKLADY NA TRATI 256 TIŠNOV - ŽDÁR NAD SÁZAVOU.....	38

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen IDS JMK) stanoví způsob a postup při uplatňování maximálních cen jízdného při cestách mezi zastávkami ležícími na území IDS JMK v městských hromadných dopravách osob v Brně, Adamově, Blansku, Břeclavi, Bystřici nad Pernštejnem, Hodoníně, Kyjově, Vyškově a Znojmě, v autobusech veřejné linkové dopravy a ve vlacích veřejné drážní osobní dopravy provozovaných formou integrovaných veřejných služeb a zařazených do IDS JMK.
2. Tarif IDS JMK je vyhlášen všemi dopravci zapojenými do IDS JMK.

II. ZÁKLADNÍ POJMY

1. **IDS JMK** je systém zajišťování dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. V IDS JMK se dopravci podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JMK (dále jen SPP IDS JMK) a dle jednotného Tarifu IDS JMK.
2. **Tarif IDS JMK** je předpis, který stanovuje výši jízdného a dovozného, právo a způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost.
3. **Klouzavý tarif** znamená volitelný počátek platnosti předplatní jízdenky.
4. **Neklouzavý tarif** znamená, že počátek platnosti předplatní jízdenky není cestujícím volitelný, ale je shodný s pevným kalendářním obdobím (měsíc, čtvrtletí nebo rok).
5. **Jízdné** je cena za přepravu cestujícího.
6. **Dovozné** je cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa bez schránky.
7. Území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky IDS JMK, je rozděleno na **tarifní zóny**.
8. **Tarifní zóna** je území uzavřené hranicemi zóny. Tarifní zóna slouží k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny arabskými čísly.
9. Hranice zóny leží vždy mezi dvěma zastávkami, které jsou zařazeny do různých tarifních zón.
10. Tarifní zóna, do níž zastávka spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu.
11. Všechny tarifní zóny vyjma tarifních zón číslo 100 a 101 jsou pro potřeby tarifu nazvány **vnější zóny**.
12. **Úsek** je soubor zastávek ležících maximálně ve dvou zónách na trase jedné nebo více linek. Úseky, do nichž zastávka spadá, se stanovují dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Zastávky ležící v zónách 100 a 101 a zastávky linek 2 a 31 nejsou do úseků zařazovány. Ve vozidlech nevybavených elektronickým zařízením umožňujícím prodej jízdenek se úsekové a dvouúsekové jízdenky neprodávají.

13. Jízdními doklady IDS JMK jsou:

- a) jednorázové jízdenky včetně univerzální jízdenky;
- b) předplatní jízdenky přenosné;
- c) předplatní jízdenky nepřenosné;
- d) průkazy opravňující k bezplatné přepravě.

Jízdní doklady IDS JMK mohou být v tištěné nebo elektronické formě. Sortiment jízdních dokladů, způsob jejich prodeje a kontroly stanovuje Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK.

- 14. Elektronickým identifikátorem se rozumí bankovní karta, mobilní telefon, případně elektronický čip v různých formách, který je čitelný kontrolními zařízeními v IDS JMK.
- 15. Slovem „jízdenka“ se dále rozumí všechny jízdní doklady IDS JMK vyjma průkazů opravňujících k bezplatné přepravě.
- 16. Pojmy základní jízdenka, základní jízdní doklad, základní představují obchodní název pro jízdní doklad vydaný za plné jízdné ve smyslu platného výměru Ministerstva financí určujícího podmínky pro uplatnění jízdného ve vnitrostátní přepravě.
- 17. Pojmy zlevněná jízdenka, zlevněný jízdní doklad, zlevněná představují obchodní název pro jízdní doklad vydaný za zvýhodněné jízdné ve smyslu platného výměru Ministerstva financí určujícího podmínky pro uplatnění jízdného ve vnitrostátní přepravě.

III. TARIFNÍ PRAVIDLA

- 1. Tarif IDS JMK je zónový a časový.
- 2. Všechny jízdenky platí pouze v rozsahu své zónové a časové platnosti, případně na omezený počet zastávek od zastávky nástupní, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak.
- 3. Nepřestupní jízdenka opravňuje v rozsahu své platnosti k jedné jízdě v dopravním prostředku na jedné lince a spoji zahrnutém do IDS JMK.
- 4. Přestupní jízdenka opravňuje v rozsahu své platnosti k libovolnému počtu jízd a přestupů v dopravních prostředcích na linkách a spojích zahrnutých do IDS JMK.
- 5. Úsekové jízdenky jednorázové nepřestupní uvedené v čl. 1 přílohy 1 a jejich ekvivalent při použití univerzální jízdenky zlevněné neplatí v zónách 100 a 101 a nelze je použít ani pro cestu mezi zastávkami, z nichž jedna leží v zóně 100 nebo 101, a to ani v kombinaci s předplatní jízdenkou. Úseková jízdenka platí pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána, na vzdálenost maximálně 2 zón, přestup není možný; výjimkou z tohoto pravidla je úseková jízdenka jednorázová pro zónu 575 nebo 800 s platností 40 minut, která je přestupní.
- 6. Dvouúsekové jízdenky jednorázové nepřestupní uvedené v čl. 1, 10 a 13 přílohy 1 a jejich ekvivalent při použití univerzální jízdenky platí mimo zóny 100 + 101 do vzdálenosti dvou úseků ležících maximálně ve 3 zónách, oba úseky se přitom musí u autobusových linek překrývat minimálně jednou zastávkou, přestup není možný.
- 7. Jízdní doklad Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů uvedený v čl. 1 a 10 přílohy 1 a jeho ekvivalent při použití univerzální jízdenky platí při kombinaci jízdních dokladů jako doplatková jízdenka za jednu chybějící zónu,
- 8. Časová a zónová platnost univerzálních jízdenek uvedených v čl. 6 přílohy 1 se určuje podle počtu platných tiskových polí dle převodní tabulky uvedené níže. Za platné tiskové pole se počítá jak tiskové pole označené při zahájení cesty, tak i všechna neoznačená tisková pole od posledního dříve označeného tiskového pole, případně od začátku jízdenky, pokud jízdenka nebyla dříve označena. Pokud je na jízdence méně platných tiskových polí než odpovídá zamýšlené cestě, je možno použít kombinace dvou univerzálních jízdenek, kdy na první jízdence musí být označeno poslední tiskové pole. Časová a zónová platnost takto kombinované univerzální jízdenky se určuje podle součtu platných tiskových polí na obou univerzálních jízdenkách. Jednu univerzální jízdenku případně kombinaci dvou

univerzálních jízdenek mohou současně použít maximálně dvě osoby. Pro každou z nich přitom musí být na jízdence označen odpovídající počet polí.

Převodní tabulka k univerzální jízdence

Platnost	Počet platných tiskových polí		
	Základní	Zlevněné A	Zlevněné B
1 úsek ¹	2	1	-
2 úseky ²	2	2	-
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů ³	2	2	5
2 zóny / 60 minut	3	3	6
3 zóny / 90 minut	4	4	8
4 zóny / 90 minut	5	5	9
5 zón / 120 minut	6	6	10
6 zón / 120 minut	7	7	11
7 zón / 150 minut	8	8	12
8 zón / 150 minut	9	9	13
9 zón / 180 minut	10	10	14
10 zón / 180 minut	11	11	15
11 zón / 210 minut	12	12	16
12 zón / 210 minut	13	13	17
Všechny zóny / 240 minut	14	14	18

9. Úsekové předplatní jízdenky uvedené v čl. 3 přílohy 1 platí pro jízdu v úseku, pro který byly vydány.
10. Dvouúsekové předplatní jízdenky uvedené v čl. 3 přílohy 1 platí pro jízdu do vzdálenosti dvou úseků, pro které byly vydány. Tyto úseky mohou ležet maximálně ve 3 zónách, oba úseky se přitom musí u autobusových linek překrývat minimálně jednou zastávkou.
11. V zónách 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900 předplatní jízdenka pro 1 zónu uvedená v čl. 3 přílohy 1 platí jako předplatní jízdenka pro cesty všemi linkami IDS JMK v těchto zónách.
12. Předplatní jízdenky přenosné základní s platností 24 hodin uvedené v čl. 4, 8, 9, 10 a 13 přílohy 1 platí v nepracovních dnech pro přepravu maximálně dvou osob starších 15 let a 3 dětí do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin). Místo dítěte do 15 let může být přepravováno spoluzavazadlo nebo pes nebo jízdní kolo.
13. S držitelem přenosné a nepřenosné základní roční předplatní jízdenky uvedené v čl. 2 a 3 přílohy 1 může v nepracovních dnech společně bezplatně cestovat další osoba starší 15 let a až tři děti do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin).
14. Je-li předplatní jízdenka vydána na jméno, je nepřenosná.

¹ Platnost upravena v čl. III, odst. 5, nelze použít při cestě mezi zastávkami ležícími jen v zóně 575 nebo jen v zóně 800.

² Platnost upravena v čl. III, odst. 6.

³ Platnost upravena v čl. III, odst. 7.

15. Cena jízdného je odvozena od počtu a druhu použitých tarifních zón a časové platnosti jízdenky. Použitou tarifní zónou se rozumí i tarifní zóna nebo zóny, kterými cestující pouze projíždí.
16. Nejmenší počet tarifních zón, pro které platí jednorázová jízdenka, jsou dvě bezprostředně na sebe navazující tarifní zóny – tj. zóny, které spolu sousedí a spojuje je linka IDS JMK.
17. Předplatní jízdenku lze vydat pouze pro bezprostředně na sebe navazující tarifní zóny.
18. Platná jízdenka pro příslušnou tarifní zónu je nutná i v případech, kdy linka nebo spoj nemá v této tarifní zóně zastávku a tarifní zónou pouze projíždí.
19. Předplatní jízdenky uvedené v čl. 2, 3 přílohy 1 a jízdní doklady vzniklé použitím zvláštních ročních kupónů uvedených v čl. 5 přílohy 1
 - a) vydané v tištěné formě tvoří průkazka IDS JMK a kupón, který osvědčuje právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán. V případě přenosné předplatní jízdenky není průkazka vyžadována.
 - b) vydané v elektronické formě tvoří datový nosič umožňující identifikaci cestujícího prostřednictvím centrální databáze cestujících a vydaných jízdních dokladů a datový záznam o kupónu vydaný k příslušnému datovému nosiči osvědčující právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán.
20. Kupón k nepřenosné předplatní jízdence vydaný v tištěné podobě je platný pouze spolu s průkazkou IDS JMK. Kupón k nepřenosné předplatní jízdence poskytnutý se slevou se prodává jen na základě předložení této průkazky.
21. Cestující s platnou předplatní jízdenkou vydanou aspoň pro jednu zónu může pro svou cestu použít kombinace předplatní a jednorázové jízdenky za níže uvedených podmínek:
 - a) při zahájení cesty si označí jednorázovou jízdenku na počet zón, pro něž nemá předplatní jízdenku;
 - b) pokud je součet zón využitých z předplatní jízdenky a doplacených jednorázovou jízdenkou vyšší než 12, vzniklá kombinovaná jízdenka platí ve všech zónách;
 - c) časová platnost takto vzniklé kombinované jízdenky se stanovuje podle časové platnosti jednorázové jízdenky na stejný počet zón, jako součet zónové platnosti jízdenek, z nichž je kombinovaná jízdenka vytvořena, tedy počtu zón, pro něž platí předplatní jízdenka, a počtu zón, pro něž platí jednorázová jízdenka. U předplatní jízdenky se počítají pouze zóny, kterými cestující během cesty projede. Doplatková jízdenka pro 1 zónu dle čl. III. odst. 7 nahrazuje jednu chybějící zónu.
 - d) předplatní jízdenky úsekové a dvouúsekové uvedené v čl. 3 přílohy 1 nelze kombinovat;
 - e) kombinaci jízdních dokladů mohou využít i spolucestující držitelů ročních předplatních jízdenek dle čl. III. odst. 13;
 - f) kombinaci jízdních dokladů nemohou využít cestující s právem na bezplatnou přepravu, kteří se neprokazují jízdním dokladem;
 - g) dvě chybějící zóny nahrazuje jízdenka pro 2 zóny s časovou platností 60 minut;
 - h) elektronické jízdenky uvedené v čl. 8 a 9 přílohy 1 nelze pro kombinaci jízdních dokladů využít.Jiné kombinace předplatní a jednorázové jízdenky nejsou povoleny.
22. Platný KlimaTicket vydaný v Rakouské republice se považuje za předplatní jízdenku pro zóny ležící na území Rakouské republiky.
23. Předplatní jízdenky přenosné s časovou platností 24 hodin platí od označení nebo zakoupení u řidiče autobusu. Lze je označit v libovolné zóně. Předplatní jízdenky přenosné s časovou platností 2 až 30 kalendářních dnů jsou vydávány pouze v elektronické formě a tvoří je datový nosič a datový záznam o kupónu vydaný k tomuto datovému nosiči osvědčující právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán.
24. Předplatní jízdenky a zvláštní roční kupóny jsou vydávány v klouzavém tarifu. V případě zvláštních ročních kupónů má dopravce právo stanovit, které z nich se prodávají v neklouzavém tarifu.

25. Pravidla pro pořízení a platnost elektronických jízdních dokladů s denním zastřešením hrazených bezkontaktně platebním prostředkem samoobslužně ve validátorech, případně u personálu ve vozidlech nebo vlcích jsou stanoveny v příloze 4 tohoto dokumentu a ve Smluvních přepravních podmínkách IDS JMK.
26. V případě pořízení jízdního dokladu u řidiče autobusu pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 575 je cestující povinen si zakoupit jízdenku s platností 1 úsek v zóně 575 uvedenou v čl. 1 přílohy 1.
- Úseková jízdenka nepřestupní s platností 1 úsek v zóně 575 uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 575 a to pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána.
- Úseková jízdenka přestupní s platností 1 úsek v zóně 575 / 40 minut uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 575 po dobu 40 minut od začátku platnosti. Tuto jízdenku nelze pořídit hotovostní platbou u řidiče autobusu.
27. Jednorázová jízdenka přestupní dvouzónová s časovou platností 15 (10) minut uvedená v čl. 1 a 10 přílohy 1 platí v zónách 100 + 101 15 minut od času označení. Pokud je použita mimo zóny 100 + 101, zkracuje se její časová platnost na 10 minut bez ohledu na zónu označení. Při jízdě vlakem je začátek její platnosti stanoven odjezdem vlaku ze zastávky označení dle platného jízdního řádu, případně skutečným odjezdem v případě zpoždění.
28. V případě, že je vozidlo Dopravního podniku města Brna, a.s. (dále jen DPMB) vybaveno zařízením pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdních dokladů, pak při jízdě vozidla DPMB na lince, jejíž alespoň jedna zastávka leží mimo zóny 100 a 101, se jízdní doklady prodávají bez přírážky, a to v plném sortimentu, který zařízení nabízí.
29. V případě pořízení jízdního dokladu u řidiče autobusu pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 800 je cestující povinen si zakoupit jízdenku s platností 1 úsek v zóně 800 uvedenou v čl. 1 přílohy 1.
- Úseková jízdenka nepřestupní s platností 1 úsek v zóně 800 uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 800 a to pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána.
- Úseková jízdenka přestupní s platností 1 úsek v zóně 800 / 40 minut uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 800 po dobu 40 minut od začátku platnosti. Tuto jízdenku nelze pořídit hotovostní platbou u řidiče autobusu.
30. Zónová platnost předplatních jízdenek přenosných platných ve stanovených zónách dle čl. 4, 10 a 17 přílohy 1 je stanovena v příloze 6.
31. Dopravci a prodejci jsou oprávněni stanovit sortiment a formu jimi prodávaných jízdních dokladů.
32. Elektronické jízdenky uvedené v čl. 8 a 9 přílohy 1 platí pouze v zónách 100 + 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusech.
33. Doplatkové předplatní kupóny pro 1 zónu uvedené v čl. 3 přílohy 1 jsou vydávány výhradně k platné předplatní jízdence s časovou platností minimálně 1 měsíc platné aspoň v jedné zóně nebo k průkazu opravňujícímu k bezplatné přepravě. Doplácná zóna musí sousedit a být spojena linkou IDS JMK aspoň s jednou ze zón, pro kterou je vydán jízdní doklad, k němuž je doplatkový předplatní kupón vydáván. Časová platnost doplatkového předplatního kupónu může být odlišná od časové platnosti jízdního dokladu, ke kterému je vydán. Doplatkový předplatní kupón platí jen při současném předložení jízdního dokladu, ke kterému je vydán, samostatně je neplatný. Oba kupony musí být v době kontroly platné.
34. KORDIS JMK, a.s. je oprávněn ve spolupráci s dalším subjektem či subjekty zavést lomené jízdní doklady. Ty umožní cestu v rámci více krajů, zemí nebo integrovaných dopravních systémů. Jejich výsledná cena je tvořena součtem cen jízdného dle Tarifu IDS JMK za cestu v rámci IDS JMK s diskontem 10% zaokrouhlená na celé Kč směrem dolů a ceny či cen jízdného mimo IDS JMK.

35. V aplikaci Můj vlak a v e-shopu společnosti České dráhy, a.s. mohou být prodávány jízdní doklady v sortimentu dle čl. 1 Přílohy 1 splňující pro ně nastavená pravidla.
36. Pro předplatní jízdenky v elektronické formě mohou být stanoveny trasy umožňující jízdu s daným jízdním dokladem mezi výchozí a cílovou zastávkou i mimo zónovou platnost tohoto jízdního dokladu. Podmínkou pro povolení alternativní trasy je stejná nebo vyšší cena předplatní jízdenky pro standardní trasu v porovnání s předplatní jízdenkou pro alternativní trasu vydanou za shodných tarifních podmínek. Alternativní trasy stanovuje KORDIS JMK, a.s. v Příloze 7 tohoto dokumentu.
37. Prostřednictvím e-shopu IDS JMK lze pořídit balíček 10 jednorázových elektronických jízdenek se shodnou slevovou kategorií pro vybrané zóny, dvouúseky či úseky. Využití první jízdenky musí proběhnout do 15 dnů od pořízení balíčku a všechny jízdenky musí být spotřebovány jednou osobou do 45 dnů od pořízení. Cena balíčku těchto deseti jízdenek je stanovena jako desetinásobek ceny jednorázové jízdenky z aplikace POSEIDON dle čl. 10 přílohy 1 platné v den prodeje balíčku.

IV. CENA JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO

1. Ceny jízdného všech druhů jízdenek jsou uvedeny v Ceníku jízdného a dovozného, který je nedílnou součástí tohoto tarifu a tvoří jeho přílohu č. 1.
2. Cestující bez nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu se přepravuje za základní jízdné.
3. Není-li stanoveno v článku V. nebo VI. jinak, placení dovozného podléhá doprava spoluzavazadel, jízdních kol a psů beze schránky.
4. Pro zaplacení dovozného za spoluzavazadlo a za psa beze schránky se používají jednorázové jízdenky uvedené v čl. 1, 6, 9 a 12 přílohy 1 označené jako „Zlevněné A“, zavazadlo, pes“ nebo „Zlevněné“, univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ ve shodné zónové a časové platnosti jako jednorázová jízdenka pro konkrétní cestu cestujícího. Dále lze využít předplatní přenosné jízdenky označené jako „Zlevněné“ nebo „Zavazadlo, pes“ uvedené v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1.
5. Pro zaplacení dovozného za jízdní kolo se používají předplatní jízdenky pro přepravu jízdního kola uvedené v čl. 7 a 10 přílohy 1 a dále jednorázové základní jízdenky uvedené v čl. 1, 6, 8, 9, 10 a 13 přílohy 1 ve shodné zónové a časové platnosti jako jednorázová jízdenka pro konkrétní cestu cestujícího. V linkách s provozním označením 100 a výše je přeprava jízdního kola povolena pouze ve spojích vyznačených v jízdním řádu.

V. SLEVY JÍZDNÉHO

1. Děti do 15 let

Děti do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin), které nemají právo na bezplatnou přepravu, se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 12 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“;
- s předplatními jízdenkami nepřenosnými uvedenými v čl. 2 a 3 přílohy 1 označenými „Děti 6 až 15 let“ nebo „Děti 10 až 15 let“;
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1 označenými „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné“.

Děti ve věku do 10 let nemusí svůj věk prokazovat.

Děti ve věku od 10 do 15 let jsou povinny svůj věk prokázat výhradně v zónách 100 a 101 v linkách s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) na spojích zajišťujících obsluhu pouze v zónách 100 + 101. Věk prokazují jakýmkoli oficiálním průkazem, který obsahuje jejich fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno, příjmení a datum narození.

2. Mládež od 15 do 18 let

Mládež od 15 do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) se přepravuje:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 12 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s předplatními jízdenkami nepřenositelnými uvedenými v čl. 2 a 3 přílohy 1 označenými „Mládež 15 až 18 let“.
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Mládež od 15 do 18 let použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Jsou-li předplatní nepřenositelné jízdenky označené v čl. 3 přílohy 1 „Děti 6 až 18 let“ vydány pro zónu 100 nebo 101, nemůže je slevová skupina Mládež od 15 do 18 let použít pro jízdu po území těchto zón ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny. Toto omezení neplatí u jízdenky označené „Doplatek 1 zóna“.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Mládež od 15 do 18 let použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

Mládež ve věku 15 až 18 let prokazuje nárok na slevu přednostně elektronickým identifikátorem nebo průkazkou IDS JMK označenou kódem 2, na vyzvání je povinna doložit svůj věk některým z následujících dokladů:

- úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození;
- studentský průkaz ISIC;
- žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

Právo využívat jízdenku se slevou zaniká dnem, který předchází dni 18. narozenin bez ohledu na případnou delší platnost jednorázové či předplatní jízdenky.

V případě dosažení věku 18 let a současného doložení nároku na slevu pro studenty od 18 do 26 let pro příslušnou kategorii zůstávají jednorázové i předplatní jízdenky v platnosti.

V případě jízdenky vydané výhradně pro zóny 100 + 101 je zbývajících časová platnost předplatní jízdenky zkrácena na polovinu, zaokrouhlena na celý den dolů a jízdenka je převedena do kategorie základní. Při následném doložení nároku na slevu je ode dne doložení jízdenka převedena do příslušné slevové kategorie a zbývajících platnost prodloužena na dvojnásobek.

3. Studenti od 18 do 26 let

a) Jednorázové a předplatní jízdenky přenosné

Studenti od 18 do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 12 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s přenosnými předplatními jízdenkami uvedenými v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Studenti od 18 do 26 let použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Předplatní jízdenky přenosné označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Studenti od 18 do 26 let použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

Studenti od 18 do 26 let prokazují nárok na využití zlevněných jednorázových a přenosných předplatních jízdenek jedním z následujících dokladů:

- elektronickým nosičem umožňujícím identifikaci cestujícího a jeho nároku na slevu;
- studentským průkazem ISIC včetně elektronické verze;
- průkazkou IDS JMK označenou kódem 3;
- žákovským průkazem obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

Na vyzvání jsou povinni doložit svůj věk a status studenta jedním z následujících dokladů:

- studentský průkaz ISIC včetně elektronické verze;
- žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

b) Předplatní jízdenky nepřenosné bez městské dopravy v Brně

Nárok na pořízení předplatní jízdenky nepřenosné bez městské dopravy v Brně uvedené v čl. 3 přílohy 1 pod kategorií „Studenti 18 až 26 let“ mají žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají na základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia⁴ v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí, včetně žáků v jednoletém pomaturitním kurzu cizích jazyků s celotýdenní denní výukou s přiznaným statusem studenta dle zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění, ve znění pozdějších předpisů.

Tyto jízdenky lze použít dle jejich zónové případně úsekové platnosti:

- pro cesty v jiných zónách než 100 + 101;

⁴ Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

- pro cesty v zónách 100 + 101 ve vlacích a v autobusových linkách s provozním označením 100 a výše;
- pro cesty mezi prvním resp. posledním přestupním místem v zónách 100 nebo 101 a ostatními zónami.

Tyto jízdenky nelze použít:

pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

Nárok na slevu se dokládá:

- studentským průkazem ISIC včetně elektronické verze, případně on-line ověřením jeho platnosti;
- žakovským průkazem obsahujícím jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.
- potvrzením školy obsahujícím údaje potřebné pro vydání žakovského průkazu.

Zánikem nároku na slevu bez ohledu na případnou delší platnost předplatní jízdenky zaniká rovněž právo tuto jízdenku používat a jízdenka je zablokována.

c) Předplatní jízdenky nepřenositelné včetně městské dopravy v Brně

Nárok na pořízení předplatní jízdenky nepřenositelné včetně městské dopravy v Brně uvedený v čl. 2 přílohy 1 a ve čl. 3 přílohy 1 označený „Doplatek 1 zóna“, v obou případech pod kategorií „Studenti 18 až 26 let“, mají žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají na základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia⁴ v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, včetně žáků v jednoletém pomaturitním kurzu cizích jazyků s celotýdenní denní výukou s přiznaným statutem studenta dle zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění, ve znění pozdějších předpisů.

Nárok na pořízení této jízdenky nemají studenti celoživotního vzdělávání a studenti škol v zahraničí.

Tyto jízdenky lze použít dle jejich zónové platnosti ve všech předplacených zónách.

Nárok na slevu se dokládá:

- studentským průkazem ISIC včetně elektronického, u něhož ještě nebylo dosaženo nejbližšího data 30. září ode dne jeho vydání nebo prolongace;
- on-line ověřením statusu studenta u zapojených vybraných škol-

Po úspěšném ověření se zákazníkovi přidělí slevová skupina: „Student 18 až 26 let včetně městské dopravy v Brně“.

V případě, že student požaduje slevu na základě studia na jiné škole než na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole nebo jazykové instituci schválené a zařazené do seznamu Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy dle vyhlášky č. 19/2014 Sb., je navíc povinen doložit Rozhodnutí Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy o postavení tohoto studia na roveň studiu na středních nebo vysokých školách v ČR.

Nárok na slevu

- vzniká nejdříve 1. září daného školního roku;

- zaniká okamžikem pozbytí statusu studenta, druhý den po vykonání státní zkoušky nebo okamžikem přerušení studia nebo dnem 26. narozenin bez ohledu na případnou delší platnost předplatní jízdenky.

Zánikem nároku na slevu zaniká právo využívat nepřenositelnou předplatní jízdenku se slevou, zbývající časová platnost jízdenky je zkrácena na polovinu, zaokrouhlena na celý den dolů a jízdenka je převedena do kategorie základní. Při následném doložení nároku na slevu je ode dne doložení jízdenka převedena do příslušné slevové kategorie a zbývající platnost prodloužena na dvojnásobek.

V případě, že držiteli elektronického jízdného dokladu pro slevovou skupinu „Student 18 až 26 let včetně městské dopravy v Brně“ skončí nárok na poskytování slevy pro tuto slevovou skupinu a zůstane mu nárok „Student 18 až 26 let bez městské dopravy v Brně“, zůstává tento jízdní doklad v platnosti, nelze jej však již použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99.

4. Starobní důchodci do 65 let

a) Starobní důchodci do 65 let (tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin) se přepravují za předplatní jízdné uvedené v čl. 2 a 3 přílohy 1 označené „Důchodci do 65 let“.

b) Starobní důchodci do 65 let (tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin) se přepravují v zónách 225, 235, 571, 675, 740, 900 za předplatní úsekové jízdné uvedené v čl. 3 přílohy 1 označené „Důchodci do 65 let“.

5. Osoby nad 65 let

Osoby nad 65 let (tj. ode dne dosažení 65. narozenin), které nemají právo na bezplatnou přepravu, se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 12 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s předplatními jízdenkami nepřenositelnými uvedenými v čl. 2 a 3 přílohy 1 označenými „Osoby od 65 do 70 let“ nebo „Osoby nad 65 let“.
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby nad 65 let použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby nad 65 let použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevýjíždějících mimo tyto zóny.

Osoba nad 65 let prokazuje nárok na slevu přednostně elektronickým identifikátorem nebo průkazkou IDS JMK označenou kódem 6 nebo 7, na vyzvání je povinna doložit svůj věk úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

6. Osoby invalidní ve 3. stupni

Osoby invalidní ve 3. stupni se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 12 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s předplatními jízdenkami nepřenositelnými uvedenými v čl. 2 a 3 přílohy 1 označenými „Osoby invalidní ve 3. stupni“.
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby invalidní ve 3. stupni použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby invalidní ve 3. stupni použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevýježdějících mimo tyto zóny.

Osoba invalidní ve 3. stupni prokazuje nárok na slevu přednostně elektronickým identifikátorem nebo průkazkou IDS JMK označenou kódem 5. Na vyzvání je povinna předložit „Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve 3. stupni“ vydané Českou správou sociálního zabezpečení současně s průkazem totožnosti⁵.

7. Osoby starší 70 let

Osoba starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin) se přepravuje za předplatní nepřenositelnou jízdenku uvedenou v čl. 5 přílohy 1 označenou jako Osoba starší 70 let nebo za jízdenku označenou všechny zóny 70+ uvedenou ve člancích 4 a 10 přílohy 1. Držitelé těchto jízdenek mohou bezplatně přepravovat psa nebo spoluzavazadlo. Ve vlacích a ve spojích linek 100 a výše umožňujících přepravu jízdních kol mohou přepravovat bezplatně i jízdní kolo.

8. Doprovod dítěte do 3 let

Osoba doprovázející dítě do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin) se přepravuje za předplatní nepřenositelnou jízdenku uvedenou v čl. 5 přílohy 1 označenou jako Doprovod dítěte do 3 let.

9. Jízdné pro rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených

Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěného v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) se při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu nebo zpět v autobusových linkách s provozním označením 100 a výše a v osobních a spěšných vlacích přepravují směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ uvedené v čl. 1, 10 a 12 přílohy 1.

⁵ Průkazem totožnosti se rozumí identifikační osobní doklad cestujícího vydaný orgánem státní správy (např. občanský průkaz, cestovní pas), který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

Nárok na takto zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zlevněné jízdné přiznává.

Při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti⁵ předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.

Při jízdě z ústavu do místa trvalého bydliště se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. V průkazu musí být návštěva potvrzena datem, podpisem a razítkem ústavu. Jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.

Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

10. Zvláštní roční kupón pro Městskou policii Brno a Policii ČR

Na základě zvláštního ročního kupónu uvedeného v čl. 5 přílohy 1 se v zónách 100 a 101 v tramvajích, autobusech a trolejbusech bezplatně přepravují zaměstnanci a strážníci Městské policie Brno a policisté Policie ČR, určení krajským ředitelem PČR Brno.

11. Zvláštní roční kupón v zóně 235

V autobusech v zóně 235 na základě rozhodnutí města Blanska je vyhlášeno jízdné pro zvolenou skupinu cestujících uvedené v čl. 5 přílohy 1.

12. Zvláštní jízdné pro návštěvníky akcí

Pro návštěvníky hromadně organizovaných akcí je zavedeno zvláštní jednodenní jízdné uvedené v čl. 11 přílohy 1. Cenu za jízdní doklady hradí jednotně pro všechny účastníky akce její organizátor, forma jízdních dokladů je stanovena dohodou.

13. Zvláštní jízdné KRASOBUS

Ve spojích linky 226 je vedle jiných jízdních dokladů možné využít jízdní doklad KRASOBUS základní v ceně 30 Kč a zlevněný v ceně 15 Kč. Tento jízdní doklad platí jen v lince 226 po dobu 24 hodin od prodeje řidičem. Součástí jízdního dokladu jsou poukázky na slevy na další služby dohodnuté městem Blanskem. Zlevněný jízdní doklad KRASOBUS mohou využít děti a mládež do 18 let, studenti prokazující se průkazkou IDS JMK, ISIC nebo žákovským průkazem, osoby ve věku nad 65 let a osoby invalidní ve 3. stupni.

VI. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

1. Bezplatně se přepravují:

- a) děti do 6 let, (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), není nutné se prokazovat žádným jízdním dokladem, dítě musí být vždy doprovázeno osobou starší 10 let;
- b) v zónách 100 a 101 děti do věku 10 let (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin), prokazují se dokladem vystaveným veřejnou institucí obsahujícím jméno, příjmení a datum narození dítěte nebo jízdním dokladem;
- c) v zónách 100 a 101 jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin). Věk dítěte se prokazuje jízdním dokladem v elektronické podobě vydaným po doložení rodného listu nebo průkazu totožnosti⁵ dítěte.
- d) držitelé průkazu ZTP a držitelé průkazu ZTP/P vydaného orgánem České republiky.
- e) průvodci držitele průkazu ZTP/P vydaného orgánem České republiky včetně asistenčního nebo vodícího psa, invalidního vozíku a dětského kočárku, pokud je držitelem průkazu ZTP/P dítě;

- f) v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900 osoby starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin), prokazují věk průkazem totožnosti⁵ nebo řidičským průkazem nebo jízdním dokladem IDS JMK;
- g) v autobusech v zóně 575 osoby starší 65 let (tj. včetně dne 65. narozenin), prokazují věk jízdním dokladem IDS JMK v elektronické formě nebo průkazem totožnosti nebo průkazkou IDS JMK;
- h) v tramvaji a trolejbusu osoby vybavené pověřením ke kontrole v daném vozidle podle zákona o dráhách;
- i) v autobusu osoby vybavené pověřením ke kontrole v daném vozidle podle zákona o silniční dopravě;
- j) v autobusech v zóně 235 Městská policie Blansko ve služebním stejnokroji;
- k) v autobusech v zóně 575 Policista ČR a Městská policie Břeclav ve služebním stejnokroji a osoby stanovené MÚ Břeclav;
- l) v zónách 100 a 101 držitelé jízdního dokladu platného na železnici pro trasu Brno - Vienna International Airport (Letiště Vídeň) nebo v opačném směru. Nárok na přepravu prokazuje cestující zvláštním jízdním dokladem vydaným od vyhlášení elektronicky KORDIS JMK, a.s. ve formě QR kódu na jméno cestujícího, který platí 4 hodiny před plánovaným odjezdem z Brna nebo 4 hodiny po plánovaném příjezdu do Brna;
- m) v autobusech v zóně 900 děti do 10 let, (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin);
- n) v autobusech v zóně 900 jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin). Věk dítěte se prokazuje jízdním dokladem IDS JMK v elektronické formě nebo průkazkou IDS JMK;
- o) v autobusech v zóně 800 starobní důchodci a osoby invalidní ve 3. stupni bez věkového omezení, osoby invalidní v 1. a 2. stupni starší 50 let a nositelé zlatých plaket Prof. MUDr. Janského za uskutečněných 40 bezpříspěvkových odběrů krve; prokazují se jízdním dokladem IDS JMK v elektronické formě nebo průkazkou IDS JMK;
- p) cestující, ruční zavazadla a psi na autobusových linkách označených písmeny A, B, C, D, E, F, G a H;
- q) asistenční a vodící psi ve výcviku označení reflexní vestou;
- r) v případě koupě deseti po sobě bez přerušení navazujících elektronických měsíčních jízdenek v nenulové ceně vydaných pro zónu 800 prostřednictvím eshop.idsjmk.cz se platnost poslední z těchto jízdenek prodlouží o 2 kalendářní měsíce.
- s) v autobusech v zóně 800 Městská policie Znojmo ve služebním stejnokroji a osoby stanovené Úřadem města Znojmo.

2. Bezplatně se přepravuje:

- a) kočárek pro spolucestující dítě;
- b) vozík pro invalidy, s nímž cestuje držitel průkazu ZTP a ZTP/P;
- c) ruční zavazadla, kterými jsou drobné předměty do maximálních rozměrů kvádru 20 x 30 x 50 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 100 x 80 x 5 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, která může cestující mít u sebe nebo je může umístit pod sedadlo;
- d) jeden pár lyží včetně lyžařských holí v obalu, snowboard, sáně, boby, koloběžka o délce do 120 cm a dětské odrážedlo.
- e) malá živá zvířata v uzavřených schránkách s nepropustným dnem;
- f) jedna nákupní taška na kolečkách.

3. V zónách 100 a 101 může držitel platné předplatní jízdenky vydané pro 2 a více dnů bezplatně přepravovat spoluzavazadlo⁶ nebo psa.

VII. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

1. Postup v případě změny tarifu:

a) Předplatní jízdenky nepřenositelné s prvním dnem platnosti předcházejícím dni platnosti nového tarifu se vydávají za ceny dle původního tarifu. Předplatní jízdenky s prvním dnem platnosti stejným nebo pozdějším jako den platnosti nového tarifu se prodávají za ceny dle nového tarifu. Předprodej jízdenek probíhá v souladu se Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK. Platnost předplatních jízdenek se změnou Tarifu nemění;

b) Jednorázové jízdenky a předplatní jízdenky přenosné v cenách dle původního tarifu lze použít nejpozději 7. den po skončení platnosti původního tarifu. Tyto jízdenky musí být označeny nejpozději do půlnoci 7. dne a platí až do konce své časové platnosti. Jednorázové jízdenky a předplatní jízdenky přenosné v cenách dle nového tarifu lze použít nejdříve 7 dnů před zahájením platnosti nového tarifu;

c) Nevyužité jednorázové jízdenky lze na stanoveném místě vyměnit s případným doplatkem za jízdenky dle nového tarifu. Počátek období výměny jízdenek stanoví dopravce. Výměna bude probíhat 3 měsíce. V případě, že jízdenka dle původního tarifu je využita pouze částečně, pro případnou výměnu se použije pouze hodnota odpovídající nevyužití části jízdenky. Finanční náhrada za nevyužití jízdenky se neposkytuje.

2. Schéma tarifních zón dopravní sítě s uvedením obcí, zastávek a vedení linek, jakož i seznam prodejních míst jízdenek včetně sortimentu prodáváných jízdních dokladů, informačních a kontaktních míst zveřejňuje KORDIS JMK, a.s. a dopravci. Veškeré informace o provozu IDS JMK jsou také poskytovány na <https://www.idsjmk.cz>.

3. Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK jsou vyhlášeny dopravci a jejich úplná znění jsou k nahlédnutí v sídle organizátora IDS JMK, v informačních kancelářích dopravců, v prodejních průkazkách a kupónů dopravců a na <https://www.idsjmk.cz>.

4. Vzory platných jízdních dokladů spravuje KORDIS JMK, a.s.

5. Zaměstnanecké jízdné:

a) zaměstnanecké jízdné zaměstnanců DPMB se řídí „Zásadami pro poskytování jízdenky MHD zaměstnancům DPMB, a.s.“. Zaměstnanecké jízdné platí na všech tramvajových, trolejbusových a autobusových linkách IDS JMK v tarifních zónách 100 a 101, mimo zóny 100 a 101 na linkách s provozním označením 1 - 99 a na spojích zajišťovaných dopravcem DPMB, a.s., neplatí ve vlacích;

b) ve vlacích a autobusových linkách objednávaných Jihomoravským krajem na území IDS JMK je zaměstnanecké jízdné poskytováno vždy za podmínek stanovených dokumentem „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ zpracovávaným KORDIS JMK, a.s. V tomto dokumentu jsou uvedeny i vlaky a autobusové linky či spoje, ve kterých se zaměstnanecké jízdné uplatní. Zaměstnanecké jízdné zaměstnanců autobusových dopravců se rovněž uplatní mimo zóny 100 a 101 i na všech spojích linek IDS JMK zajišťovaných DPMB a na území zón 100 a 101 na linkách provozovaných vedle DPMB i dalším dopravcem či dopravci. Ceny zaměstnaneckého jízdného jsou stanoveny v čl. 14 přílohy 1;

c) ve vlacích a autobusových linkách či spojích objednávaných jinými objednateli než Jihomoravským krajem a v komerčních vlacích a autobusových linkách či spojích na území IDS JMK platí zaměstnanecké jízdné dle dohody s daným objednatelem či dopravcem za podmínek stanovených dokumentem „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ zpracovávaným KORDIS JMK, a.s. V tomto dokumentu jsou uvedeny i vlaky a autobusové linky či spoje, ve kterých se zaměstnanecké jízdné uplatní. Ceny zaměstnaneckého jízdného jsou stanoveny v čl. 15 přílohy 1;

⁶ Spoluzavazadlo je definováno ve Smluvních přepravních podmínkách IDS JMK.

- d) zaměstnanecké jízdné ve vlacích objednávaných jinými objednateli, než je Jihomoravský kraj, a v komerčních vlacích, v nichž platí výhradně Tarif IDS JMK a současně není uzavřena dohoda o vzájemném uznávání jízdních dokladů stanovených dokumentem „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ platí pravidla zaměstnaneckého jízdného vyhlášená příslušným dopravcem.
- e) „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ stanoví, zda se zaměstnanecké jízdní doklady dle písmen a) až d) vydávají v tištěné nebo elektronické formě a jaké podmínky pro uznání jejich platnosti platí.
6. Zvláštní jízdní doklady platí v celém systému IDS JMK. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů pro přepravu v systému IDS JMK jsou oprávněni:
- a) pro oficiální návštěvy Jihomoravského kraje na pokyn hejtmána Jihomoravského kraje vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.;
- b) pro oficiální návštěvy města Brna na pokyn primátora města Brna vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.;
- c) pro oficiální návštěvy společnosti KORDIS JMK, a.s. vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.
- d) na pokyn vedoucího Odboru dopravy MMB Dopravní podnik města Brna, a.s. uplatní ve svých vozidlech na území Statutárního města Brna v tarifních zónách 100 a 101 zvláštní jízdné pro oficiální návštěvy Odboru dopravy MMB a na akce pořádané ústavy sociální péče.
- e) na pokyn člena Rady Jihomoravského kraje, který má v kompetenci veřejnou dopravu, ředitel společnosti KORDIS JMK, a.s. vydá určené skupině cestujících zvláštní jízdní doklady platné ve vozidlech veřejné linkové dopravy zahrnutých do IDS JMK a dále v osobních a spěšných vlacích zařazených do IDS JMK. Tyto zvláštní jízdenky či kupóny neplatí v autobusech městské hromadné dopravy v zónách 100 + 101, 225, 235, 370, 575, 675, 740, 800, 900.
- f) na pokyn oprávněných orgánů měst Adamov, Blansko, Břeclav, Hodonín, Kyjov, Vyškov nebo Znojmo vydá ředitel společnosti KORDIS JMK, a.s. určené skupině cestujících zvláštní jízdní doklady platné v autobusech v zóně příslušné danému městu.
- g) pro zaměstnance koordinátora KORDIS JMK, a.s. za účelem provádění kontrolních a dalších činností vydává KORDIS JMK, a.s. jízdenky opravňující k bezplatné přepravě v celém systému IDS JMK.
- h) pro určené zaměstnance Jihomoravského kraje za účelem provádění kontrolních a monitorovacích činností na linkách IDS JMK vydává KORDIS JMK, a.s. jízdní doklady opravňující k bezplatné přepravě v celém systému IDS JMK, v tarifních zónách 100 a 101 tyto jízdní doklady neplatí na linkách zajišťovaných výhradně dopravcem DPMB.
7. Pro cestu uskutečněnou vlakovými linkami R13, R50, S3, S51 nebo S9 mezi zónami 100 nebo 101 a zónou 900 přes železniční stanici Břeclav lze využít jednorázovou jízdenku platnou pro 10 tarifních zón nebo kombinovanou jízdenku pro celkový počet 10 zón. Jednorázové jízdenky musí být přitom označeny v zónách 100, 101 nebo 900. Předplatní jízdenka vydaná pro zóny 100, 101, 510, 525, 535, 545, 555, 565, 900 a 912 platí rovněž pro cestu přes železniční stanici Břeclav.
8. Při jízdě bez přestupu autobusovou linkou mezi zónou 510 a zónou 101 vedoucí přes zónu 410 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 410, postačuje platný jízdní doklad pro zóny 510 a 101. Při jízdě bez přestupu autobusovou linkou mezi zónou 410 a 101 vedoucí přes zónu 510 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 510, postačuje platný jízdní doklad pro zóny 410 a 101.
9. Při jízdě autobusovou linkou 666 mezi zónou 675 a zónami 687 a 689 vedoucí přes zónu 685 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 685, postačuje platný jízdní doklad pro ostatní zóny.

10. Při jízdě autobusovou linkou 240 mezi zastávkami ležícími v zóně 245 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 255, postačuje platný jízdní doklad pro ostatní zóny.
11. Při jízdě autobusovou linkou 153 mezi zónou 325 a zónou 330 vedoucí přes zónu 320 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 320, postačuje platný jízdní doklad pro ostatní zóny.
12. V odůvodněných případech je KORDIS JMK, a.s. oprávněn umožnit cestujícím průjezd bez nutnosti doplácet za zónu či zóny, jimiž spoj jede závlekiem. Tuto skutečnost je vyznačena v jízdním řádu.
13. Při krátkodobé změně v dopravě nebo výluce, které změní linkou projížděné zóny, úseky nebo dvouúseky, jsou cestující s platnou předplatní jízdenkou pro původní trasu oprávněni cestovat po upravené trase i v případě, kdy na ní tato jízdenka neplatí. Cestující s jednorázovou jízdenkou hradí v těchto případech jízdné dle aktuální trasy. V odůvodněných případech je KORDIS JMK, a.s. oprávněn nastavit pravidla odlišným způsobem.
14. V jízdních řádech příslušných linek mohou být definovány zastávky linek IDS JMK, mezi nimiž není možné cestovat s jízdenkou dle Tarifu IDS JMK, ale je třeba mít jiný jízdní doklad.
15. Jízdní doklady IDS JMK mohou být vydávány i aplikacemi okolních krajů aplikacemi dopravců s celostátní působností případně externích subjektů s celostátní působností za ceny jízdného odpovídající cenám dle čl. 1 přílohy 1.

PŘÍLOHA 1: CENÍK JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO V TARIFU IDS JMK**1. Jízdenky jednorázové**

Platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné A, zavazadlo, pes⁷	Zlevněné B⁸
1 úsek v zóně 575 nebo 800 - hotovostní platba ⁹	Nepřestupní	20 Kč	10 Kč	-
1 úsek v zóně 575 nebo 800 - bezhotovostní platba ⁹	Nepřestupní	12 Kč	6 Kč	-
1 úsek v zóně 575 nebo 800 / 40 minut - bezhotovostní platba ⁹	Přestupní	16 Kč	8 Kč	-
1 úsek ¹⁰	Nepřestupní	12 Kč	6 Kč	-
2 úseky ¹¹	Nepřestupní	19 Kč	9 Kč	-
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů ¹²	Přestupní	19 Kč	9 Kč	19 Kč
2 zóny / 15 (10) minut ¹³	Přestupní	20 Kč	10 Kč	-
2 zóny / 60 minut	Přestupní	25 Kč	12 Kč	-
3 zóny / 90 minut	Přestupní	33 Kč	16 Kč	31 Kč
4 zóny / 90 minut	Přestupní	41 Kč	20 Kč	35 Kč
5 zón / 120 minut	Přestupní	49 Kč	24 Kč	39 Kč
6 zón / 120 minut	Přestupní	57 Kč	28 Kč	43 Kč
7 zón / 150 minut	Přestupní	65 Kč	32 Kč	47 Kč
8 zón / 150 minut	Přestupní	73 Kč	36 Kč	51 Kč
9 zón / 180 minut	Přestupní	81 Kč	40 Kč	55 Kč
10 zón / 180 minut	Přestupní	89 Kč	44 Kč	59 Kč
11 zón / 210 minut	Přestupní	97 Kč	48 Kč	63 Kč
12 zón / 210 minut	Přestupní	105 Kč	52 Kč	67 Kč
Všechny zóny / 240 minut	Přestupní	113 Kč	56 Kč	71 Kč
Jízdenka na 8 cest / 45 minut v zónách 100 + 101	Přestupní	156 Kč	78 Kč	-

⁷ Platnost upravena ve čl. V. odst. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9 a ve čl. IV. odst. 4 Tarifu IDS JMK.⁸ Platnost upravena ve čl. V. odst. 2, 3, 5 Tarifu IDS JMK.⁹ Platnost upravena ve čl. III. odst. 26 a 29 Tarifu IDS JMK.¹⁰ Platnost upravena ve čl. III. odst. 5, 26 a 29 Tarifu IDS JMK.¹¹ Platnost upravena ve čl. III. odst. 6, 26 a 29 Tarifu IDS JMK.¹² Platnost upravena ve čl. III. odst. 7 Tarifu IDS JMK.¹³ Platnost upravena ve čl. III. odst. 27 Tarifu IDS JMK.

2. Předplatní jízdenky pro brněnské zóny (100 + 101) s případnou kombinací mimobrněnských zón

Jízdní doklady v elektronické formě										
	Základní			Děti 10 až 15 let, Mládež 15 až 18 let Studenti 18 až 26 let, Osoby od 65 do 70 let			Důchodci do 65 let Osoby invalidní ve 3. stupni			Přenosné
Zónová platnost	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁴	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční ¹⁴
100 + 101	550 Kč	1 370 Kč	4 750 Kč	275 Kč	685 Kč	2 375 Kč	350 Kč	800 Kč	2 950 Kč	6 100 Kč
100 + 101 + 1 zóna	880 Kč	2 230 Kč	7 700 Kč	440 Kč	1 115 Kč	3 850 Kč	600 Kč	1 450 Kč	5 160 Kč	10 020 Kč
100 + 101 + 2 zóny	1 210 Kč	3 080 Kč	10 630 Kč	605 Kč	1 540 Kč	5 315 Kč	850 Kč	2 080 Kč	7 360 Kč	13 920 Kč
100 + 101 + 3 zóny	1 540 Kč	3 950 Kč	13 510 Kč	770 Kč	1 975 Kč	6 755 Kč	1 090 Kč	2 730 Kč	9 520 Kč	17 750 Kč
100 + 101 + 4 zóny	1 800 Kč	4 610 Kč	15 750 Kč	900 Kč	2 305 Kč	7 875 Kč	1 290 Kč	3 230 Kč	11 200 Kč	20 730 Kč
100 + 101 + 5 zón	2 010 Kč	5 140 Kč	17 520 Kč	1 005 Kč	2 570 Kč	8 760 Kč	1 450 Kč	3 630 Kč	12 530 Kč	23 080 Kč
100 + 101 + 6 zón	2 240 Kč	5 740 Kč	19 450 Kč	1 120 Kč	2 870 Kč	9 725 Kč	1 620 Kč	4 080 Kč	13 980 Kč	25 650 Kč
100 + 101 + 7 zón	2 490 Kč	6 410 Kč	21 530 Kč	1 245 Kč	3 205 Kč	10 765 Kč	1 810 Kč	4 580 Kč	15 540 Kč	28 420 Kč
100 + 101 + 8 zón	2 720 Kč	7 010 Kč	23 410 Kč	1 360 Kč	3 505 Kč	11 705 Kč	1 980 Kč	5 030 Kč	16 950 Kč	30 920 Kč
100 + 101 + 9 zón	2 930 Kč	7 530 Kč	25 010 Kč	1 465 Kč	3 765 Kč	12 505 Kč	2 140 Kč	5 420 Kč	18 150 Kč	33 050 Kč
100 + 101 + 10 zón	3 180 Kč	8 220 Kč	27 100 Kč	1 590 Kč	4 110 Kč	13 550 Kč	2 320 Kč	5 940 Kč	19 710 Kč	35 830 Kč
všechny zóny	3 420 Kč	8 850 Kč	29 050 Kč	1 710 Kč	4 425 Kč	14 525 Kč	2 500 Kč	6 410 Kč	21 180 Kč	38 420 Kč

¹⁴ Platnost upravena ve čl. III. odst. 13 Tarifu IDS JMK.

3. Předplatní jízdenky pro mimobrněnské zóny s případnou jednou brněnskou zónou¹⁵

Jízdní doklady v elektronické formě										
	Základní			Děti 6 až 15 let, Mládež 15 až 18 let Studenti 18 až 26 let, Osoby nad 65 let Osoby invalidní ve 3. stupni			Důchodci do 65 let			Přenosné
Zónová platnost	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁴	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční ¹⁴
Pro 1 zónu 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 nebo 900 ¹⁶	330 Kč	860 Kč	2 950 Kč	165 Kč	430 Kč	1 475 Kč	165 Kč	430 Kč	1 475 Kč	3 920 Kč
1 úsek / 2 zóny ¹⁷	330 Kč	860 Kč	2 950 Kč	165 Kč	430 Kč	1 475 Kč	250 Kč	650 Kč	2 210 Kč	3 920 Kč
2 úseky / 3 zóny ¹⁸	550 Kč	1 420 Kč	4 900 Kč	275 Kč	710 Kč	2 450 Kč	410 Kč	1 070 Kč	3 680 Kč	6 520 Kč
2 zóny	660 Kč	1 710 Kč	5 880 Kč	330 Kč	855 Kč	2 940 Kč	500 Kč	1 280 Kč	4 410 Kč	7 820 Kč
3 zóny	990 Kč	2 580 Kč	8 760 Kč	495 Kč	1 290 Kč	4 380 Kč	740 Kč	1 930 Kč	6 570 Kč	11 650 Kč
4 zóny	1 250 Kč	3 240 Kč	11 000 Kč	625 Kč	1 620 Kč	5 500 Kč	940 Kč	2 430 Kč	8 250 Kč	14 630 Kč
5 zón	1 460 Kč	3 770 Kč	12 770 Kč	730 Kč	1 885 Kč	6 385 Kč	1 100 Kč	2 830 Kč	9 580 Kč	16 980 Kč
6 zón	1 690 Kč	4 370 Kč	14 700 Kč	845 Kč	2 185 Kč	7 350 Kč	1 270 Kč	3 280 Kč	11 030 Kč	19 550 Kč
7 zón	1 940 Kč	5 040 Kč	16 780 Kč	970 Kč	2 520 Kč	8 390 Kč	1 460 Kč	3 780 Kč	12 590 Kč	22 320 Kč
8 zón	2 170 Kč	5 640 Kč	18 660 Kč	1 085 Kč	2 820 Kč	9 330 Kč	1 630 Kč	4 230 Kč	14 000 Kč	24 820 Kč
9 zón	2 380 Kč	6 160 Kč	20 260 Kč	1 190 Kč	3 080 Kč	10 130 Kč	1 790 Kč	4 620 Kč	15 200 Kč	26 950 Kč
10 zón	2 630 Kč	6 850 Kč	22 350 Kč	1 315 Kč	3 425 Kč	11 175 Kč	1 970 Kč	5 140 Kč	16 760 Kč	29 730 Kč
11 zón	2 870 Kč	7 480 Kč	24 300 Kč	1 435 Kč	3 740 Kč	12 150 Kč	2 150 Kč	5 610 Kč	18 230 Kč	32 320 Kč
12 zón	3 110 Kč	8 080 Kč	26 110 Kč	1 555 Kč	4 040 Kč	13 055 Kč	2 330 Kč	6 060 Kč	19 580 Kč	34 730 Kč
Doplatek 1 zóna ¹⁹	330 Kč	860 Kč	2 950 Kč	165 Kč	430 Kč	1 475 Kč	250 Kč	650 Kč	2 210 Kč	3 920 Kč

¹⁵ V případě slevových skupin Mládež 15 až 18 let, Studenti do 26 let, Osoby nad 65 let a Osoby invalidní ve 3. stupni mohou být jízdenky vydány i pro obě zóny 100 a 101 současně. Takové jízdenky však v zónách 100 + 101 neplatí ve spojích linek 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevýjízdných mimo tyto zóny. Toto omezení se nevztahuje na jízdenku označenou Doplatek 1 zóna.

¹⁶ Platnost upravena ve čl. III. odst. 11 a ve čl. V. Tarifu IDS JMK.

¹⁷ Ceny pro všechny zóny mimo 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900. Platnost upravena ve čl. III. odst. 9 Tarifu IDS JMK a ve čl. V. Tarifu IDS JMK.

¹⁸ Platnost upravena ve čl. III. odst. 10 a ve čl. V. Tarifu IDS JMK.

¹⁹ Platnost upravena ve čl. III. odst. 33.

4. Jízdenky předplatní přenosné

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné ²⁰
všechny zóny	24 hodin	Přestupní	250 Kč ²¹	125 Kč
všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin	Přestupní	200 Kč ²¹	100 Kč
stanovené zóny ²²	24 hodin	Přestupní	130 Kč ²¹	65 Kč
všechny zóny 70+ ²³	24 hodin	Přestupní	40 Kč	-
100 + 101	24 hodin	Přestupní	90 Kč ²¹	45 Kč
100 + 101	5 dnů / 120 hod.	Přestupní	250 Kč	-
100 + 101	14 dnů / 336 hod.	Přestupní	420 Kč	-
100 + 101	30 dnů / 720 hod.	Přestupní	750 Kč	-
100 + 101	2 kalendářní dny	Přestupní	140 Kč	-
100 + 101	3 kalendářní dny	Přestupní	180 Kč	-
100 + 101	4 kalendářní dny	Přestupní	210 Kč	-
100 + 101	5 kalendářních dnů	Přestupní	230 Kč	-
100 + 101	6 kalendářních dnů	Přestupní	250 Kč	-
100 + 101	7 kalendářních dnů	Přestupní	270 Kč	-
100 + 101	8 kalendářních dnů	Přestupní	290 Kč	-
100 + 101	9 kalendářních dnů	Přestupní	310 Kč	-
100 + 101	10 kalendářních dnů	Přestupní	330 Kč	-
100 + 101	11 kalendářních dnů	Přestupní	350 Kč	-
100 + 101	12 kalendářních dnů	Přestupní	370 Kč	-
100 + 101	13 kalendářních dnů	Přestupní	390 Kč	-
100 + 101	14 kalendářních dnů	Přestupní	410 Kč	-
100 + 101	15 kalendářních dnů	Přestupní	430 Kč	-
100 + 101	16 kalendářních dnů	Přestupní	450 Kč	-
100 + 101	17 kalendářních dnů	Přestupní	470 Kč	-
100 + 101	18 kalendářních dnů	Přestupní	490 Kč	-
100 + 101	19 kalendářních dnů	Přestupní	510 Kč	-
100 + 101	20 kalendářních dnů	Přestupní	530 Kč	-
100 + 101	21 kalendářních dnů	Přestupní	550 Kč	-
100 + 101	22 kalendářních dnů	Přestupní	570 Kč	-
100 + 101	23 kalendářních dnů	Přestupní	590 Kč	-
100 + 101	24 kalendářních dnů	Přestupní	610 Kč	-
100 + 101	25 kalendářních dnů	Přestupní	630 Kč	-
100 + 101	26 kalendářních dnů	Přestupní	650 Kč	-

²⁰ Platnost upravena ve čl. IV. odst. 4 a ve čl. V. odst. 1, 2, 3, 4, 5, 6 Tarifu IDS JMK.

²¹ Platnost upravena ve čl. III. odst. 12 Tarifu IDS JMK.

²² Platnost upravena ve čl. III. odst. 30 a v příloze 6 Tarifu IDS JMK.

²³ Platnost upravena ve čl. V. odst. 7 Tarifu IDS JMK.

100 + 101	27 kalendářních dnů	Přestupní	670 Kč	-
100 + 101	28 kalendářních dnů	Přestupní	690 Kč	-
100 + 101	29 kalendářních dnů	Přestupní	710 Kč	-
100 + 101	30 kalendářních dnů	Přestupní	730 Kč	-

5. Zvláštní roční kupóny

	Zónová platnost	Časová platnost	Cena
Osoby starší 70 let ²⁴	100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900	Roční	0 Kč
Doprovod dítěte do 3 let ²⁵	100 + 101	Roční	0 Kč
Dítě od 6 do 10 let ²⁶	100 + 101	Roční	0 Kč
Osoba starší 70 let ²⁷	všechny zóny	Roční	1400 Kč
Doprovod dítěte do 3 let ²⁸	všechny zóny	Roční	2400 Kč
Zaměstnanci MP Brno a PČR ²⁹	100 + 101 mimo vlaky	Roční	500 Kč
Zvláštní kupón ³⁰	zóna 235	Roční	432 Kč

6. Jízdenky univerzální³¹

Počet polí	Zónová platnost	Časová platnost	Základní	Zlevněné
24 polí	dle platného počtu polí	dle platného počtu polí	180 Kč	90 Kč

7. Jízdenka pro přepravu jízdního kola³²

Platnost	Časová platnost	Základní
všechny zóny IDS JMK	240 minut	40 Kč
všechny zóny IDS JMK	24 hodin	80 Kč

8. Elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím SMS zprávy

Platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné A
zóny 100 a 101 neplatí ve vlaku	20 minut	Přestupní	20 Kč	-
	75 minut	Přestupní	29 Kč	-
	24 hodin ³³	Přestupní	99 Kč	-

9. Elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím aplikace SEJF

Platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné A, zavazadlo, pes ⁷
zóny 100 a 101 neplatí ve vlaku	20 minut	Přestupní	19 Kč	-
	40 minut	Přestupní	24 Kč	12 Kč
	75 minut	Přestupní	29 Kč	-
	24 hodin ³³	Přestupní	99 Kč	-

²⁴ Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1f) Tarifu IDS JMK.

²⁵ Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1c) Tarifu IDS JMK.

²⁶ Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1b) Tarifu IDS JMK.

²⁷ Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 7 Tarifu IDS JMK.

²⁸ Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 8 Tarifu IDS JMK.

²⁹ Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 10 Tarifu IDS JMK.

³⁰ Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 11 Tarifu IDS JMK.

³¹ Platnost upravena ve čl. III. odst. 8 Tarifu IDS JMK.

³² Platnost upravena ve čl. IV. odst. 5 Tarifu IDS JMK.

³³ Platnost upravena ve čl. III. odst. 12 a odst. 32 Tarifu IDS JMK.

10. Elektronické jízdenky prodávané aplikací POSEIDON platbou z kreditu

Druh jízdenky	Platnost	Základní	Zlevněné A ⁷	Zlevněné B ⁸	Zavazadlo, pes	Jízdní kolo ³²
1 úsek		11 Kč	5,50 Kč	-	5,50 Kč	11,00 Kč
2 úseky		15 Kč	7,50 Kč	-	7,50 Kč	15,00 Kč
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů ³		15 Kč	7,50 Kč	15,00 Kč	7,50 Kč	15,00 Kč
1 úsek v zóně 575 nebo 800, přestupní	40 minut	16 Kč	8,00 Kč	-	8,00 Kč	16,00 Kč
2 zóny v zónách 100+101	45 minut	19,50 Kč	9,75 Kč	19,50 Kč	9,75 Kč	19,50 Kč
2 zóny ¹³	15 (10) minut	20,00 Kč	10,00 Kč	20,00 Kč	10,00 Kč	20,00 Kč
2 zóny	60 minut	22,00 Kč	11,00 Kč	22,00 Kč	11,00 Kč	22,00 Kč
3 zóny	90 minut	30,00 Kč	15,00 Kč	27,00 Kč	15,00 Kč	30,00 Kč
4 zóny	90 minut	37,00 Kč	18,50 Kč	30,50 Kč	18,50 Kč	37,00 Kč
5 zón	120 minut	44,00 Kč	22,00 Kč	34,50 Kč	22,00 Kč	-
6 zón	120 minut	51,00 Kč	25,50 Kč	38,00 Kč	25,50 Kč	-
7 zón	150 minut	58,00 Kč	29,00 Kč	41,50 Kč	29,00 Kč	-
8 zón	150 minut	65,00 Kč	32,50 Kč	45,00 Kč	32,50 Kč	-
9 zón	180 minut	73,00 Kč	36,50 Kč	48,50 Kč	36,50 Kč	-
10 zón	180 minut	80,00 Kč	40,00 Kč	52,00 Kč	40,00 Kč	-
11 zón	210 minut	87,00 Kč	43,50 Kč	56,00 Kč	43,50 Kč	-
12 zón	210 minut	95,00 Kč	47,50 Kč	59,50 Kč	47,50 Kč	-
Všechny zóny	240 minut	102,00 Kč	51,00 Kč	63,00 Kč	51,00 Kč	-
Všechny zóny IDS JMK	24 hodin	230 Kč ²¹	115 Kč	230 Kč	115 Kč	-
Všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin	180 Kč ²¹	90 Kč	90 Kč	90 Kč	-
Zóny 100 + 101	24 hodin	90 Kč ²¹	45 Kč	90 Kč	45 Kč	-
Oblastní jízdenka Pálava	24 hodin	110 Kč ²¹	55 Kč	55 Kč	55 Kč	-
Oblastní jízdenka Podyjí	24 hodin	110 Kč ²¹	55 Kč	55 Kč	55 Kč	-
Oblastní jízdenka Moravský kras	24 hodin	110 Kč ²¹	55 Kč	55 Kč	55 Kč	-
Oblastní jízdenka Slovácko	24 hodin	110 Kč ²¹	55 Kč	55 Kč	55 Kč	-
Všechny zóny pro jízdní kolo	24 hodin	-	-	-	-	70 Kč
Všechny zóny pro jízdní kolo	240 minut	-	-	-	-	40 Kč
Všechny zóny 70+ ²³	24 hodin	-	40 Kč	-	-	-
Všechny zóny IDS JMK	72 hodin	420 Kč	210 Kč	420 Kč	210 Kč	-
Všechny zóny IDS JMK	120 hodin	640 Kč	320 Kč	640 Kč	320 Kč	-

Sortiment prodávaných jízdenek v aplikaci POSEIDON a zahájení, případně ukončení prodeje stanovuje KORDIS JMK, a.s. Sortiment prodávaných jízdenek může být rozšířen o další jízdenky obsažené v Tarifu IDS JMK za shodné ceny.

11. Zvláštní jízdné pro návštěvníky akcí³⁴

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Cena
zóny 100 +101 mimo vlak	24 hodin nebo 1 kalendářní den	Přestupní	45 Kč

12. Jízdenky jednorázové – prodávané v přeshraničních spojkách

Platnost	Přestupnost	Základní		Zlevněné A, zavazadlo, pes ⁷		Zlevněné B ⁸	
2 úseky ²	Nepřestupní	19 Kč	0,80 €	9 Kč	0,40 €	9 Kč	0,40 €
2 zóny / 10 minut	Přestupní	20 Kč	0,80 €	10 Kč	0,40 €	20 Kč	0,80 €
2 zóny / 60 minut	Přestupní	25 Kč	1,00 €	12 Kč	0,50 €	25 Kč	1,00 €
3 zóny / 90 minut	Přestupní	33 Kč	1,30 €	16 Kč	0,60 €	31 Kč	1,20 €
4 zóny / 90 minut	Přestupní	41 Kč	1,60 €	20 Kč	0,80 €	35 Kč	1,40 €

³⁴ Platnost upravena ve čl. V. odst. 12 Tarifu IDS JMK.

5 zón / 120 minut	Přestupní	49 Kč	2,00 €	24 Kč	1,00 €	39 Kč	1,60 €
6 zón / 120 minut	Přestupní	57 Kč	2,30 €	28 Kč	1,10 €	43 Kč	1,70 €
7 zón / 150 minut	Přestupní	65 Kč	2,60 €	32 Kč	1,30 €	47 Kč	1,90 €
8 zón / 150 minut	Přestupní	73 Kč	2,90 €	36 Kč	1,40 €	51 Kč	2,00 €
9 zón / 180 minut	Přestupní	81 Kč	3,20 €	40 Kč	1,60 €	55 Kč	2,20 €
10 zón / 180 minut	Přestupní	89 Kč	3,60 €	44 Kč	1,80 €	59 Kč	2,40 €
11 zón / 210 minut	Přestupní	97 Kč	3,90 €	48 Kč	1,90 €	63 Kč	2,50 €
12 zón / 210 minut	Přestupní	105 Kč	4,20 €	52 Kč	2,10 €	67 Kč	2,70 €
Všechny zóny / 240 minut	Přestupní	113 Kč	4,50 €	56 Kč	2,20 €	71 Kč	2,80 €

Ceny mezinárodních jízdenek a kupónů jsou osvobozeny od DPH.

Na spojích překračujících hranice České republiky a na lince E76 se prodávají jízdní doklady za Kč i za €.

Jízdní doklady hrazené v zahraničí platební kartou jsou účtovány v Kč.

13. Jízdenky předplatní přenosné – prodávané v přeshraničních spojích

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní		Zlevněné ²⁰	
stanovené zóny	24 hodin ²¹	Přestupní	130 Kč	5,20 €	65 Kč	2,60 €
všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin ²¹	Přestupní	200 Kč	8,00 €	100 Kč	4,00 €
všechny zóny	24 hodin ²¹	Přestupní	250 Kč	10,00 €	125 Kč	5,00 €

Ceny mezinárodních jízdenek a kupónů jsou osvobozeny od DPH.

Na spojích překračujících hranice České republiky a na lince E76 se prodávají jízdní doklady za Kč i za €.

Jízdní doklady hrazené v zahraničí platební kartou jsou účtovány v Kč.

14. Zaměstnanecké jízdné – roční³⁵

Platnost	zaměstnanec	rodinný příslušník
všechny zóny IDS JMK – autobusové linky	480 Kč	990 Kč
všechny zóny IDS JMK – vlaky	480 Kč	990 Kč

15. Výše denního zastřešení³⁶

Zónová platnost	Základní	Zlevněná ²⁰
zóny 100 + 101	90 Kč	45 Kč
všechny zóny IDS JMK	230 Kč	115 Kč
všechny zóny mimo 100 + 101	180 Kč	90 Kč
stanovené zóny ²²	110 Kč	55 Kč
zóna 800	40 Kč	20 Kč

16. Závěrečné ustanovení

Pokud není uvedeno jinak, všechny ceny jízdenek a kupónů jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

³⁵ Platnost upravena ve čl. VII. odst. 5 b) a c) Tarifu IDS JMK.

³⁶ Jednotlivé jízdní doklady v platnosti od vyhlášení.

PŘÍLOHA 2: PODMÍNKY PRO VÝDEJ PRŮKAZEK, JEJICH PLATNOST A POUŽÍVÁNÍ

Od 1.3.2024 se průkazky nevydávají, dosud vydané průkazky skončí platnost v datech na nich uvedených, nejpozději však 1. 12. 2024.

PŘÍLOHA 3: DÁLKOVÉ VLAKY ZAŘAZENÉ DO IDS JMK, VLAKY MIMO IDS JMK

V dálkových vlacích zařazených do IDS JMK platí všechny jízdní doklady IDS JMK dle SPP IDS JMK a Tarifu IDS JMK.

V níže uvedených vlacích platí jízdní doklady IDS JMK pro cestu mezi všemi zastávkami (stanicemi) ležícími v IDS JMK, v nichž příslušný vlak zastavuje. Platnost jízdního dokladu IDS JMK nemůže končit nebo začínat v zastávce (stanici), v níž vlak nezastavuje.

Do systému IDS JMK nejsou zařazeny zvláštní a historické vlaky Os, Sp a R u kterých je vyhlášena dopravcem nebo objednatelům globální cena.

Od 10. 12. 2023 (včetně) jsou do IDS JMK zařazeny následující dálkové vlaky:

Trat'	V úseku	Linky, ve kterých platí Tarif IDS JMK
240	Brno hl. n. – Náměšť n. O. a opačně	všechny rychlíky linky R11
250	Brno hl. n. – Tišnov a opačně	všechny rychlíky linky R9
252	Brno hl. n. – Břeclav a opačně	všechny rychlíky linky R13
260	Brno hl. n. – Březová n. Sv. a opačně	všechny rychlíky linky R19 a dále vlaky railjet 372, railjet 578 a IC 579.
260 + 300	Brno–Královo pole – Brno hl. n. – Nezamyslice a opačně	všechny rychlíky linek R8 a R12
330	Břeclav – Staré Město u Uh. Hradiště a opačně	všechny rychlíky linky R13
340, 341	Veselí nad Moravou – Staré Město u Uh. Hradiště a opačně	rychlíky linky R18 s výchozí nebo cílovou stanicí Veselí nad Moravou (R 892, R 895)

Tato příloha se automaticky aktualizuje dle přijatých dohod o integraci rychlíků.

PŘÍLOHA 4: ELEKTRONICKÉ JÍZDNÍ DOKLADY S MOŽNOSTÍ DENNÍHO ZASTŘEŠENÍ

1. Tato příloha stanovuje pravidla pro pořízení a platnost elektronických jízdních dokladů hrazených bezkontaktní bankovní platební kartou (či její technicky shodnou obdobou) vydanou ve standardech bankovních asociací Mastercard a VISA (dále jen Karta).
2. Pořízení elektronických jízdních dokladů hrazených Kartou probíhá samoobslužně ve validátorech, případně u personálu ve vozidlech nebo vlcích. Pořízení je možné pouze v případě, pokud je vozidlo, pracovník dopravce nebo železniční stanice příslušným terminálem vybavena, případně pokud to zařízení umožňuje. Takto vydané elektronické jízdní doklady mohou podléhat dennímu zastřešení.
3. Denním zastřešením se rozumí stanovení maximální částky, kterou cestující uhradí za jeho cesty po definovaném území za období 24 hodin.
4. Do denního zastřešení v zónách 100 + 101 nebo v zóně 800 jsou zahrnuty pouze cesty jednoho cestujícího k dané Kartě realizované v režimu check-in / check-out v rámci zón 100 + 101 nebo v rámci zóny 800. Nezahrnují se jízdní doklady vzniklé nástupem nebo výstupem mimo uvedené zóny. Do denního zastřešení v celém IDS JMK nebo mimo zóny 100 + 101 se zahrnuje vždy jen jeden jízdní doklad z daného spoje a zastávky vydaný držiteli Karty.
5. Pod pojmem režim check-in / check-out se rozumí odbavení cestujícího přikládáním jedné a též Karty v daném dni k terminálu ve vozidlech jím vybavených, případně na železniční stanici, pokud je terminálem vybavena. Bezprostředně po nástupu do vozidla (v případě vlaku před zahájením cesty) cestující přiloží Kartu k terminálu, tím provede první check-in.
6. V tramvajových, trolejbusových a autobusových linkách s provozním označením 1 až 99 a ve validátorech na nádražích cestující provedením check-in v zónách 100 + 101 automaticky zakoupí jízdní doklad platný v zónách 100 + 101 po dobu 60 minut nebo do dojetí do poslední zastávky spoje ležící v zóně 100 nebo 101, pokud poslední check-in provedl do 60 minut od vydání jízdního dokladu. V případě, že jízda netrvá déle než 15 minut, může cestující svou cestu ukončit při výstupu z vozidla v zóně 100 nebo 101 přiložením Karty k terminálu, případně k validátoru na nádraží, tím provede check-out. Jedině tak může být k dané cestě přiřazen jízdní doklad platný v zónách 100 + 101 do 15 minut. Pokud se cesta s délkou do 15 minut skládá z více jízd, musí být check-out proveden nejpozději při výstupu z posledního vozidla. V případě navazující jízdy vozidlem linky s provozním označením 100 a výše nevybaveným validátorem není check-out povolen. Mimo zóny 100 + 101 v linkách s provozním označením 1 až 99 není check-in a check-out možný, povolena je pouze koupě jízdního dokladu výběrem.
7. V autobusových linkách s provozním označením 100 a výše ve vozidlech vybavených validátorem cestující provedením check-in automaticky zakoupí jízdní doklad potřebný pro dojetí do poslední zastávky linky dle vyvěšeného jízdního řádu. Cestující může svou cestu ukončit při výstupu z vozidla přiložením Karty k terminálu, tím provede check-out. V tomto případě dojde k úpravě platnosti vydaného jízdního dokladu tak, aby z hlediska zónové i časové platnosti postačoval pro cestu mezi zastávkou zahájení a ukončení cesty.
8. V případě, kdy jízdní doklad vytvořený při dřívějším check-in je stále platný. stejně jako v případě, kdy byla jízda ukončena prostřednictvím check-out, ale prodloužení platnosti původního jízdního dokladu je pro cestujícího výhodnější než vytvoření nového jízdního dokladu, je cestujícímu vytvořen jízdní doklad platný ze zastávky zahájení cesty do poslední zastávky spoje, v němž provedl poslední check-in, v případě vlaku do poslední zastávky ležící v zóně 101.
9. V zóně 800 cestující provedením prvního check-inu automaticky zakoupí jízdní doklad nepřestupní pro 1 úsek platný pro jízdu mezi zastávkami ležícími v zóně 800. Pokud cestující provede do 30 minut jeden či více dalších check-inů v jiném vozidle či vozidlech, změní se platnost vydaného jízdního dokladu na jízdní doklad přestupní pro 1 úsek platný pro jízdu mezi zastávkami ležícími v zóně 800 po dobu 30 minut od prvního check-inu s možností pokračování jízdy do poslední zastávky spoje, v němž provedl poslední check-in v uvedené 30minutové době platnosti jízdního dokladu.

10. Jízdné není z Karty hrazeno při každém check-in. Jednotlivé jízdy a vydané jízdní doklady se během dne evidují a následující den je z nich vypočítána celková částka za jízdní doklady využitě od 03:15:00 předchozího dne do 03:14:59 aktuálního dne. V případě, že je vypočítaná celková částka vyšší než denní zastřešení pro oblast, v níž předchozí den cestoval, cestující uhradí pouze částku odpovídající dennímu zastřešení pro danou oblast a slevovou kategorii cestujícího. Výše denního zastřešení pro jednotlivé slevové kategorie je stanovena v Příloze 1 čl. 17 Tarifu IDS JMK.
11. Sleva na jízdném je poskytována pro slevovou kategorii cestujícího evidovanou k dané Kartě. Pokud Karta není evidována nebo k ní není nastavena žádná slevová kategorie cestujícího, cestující uhradí jízdné v základní výši.
12. Dopravní zúčtovací centrum KORDIS JMK, a.s. následně zašle výši finální požadované částky do zpracující banky, která zajistí úhradu z bankovního účtu cestujícího. Finální odečet zúčtovaných částek z bankovních účtů cestujícího řídí banky a bankovní asociace VISA a Mastercard. Tyto částky mohou být kumulovány za více zúčtovacích období.
13. Pro spolucestující osoby je možné provést dokoupení dalších jízdních dokladů. Tyto jsou stále evidovány k dané platební Kartě, ale nejsou zahrnuty do denního zastřešení.
14. Pokud měl cestující při cestě, během níž aspoň jedenkrát využil režim check-in / check-out, pro některé z využitých zón elektronickou předplatní jízdenku nebo elektronický doklad pro bezplatnou přepravu případně jednorázovou jízdenku s přesným uvedením zón platnosti, je mu pro danou cestu při zúčtování režimu check-in / check-out vystaven jízdní doklad jen pro těmito doklady nepokryté zóny.
15. Cestující má možnost si prostřednictvím e-shopu nastavit jízdní doklad, který má být automaticky vydáván při každém check-in v příslušné vlakové lince nebo autobusové lince číselné řady nad 100. Případný následný check-in nebo check-out nemá na platnost jízdních dokladů vydaných v tomto režimu vliv.
16. Přehledy transakcí a vytištění daňových dokladů je možné prostřednictvím e-shopů: eshop.idsjmk.cz a brnoid.cz. Pro přihlášení postačuje 10místný kód uvedený u dané položky v bankovním výpise.
17. Pro zobrazení přehledu jízd, uskutečněných prostřednictvím virtuálních karet, vystavení příslušných daňových dokladů k těmto jízdám (jízdenkám), respektive podávání reklamací aj., je nutné virtuální Kartu zaregistrovat v e-shopech eshop.idsjmk.cz, BrnoID, v prodejně jízdních dokladů DPMB, v kontaktním centru EOC případně v Kontaktním centru IDS JMK.
18. Ceny a zónová a časová platnost elektronických jízdních dokladů vydaných v režimu check-in / check-out jsou shodné s cenami shodných dokladů pro odpovídající slevové skupiny cestujících uvedených v Příloze 1 čl. 1 Tarifu IDS JMK.
19. Neúčelnou manipulací s Kartou ve čtecí zóně terminálu se cestující vystavuje nebezpečí nevyžádaného odbavení a zúčtování dané jízdy. Na tyto případy nevyžádaného odbavení nebude při reklamacích brán zřetel.
20. Mimo validátory ve vozidlech Dopravního podniku města Brna, a.s. může KORDIS JMK, a.s. nastavit možnost úhrady jízdného i jinými identifikátory než Kartou.

PŘÍLOHA 5: CENY JÍZDNÉHO V BRNĚNSKÉ LODNÍ DOPRAVĚ

I. Kategorie jízdného

Základní jízdné

- osoba starší 15 let

Zlevněné jízdné

- dítě od 3 do 15 let
- držitel průkazu ZTP
- držitel platné nepřenosné předplatní jízdenky na zóny 100 a 101
- další jedna osoba s držitelem platné roční nepřenosné předplatní jízdenky základní
- jeden člen pedagogického doprovodu minimálně s deseti školáky do 15 let
- osoby starší 15 let na určených spojích dle jízdního řádu
- osoby starší 15 let v den svých narozenin

Rodinné jízdné

- rodiče a jejich děti do 15 let

II. Ceny papírových jízdenek

Základní	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	20 / 30	40 / 60	60 / 90	80 / 120	95 / 145	110 / 170	125 / 195	140 / 220	155 / 245
Kozí horka	20 / 30	x	20 / 30	40 / 60	60 / 90	75 / 115	90 / 140	105 / 165	120 / 190	135 / 215
Sokolské koupaliště	40 / 60	20 / 30	x	20 / 30	40 / 60	55 / 85	70 / 110	85 / 135	100 / 160	115 / 185
U Kotvy	60 / 90	40 / 60	20 / 30	x	20 / 30	35 / 55	50 / 80	65 / 105	80 / 130	95 / 155
Rokle	80 / 120	60 / 90	40 / 60	20 / 30	x	15 / 25	30 / 50	45 / 75	60 / 100	75 / 125
Cyklistická	95 / 145	75 / 115	55 / 85	35 / 55	15 / 25	x	15 / 25	30 / 50	45 / 75	60 / 100
Hrad Veveří	110 / 170	90 / 140	70 / 110	50 / 80	30 / 50	15 / 25	x	15 / 25	30 / 50	45 / 75
Mečkov	125 / 195	105 / 165	85 / 135	65 / 105	45 / 75	30 / 50	15 / 25	x	15 / 25	30 / 50
Skály	140 / 220	120 / 190	100 / 160	80 / 130	60 / 100	45 / 75	30 / 50	15 / 25	x	15 / 25
V. Bítýška	155 / 245	135 / 215	115 / 185	95 / 155	75 / 125	60 / 100	45 / 75	30 / 50	15 / 25	x

Zlevněné	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	10 / 15	20 / 30	30 / 45	40 / 60	48 / 73	56 / 86	64 / 99	72 / 112	80 / 125
Kozí horka	10 / 15	x	10 / 15	20 / 30	30 / 45	38 / 58	46 / 71	54 / 84	62 / 97	70 / 110
Sokolské koupaliště	20 / 30	10 / 15	x	10 / 15	20 / 30	28 / 43	36 / 56	44 / 69	52 / 82	60 / 95
U Kotvy	30 / 45	20 / 30	10 / 15	x	10 / 15	18 / 28	26 / 41	34 / 54	42 / 67	50 / 80
Rokle	40 / 60	30 / 45	20 / 30	10 / 15	x	8 / 13	16 / 26	24 / 39	32 / 52	40 / 65
Cyklistická	48 / 73	38 / 58	28 / 43	18 / 28	8 / 13	x	8 / 13	16 / 26	24 / 39	32 / 52
Hrad Veveří	56 / 86	46 / 71	36 / 56	26 / 41	16 / 26	8 / 13	x	8 / 13	16 / 26	24 / 39
Mečkov	64 / 99	54 / 84	44 / 69	34 / 54	24 / 39	16 / 26	8 / 13	x	8 / 13	16 / 26
Skály	72 / 112	62 / 97	52 / 82	42 / 67	32 / 52	24 / 39	16 / 26	8 / 13	x	8 / 13
V. Bítýška	80 / 125	70 / 110	60 / 95	50 / 80	40 / 65	32 / 52	24 / 39	16 / 26	8 / 13	x

Rodinné	Cena v Kč zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	65	130	190	250	300	350	400	450	500
Kozí horka	65	x	65	125	185	235	285	335	385	435
Sokolské koupaliště	130	65	x	60	120	170	220	270	320	370
U Kotvy	190	125	60	x	60	110	160	210	260	310
Rokle	250	185	120	60	x	50	100	150	200	250
Cyklistická	300	235	170	110	50	x	50	100	150	200
Hrad Veveří	350	285	220	160	100	50	x	50	100	150
Mečkov	400	335	270	210	150	100	50	x	50	100
Skály	450	385	320	260	200	150	100	50	x	50
V. Bítýška	500	435	370	310	250	200	150	100	50	x

III. Ceny elektronických jízdenek

Základní	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	19 / 29	39 / 59	58 / 88	78 / 118	92 / 142	107 / 167	121 / 191	136 / 216	150 / 240
Kozí horka	19 / 29	x	19 / 29	39 / 59	58 / 88	73 / 113	87 / 137	102 / 162	116 / 186	131 / 211
Sokolské koupaliště	39 / 59	19 / 29	x	19 / 29	39 / 59	53 / 83	68 / 108	82 / 132	97 / 157	111 / 181
U Kotvy	58 / 88	39 / 59	19 / 29	x	19 / 29	34 / 54	48 / 78	63 / 103	77 / 127	92 / 152
Rokle	78 / 118	58 / 88	39 / 59	19 / 29	x	14 / 24	29 / 49	43 / 73	58 / 98	72 / 122
Cyklistická	92 / 142	73 / 113	53 / 83	34 / 54	14 / 24	x	14 / 24	29 / 49	43 / 73	58 / 98
Hrad Veveří	107 / 167	87 / 137	68 / 108	48 / 78	29 / 49	14 / 24	x	14 / 24	29 / 49	43 / 73
Mečkov	121 / 191	102 / 162	82 / 132	63 / 103	43 / 73	29 / 49	14 / 24	x	14 / 24	29 / 49
Skály	136 / 216	116 / 186	97 / 157	77 / 127	58 / 98	43 / 73	29 / 49	14 / 24	x	14 / 24
V. Bítýška	150 / 240	131 / 211	111 / 181	92 / 152	72 / 122	58 / 98	43 / 73	29 / 49	14 / 24	x

Zlevněné	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	9 / 14	19 / 29	29 / 44	38 / 58	46 / 71	54 / 84	61 / 96	69 / 109	77 / 122
Kozí horka	9 / 14	x	9 / 14	19 / 29	29 / 44	36 / 56	44 / 69	52 / 82	59 / 94	67 / 107
Sokolské koupaliště	19 / 29	9 / 14	x	9 / 14	19 / 29	27 / 42	34 / 54	42 / 67	50 / 80	57 / 92
U Kotvy	29 / 44	19 / 29	9 / 14	x	9 / 14	17 / 27	25 / 40	32 / 52	40 / 65	48 / 78
Rokle	38 / 58	29 / 44	19 / 29	9 / 14	x	7 / 12	15 / 25	23 / 38	30 / 50	38 / 63
Cyklistická	46 / 71	36 / 56	27 / 42	17 / 27	7 / 12	x	7 / 12	15 / 25	23 / 38	30 / 50
Hrad Veveří	54 / 84	44 / 69	34 / 54	25 / 40	15 / 25	7 / 12	x	7 / 12	15 / 25	23 / 38
Mečkov	61 / 96	52 / 82	42 / 67	32 / 52	23 / 38	15 / 25	7 / 12	x	7 / 12	15 / 25
Skály	69 / 109	59 / 94	50 / 80	40 / 65	30 / 50	23 / 38	15 / 25	7 / 12	x	7 / 12
V. Bítýška	77 / 122	67 / 107	57 / 92	48 / 78	38 / 63	30 / 50	23 / 38	15 / 25	7 / 12	x

Rodinné	Cena v Kč zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	63	126	185	243	291	340	388	436	485
Kozí horka	63	x	63	121	180	228	276	325	373	421
Sokolské koupaliště	126	63	x	58	116	165	213	261	310	358
U Kotvy	185	121	58	x	58	106	155	203	251	300
Rokle	243	180	116	58	x	48	96	145	193	241
Cyklistická	291	228	165	106	48	x	48	96	145	193
Hrad Veveří	340	276	213	155	96	48	x	48	96	145
Mečkov	388	325	261	203	145	96	48	x	48	96
Skály	436	373	310	251	193	145	96	48	x	48
V. Bítýška	485	421	358	300	241	193	145	96	48	x

IV. Pojízdné vstupenky

	Pojízdná vstupenka DPMB - ZOO (vstup do ZOO + plavba lodí)	
	Zpáteční hrad Veveří	Zpáteční Veverská Bítýška
Základní	300 Kč	350 Kč
Zlevněná	175 Kč	200 Kč
Rodinná	700 Kč	820 Kč

V. Dovozné

Dovozné	Bez ohledu na délku plavby
Jízdní kolo	25 Kč
Zavazadlo od 24 kg do 50 kg	25 Kč
Pes	25 Kč

VI. Bezplatná doprava

- Kočárek s dítětem - Dítě do 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin) - Držitel průkazu ZTP-P a jeho jeden průvodce - Člen KPV ČR - Ruční zavazadlo - Dítě od 3 do 15 let v den svých narozenin	0 Kč
---	------

VII. Ostatní ustanovení

- Jízdenky se prodávají v přístavišti Bystrc a na lodi, ve validátoru v přístavišti Bystrc (platba bezkontaktní bankovní kartou).
- Elektronické jízdenky se prodávají prostřednictvím e-shopu DPMB na www.brnoid.cz
- Zpáteční jízdenky platí v den prodeje pro jednu cestu tam a pro jednu cestu zpět. Cestu tam lze ukončit a cestu zpět lze nastoupit v kterékoli mezilehlé zastávce. Zpáteční jízdenky lze využít v obou směrech.
- Pojízdná vstupenka DPMB - ZOO opravňuje držitele v den nákupu k jedné jízdě tramvají v libovolném směru mezi zastávkami Zoologická zahrada – Přístaviště.
- Při zavedení pojízdných vstupenek s dalšími subjekty bude podíl pro DPMB činit minimálně 80 % z ceny samostatné obdobné jízdenky DPMB.
- Všechny ceny jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

PŘÍLOHA 6: PLATNOST PŘENOSNÝCH JÍZDENEK PRO VYBRANÉ ZÓNY

V souladu s Tarifem IDS JMK, čl. III. odst. 30 je stanovena následující platnost přenosných jízdenek pro vybrané zóny.

Oblast Moravský kras

220, 225, 226, 230, 232, 235, 236, 240, 245, 246, 250, 255, 256, 257, 260, 262, 265, 266, 267, 270, 275, 277, 280, 285, 286, 287, 290, 295, 297.

Oblast Slovácko

565, 572, 575, 585, 630, 640, 650, 652, 653, 660, 662, 665, 666, 675, 685, 687, 689, 695, 900, 910, 912, 915, 917, 925, 935, 945, 947, 955, 957, 965, 975.

Oblast Pálava

530, 535, 537, 540, 545, 550, 551, 552, 555, 560, 561, 562, 565, 570, 571, 572, 575, 580, 581, 582, 585, 592, 912.

Oblast Podyjí

459, 479, 550, 560, 570, 580, 800, 810, 812, 815, 817, 818, 820, 822, 823, 825, 827, 829, 831, 832, 833, 835, 837, 838, 839, 843, 845, 847, 855, 857, 867, 877.

Upozornění: při kombinaci přenosných předplatních jízdenek pro vybrané zóny musí být splněno ustanovení Tarifu IDS JMK, čl. III. odst. 21 a), resp. 22 a). Cestující, který chce využít kombinaci jízdních dokladů, si musí dokoupit jednorázovou jízdenku na počet zón, pro něž nemá předplatní jízdenku.



PŘÍLOHA 7: ALTERNATIVNÍ TRASY

Trasa	Zóny dokladu	Alternativní trasa	Platí od
Brno – Hodonín	100,101, 610, 525, 630, 640, 650, 660, 910, 900	Platí i pro cestu linkou R13, S9, R50 v úseku Brno – Břeclav – Hodonín.	1.7.2020
Brno – Hodonín	100, 101, 510, 525, 535, 545, 555, 565, 912, 900	Platí i pro cestu linkou 109 v úseku Brno – Hodonín.	1.7.2020
Brno – Ivančice	100, 101, 410, 425, 436, 447	Platí i pro cestu linkou S41 v trase Brno – Ivančice.	1.7.2020
Brno – Ivančice	100, 101, 410, 427, 437, 447	Platí i pro cestu linkou 405, 406, 423 v trase Brno – Ivančice.	1.7.2020
Brno – Kyjov	100, 101, 610, 620, 635, 645, 655, 665, 675	Platí i pro cestu linkou 106 v úseku Brno – Kyjov.	1.7.2020
Brno – Kyjov	100, 101, 610, 620, 635, 643, 652, 662, 675	Platí i pro cestu linkou S6 a R56 v úseku Brno – Kyjov.	1.7.2020
Hevlín – Znojmo	570, 839, 829, 810, 800	Platí i pro cestu linkou 104 a vlakem S8 v úseku Hevlín – Znojmo.	1.7.2020
Hevlín – Znojmo	570, 560, 820, 810, 800	Platí i pro cestu linkou 820 v úseku Hevlín – Znojmo.	1.7.2020
Dolní Kounice – Brno	437, 520, 510, 101, 100	Platí i pro cestu vlakem S41 v úseku Mor. Bránice – Brno	1.7.2020
Dolní Kounice – Brno	437, 427, 410, 101, 100	Platí i pro cestu linkou 512 a linkou 2 v úseku Dolní Kounice – Brno	1.7.2020
Brno – Bučovice	100, 101, 610, 620, 635, 645	Platí i pro cestu linkou 602 v trase Bučovice - Brno	1.8.2021
Brno – Bučovice	100, 101, 610, 620, 730, 645	Platí i pro cestu vlakem S6, R56 v trase Bučovice - Brno	1.8.2021
Sulíkov - Boskovice přes Kunštát	265, 266, 277	Platí i pro jízdu přes Letovice.	1.8.2021
Sulíkov - Boskovice přes Letovice	265, 275, 277	Platí i pro jízdu přes Kunštát.	1.8.2021
Dolní Věstonice – Břeclav přes Lednici	552, 562, 572, 575	Platí i pro cestu linkou 570 a S8 přes Mikulov a Valtice	1.8.2021
Dolní Věstonice – Břeclav přes Mikulov	552, 571, 582, 575	Platí i pro cestu linkou 570 přes Bulhary a Lednici.	1.8.2021
Mezi zónami 232 a 100 vlakem	100, 215, 225, 235, 232	Platí i pro cestu mezi zónami 232 a 100 přes zóny 101, 210 a 220.	11.9.2023
Mezi zónami 232 a 100 autobusem	100, 101, 210, 220, 232	Platí i pro cestu mezi zónami 232 a 100 přes zóny 215, 225 a 235.	11.9.2023
Mikulov - Brno vlakem	100, 101, 510, 525, 535, 545, 552, 571	Platí i pro cestu Mikulov - Brno autobusem přes zóny 520, 530 a 540.	11.9.2023
Mikulov - Brno autobusem	100, 101, 510, 520, 530, 540, 552, 571	Platí i pro cestu Mikulov - Brno vlakem přes zóny 525, 535 a 545..	11.9.2023
Mezi zónami 552 a 100 vlakem	100, 101, 510, 525, 535, 545, 552	Platí i pro cestu mezi zónami 552 a 100 přes zóny 520, 530 a 540.	11.9.2023
Mezi zónami 552 a 100 autobusem	100, 101, 510, 520, 530, 540, 552	Platí i pro cestu mezi zónami 552 a 100 přes zóny 525, 535 a 545..	11.9.2023
Mezi zónami 540 a 100 vlakem	100, 101, 510, 525, 535, 540	Platí i pro cestu mezi zónami 540 a 100 přes zóny 520 a 530.	11.9.2023
Mezi zónami 540 a 100 autobusem	100, 101, 510, 520, 530, 540	Platí i pro cestu mezi zónami 540 a 100 přes zóny 525 a 535.	11.9.2023
Mezi zónami 246 a 100 vlakem	100, 215, 225, 235, 245, 246	Platí i pro cestu mezi zónami 246 a 100 přes zóny 101, 310, 226, 236.	11.9.2023
Mezi zónami 246 a 100 autobusem	100, 101, 310, 226, 236, 246	Platí i pro cestu mezi zónami 246 a 100 přes zóny 215, 225, 235, 245.	11.9.2023

Mezi zónami 265 a 100 autobusem	100, 101, 310, 226, 236, 246, 256, 265	Platí i pro cestu mezi zónami 265 a 100 přes zóny 215, 225, 235, 245, 255.	11.9.2023
Mezi zónami 265 a 100 vlakem	100, 101, 215, 225, 235, 245, 255, 265	Platí i pro cestu z obce ležící v zóně 265 - Brno autobusem přes zóny 256, 246, 236, 226, 310.	1.12.2023
Mezi zónami 266 a 100 vlakem	100, 215, 225, 235, 245, 255, 265, 266	Platí i pro cestu mezi zónami 266 a 100 přes zóny 101, 310, 226, 236, 246, 256.	11.9.2023
Mezi zónami 266 a 100 autobusem	100, 101, 310, 226, 236, 246, 256, 266	Platí i pro cestu mezi zónami 266 a 100 přes zóny 215, 225, 235, 245, 255, 265.	11.9.2023
Mezi zónami 277 a 100 vlakem	100, 215, 225, 235, 245, 255, 265, 275, 277	Platí i pro cestu mezi zónami 277 a 100 přes zóny 101, 310, 226, 236, 246, 256 a 266.	11.9.2023
Mezi zónami 277 a 100 autobusem	100, 101, 310, 226, 236, 246, 256, 266, 277	Platí i pro cestu mezi zónami 277 a 100 přes zóny 215, 225, 235, 245, 255, 265 a 275.	11.9.2023
Mezi zónami 275 a 100 vlakem	100, 101, 215, 225, 235, 245, 255, 265, 275	Platí i pro cestu mezi zónami 275 a 100 přes zóny 101, 310, 226, 236, 245, 256 a 266.	15.3.2023
Mezi zónami 275 a 100 autobusem	100, 101, 310, 226, 236, 246, 256, 266, 275	Platí i pro cestu mezi zónami 275 a 100 přes zóny 265, 255, 245, 235, 225, 215.	11.9.2023
Blansko - Brno vlakem	100, 101, 215, 225, 235	Platí i pro cestu z Blanska do Brna (zóny 100) autobusem přes zóny 226 a 310.	1.12.2023
Blansko - Brno autobusem	100, 101, 310, 226, 235	Platí i pro cestu z Blanska do Brna (zóny 100) vlakem přes zóny 225 a 215.	1.12.2023
Mezi zónami 545 a 100 vlakem	100, 101, 510, 525, 535, 545	Platí i pro cestu z obce ležící v zóně 545 - Brno autobusem přes zóny 610, 525 a 537.	1.12.2023
Mezi zónami 545 a 100 autobusem	100, 101, 610, 525, 537, 545	Platí i pro cestu z obce ležící v zóně 545 - Brno vlakem přes zóny 510, 525 a 535.	1.12.2023
Miroslav - Brno vlakem	100, 101, 510, 520, 530, 449, 459	Platí i pro cestu Miroslav - Brno autobusem přes zóny 510, 520, 530 a 449.	15.3.2024
Miroslav - Brno autobusem	100, 101, 410, 427, 437, 448, 459	Platí i pro cestu Miroslav - Brno vlakem přes zóny 410, 427, 437 a 448.	15.3.2024
Zóna 550 - Znojmo busem	800, 810, 820, 459, 550	Platí i pro cestu Znojmo - zóna 550 vlakem přes zónu 560.	15.3.2024
Zóna 550 - Znojmo vlakem	800, 810, 820, 560, 550	Platí i pro cestu Znojmo - zóna 550 autobusem přes zónu 459.	15.3.2024
Zóna 345 – zóna 310 přes Tišnov	345, 330, 320, 310	Platí i pro cestu autobusem přes V. Bítýšku v zónách 335 a 325.	15.3.2024
Zóna 345 – zóna 310 přes Vev. Bítýšku	345, 335, 325, 310	Platí i pro cestu přes Tišnov v zónách 330, 320.	15.3.2024
Zóna 427 - Brno přes Modřice	427, 510, 101	Platí i pro cestu autobusy přes Střelice.	15.3.2024
Zóna 427 - Brno přes Troubsko	427, 410, 101	Platí i pro cestu autobusy a tramvají přes Modřice.	15.3.2024
Kozlany, Bohdalice – Brno přes Vyškov	647, 740, 730, 620, 610, 101	Platí i pro cestu zóna 647 - Brno přes zóny 645 a 635.	15.3.2024
Kozlany, Bohdalice – Brno přes Bučovice	647, 645, 635, 620, 610, 101	Platí i pro cestu zóna 647 - Brno přes zóny 740 a 730.	15.3.2024

Rouchovany - Moravský Krumlov přes Rešice	478, 468, 457, 448	Platí i pro cestu zóna 478 - Mor. Krumlov přes zónu 467.	15.3.2024
Rouchovany - Moravský Krumlov přes Dukovany	478, 467, 457, 448	Platí i pro cestu zóna 478 - Mor. Krumlov přes zónu 468.	15.3.2024
Obce v zóně 232 - do zóny 265 přes Blansko	232, 235, 245, 255, 265	Platí i pro cestu autobusy přes Sloup.	15.3.2024
Obce v zóně 232 - do zóny 265 přes Sloup	232, 235, 240, 262, 265	Platí i pro cestu vlakem či busem přes Rájec-Jestřebí.	15.3.2024
Mezi zónami 215 a 101 vlakem	215, 100, 101	Platí i pro cestu mezi zónou 215 a 101 autobusem přes zónu 210.	15.3.2024
Mezi zónami 215 a 101 autobusem	215, 210, 101	Platí i pro cestu mezi zónou 215 a 101 vlakem přes zónu 100.	15.3.2024
Mezi zónami 220 a 100 autobusem	220, 210, 100, 101	Platí i pro cestu mezi zónou 220 a 100 přes zóny 225 a 215.	15.3.2024
Obce v zóně 335 - do zóny 330 přes Deblín	330, 335, 345	Platí i pro cestu mezi zónou 335 a 330 přes zónu 325.	1.7.2024
Obce v zóně 335 - do zóny 330 přes Vev. Bítýšku	325, 330, 335	Platí i pro cestu mezi zónou 335 a 330 přes zónu 345.	1.7.2024
Obce v zóně 325 – do zóny 440 přes Říčany	325, 335, 345, 440	Platí i pro cestu mezi zónou 325 a 440 přes zóny 420 a 430.	1.7.2024
Obce v zóně 325 – do zóny 440 přes Lažánky	325, 420, 430, 440	Platí i pro cestu mezi zónou 325 a 440 přes zóny 335 a 345.	1.7.2024
Obce v zóně 425 – do zóny 440 přes Říčany	425, 420, 430, 440	Platí i pro cestu mezi zónou 425 a 440 přes zóny 435 a 445.	1.7.2024
Obce v zóně 425 – do zóny 440 přes Zbraslav	425, 435, 445, 440	Platí i pro cestu mezi zónou 425 a 440 přes zóny 420 a 430.	1.7.2024
Obce v zóně 635 – do zóny 653	635, 643, 652, 653	Platí i pro cestu mezi zónou 635 a 653 přes zónu 645.	1.7.2024
Obce v zóně 425 – do zóny 440 přes Zbraslav	425, 435, 445, 440	Platí i pro cestu mezi zónou 425 a 440 přes zóny 420 a 430.	1.7.2024
Obce v zóně 635 – do zóny 653	635, 643, 652, 653	Platí i pro cestu mezi zónou 635 a 653 přes zónu 645.	1.7.2024
Obce v zóně 262 – do zóny 310 přes Černou Horu	262, 265, 256, 246, 236, 226, 310	Platí i pro cestu mezi zónou 262 a 310 přes zóny 240, 232 a 235	15.12.2024
Obce v zóně 822 – do zóny 800 přes Prosiměřice	822, 810, 800	Platí i pro cestu mezi zónou 822 a 800 přes zónu 812.	15.12.2024
Obce v zóně 822 – do zóny 800 přes Únanov	822, 812, 800	Platí i pro cestu mezi zónou 822 a 800 přes zónu 810.	15.12.2024
Obce v zóně 730 – do zóny 232 přes Křtiny	730, 735, 220, 232	Platí i pro cestu mezi zónou 730 a 232 přes zónu 230.	15.12.2024
Obce v zóně 730 – do zóny 232 přes Senetářov	730, 735, 230, 232	Platí i pro cestu mezi zónou 730 a 232 přes zónu 220.	15.12.2024
Obce v zóně 430 – do zóny 101 přes Říčany	430, 420, 410, 101	Platí i pro cestu mezi zónou 430 a 101 přes zónu 425.	15.12.2024
Obce v zóně 430 – do zóny 101 přes Tetčice	430, 425, 410, 101	Platí i pro cestu mezi zónou 430 a 101 přes zónu 420.	15.12.2024

Obsah této přílohy aktualizuje KORDIS JMK, a.s. s ohledem na aktuální vývoj linkového vedení a jízdních řádů bez nutnosti projednání v samosprávných orgánech.

PŘÍLOHA 8: VLAKY 4088 A 4089 BRNO – BYSTŘICE POD HOSTÝNEM A ZPĚT

Ve vlacích 4088 a 4089 objednávaných Jihomoravským krajem je zavedeno Obyčejné jízdné v relacích a cenách v Kč dle následující tabulky:

IDS JMK - základní cena jednosměrná												
	Brno hl.n.	Rousínov	Luleč	Vyškov na Moravě	Ivanovice na Hané	Nezamyslice	Němčice nad Hanou	Kojetín	Kroměříž	Hulín	Holešov	Bystřice pod Hostýnem
Brno hl.n.		66	66	66	66	76	76	86	86	86	86	130
Rousínov	66		26	26	26	26	26	36	36	36	36	90
Luleč	66	26		26	26	26	26	36	36	36	36	90
Vyškov na Moravě	66	26	26		26	26	26	36	36	36	36	90
Ivanovice na Hané	66	26	26	26		26	26	36	36	36	36	90
Nezamyslice	76	26	26	26	26		26	26	26	26	26	76
Němčice nad Hanou	76	26	26	26	26	26		26	26	26	26	76
Kojetín	86	36	26	36	36	26	26		50	50	50	50
Kroměříž	86	36	36	36	36	26	26	50		50	50	50
Hulín	86	36	36	36	36	26	26	50	50		50	50
Holešov	86	36	36	36	36	26	26	50	50	50		50
Bystřice pod Hostýnem	130	90	90	90	90	76	76	50	50	50	50	

Zvýhodněné jízdné ve výši 50 % Obyčejného jízdného se poskytuje následujícím skupinám:

Děti a mládež od 6 do 18 let	Děti do 15 let nárok neprokazují, mládež 15 až 18 let nárok prokazuje průkazem totožnosti.
------------------------------	--

Studenti 18 až 26 let	Nárok prokazují platným elektronickým nebo fyzickým průkazem ISIC.
Osoby nad 65 let	Nárok prokazují průkazem totožnosti.
Osoby invalidní III. stupně	Nárok prokazují elektronickým nebo fyzickým potvrzením České správy sociálního zabezpečení.
Spoluzavazadlo, pes, jízdní kolo	

Bezplatně se přepravují:

Děti do 6 let.
Držitelé průkazů ZTP, včetně potřebných pomůcek
Držitelé průkazů ZTP/P, včetně průvodce a potřebných pomůcek
Ruční zavazadlo

Ve vlacích platí rovněž Tarif SJT - OneTicket.

Ve vlacích platí Smluvní přepravní podmínky IDS JMK

Tato pravidla se vztahují rovněž na vlaky nebo náhradní dopravu vedenou ve stejné relaci pod objednávkou Jihomoravského kraje. V případě změny čísla těchto vlaků při změně grafikonu dojde k automatické aktualizaci čísel vlaků v této příloze.

PŘÍLOHA 9: PŘÍMÉ PŘEPRAVNÍ DOKLADY NA TRATI 256 TIŠNOV - ŽDĚR NAD SÁZAVOU

Ve vlacích na trati 256 Tišnov – Žďár nad Sázavou objednávaných Jihomoravským krajem nebo Krajem Vysočina je pro cestu mezi stanicemi vlaků v úseku Brno hl.n. – Tišnov a stanicemi vlaků v úseku Rovné-Divišov až Žďár nad Sázavou zavedena možnost vydání přímého přepravního dokladu, jehož cena se stanoví jako součet ceny jízdního dokladu IDS JMK pro úsek cesty Brno – Tišnov a ceny jízdního dokladu Veřejné dopravy Vysočiny (dále jen VDV) pro úsek cesty mezi Tišnovem a cílovou stanicí ležící v úseku Rovné-Divišov až Žďár nad Sázavou.

Při stanovení obou cen se uplatní pravidla pro zvýhodněné jízdné nebo bezplatnou přepravu odpovídající příslušnému tarifu.

Výše uvedený přímý přepravní doklad je prodáván jménem KORDIS JMK, a.s. pro celou cestujícími požadovanou relaci.

Na území IDS JMK přímý přepravní doklad umožňuje cesty všemi linkami IDS JMK v zónách hrazených dle Tarifu IDS JMK.

V případě použití přímého přepravního dokladu se pro trasu Brno hl.n. – Tišnov uplatní Smluvní přepravní podmínky IDS JMK a pro trasu Tišnov – Žďár nad Sázavou Smluvní přepravní podmínky VDV.

Tato pravidla se vztahují rovněž na náhradní dopravu vedenou na trati 256.

Není vyloučeno vydání přímého přepravního dokladu graficky řešeného jako dvě samostatné jízdenky, práva cestujícího plynoucí z přímého přepravního dokladu v tomto případě nejsou narušena.

Přímé přepravní doklady dle této přílohy je možné zakoupit ve validátorech na nádražích, v automatech, případně dalšími dohodnutými způsoby.

Výdej přímých přepravních dokladů dle této přílohy bude zahájen po vyřešení příslušných technických úprav.

druh	linka	období	trasa linky na území města Brna a mimo území města Brna	celková délka linky [km]	minimální kapacita vozidel
kolejová vozidla	1	2025 – 2029	Řečkovice – Semilasso – Pionýrská – Moravské nám. – Hlavní nádraží – Mendlovo nám. – Pisárky – Vozovna Komín – Ečerova – Kamechy	21,04	260 – 330
		2030 – 2034	<i>změna trasy:</i> propojení Hybešova / Mendlovo nám.	20,95	260 – 330
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Řečkovice, nový hřbitov – Řečkovice, kasárna – Řečkovice – Semilasso – Pionýrská – Moravské nám. – Hlavní nádraží – Plotní – Nové hlavní nádraží	9,75	260 – 330
	2	2025 – 2029	Stará osada – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Poříčí – Celní – Ústřední hřbitov – Modřice, smyčka	11,65	150 – 220
		2030 – 2034	<i>změna trasy:</i> Stará osada – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Mendlovo nám. – Poříčí – Celní – Ústřední hřbitov – Vídeňská-nádraží VRT – Modřice, smyčka	11,83	220
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Poliklinika Židenice – Juliánov – Gajdošova – Stará osada – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Mendlovo nám. – Poříčí – Celní – Ústřední hřbitov – Vídeňská-nádraží VRT – Modřice, smyčka	12,85	220
	3	2025 – 2034	Stará osada – Jugoslávská – Moravské nám. – Česká – Konečného nám. – Tábor – Vozovna Komín – Ečerova – Kamechy	13,35	220
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Gajdošova – Stará osada – Jugoslávská – Moravské nám. – Česká – Konečného nám. – Tábor – Vozovna Komín – Ečerova – Kamechy	13,79	220
	4	2025 – 2039	Babická – Proškovo nám. – Maloměřický most – Tomkovo nám. – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Nám. Svobody – Česká – Komenského nám. – Úvoz – Nám. Míru	9,18	150
	5	2025 – 2029	Čertova rokle – Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Moravské nám. – Česká – Mendlovo nám. (– Pisárky) / – Celní – Ústřední hřbitov-smyčka	9,09	150 – 220
		2030 – 2039	<i>změna trasy:</i> Čertova rokle – Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Moravské nám. – Česká – Mendlovo nám. (– Pisárky) / – Václavská	6,03	150
	6	2025 – 2039	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Pionýrská – Moravské nám. – Česká – Mendlovo nám. – Celní – Švermova – Starý Lískovec, smyčka	10,96	220 (150)
	7	2025 – 2034	Čertova rokle – Lesnická – Jugoslávská – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Křídlovická – Švermova – Starý Lískovec, smyčka	10,75	150
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Čertova rokle – Lesnická – Jugoslávská – Tkalcovská – Třebovská – Hladíkova – Plotní – Nové hlavní nádraží	5,77	220 (150)
	8	2025 – 2039	Mífkova – Novolišeňská – Geislerova – Hlavní nádraží – Křídlovická – Švermova – Nemocnice Bohunice	13,67	220
	9	2025 – 2034	Čertova rokle – Lesnická – Jugoslávská – Moravské nám. – Česká – Nám. Svobody – Hlavní nádraží – Geislerova – Juliánov	8,76	220 (150)
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Haškova – Blažkova – Lesnická – Jugoslávská – Moravské nám. – Česká – Nám. Svobody – Hlavní nádraží – Bulvár – Nové hlavní nádraží	7,87	220 (150)
	10	2025 – 2029	Stránská skála-smyčka – / Novolišeňská – Geislerova – Hlavní nádraží – Česká – Konečného nám. – Tábor – Vozovna Komín (– Rakovecká)	14,93	150
		2030 – 2039	<i>změna trasy:</i> Muzeum dopravy – Stránská skála-smyčka – Geislerova – Hlavní nádraží – Václavská	8,41	150
	11	2035 – 2039	<i>nová linka:</i> Kamechy – Ečerova – Vozovna Komín – Pisárky – Mendlovo nám. – Bulvár – Nové hlavní nádraží	13,19	260
	12	2025 – 2029	(Královo Pole, nádraží – Vozovna Medlánky –) Technologický park – Skácelova – Konečného nám. – Česká – Hlavní nádraží – Komárov	10,09	260 (220)
		2030 – 2034	<i>změna trasy:</i> Královo Pole, nádraží – Vozovna Medlánky – / Medlánky – Technologický park – Skácelova – Konečného nám. – Česká – Hlavní nádraží – Komárov	10,86	260 (220)
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Královo Pole, nádraží – Vozovna Medlánky – / Medlánky – Technologický park – Skácelova – Konečného nám. – Česká – Bulvár – Nové hlavní nádraží – Komárov – Králův mlýn	11,67	260 (220)
	13	2035 – 2039	<i>nová linka:</i> Nové Bosonohy – Svážná – Starý Lískovec, smyčka – Švermova – Bidláky – Nové hlavní nádraží – Plotní – Hladíkova – Geislerova – Gajdošova	10,91	220
	A	2025 – 2039	Technologický park – Červinkova – Konečného nám. – Česká	4,60	60 (110)
	H4	2025 – 2039	Mendlovo nám. – Hlavní nádraží – Nám. Svobody – Česká – Komenského nám.	2,93	60
	P1	2025 – 2029	Komárov – / Geislerova – / Malinovského nám. – Hlavní nádraží – Mendlovo nám. – Pisárky – Vozovna Komín – Ečerova	14,37	220 – 330
		2030 – 2039	<i>změna trasy:</i> propojení Hybešova / Mendlovo nám.	14,28	220 – 330
	P2	2025 – 2029	Stará osada – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Mendlovo nám. – Pisárky	6,61	150 – 220
		2030 – 2039	<i>změna trasy:</i> propojení Hybešova / Mendlovo nám.	6,52	150 – 220
	P6	2025 – 2039	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Pionýrská – Moravské nám. – Česká / – Hlavní nádraží (– Nové sady-smyčka) – Mendlovo nám. – Celní – Švermova – Nemocnice Bohunice	10,58	220
	P9	2025 – 2039	Čertova rokle – Lesnická – Jugoslávská – Moravské nám. – Česká (– Mendlovo nám. – Pisárky) / – Konečného nám. – Tábor – Vozovna Komín – Ečerova	14,57	150 – 220
	P12	2025 – 2029	Technologický park – Skácelova – Konečného nám. – Česká (– Hlavní nádraží) – Mendlovo nám. – Pisárky	8,14	220 – 260
		2030 – 2039	<i>prodloužení:</i> Medlánky – Technologický park – Skácelova – Konečného nám. – Česká (– Hlavní nádraží) – Mendlovo nám. – Pisárky	8,91	220 – 260

druh	linka	období	trasa linky na území města Brna a mimo území města Brna	celková délka linky [km]	minimální kapacita vozidel
nekojlová vozidla	25	2025 – 2029	Starý Lískovec, nádraží – Osová – Nemocnice Bohunice – Pisárky – Mendlovo nám. – Úvoz – Konečného nám. – Pionýrská – Za Lužánkami – Lesnická – Štefánikova čtvrť / – Tomkovo nám. – Pálavské nám. – Novolíšeňská – Jírova	19,28	110
		2030 – 2039	změna trasy: Starý Lískovec, nádraží – Osová – Nemocnice Bohunice – Pisárky – Mendlovo nám. – Úvoz – Konečného nám. – Pionýrská – Za Lužánkami – Lesnická – Štefánikova čtvrť / – Tomkovo nám. – Nová Dukelská – Nová Zbrojovka – Stará osada – Pálavské nám. – Novolíšeňská – Jírova	20,22	110
	26	2025 – 2029	Kamenný vrch – Pisárky – Mendlovo nám. – Úvoz – Konečného nám. – Pionýrská – Za Lužánkami – Lesnická – Štefánikova čtvrť	10,76	110
		2030 – 2034	Kamenný vrch – Pisárky – Mendlovo nám. – Úvoz – Konečného nám. – Pionýrská – Za Lužánkami – Lesnická – Štefánikova čtvrť / – Tomkovo nám. – Stará osada – Pálavské nám. – Novolíšeňská – Jírova	18,89	110
		2035 – 2039	prodloužení: Nové Bosonohy – Kamenný vrch – Pisárky – Mendlovo nám. – Úvoz – Konečného nám. – Pionýrská – Za Lužánkami – Lesnická – Štefánikova čtvrť / – Tomkovo nám. – Stará osada – Pálavské nám. – Novolíšeňská – Jírova	19,67	110
	27	2025 – 2029	Stará osada – Pálavské nám. – Novolíšeňská – Jírova	6,61	110
		2030 – 2039	linka zrušena		
	30	2025 – 2039	Černého – Zoologická zahrada (←) – Svratecká – Přívrat – Skácelova – Semilasso – Královo Pole, nádraží – Sadová – Klarisky	14,25	70
	31	2025 – 2039	Hlavní nádraží – Tržní (→) – Spáčilova – Černovičky – Řípská – Krejčího – Šlapanice, Kalvodova	9,63	70 – 110
	32	2025 – 2039	Česká – Botanická – Slovanské nám. – Srbská	4,22	70
	33	2025 – 2034	Hlavní nádraží – Tržní (→) – Spáčilova – Černovičky – Slatina, sídliště	6,37	110 (70)
		2035 – 2039	změna trasy: Univerzitní kampus – Červený kopec – Vojtova – Nové hlavní nádraží – Plotní – Spáčilova – Černovičky – Slatina, sídliště	10,66	110 (70)
	34	2025 – 2034	Česká – Klusáčkova – Přívrat – Vychodilova	4,23	70
		2035 – 2039	změna trasy: Nové hlavní nádraží – Plotní – Šujanovo nám. – Nám. 28. října – Za Lužánkami – Klusáčkova – Přívrat – Vychodilova	6,64	70 – 110
	35	2025 – 2039	Mendlovo nám. – Žlutý kopec – Barvičova	3,15	70
	36	2025 – 2039	Česká – Klusáčkova – Přívrat – Svratecká – Komín, sídliště	6,87	110 (70)
	37	2025 – 2029	Mendlovo nám. – Pisárky – Voříškova – Jírovcova – Kamenný vrch – Nemocnice Bohunice	10,34	110 (70)
		2030 – 2034	změna trasy: Mendlovo nám. – Pisárky – Voříškova – Jírovcova – Kamenný vrch – Červený kopec – Vojtova	13,20	110 (70)
		2035 – 2039	změna trasy: Mendlovo nám. – Pisárky – Voříškova – Jírovcova – Kamenný vrch – Nemocnice Bohunice	10,34	110 (70)
	38	2025 – 2039	Komenského nám. – Úvoz – Žlutý kopec – Preslova	2,90	70
	39	2025 – 2039	Komenského nám. – Úvoz – Žlutý kopec – Barvičova	2,68	70
	40	2025 – 2034	(Studentská – Nemocnice Bohunice – Stará nemocnice – Ústřední hřbitov –) Holandská – Křídlovická – Úzká – Komárov – Popelova – Hanácká – Tuřany, smyčka – Tovární	16,70	110 (70)
		2035 – 2039	změna trasy: Nové hlavní nádraží – Sklenářská – Králův mlýn – Brněnské Ivanovice, nádraží – Popelova – Hanácká – Tuřany, smyčka – Tovární	10,05	110 (70)
	41	2025 – 2039	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Medlánky – Řečkovice – Kouty – Ivanovice, Globus / – Česká, Hlavní – Lelekovice, u kříže (– Vranov, myslivna)	14,71	70
	42	2025 – 2039	Královo Pole, nádraží – Semilasso (→) – Letovická – Palackého nám. – Řečkovice, hřbitov / – Ivanovice, Globus	9,84	110 (70)
	44	2025 – 2034	ÚAN Zvonařka – Tržní – Stará osada – Tomkovo nám. – Štefánikova čtvrť – Halasovo nám. – Královo Pole, nádraží – Skácelova – Přívrat – Vozovna Komín – Pisárky – Riviéra – Mendlovo nám. – Křídlovická – ÚAN Zvonařka	23,00	110 (70)
		2035 – 2039	změna trasy: Nové hlavní nádraží – Plotní – Životského – Stará osada – Tomkovo nám. – Štefánikova čtvrť – Halasovo nám. – Královo Pole, nádraží – Skácelova – Přívrat – Vozovna Komín – Pisárky – Riviéra – Mendlovo nám. – Holandská – Nové hlavní nádraží	23,93	110 (70)
	46	2025 – 2034	Haškova – Blažkova – Štefánikova čtvrť – Lesnická – Erbenova	3,96	70
		2035 – 2039	linka zrušena		
	47	2025 – 2034	Hlavní nádraží – / Úzká – Tržní – Faměrovo nám. – Staré Černovice	4,92	70
		2035 – 2039	linka zrušena		
	48	2025 – 2039	Úzká – Komárov – Popelova – Holásky – Hanácká – Dvorská, smyčka	11,15	70
	49	2025 – 2034	Úzká – Tržní – Faměrovo nám. – (Staré Černovice) – Komárov – Horní Heršpice – (Bednářova) – Přízřenice – Modřice, nám. – Modřice, Olympia – Dvůr v lese	15,29	70 – 110
		2035 – 2039	změna trasy: Jundrov – Vozovna Komín – Přívrat – Skácelova – Husitská – NC Královo Pole – Za Lužánkami – Nám. 28. října – Šujanovo nám. – Tržní – Faměrovo nám. – Komárov – (Bednářova) – Přízřenice – Modřice, nám. – Modřice, Olympia – Dvůr v lese	22,55	70 – 110

druh	linka	období	trasa linky na území města Brna a mimo území města Brna	celková délka linky [km]	minimální kapacita vozidel
nekeleťová vozidla	50	2025 – 2034	Mariánské nám. – Horní Heršpice – Bohunická – Traťová – Vyhliďalova – Osová – Nemocnice Bohunice – Kamenný vrch – Jírovceva – Kohoutovice, hájenka – Adamcova – Zoologická zahrada	18,36	110 (70)
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Mariánské údolí – Nám. Karla IV. – Jírova – Elpova – Strnadova – Pálavské nám. – Malá Klajdovka – Dělnický dům – Kaménky – Faměrovo nám. – Králův mlýn – Sklenářská – Vídeňská-nádraží VRT – Traťová – Vyhliďalova – Osová – Nemocnice Bohunice – Kamenný vrch – Jírovceva – Kohoutovice, hájenka – Adamcova – Zoologická zahrada	30,89	110 (70)
	E50	2025 – 2034	Kamechy – Říčanská – Ečerova – Kohoutovice, hájenka – Starý Lískovec, smyčka – Běloruská – Bohunická – Komárov – Těžební – Ericha Roučky – Areál Slatina	24,14	110 (70)
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Kamechy – Říčanská – Ečerova – Kohoutovice, hájenka – Starý Lískovec, smyčka – Běloruská – Vídeňská-nádraží VRT – Komárov – Těžební – Ericha Roučky – Křižovatka Černovická terasa	25,50	110 (70)
	52	2025 – 2039	Mendlovo nám. – Pisárky – Kohoutovice, hájenka – Bartolomějská – Říšova – Kamechy – Říčanská (←)	14,39	70
	53	2025 – 2039	Zoologická zahrada – Přístaviště – Koží horka – Obora – Hrad Veveří – Nové Dvory – Veverská Bítýška, rozc. Mečkov – / Hvozdec – Veverská Bítýška, nám.	16,75	70 – 110
	55	2025 – 2034	Židenice, nádraží – Stará osada – Dělnický dům – Bělohorská – Vlkova – Elpova – Jírova – Nám. Karla IV. – Mariánské údolí	10,32	70 – 110
		2035 – 2039	<i>linka zrušena</i>		
	E56	2025 – 2039	Nemocnice Bohunice – Pisárky – Královo Pole, nádraží	9,00	70 – 110
	57	2025 – 2029	(Obřany, sídliště – Proškovo nám. –) Maloměřický most – Tomkovo nám. – (Lesnická –) Štefánikova čtvrť – Halasovo nám. – Haškova – Klarisky – Útěchov – Vranov, smyčka	17,17	70
		2030 – 2039	(Židenice, nádraží – Stará osada –) Tomkovo nám. – (Lesnická –) Štefánikova čtvrť – Halasovo nám. – Haškova – Klarisky – Útěchov – Vranov, smyčka	16,39	70
	58	2025 – 2034	Židenice, nádraží – Stará osada – Dělnický dům – Malá Klajdovka – (Zetor-smyčka) – Klicperova – Nám. Karla IV. – Líšeň, hřbitov	7,45	70
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Židenice, nádraží – Stará osada – Zimní I. – Pod Hády – Strnadova – Novolíšeňská – Klicperova – Nám. Karla IV. – Líšeň, hřbitov	8,31	70
	62	2025 – 2029	Mendlovo nám. – Červený kopec	1,91	35
		2030 – 2039	<i>linka zrušena</i>		
	64	2025 – 2034	Červený písek – Zimní I. – Stará osada – Kuldova – Geislerova – Masná – Škrobárenská – Komárov – Popelova – Holásky – Chrlické nám. – Chrlice, smyčka	16,23	70
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Červený písek – Stará osada – Kuldova – Geislerova – Masná – Škrobárenská – Komárov – Králův mlýn – Brněnské Ivanovice, nádraží – Popelova – Holásky – Chrlické nám. – Chrlice, smyčka	14,99	70
	65	2025 – 2039	Záhřebská – Technická (→) – Technologický park – Medlánky – Nadační – Řečkovice – Řečkovice, hřbitov – Řečkovice, nádraží	7,74	35 – 70
	67	2025 – 2034	Jundrov – Vozovna Komín – Přivrat – Skácelova – Štefánikova – NC Královo Pole – Za Lužánkami – Moravské nám. – Hlavní nádraží – Masná – Škrobárenská – Komárov – Avion Shopping Park	17,08	70
		2035 – 2039	<i>linka zrušena</i>		
	68	2025 – 2034	Myslivna – Pisárky – Vaňkovo nám. – Nám. Míru – Tábor – Šumavská	8,34	35 – 70
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Myslivna – Pisárky – Vaňkovo nám. – Nám. Míru – Tábor – NC Královo Pole	8,80	35 – 70
	69	2025 – 2029	Bosonohy – Starý Lískovec, smyčka – Osová – (Labská –) Nemocnice Bohunice – Kamenice / Stará nemocnice – Ukrajinská – Traťová – Bohunická – Heršpická – Holandská	11,91	35 – 70
		2030 – 2039	<i>změna trasy:</i> Bosonohy – Starý Lískovec, smyčka – Osová – (Labská –) Kamenice / Stará nemocnice – Ústřední hřbitov – Vídeňská-nádraží VRT	10,37	70 – 110
	70	2025 – 2039	Královo Pole, nádraží – Semilasso (→) – Letovická – Palackého nám. – Mokrá Hora – Jehnice – Ořešín	14,54	110 (70)
	72	2025 – 2039	Královo Pole, nádraží – Halasovo nám. – Poliklinika Lesná – (Štefánikova čtvrť (→) – Tomkovo nám. (→) – Růženin dvůr – Černovičky – Ericha Roučky – Křižovatka Černovická terasa)	13,29	110 (70)
	E73	2030 – 2039	<i>nová linka:</i> Královo Pole, nádraží – Štefánikova čtvrť – Tomkovo nám. – Židenice, nádraží – Stará osada – Těžební – Ericha Roučky – Křižovatka Černovická terasa	14,53	110 (70)
	75	2025 – 2039	Slatina, nádraží – Areál Slatina – Ericha Roučky – Vozovna Slatina – Černovičky – Bělohorská – Dělnický dům – Stará osada – Maloměřický most – Proškovo nám. – Obřany, sídliště – Bílovice n. Svit., žel. st.	15,74	70 – 110
	E75	2025 – 2029	Židenice, nádraží – Stará osada – Těžební – Ericha Roučky – Areál Slatina	6,30	70
		2030 – 2039	<i>linka zrušena</i>		

druh	linka	období	trasa linky na území města Brna a mimo území města Brna	celková délka linky [km]	minimální kapacita vozidel
nekeleťová vozidla	E76	2025 – 2039	Hlavní nádraží – Tržní (→) – Černovičky – Řípská – Letiště Tuřany-terminál	10,31	70
	77	2025 – 2039	Hlavní nádraží – Tržní – Spáčilova – Těžební – Ericha Roučky – Areál Slatina – Slatinka / – Letiště Tuřany-terminál	12,06	70 – 110
	78	2025 – 2034	Židenice, nádraží – Stará osada – Dělnický dům – Malá Klajdovka – Pálavské nám. – Strnadova – Elpova – Jírova – Nám. Karla IV. – Holzova – Slatina, rozcestí – Řípská – Areál Slatina – Hanácká – Chrlické nám. – Modřice, Olympia	23,10	110 (70)
		2035 – 2039	změna trasy: Židenice, nádraží – Stará osada – Dělnický dům – Bělohorská – Vlkova – Elpova – Jírova – Nám. Karla IV. – Holzova – Slatina, rozcestí – Řípská – Areál Slatina – Hanácká – Chrlické nám. – Modřice, Olympia	23,23	110 (70)
	80	2025 – 2039	Česká – Komenského nám. – Úvoz – Hrad Špilberk	2,00	35
	84	2025 – 2034	Stará osada – Tržní – Křídlovická – Mendlovo nám. – Riviéra – Pisárky – Vozovna Komín – Přívrat – Skácelova – Královo Pole, nádraží – Halasovo nám. – Štefánikova čtvrť – Tomkovo nám. – Stará osada	23,09	110 (70)
		2035 – 2039	změna trasy: Nové hlavní nádraží – Holandská – Mendlovo nám. – Riviéra – Pisárky – Vozovna Komín – Přívrat – Skácelova – Královo Pole, nádraží – Halasovo nám. – Štefánikova čtvrť – Tomkovo nám. – Stará osada – Životského – Plotní – Nové hlavní nádraží	23,66	110 (70)
	š85	2025 – 2039	Tuřany, smyčka – Holásky – Tuřany, smyčka	3,36	70
	š86	2025 – 2039	Hlavní nádraží – Halasovo nám. – Loosova	6,16	35 – 70
	š88	2025 – 2039	Zoologická zahrada – Jundrov – ZŠ Jana Babáka	12,86	35 – 70
	N89	2025 – 2039	U Luhu – Podlesí – Svratecká – Přívrat – Nám. Svornosti – Nám. Míru – Úvoz – Komenského nám. – Hlavní nádraží – Škroupova – Dělnický dům – Bělohorská – Černovičky – Ericha Roučky – Areál Slatina – (Dvorská, smyčka –) Letiště Tuřany-terminál	25,04	70
	N90	2025 – 2039	Ořešín – Jehnice – Mokrý Hora – Palackého nám. – Řečkovice – Medlánský – Semilasso – Pionýrská – Moravské nám. – Hlavní nádraží – Křídlovická – Celní – Stará nemocnice – Nemocnice Bohunice – Čtvrť – Kamenný vrch – Myslivna – Kohoutovice, hájenka	23,84	70
	N91	2025 – 2039	Labská – Osová – Humenná – Běloruská – Celní – Poříčí – Hlavní nádraží – Moravské nám. – Pionýrská – Semilasso – Řečkovice – Kouty – Ivanovice, Globus / – Česká, Hlavní – Lelekovice, u křiže	21,40	110
	N92	2025 – 2039	Halasovo nám. – Haškova – Blažkova – Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Moravské nám. – Hlavní nádraží – Česká – Konečného nám. – Tábor – Vozovna Komín – Svratecká – Nám. 28. dubna – Černého	19,27	110
	N93	2025 – 2039	Komín, sídliště – Svratecká – Vozovna Komín – Přívrat – Skácelova – Konečného nám. – Česká – Hlavní nádraží – Moravské nám. – Jugoslávská – Lesnická – Halasovo nám. – Kociánka – Sadová – Klarisky – Útěchov (– Vranov, smyčka)	28,80	70
	N94	2025 – 2039	(Bílovice n. Svit., žel. st. –) Obřany, sídliště – Proškovo nám. – Maloměřický most – Tomkovo nám. – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Tržní – Faměrovo nám. – Komárov – Horní Heršpice – Přizřenice – Modřice, smyčka / – Modřice, nám. – Modřice, Olympia	24,46	70
	N95	2025 – 2039	Kamenný vrch – Anthropol – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského nám. – Hlavní nádraží – Komárov – Popelova – Ivanovické nám. – / Holásky – Hanácká – Chrlické nám. – Chrlice, smyčka (– Tovární)	21,58	70
	N96	2025 – 2039	Bosonohy – Starý Lískovec, smyčka – Humenná – Vyhliďalova – Ořešovská – Heršpická – Křídlovická – Hlavní nádraží – Tržní – Spáčilova – Černovičky – Slatina, sídliště – Krejčího – Šlapanice, Kalvodova	22,93	110
	N97	2025 – 2039	Jírovce – Voříškova – Anthropol – Mendlovo nám. – Nemocnice u sv. Anny – Hlavní nádraží – Tkalcovská – Stará osada – Dělnický dům – Malá Klajdovka – Klicperova – Nám. Karla IV. – Líšeň, hřbitov	18,50	70
	N98	2025 – 2039	Mariánské údolí – Nám. Karla IV. – Jírova – Elpova – Vlkova – Bělohorská – Dělnický dům – Geislerova – Hlavní nádraží – Mendlovo nám. – Riviéra – Anthropol – Svratecká – Zoologická zahrada – Přistaviště – Ečerova – Kamechy – Bartolomějská	30,21	110
	N99	2025 – 2039	Technologický park – Skácelova – Konečného nám. – Česká – Hlavní nádraží – Tkalcovská – Stará osada – Pálavské nám. – Novolíšeňská – Jírova	16,10	110
	211	2025 – 2039	Brno, Obřany, sídliště – Bílovice n. Svit., Soběšická – Bílovice n. Svit., žel. st. – Bílovice n. Svit., Polanka	6,50	35
	302	2025 – 2039	Brno, Zoologická zahrada – Brno, U Luhu	3,05	35 – 70
	A	2025 – 2039	Česká – Technické muzeum	4,41	110
	B	2025 – 2039	Žlutý kopec – Česká – Bratislavská	4,85	70
	C	2025 – 2039	Česká – Prace, Mohyla míru	18,70	110
		2025 – 2039	(Mendlovo nám. –) Nemocnice Bohunice – Svážná – Troubsko, Veselka – Ostrovačice, Automotodrom	14,66	110 (70)
	D	2025 – 2039	Česká – Rajhrad, klášter	16,75	110
	E	2025 – 2039	Česká – Hrad Špilberk	1,70	70

druh	linka	období	trasa linky na území města Brna a mimo území města Brna	celková délka linky [km]	minimální kapacita vozidel
nekolejová vozidla	F	2025 – 2039	Česká – Anthropos	5,79	110
	G	2025 – 2039	Česká – Zetor-smyčka	6,45	70
	H	2025 – 2039	Česká – Předklášteří, obecní úřad	26,45	110
	P	2025 – 2039	Ostrovačice, Automotodrom – Křivánkovo nám. / Parkoviště Stará dálnice – Troubsko, Veselka – Ostrovačice, Automotodrom	16,40	70
	X	2025 – 2039	Ostrovačice, Automotodrom – Parkoviště I/23 Rosice – Ostrovačice, Automotodrom	11,50	70
	H24	2025 – 2039	Mendlovo nám. – Pisárky – Vozovna Komín – Přívrat – Vychodilova	7,02	60
	H44	2025 – 2039	Česká – Pionýrská – Skácelova – Přívrat – Vychodilova	5,25	60
lodě	L1	2025 – 2039	Bystrc, přístav – Veverská Bítýška, přístav	10,00	120 – 200
	L2	2025 – 2039	Bystrc, přístav – Rokle, přístav	3,50	120 – 200

Dodatek č. 1 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

Příloha č. 12: Model dopravní obslužnosti do roku 2039 – rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby — aktualizace k **01.07.2025**

druh	linka	trasa linky popis změny	období 2025 – 2029			období 2030 – 2034			období 2035 – 2039		
			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]		
			na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem
kolejová vozidla	1	Řečkovice – Kamechy	5 639 779		5 639 779						
		změna trasy: propojení Hybešova / Mendlovo náměstí				5 612 972		5 612 972			
		změna trasy: Řečkovice, nový hřbitov – Nové hlavní nádraží							3 993 848		3 993 848
	2	Stará osada – Modřice, smyčka	2 137 822	101 134	2 238 956						
		změna trasy: propojení Hybešova / Mendlovo náměstí				2 859 645	102 330	2 961 975			
		změna trasy: Poliklinika Židenice – Modřice, smyčka							3 490 469	102 330	3 592 799
	3	Stará osada – Kamechy	2 853 132		2 853 132						
		posílení linky (náhrada linky 10)				3 513 857		3 513 857			
		změna trasy: Kamechy – Gajdošova							3 490 010		3 490 010
	4	Babická – Náměstí Míru	1 550 201		1 550 201	1 550 201		1 550 201	1 550 201		1 550 201
	5	Čertova rokle – Ústřední hřbitov-smyčka	1 701 672		1 701 672						
		změna trasy: Čertova rokle – Václavská				1 437 463		1 437 463	1 437 463		1 437 463
	6	Královo Pole, nádraží – Starý Lískovec, smyčka	2 492 853		2 492 853	2 492 853		2 492 853	2 492 853		2 492 853
	7	Čertova rokle – Starý Lískovec, smyčka	639 464		639 464	639 464		639 464			
		změna trasy: Čertova rokle – Nové hlavní nádraží							1 357 105		1 357 105
	8	Mífkova – Nemocnice Bohunice	3 136 154		3 136 154	3 136 154		3 136 154	3 136 154		3 136 154
	9	Čertova rokle – Juliánov	1 667 842		1 667 842	1 667 842		1 667 842			
		změna trasy: Haškova – Nové hlavní nádraží							1 851 025		1 851 025
	10	Stránská skála-smyčka – Rakovecká	816 817		816 817						
		změna trasy: Muzeum dopravy – Václavská				1 533 766		1 533 766	1 533 766		1 533 766
	11	nová linka: Kamechy – Nové hlavní nádraží							5 402 961		5 402 961
	12	Královo Pole, nádraží – Komárov	2 349 818		2 349 818						
		změna trasy: Královo Pole, nádraží / Medlánky – Komárov				2 404 310		2 404 310			
		změna trasy: Královo Pole, nádraží / Medlánky – Králův Mlýn							3 665 379		3 665 379
	13	nová linka: Nové Bosonohy – Gajdošova							2 979 343		2 979 343

Dodatek č. 1 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

Příloha č. 12: Model dopravní obslužnosti do roku 2039 – rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby — aktualizace k **01.07.2025**

druh	linka	trasa linky <i>popis změny</i>	období 2025 – 2029			období 2030 – 2034			období 2035 – 2039		
			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]		
			na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem
kolejová vozidla	A	Technologický park – Česká	410		410	410		410	410		410
	H4	Komenského náměstí – Mendlovo náměstí	1 085		1 085	1 085		1 085	1 085		1 085
	P1	Malinovského náměstí – Rakovecká	27 154		27 154						
		změna trasy: propojení Hybešova / Mendlovo náměstí				28 990		28 990	28 990		28 990
	P2	Stará osada – Pisárky	5 740		5 740						
		změna trasy: propojení Hybešova / Mendlovo náměstí				5 330		5 330	5 330		5 330
	P6	Královo Pole, nádraží – Nemocnice Bohunice	1 920		1 920	1 920		1 920	1 920		1 920
	P9	Čertova rokle – Ečerova	3 808		3 808	3 808		3 808	3 808		3 808
	P12	Technologický park – Pisárky	655		655						
		změna trasy: Medláňky – Pisárky				850		850	850		850
Σ CELKEM			25 026 326	101 134	25 127 460	26 890 920	102 330	26 993 250	36 422 970	102 330	36 525 300
nekolejová vozidla	25	Starý Lískovec, nádraží – Jírova	1 330 135		1 330 135						
		změna trasy: přes Novou Zbojovku				1 483 446		1 483 446	1 483 446		1 483 446
	26	Kamenný vrch – Štefánikova čtvrť	692 641		692 641						
		změna trasy: Kamenný vrch – Jírova				1 187 508		1 187 508			
		změna trasy: Nové Bosonohy – Jírova							1 344 468		1 344 468
	27	Stará osada – Jírova	675 856		675 856						
		zrušení linky (nahrazeno linkami 25, 26)									
	30	Černého – Klarisky	578 894		578 894	578 894		578 894	578 894		578 894
	31	Šlapanice, Kalvodova – Hlavní nádraží	420 969	87 889	508 858	420 969	87 889	508 858	420 969	87 889	508 858
	32	Srbská – Česká	144 066		144 066	144 066		144 066	144 066		144 066
	33	Slatina, sídliště – Hlavní nádraží	402 873		402 873	402 873		402 873			
		změna trasy: Slatina, sídliště – Univerzitní kampus							1 082 811		1 082 811
	34	Vychodilova – Česká	148 691		148 691	148 691		148 691			
		změna trasy: Vychodilova – Nové hlavní nádraží							1 009 060		1 009 060
	35	Barvičova – Mendlovo náměstí	59 169		59 169	59 169		59 169	59 169		59 169
36	Komín, sídliště – Česká	388 222		388 222	388 222		388 222	388 222		388 222	

druh	linka	trasa linky popis změny	období 2025 – 2029			období 2030 – 2034			období 2035 – 2039		
			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]		
			na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem
nekojlová vozidla	37	Nemocnice Bohunice – Mendlovo náměstí	740 855		740 855						
		změna trasy: Vojtova – Mendlovo náměstí				1 000 716		1 000 716			
		změna trasy: Nemocnice Bohunice – Mendlovo náměstí							740 855		740 855
	38	Preslova – Komenského náměstí	97 639		97 639	97 639		97 639	97 639		97 639
	39	Barvičova – Komenského náměstí	90 918		90 918	90 918		90 918	90 918		90 918
	40	Holandská – Tovární	530 572		530 572	530 572		530 572			
		změna trasy: Úzká – Tovární (nahrazeno 33, 44, 69, 84)							280 993		280 993
	41	Královo Pole, nádraží – Vranov, myslivna	284 237	63 903	348 140	284 237	63 903	348 140	284 237	63 903	348 140
	42	Královo Pole, nádraží – Ivanovice, Globus	198 580		198 580	198 580		198 580	198 580		198 580
	44	ÚAN Zvonařka – ÚAN Zvonařka	926 142		926 142	926 142		926 142			
		změna trasy: Nové hlavní nádraží – Nové hlavní nádraží							852 044		852 044
	46	Haškova – Erbenova	250 268		250 268	250 268		250 268			
		zrušení linky (nahrazeno linkou 9)									
	47	Staré Černovice – Hlavní nádraží	80 640		80 640	80 640		80 640			
		zrušení linky (nahrazeno linkou 48)									
	48	Úzká – Dvorská, smyčka									
	49	Úzká – Dvůr v lese	414 534	85 408	499 942	414 534	85 408	499 942			
		změna trasy: Jundrov – Dvůr v lese							860 974	85 408	946 382
	50	Zoologická zahrada – Mariánské náměstí	884 681		884 681	884 681		884 681			
		změna trasy: Zoologická zahrada – Mariánské údolí							1 685 236		1 685 236
	E50	Areál Slatina – Kamechy	431 042		431 042	431 042		431 042			
		změna trasy: Křižovatka Černovická terasa – Kamechy							432 675		432 675
	52	Mendlovo náměstí – Říčanská	628 892		628 892	628 892		628 892	628 892		628 892
	53	Zoologická zahrada – Veverská Bítýška, náměstí	192 611	21 346	213 957	192 611	21 346	213 957	192 611	21 346	213 957

druh	linka	trasa linky popis změny	období 2025 – 2029			období 2030 – 2034			období 2035 – 2039		
			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]		
			na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem
nekojelová vozidla	55	Židenice, nádraží – Mariánské údolí	370 441		370 441	370 441		370 441			
		<i>zrušení linky (nahrazeno linkami 50 a 78)</i>									
	E56	Nemocnice Bohunice – Královo Pole, nádraží	177 888		177 888	177 888		177 888	177 888		177 888
	57	Vranov, smyčka – Obřany, sídliště	528 779	25 613	554 392						
		<i>změna trasy: Vranov, smyčka – Židenice, nádraží</i>				451 512	25 613	477 125	451 512	25 613	477 125
	58	Líšeň, hřbitov – Židenice, nádraží	286 470		286 470	286 470		286 470			
		<i>změna trasy: přes Pod Hády a Novolišeňskou</i>							319 982		319 982
	62	Mendlovo náměstí – Červený kopec	9 535		9 535						
		<i>zrušení linky (nahrazeno linkou 37)</i>									
	64	Červený písek – Chrlice, smyčka	533 626		533 626	533 626		533 626			
		<i>změna trasy: přes Králův Mlýn</i>							476 927		476 927
	65	Řečkovice, nádraží – Záhřebská	113 732		113 732	113 732		113 732	113 732		113 732
	67	Jundrov – Avion Shopping Park	605 067		605 067	605 067		605 067			
		<i>zrušení linky (nahrazeno linkami 12, 34 a 49)</i>									
	68	Myslivna – Šumavská	136 498		136 498	136 498		136 498			
		<i>změna trasy: Myslivna – NC Královo Pole</i>							151 067		151 067
	69	Bosonohy – Ukrajinská	339 832		339 832						
		<i>změna trasy: Bosonohy – Vídeňská-nádraží</i>				341 038		341 038	341 038		341 038
	70	Královo Pole, nádraží – Ořešín	296 995		296 995	296 995		296 995	296 995		296 995
	72	Královo Pole, nádraží – Křižovatka Černovická terasa	359 411		359 411	359 411		359 411	359 411		359 411
	E73	<i>nová linka: Královo Pole, nádraží – Křižovatka Černovická terasa</i>				308 698		308 698	308 698		308 698
	75	Slatina, nádraží – Bílovice nad Svitavou, žel. st.	359 008	35 263	394 271	359 008	35 263	394 271	359 008	35 263	394 271
	E75	Židenice, nádraží – Areál Slatina	65 085		65 085						
		<i>zrušení linky (nahrazeno linkou E73)</i>									
	E76	Letiště Tuřany-terminál – Hlavní nádraží	188 234		188 234	188 234		188 234	188 234		188 234

druh	linka	trasa linky popis změny	období 2025 – 2029			období 2030 – 2034			období 2035 – 2039		
			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]		
			na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem
nekojlová vozidla	77	Slatinka – Hlavní nádraží	402 193		402 193	402 193		402 193	402 193		402 193
	78	Židenice, nádraží – Modřice, Olympia	1 072 523	43 618	1 116 141	1 072 523	43 618	1 116 141			
		změna trasy: přes Bílou horu a Vlkovu							921 746	43 618	965 364
	80	Česká – Hrad Špilberk	2 052		2 052	2 052		2 052	2 052		2 052
	84	Stará osada – Stará osada	879 581		879 581	879 581		879 581			
		změna trasy: Nové hlavní nádraží – Nové hlavní nádraží							807 595		807 595
	Š85	Tuřany, smyčka – Tuřany, smyčka	3 315		3 315	3 315		3 315	3 315		3 315
	Š86	Hlavní nádraží – Loosova	3 705		3 705	3 705		3 705	3 705		3 705
	Š88	Zoologická zahrada – ZŠ Jana Babáka	1 170		1 170	1 170		1 170	1 170		1 170
	N89	Letiště Tuřany-terminál – U Luhu	163 752		163 752	163 752		163 752	163 752		163 752
	N90	Ořešín – Kohoutovice, hájenka	147 128		147 128	147 128		147 128	147 128		147 128
	N91	Labská – Lelekovice, u kříže	168 419	8 213	176 632	168 419	8 213	176 632	168 419	8 213	176 632
	N92	Halasovo náměstí – Černého	199 873		199 873	199 873		199 873	199 873		199 873
	N93	Vranov, smyčka – Komín, sídliště	165 398	5 421	170 819	165 398	5 421	170 819	165 398	5 421	170 819
	N94	Bílovice nad Svitavou, žel. st. – Modřice, Olympia	144 493	19 451	163 944	144 493	19 451	163 944	144 493	19 451	163 944
	N95	Kamenný vrch – Tovární	133 184		133 184	133 184		133 184	133 184		133 184
	N96	Bosonohy – Šlapanice, Kalvodova	202 372	13 314	215 686	202 372	13 314	215 686	202 372	13 314	215 686
	N97	Jírovcova – Líšeň, hřbitov	122 827		122 827	122 827		122 827	122 827		122 827
	N98	Mariánské údolí – Bartolomějská	295 438		295 438	295 438		295 438	295 438		295 438
	N99	Technologický park – Jírova	170 636		170 636	170 636		170 636	170 636		170 636
	211	Brno – Bílovice nad Svitavou									
	302	Brno – Kuřim	13 854		13 854	13 854		13 854	13 854		13 854
	A	Česká – Technické muzeum	460		460	460		460	460		460
	B	Žlutý kopec – Česká – Bratislavská	80		80	80		80	80		80

Dodatek č. 1 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

Příloha č. 12: Model dopravní obslužnosti do roku 2039 – rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby — aktualizace k **01.07.2025**

druh	linka	trasa linky <i>popis změny</i>	období 2025 – 2029			období 2030 – 2034			období 2035 – 2039		
			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]		
			na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem
nekolejová vozidla	C	Česká – Prace, Mohyla míru	210		210	210		210	210		210
		Nemocnice Bohunice – Ostrovačice, Automotodrom	32 580		32 580	32 580		32 580	32 580		32 580
	D	Česká – Rajhrad, klášter	790		790	790		790	790		790
	E	Česká – Hrad Špilberk	250		250	250		250	250		250
	F	Česká – Anthropos	690		690	690		690	690		690
	G	Česká – Zetor-smyčka									
	H	Česká – Předklášteří, obecní úřad	220		220	220		220	220		220
	P	Ostrovačice, Automotodrom – Parkoviště Stará dálnice	11 460		11 460	11 460		11 460	11 460		11 460
	X	Ostrovačice, Automotodrom – Parkoviště Rosice	6 090		6 090	6 090		6 090	6 090		6 090
	H24	Mendlovo náměstí – Vychodilova	2 170		2 170	2 170		2 170	2 170		2 170
	H44	Česká – Vychodilova	1 400		1 400	1 400		1 400	1 400		1 400
	Σ CELKEM		19 312 041	409 439	19 721 480	19 702 241	409 439	20 111 680	20 526 801	409 439	20 936 240
lodě	L1	Bystrc, přístav – Veverská Bítýška, přístav	65 568		65 568	74 908		74 908	74 908		74 908
	L2	Bystrc, přístav – Rokle, přístav	92		92	92		92	92		92
	Σ CELKEM		65 660		65 660	75 000		75 000	75 000		75 000
Σ CELKEM kolejová + nekolejová vozidla + lodě			44 404 027	510 573	44 914 600	46 668 161	511 769	47 179 930	57 024 771	511 769	57 536 540

druh	linka	období 2025 – 2029						období 2030 – 2034						období 2035 – 2039					
		provoz [hod]	interval [min]					provoz [hod]	interval [min]					provoz [hod]	interval [min]				
			špička	sedlo	víkend	večer	noc		špička	sedlo	víkend	večer	noc		špička	sedlo	víkend	večer	noc
kolejová vozidla	1	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	2	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	3	05:00–23:00 (07:00–23:00)	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	–	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	–
	4	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	5	05:00–23:00 (07:00–23:00)	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	–
	6	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	7	05:00–20:30 (08:30–20:30)	10 (15)	10–14 (15)	20	–	–	05:00–20:30 (08:30–20:30)	10 (15)	10–14 (15)	20	–	–	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	8	05:00–23:00	4–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	4–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	9	05:00–23:00	6–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	6–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	10	05:00–23:00	10 (15)	20 (30)	60	60	(60)	05:00–23:00	10 (15)	13–14 (15)	20	30	(60)	05:00–23:00	10 (15)	13–14 (15)	20	30	(60)
	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	12	05:00–23:00	4–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10 (6–8)	15 (6–9)	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10 (6–8)	15 (6–9)	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10 (6–8)	15 (6–9)	(30)
	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	A²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	H4¹⁾	10:00–19:00	–	–	60	–	–	10:00–19:00	–	–	60	–	–	10:00–19:00	–	–	60	–	–
	P1²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	P2²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	P6²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	P9²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	P12²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
nekolejová vozidla	25	05:00–23:00	4–10 (6–15)	8–12 (9–15)	(8–12) 20	30	(30)	05:00–23:00	4–10 (6–15)	8–12 (9–15)	(8–12) 20	30	(30)	05:00–23:00	4–10 (6–15)	8–12 (9–15)	(8–12) 20	30	(30)
	26	05:00–23:00 (07:00–23:00)	7–15 (9–15)	15	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	7–15 (9–15)	15	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–10 (6–15)	8–12 (9–15)	20	30	–
	27	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–7 (7–8)	10	10	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	30	05:00–23:00	5–8 (10–15)	10–15 (15)	(15–20) 20	30	(30)	05:00–23:00	5–8 (10–15)	10–15 (15)	(15–20) 20	30	(30)	05:00–23:00	5–8 (10–15)	10–15 (15)	(15–20) 20	30	(30)

druh	linka	období 2025 – 2029						období 2030 – 2034						období 2035 – 2039					
		provoz [hod]	interval [min]					provoz [hod]	interval [min]					provoz [hod]	interval [min]				
			špička	sedlo	víkend	večer	noc		špička	sedlo	víkend	večer	noc		špička	sedlo	víkend	večer	noc
nekeleťová vozidla	31	05:00–23:00	5–8 (7–10)	10–15 (15)	(13–20) 20	30	(30)	05:00–23:00	5–8 (7–10)	10–15 (15)	(13–20) 20	30	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	10	10	15	(30)
	32	05:00–20:30 (08:30–20:30)	10 (10–15)	15	20	–	–	05:00–20:30 (08:30–20:30)	10 (10–15)	15	20	–	–	05:00–20:30 (08:30–20:30)	10 (10–15)	15	20	–	–
	33	05:00–23:00 (07:00–23:00)	5–8 (7–10)	10–15 (15)	(13–20) 20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	5–8 (7–10)	10–15 (15)	(13–20) 20	30	–	05:00–23:00	5–7 (7–8)	10	10	15	(30)
	34	05:00–23:00 (07:00–23:00)	7–10 (12–18)	15	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	7–10 (12–18)	15	20	30	–	05:00–23:00	6–7 (7–8)	10	10	15	(30)
	35	06:00–19:00	10–15 (15)	15	–	–	–	06:00–19:00	10–15 (15)	15	–	–	–	06:00–19:00	10–15 (15)	15	–	–	–
	36	05:00–23:00 (07:00–23:00)	7–10 (7–12)	15	(13–20) 20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	7–10 (7–12)	15	(13–20) 20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–7 (7–8)	10	10	15	–
	37	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–7 (7–8)	10	10	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–7 (7–8)	10	10	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–7 (7–8)	10	10	15	–
	38	05:00–23:00	15	15	20	30	(60)	05:00–23:00	15	15	20	30	(60)	05:00–23:00	15	15	20	30	(60)
	39	05:00–23:00	10–15 (15)	15	20	30	(60)	05:00–23:00	10–15 (15)	15	20	30	(60)	05:00–23:00	10–15 (15)	15	20	30	(60)
	40	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (15)	20	20	30	–
	41	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (15)	20	20	30	–
	42	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15	20	20	30	–
	44	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (10–15)	10 (10–15)	10 (10–15)	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (10–15)	10 (10–15)	10 (10–15)	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (10–15)	10 (10–15)	10 (10–15)	15	–
	46	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–7 (7–8)	10	10	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–7 (7–8)	10	10	15	–	–	–	–	–	–	–
	47	06:00–19:00	15–20	20–30	–	–	–	06:00–19:00	15–20	20–30	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	48	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	49	05:00–23:00 (07:00–23:00)	5–15 (8–15)	20	(10–20) 20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	5–15 (8–15)	20	(10–20) 20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (15)	15 (20)	20	30	–
	50	05:00–23:00	15	20	20	30	(30)	05:00–23:00	15	20	20	30	(30)	05:00–23:00	15	20	20	30	(30)
	E50	05:00–23:00	15 (15–30)	–	–	účelové spoje	–	05:00–23:00	15 (15–30)	–	–	účelové spoje	–	05:00–23:00	15 (15–30)	–	–	účelové spoje	–
	52	05:00–23:00 (07:00–23:00)	4–10 (6–15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	4–10 (6–15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	4–10 (6–15)	20	20	30	–
	53	05:00–23:00	20–30 (30)	60	60	120	(120)	05:00–23:00	20–30 (30)	60	60	120	(120)	05:00–23:00	20–30 (30)	60	60	120	(120)
	55	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15	20	20	30	–	–	–	–	–	–	–
	E56	06:00–19:00	15 (15–30)	30	–	–	–	06:00–19:00	15 (15–30)	30	–	–	–	06:00–19:00	15 (15–30)	30	–	–	–

druh	linka	období 2025 – 2029						období 2030 – 2034						období 2035 – 2039					
		provoz [hod]	interval [min]					provoz [hod]	interval [min]					provoz [hod]	interval [min]				
			špička	sedlo	víkend	večer	noc		špička	sedlo	víkend	večer	noc		špička	sedlo	víkend	večer	noc
neklejová vozidla	57	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–7 (7–8)	10	10	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–7 (7–8)	10	10	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–7 (7–8)	10	10	15	–
	58	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10–15 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10–15 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (15)	20	20	30	–
	62	06:00–19:00	30	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	64	05:00–23:00	15	20	20	30	účelové spoje	05:00–23:00	15	20	20	30	účelové spoje	05:00–23:00	15	20	20	30	účelové spoje
	65	05:00–20:30 (08:30–20:30)	10–15 (15)	20	20	–	–	05:00–20:30 (08:30–20:30)	10–15 (15)	20	20	–	–	05:00–20:30 (08:30–20:30)	10–15 (15)	20	20	–	–
	67	05:00–23:00	10 (15)	15 (20)	20	30	(30)	05:00–23:00	10 (15)	15 (20)	20	30	(30)	–	–	–	–	–	–
	68	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10–15 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10–15 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10–15 (15)	20	20	30	–
	69	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10–15 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10–15 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10–15 (15)	20	20	30	–
	70	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15	20	20	30	–
	72	06:00–19:00	15 (15–30)	účelové spoje	–	–	–	06:00–19:00	15 (15–30)	účelové spoje	–	–	–	06:00–19:00	15 (15–30)	účelové spoje	–	–	–
	E73	–	–	–	–	–	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15 (15–30)	–	účelové spoje	účelové spoje	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15 (15–30)	–	účelové spoje	účelové spoje	–
	75	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10–15 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10–15 (15)	20	20	30	–
	E75	05:00–23:00	15 (15–30)	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	E76	05:00–23:00 (07:00–23:00)	30	30–60	30–60	30–60	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	30	30–60	30–60	30–60	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	30	30–60	30–60	30–60	–
	77	05:00–23:00	3–10	20	(3–30) 60	5–60	účelové spoje	05:00–23:00	3–10	20	(3–30) 60	5–60	účelové spoje	05:00–23:00	3–10	20	(3–30) 60	5–60	účelové spoje
	78	05:00–23:00	15	20	(10–20) 20	30	(30)	05:00–23:00	15	20	(10–20) 20	30	(30)	05:00–23:00	15	20	(10–20) 20	30	(30)
	80¹⁾	10:00–19:00	–	–	60	–	–	10:00–19:00	–	–	60	–	–	10:00–19:00	–	–	60	–	–
	84	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (10–15)	10 (10–15)	10 (10–15)	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (10–15)	10 (10–15)	10 (10–15)	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (10–15)	10 (10–15)	10 (10–15)	15	–
	š85	07:00–08:00 13:00–14:30	účelové spoje	–	–	–	–	07:00–08:00 13:00–14:30	účelové spoje	–	–	–	–	07:00–08:00 13:00–14:30	účelové spoje	–	–	–	–
	š86	07:00–08:00 13:00–14:30	účelové spoje	–	–	–	–	07:00–08:00 13:00–14:30	účelové spoje	–	–	–	–	07:00–08:00 13:00–14:30	účelové spoje	–	–	–	–
	š88	07:00–08:00 13:00–14:30	účelové spoje	–	–	–	–	07:00–08:00 13:00–14:30	účelové spoje	–	–	–	–	07:00–08:00 13:00–14:30	účelové spoje	–	–	–	–

druh	linka	období 2025 – 2029						období 2030 – 2034						období 2035 – 2039					
		provoz [hod]	interval [min]					provoz [hod]	interval [min]					provoz [hod]	interval [min]				
			špička	sedlo	víkend	večer	noc		špička	sedlo	víkend	večer	noc		špička	sedlo	víkend	večer	noc
nekolojová vozidla	N89	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	N90	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	N91	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	N92	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	N93	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	N94	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	N95	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	N96	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	N97	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	N98	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	N99	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	211	06:00–19:00	20–30	60–120	–	–	–	06:00–19:00	20–30	60–120	–	–	–	06:00–19:00	20–30	60–120	–	–	–
	302	05:00–23:00	10–15 (15)	30	60	60	účelové spoje	05:00–23:00	10–15 (15)	30	60	60	účelové spoje	05:00–23:00	10–15 (15)	30	60	60	účelové spoje
	A ²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	B ²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	C ²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	D ²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	E ²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	F ²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	G ²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	H ²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	P ²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	X ²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	H24 ¹⁾	10:00–19:00	–	–	60	–	–	10:00–19:00	–	–	60	–	–	10:00–19:00	–	–	60	–	–
	H44 ¹⁾	10:00–19:00	–	–	60	–	–	10:00–19:00	–	–	60	–	–	10:00–19:00	–	–	60	–	–

druh	linka	období 2025 – 2029						období 2030 – 2034					období 2035 – 2039						
		provoz [hod]	interval [min]					provoz [hod]	interval [min]				provoz [hod]	interval [min]					
			špička	sedlo	víkend	večer	noc		špička	sedlo	víkend	večer		noc	špička	sedlo	víkend	večer	noc
lodě	L1 ¹⁾	08:30–21:30	45–90	45–90	45–90	45–90	–	08:30–21:30	45–90	45–90	45–90	45–90	–	08:30–21:30	45–90	45–90	45–90	45–90	–
	L2 ¹⁾	10:00–19:00	–	–	účelové spoje	–	–	10:00–19:00	–	–	účelové spoje	–	–	10:00–19:00	–	–	účelové spoje	–	–

- špička: pracovní den cca 06:30–09:00 hod. a 14:00–18:30 hod.
- sedlo: pracovní den cca 09:00–14:00 hod.
- víkend: pracovní den cca 05:00–06:30 a 18:30–20:30 hod. a nepracovní den 08:30–20:30 hod.
- večer: denně 20:30–23:00 hod. a navíc nepracovní den 07:00–08:30 hod.
- noc: denně od 23:00 hod. do 05:00 hod. v pracovní den a 07:00 hod. nepracovní den
- údaj v závorce pod hlavním údajem ve sloupcích provoz uvádí provozní dobu platnou v nepracovní den
- údaj v závorce pod hlavním údajem ve sloupcích špička uvádí interval platný ve špičkách pracovních dnů o prázdninách
- údaj v závorce pod hlavním údajem ve sloupcích sedlo uvádí interval platný v sedle pracovních dnů o prázdninách
- údaj v závorce nad hlavním údajem ve sloupcích víkend uvádí interval platný v pracovní den cca 05:00–06:30 hod., příp. 18:30–20:00 hod.
- údaj v závorce pod hlavním údajem ve sloupcích víkend uvádí interval platný v poslední nepracovní den před pracovním dnem v období letního a zimního semestru 16:30–20:30 hod.
- údaj v závorce pod hlavním údajem ve sloupcích večer uvádí interval platný v poslední nepracovní den před pracovním dnem v období letního a zimního semestru 20:30–23:00 hod.

1) sezónní provoz linky, zpravidla vždy od dubna do října

2) provoz linky při akcích s celoměstským významem (např. akce v areálech BVV, Automotodromu, na Brněnské přehradě, Muzejní noc apod.)