

**DODATEK Č. 21 KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU
DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VLAKY REGIONÁLNÍ DOPRAVY
V RÁMCI „PROVOZNÍHO SOUBORU ŠUMAVA“ ZE DNE 25. 11. 2016**

Jihočeský kraj

IČO: 70890650

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice

zastoupený MUDr. Martinem Kubou, hejtmánem

(dále jen „**Objednatel**“)

a

GW Train Regio a.s.

IČO: 28664116

se sídlem Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 1942

zastoupená Ing. Pavlem Fáberou, členem představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 21 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci „Provozního souboru Šumava“ ze dne 25.11.2016 (dále jen „**Dodatek**“).

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách Smlouvy ev. č. 010/16/199/03/00

Článek 6 - Kompenzace za poskytování dopravních služeb dopravcem

Bod 4 – nové znění

4. Na základě článku 8. Smlouvy – změna kompenzace činí maximální výše kompenzace pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 od 15.12.2024 do 13.12.2025 za výkony v rozsahu 1 337 000 vlkm částku [REDACTED] Dodatečné výkony v rozsahu 178 508,30 vlkm budou kompenzovány zálohově v rozsahu 149 147,30 vlkm za průměrnou výši kompenzace vztaženou na jednotku dopravního výkonu (Sazbu) v částce [REDACTED] a v rozsahu 29 361,00 vlkm za jednotkovou variabilní část kompenzace v částce [REDACTED]

Dodatečné snížení kompenzace za změnu ceny trakčního paliva dle článku 8., bodu 5) písmene d) Smlouvy (výchozí rok 2023/rok 2024) činí [REDACTED]

Do kompenzace se dle článku 6., bodu 20) písm. c) Smlouvy dále zahrnuje odpisová položka za vyměněná vozidla, která dle přílohy č. 25 této Smlouvy činí [REDACTED]

Celková výše kompenzace, jež je zároveň maximální výší kompenzace, činí [REDACTED]

Bod 5 – nové znění

5. a) Průměrná výše kompenzace vztažená na jednotku dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) činí pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 [REDACTED]
- b) Průměrná výše kompenzace za dodatečné výkony vztažená na jednotku dopravního výkonu, tj. jednotková variabilní část kompenzace (dále jen „Sazba Kv“) činí pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 [REDACTED]

Bod č. 17 – nové znění:

17. Objednatel se dále zavazuje pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 uhradit Dopravci nad rámec maximální výše kompenzace dle bodu č. 4 tohoto článku dodatečnou kompenzaci za posílení kapacity dle bodu č. 16 Smlouvy za každý jeden provozní den, v němž má Dopravce dodatečně posílit kapacitu, (dále jen „Provozní den posílené kapacity“) částkou ve výši [REDACTED] Celková výše dodatečné kompenzace za posílení kapacity pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 tak činí [REDACTED] za celkem 69 Provozních dní posílené kapacity a bude hrazena zálohově v měsíčních intervalech, přičemž první měsíční záloha je splatná v kalendářním měsíci lednu 2025 v souladu s aktualizovanou Přílohou č. 5 Smlouvy.

Bod 19 – nové znění

19. Na základě požadavku objednatele za účelem zvýšení kvality provozu nad rámec stanovený v zadávací dokumentaci (požadavky na kvalitu souprav) dopravce vymění vozidla - celkem 6 vozidel RegioShuttle (RS1) (dále „vyměněná vozidla“) za 5 doposud provozovaných vozidel RegioSprinter (RVT) a za 1 doposud provozované vozidlo ř. 810, a to takto: dopravce zařadil 2 vozidla RegioShuttle (RS1) od 1. 9. 2024, dále pak 1 vozidlo RegioShuttle (RS1) od 1. 3. 2025, 1 vozidlo RegioShuttle (RS1) od 1. 5. 2025 a dále 2 vozidla RegioShuttle (RS1) od 1. 5. 2026. Jedná se o nepodstatnou změnu závazku v souladu s § 222 odst. 6 zákona o zadávání veřejných zakázek. Dopravce předložil na základě požadavku objednatele rozpis výše účetních odpisů (změny v odpisech mezi vyřazenými a zařazenými vozidly, resp. v případě pronajatých vozidel změnu výše nájemného ve výši odpovídající změně účetních odpisů) a zvýšených nákladů od doby jejich uvedení do provozu, přičemž z tohoto rozpisu smluvní strany vycházely při sjednání obsahu přílohy č. 25 Smlouvy.

Článek 27 - Závěrečná ustanovení

Bod č. 8 – aktualizace příloh:

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb - nahrazení přílohy aktualizovaným změnám pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025.

Příloha č. 25 – Změna výše nákladů na vyměněná vozidla – nahrazení přílohy aktualizovaným změnám pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025.

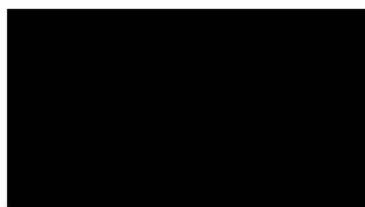
Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem

svého zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku vyplývající, závazné od 15. 12. 2024.

Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží elektronický originál.

V Českých Budějovicích
dne dle elektronického podpisu

Za Objednatele Jihočeský kraj



MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje

V Českých Budějovicích
dne dle elektronického podpisu

Za Dopravce GW Train Regio a.s.



Ing. Pavel Fábera
člen představenstva

Stanovení výše plateb

Pro GVD 2024/2025 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb (údaje v Kč):

měsíc	Celková výše kompenzace [Kč]	Změna za vyměněná vozidla	Doplňkové platby - bod č. 17. [Kč]	Celková měsíční platba [Kč]
prosinec 2024				
leden 2025				
únor 2025				
březen 2025				
duben 2025				
květen 2025				
červen 2025				
červenec 2025				
srpen 2025				
září 2025				
říjen 2025				
listopad 2025				
prosinec 2025				
Celková částka za GVD 2024/2025				

Změna výše nákladů na vyměněná vozidla

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)						
			2023/2024	2024/2025 *(**)	2025/2026 ***	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2029/2030
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1							
	Opravy a údržba vozidel	4							
	Odpisy dlouhodobého majetku (Pronájem a leasing vozidel)	5 (6)							
	Úhrada za použití dopravní cesty	10							
	Ostatní přímé náklady	12							
Změna výše nákladů celkem		16							
Změna výše kompenzace		23							

* nasazení od 1xRS1 01.03.2025

** nasazení od 1xRS1 01.05.2025

*** nasazení od 2xRS1 01.05.2026