

Česká televize
IČO: 00027383

a

Drivalia Lease Czech Republic s.r.o.
IČO: 63671069

RÁMCOVÁ DOHODA O OPERATIVNÍM LEASINGU

č. VER225-00079/2234

Předmět smlouvy: Poskytnutí služeb operativního leasingu silničních vozidel

Cena, případně hodnota: nelze určit

RÁMCOVÁ DOHODA O OPERATIVNÍM LEASINGU

Česká televize

se sídlem: Na Hřebenech II 1134/2 Kavčí hory, 140 70 Praha 4

IČO: 00027383

DIČ: CZ00027383

zastoupena: Hynkem Chudárkem, generálním ředitelem

zřízená zákonem č. 483/1991 Sb., o České televizi v platném znění
nezapisuje se do obchodního rejstříku

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. účtu: 1540252/0800

dále jen „nájemce“

a

Drivalia Lease Czech Republic s. r. o.

se sídlem: Bucharova 1423/6, Stodůlky, 158 00 Praha 5

IČO: 63671069

DIČ: CZ63671069

zastoupena: Martinem Brixem, jednatelem a Petrem Maškem, jednatelem

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod spisovou
značkou C 37940

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.
č. účtu: 1800442063/0300

dále jen „pronajímatel“

dále jednotlivě jako „smluvní strana“, nebo společně jako „smluvní strany“ uzavírají v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), tuto Rámcovou dohodu o operativním leasingu (dále jen „smlouva“).

Preambule

Smlouva se uzavírá na základě veřejné zakázky s názvem „**Operativní leasing a doplňkový pronájem silničních vozidel 2025**“, část 1. Operativní leasing silničních vozidel (dále jen „veřejná zakázka“). Smlouva se uzavírá v souladu se zadávací dokumentací zadavatele ze dne 10. 4. 2025 a nabídkou pronajímatele ze dne 22. 5. 2025.

Podnikatelská činnost pronajímatele spočívá mimo jiné také v operativním leasingu silničních osobních a užitkových vozidel (dále společně také "vozidla"), zakoupených výhradně z oficiálních zdrojů, tj. od oficiálně zaregistrovaných dovozců a prodejců vozidel, pro jejich užívání právníckými a fyzickými osobami, které si přejí využívat služeb operativního leasingu.

Tato smlouva obsahuje podrobné obchodní podmínky pro realizaci jednotlivých dílčích veřejných zakázek a tvoří právně závazný základ pro uzavírání jednotlivých smluv o dílčím plnění (Doplňkových smluv pro operativní leasing).

Nájemce uzavírá tuto smlouvu v souladu s § 131 odst. 1 zákona s jedním pronajímatelem. Pronajímatel je po celou dobu účinnosti této smlouvy vázán svojí nabídkou podanou ve veřejné zakázce, na jejímž základě je uzavírána tato smlouva.

Nájemce a pronajímatel uzavírají tuto smlouvu a stanovují podmínky, na základě kterých bude pronajímatel pronajímat vozidla nájemci v souladu s „Doplňkovou smlouvou“, která je definována níže. Doplňkovou smlouvou se rozumí smlouva pro jedno vozidlo, např. také individuální leasingová smlouva apod.

Nájemce si přeje pronajímat vozidla od pronajímatele a mít zajištěny služby související s provozováním těchto vozidel v rozsahu dále uvedeném v této smlouvě.

1. Úvodní ustanovení

1.1 Pronajímatel bude v souladu s touto smlouvou poskytovat nájemci operativní leasing vozidel. Na každé jednotlivé vozidlo bude uzavřena samostatná Doplňková smlouva v souladu s podmínkami sjednanými v této smlouvě, přičemž:

1.1.1 Doplňkové smlouvy pro **110 kusů** vozidel (druhy vozidel a specifikace vybavení viz příloha č. 1) budou uzavřeny na základě objednávky nájemce do 60-ti dnů po podpisu této smlouvy jednotně tak, aby v souladu s dodacími lhůtami vozidel došlo k předání všech vozidel v předpokládaném termínu dle čl. 3. odst. 3.7 této smlouvy. Z celkového objednaného počtu vozidel bude max. 70% se spalovacím motorem a v min. 30% se bude jednat o elektrovozidla (BEV), přičemž podíl elektrovozidel nepřekročí 35% z celkového počtu pronajatých vozidel.

1.1.2 Doplňkové smlouvy pro dalších až **60 vozidel** (druhy vozidel a specifikace vybavení viz příloha č. 1) budou uzavírány na výzvu nájemce (objednávku) v závislosti na aktuálních provozních potřebách nájemce, přičemž nájemce si vyhrazuje právo tyto Doplňkové smlouvy během trvání této smlouvy neuzavírat a takovou výzvu neučinít. Nájemce je oprávněn učinit výzvu dle tohoto článku smlouvy kdykoli během 36 měsíců ode dne nabytí účinnosti této smlouvy. V případě, že výrobce ukončí výrobu modelu, který byl předmětem nabídky pronajímatele při uzavření této smlouvy, je pronajímatel povinen nabídnout a dodat srovnatelné vozidlo s původním modelem a stupněm vybavy, odpovídající požadavkům stanoveným v Příloze č. 1 smlouvy. Výše sjednané měsíční splátky nájemného je i při změně modelu vozidla neměnná, ledaže by ceníková cena nově nabízeného modelu vozidla byla o 5% a více vyšší, než ceníková cena původně nabízeného modelu, v takovém případě bude nájemné vypočteno v souladu s čl. 5 odst. 5.3. Smlouvy.

Výchozí ceníkovou cenou pro úpravu ceny měsíčního nájemného z důvodu změny ceníkové ceny ve smyslu čl. 5 odst. 5.3. smlouvy bude ceníková cena nového modelu vozidla předložená pronajímatelem a doložená oficiálním ceníkem výrobce vozidla. Z celkového objednaného počtu vozidel bude max. 70% se spalovacím motorem a v min. 30% se bude jednat o elektrovozidla (BEV), přičemž podíl elektrovozidel nepřekročí 35% z celkového počtu pronajatých vozidel.

- 1.2 Doplnková smlouva specifikuje podmínky leasingu pro každé jednotlivé vozidlo pronajaté dle podmínek této smlouvy a výši měsíčního nájemného, přičemž platí, že bude – li se v Doplnkové smlouvě jakékoliv ujednání, které by bylo v rozporu s ustanovením vyplývajícím z této smlouvy, má přednost ustanovení uvedené v této smlouvě.
- 1.3 Doplnková smlouva obsahuje identifikaci vozidla včetně barvy, sjednanou dobu nájmu, předpokládaný celkový počet ujetých kilometrů, den účinnosti Doplnkové smlouvy (start date) a její součástí je rovněž konečná kalkulace měsíčního nájemného.
 - 1.3.1 Kalkulace měsíčního nájemného musí být detailní – to znamená, že musí obsahovat položkově všechny vstupy do kalkulace a u každé položky bude uvedena cena měsíčního fixního nájemného za položku. Celkové měsíční nájemné potom bude uvedeno jako součet všech položek kalkulace.
 - 1.3.2 V Doplnkové smlouvě bude uvedena také zůstatková cena vozidla na konci nájmu, kalkulovaná v kalkulaci nájemného za vozidlo. Tato cena bude uvedena také v Příloze č. 3 této smlouvy.
 - 1.3.3 Kalkulace měsíčního nájemného bude uzavřená – uzavřenou kalkulací se rozumí, že výše nájemného bude po celou dobu nájmu neměnná a na konci nájmu vyúčtuje pronajímatel nájemci pouze více/méně najeté km a nadměrné opotřebení vozidla. Sazba/částka za více/méně najeté km je uvedena v Příloze č. 3 a specifikace nadměrného opotřebení vozidla je Přílohou č. 5 této smlouvy.

2. Předmět a účel plnění

2.1 Předmětem této smlouvy je povinnost:

- 2.1.1 pronajímatele pronajmout na základě Doplnkové smlouvy uzavřené v souladu s čl. 1 odst. 1.1 této smlouvy nájemci, po dobu **48 měsíců** od převzetí vozidla nájemcem (viz bod „b“ tohoto článku), po nabytí účinnosti každé Doplnkové smlouvy v rámci operativního leasingu maximálně **170 kusů** zcela nových motorových vozidel (dále též „**automobil**“ nebo „**vozidlo**“) pořízených a vlastněných pronajímatelem a poskytovat nájemci služby s operativním leasingem spojené, a to v rozsahu, specifikaci, množství, čase a za podmínky uvedených v této smlouvě;
 - a) obecná technická specifikace a přesná specifikace dodávaných vozidel, včetně jejich produktových listů/konfigurací, tvoří **Přílohu č. 1 a)** a **Přílohu č. 1 b) a přílohu č. 4** – této smlouvy.
 - b) pronájem každého jednotlivého automobilu začíná okamžikem převzetí automobilu nájemcem na základě protokolu o předání a převzetí vozidla, jehož vzor tvoří **Přílohu č. 2** této smlouvy, nejdéle však poslední den lhůty, v níž je nájemce povinen vozidlo převzít.
 - c) pronájem každého jednotlivého automobilu končí po uplynutí doby pronájmu dnem, který se číslem shoduje se dnem začátku pronájmu. Pokud tento den připadá na sobotu, neděli nebo svátek končí pronájem nejbližším následujícím pracovním

dnem. Ukončení pronájmu každého jednotlivého automobilu nemá vliv na trvání pronájmu zbylých automobilů.

- d) celkový nájezd kilometrů je stanoven na dobu pronájmu a činí při pronájmu na 48 měsíců 100 000 km. Rekalkulace nastavení projezdů a/nebo i doby pronájmu během trvání smlouvy bude umožněna, a to dle bodů e), f), g) tohoto článku. První vyhodnocení nájezdu km pro návrhy rekalkulací proběhne nejdříve po 12ti měsících provozu vozidla. Další vyhodnocení nájezdu km může pak proběhnout vždy nejdříve 12 měsíců po vyhodnocení předchozím, ledaže se nájemce a pronajímatel dohodnou jinak.
- e) Bude-li zjištěna odchylka reálného nájezdu km proti kalkulovaným km o více než 20% je Pronajímatel oprávněn rekalkulaci požadovat. Nájemce nemusí přijmout návrh Pronajímatele na rekalkulaci, ledaže by se jednalo ze strany Pronajímatele již o opakovaný návrh rekalkulace pro dané vozidlo při dalším vyhodnocení nájezdu viz odstavec d).
- f) V případě, že by rekalkulaci požadoval nájemce, je pronajímatel povinen vypracovat návrh rekalkulace a předložit jej nájemci. Nájemce není vázán takový návrh rekalkulace přijmout.
- g) Případný návrh rekalkulace musí být předložen s kompletně otevřenými čísly, uvedeny tedy budou konkrétní částky nájemného u každé položky kalkulace a bude uvedena také v rekalkulaci započítaná zůstatková cena vozidla. Nájemce není dále povinen přijmout jakoukoliv rekalkulaci, která by pro něho znamenala vyšší náklady, než které by mu vznikly při ponechání smlouvy bez rekalkulace včetně započítání vyrovnání za předpokládané více/méně najeté km, což je nájemce při odmítnutí rekalkulace dle předchozích bodů, povinen prokázat transparentním výpočtem (např. v xls. souboru s ponecháním vzorců apod.).

2.1.2 nájemce převzít vozidla, na něž byla uzavřena Doplňková smlouva, od pronajímatele k dočasnému užívání nejpozději do 15-ti dnů ode dne, kdy jej pronajímatel k převzetí vozidla písemně vyzval a platit pronajímateli nájemné za pronájem vozidel v rámci operativního leasingu, jakož i další související platby specifikované v této smlouvě.

2.2 Účelem poskytování předmětného plnění je plánovaná obnova a rozvoj vozového parku nájemce, z důvodu zajištění úkolů stanovených mu zákonem č. 483/1991 Sb., o České televizi, ve znění pozdějších předpisů, zejména úkolu spočívajícím ve výrobě a vysílání pořadů.

Vozidla jsou nájemcem pořizována zejména za účelem zajištění výroby a vysílání pořadů a souvisejících podpůrných činností. Vozidla nájemce jsou vystavována provoznímu opotřebenému způsobenému častým střídáním řidičů a převozem TV techniky na místo natáčení. Pronajímatel zohlednil na základě jemu dostupných informací a zejména na základě svých zkušeností a znalostí shora definovaný účel a odpovídající provozní opotřebenění vozidel při stanovení fixní splátky měsíčního nájemného s uzavřenou kalkulací. Tím však není vyloučeno vyúčtování nadměrného opotřebenění vozidla na konci nájmu podle přílohy č. 5 této smlouvy.

3. Dodací a jiné podmínky realizace

Obecné dodací podmínky

3.1 Pronajímatel se zavazuje dodat veškeré automobily ve stavu, který v souladu s platnými obecně závaznými předpisy umožňuje okamžité použití vozidel v provozu na všech obecně dostupných typech komunikací České republiky.

- 3.2 Nájemce není touto smlouvou omezen v právu pronajmout si od jakékoliv třetí osoby jiné vozidlo jakékoliv kategorie. Pronajímatel zůstává po celou dobu trvání Doplňkové smlouvy výhradním vlastníkem vozidla. Provozovatelem vozidla je Pronajímatel. Řádným předáním vozidla na základě uzavřené Doplňkové smlouvy uděluje pronajímatel nájemci právo užívat vozidlo po dobu stanovenou v Doplňkové smlouvě v souladu s právními předpisy České republiky.
- 3.3 Veškeré dodané automobily, musí být z produkce příslušného roku, v němž došlo k nabytí účinnosti Doplňkové smlouvy, případně jednoho roku předcházejícího nebo následujícího a nájemce musí být jejich prvním uživatelem.
- 3.4 Na všech automobilech musí být proveden kompletní předprodejní servis. Automobily musí být v okamžiku předání zcela připraveny k okamžitému provozu na pozemních komunikacích (včetně úplného naplnění všech provozních kapalin včetně plné nádrže pohonných hmot či, v případě EV, plně nabitě baterie a v požadovaném zimním nebo letním profilu pneumatik) v souladu s podmínkami dle článku 6. této smlouvy. Množství PHM (el. energie), doplněné do nového vozidla před předáním, je pronajímatel oprávněn přeúčtovat 1:1 nájemci, a to do 90-ti dnů od převzetí vozidla nájemcem. K vyúčtování PHM doloží pronajímatel doklad o nákupu PHM pro dané vozidlo. PHM nesmí být započítány do pořizovací ceny vozidla, či jinak rozloženy do nájemného.
- 3.5 Dodávané automobily musí být (v běžném provedení, bez doplňků tuningového charakteru) schváleny pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Doklad/čestné prohlášení¹ o schválení dodávaných automobilů pro provoz na pozemních komunikacích tvoří **Přílohu č. 4 této smlouvy**.
- 3.6 Na automobilech, v žádné jejich interiérové i exteriérové části, vyjma na držácích registrační značky, nesmí být umístěny jakékoliv reklamní prvky nebo odkazy na obchodní firmu pronajímatele či jinou obchodní firmu nad rámec stanovený touto smlouvou nebo jejími přílohami. Běžné tovární označení automobilu obchodní firmou či logem výrobce automobilu je povoleno.
- 3.6.1 V případě porušení ustanovení čl. 3 odst. 3.6 této smlouvy je nájemce oprávněn požadovat po pronajímateli odstranění nepovoleného označení, a to zcela na náklady pronajímatele. Nájemce je povinen k odstranění poskytnout přiměřenou součinnost.
- 3.6.2 Vozidla budou lakována a označena logy České televize v souladu s Katalogem značení vozidel České televize (viz Příloha č. 8 této smlouvy). V případě nájemcem nezaviněného sloupnutí folie nebo při ztrátě požadované barevnosti fólie během trvání nájmu je pronajímatel povinen zajistit na žádost nájemce bezodkladně nový polep vozidel. Manažerská vozidla, viz příloha 1b), jsou vyňata z působnosti Katalogu značení vozidel České televize, jsou lakována zpravidla v tmavé barvě a nejsou označena logy. Barevnost vozidel a označení logy je podrobně upraveno v příloze č. 8 Smlouvy.

Podmínky předání vozidel

- 3.7 Pronajímatel je povinen předat všechna vozidla nájemci formou dílčích dodávek dle vlastních dispozic a dohody s nájemcem, a to nejpozději do **120 dnů** ode dne nabytí účinnosti konkrétní Doplňkové smlouvy. Dodací doba požadovaná nájemcem může být delší a v tom případě bude zřetelně uvedena v Objednávce a následně v Doplňkové smlouvě pro dané vozidlo.
- 3.8 O předání konkrétních vozidel bude pronajímatel nejméně **5 pracovních dnů** před prvním dnem možného převzetí vozidel informovat nájemce. Nájemce prostřednictvím emailu určí přesná

¹ Čestným prohlášením se rozumí prohlášení pronajímatele, výrobce nebo dovozce vozidel

místa předání konkrétních vozidel. Na termínu předání vozidel v nájemcem určeném místě se pronajímatel a nájemce dohodnou a termín si vzájemně písemně (emailem) potvrdí. Vlastní předávku vozidel budou za smluvní strany komunikovat tyto osoby:

Kontaktní osoba pronajímatele ve věci předávky vozidel:	
Jméno a příjmení:	
Telefon:	
E-mail:	

Kontaktní osoba nájemce ve věci předávky vozidel:	
Jméno a příjmení:	
Telefon:	
E-mail:	

- 3.9 Nájemce oznámí pronajímateli předem rovněž osobu odpovědnou za převzetí vozidla od pronajímatele. Při předání vozidla nájemci musí být zástupce nájemce schopen prokázat svůj vztah k nájemci a svou totožnost. Vznikne-li při předávání vozidla jakýkoliv problém, zástupce nájemce zkontaktuje pronajímatele s žádostí o řešení. Pronajímatel se zavazuje nalézt řešení k maximální spokojenosti nájemce.
- 3.10 Vozidla budou předána v místech určených nájemcem za účasti pověřených osob pronajímatele. Jedná se místa, která jsou uvedena v Příloze č. 7 pod písm. a) této smlouvy. Doprava vozidel do místa předání, předání vozidel a školení uživatelů vozidel při předání v místě předání vozidel a s tím spojené veškeré náklady jsou v rámci služby operativního leasingu a pronajímatel není oprávněn za tyto služby účtovat nájemci žádné poplatky/částky nad rámec fixního nájemného.

Předpokládaná dislokace dodávek vozidel dle čl. 1 odst. 1.1.1 Smlouvy:

	Vozidlo střední třídy kombi/SUV/MPV pro min. 5 cestujících		Manažerské vozidlo střední či vyšší střední třídy sedan či liftback pro 5 cestujících (spalovací motor)	Vozidlo SUV nebo kombi pro min. 5 cestujících, s pohonem všech kol (spalovací motor)	Celkem
	se spalovacím motorem	Elektrovozidlo			
Praha	47	26	5	4	82
Brno	10	7	1	1	19
Ostrava	8	0	0	1	9
Celkem	65	33	6	6	110

Předpokládaná dislokace dodávek vozidel dle čl. 1 odst. 1.1.2 Smlouvy:

	Vozidlo střední třídy kombi/SUV/MPV pro min. 5 cestujících		Manažerské vozidlo střední či vyšší střední třídy sedan či liftback pro 5 cestujících (spalovací motor)	Vozidlo SUV nebo kombi pro min. 5 cestujících, s pohonem všech kol (spalovací motor)	Celkem
	se spalovacím motorem	Elektrovozidlo			
Praha	11	14	2	3	30
Brno	13	3	0	2	18
Ostrava	11	0	1	0	12
Celkem	35	17	3	5	60

Přesná dislokace vozidel dle čl. 1 odst. 1.1.1 a 1.1.2 Smlouvy bude uvedena v konkrétní Objednávce vozidla.

- 3.11 Termín, přesné místo předání a převzetí konkrétních vozidel dle článku 3 odst. 3.8 této smlouvy lze změnit jen s výslovným a předchozím písemným souhlasem nájemce a pronajímatele.
- 3.12 Nájemce je ve sjednaném termínu a místě povinen řádně předaná vozidla včetně dokumentace převzít. Nájemce provede prohlídku přebíraných vozidel z důvodu zjištění zjevných vad.
- 3.13 V případě dodávky vozidel v souladu s touto smlouvou bude při jejich předání nájemcem podepsán protokol o předání a převzetí vozidla, který bude obsahovat zejména identifikaci vozidla (registrační značka, VIN číslo atd.). Vzor protokolu o předání a převzetí vozidla tvoří **Přílohu č. 2** této smlouvy.
- 3.14 Na základě nájemcem podepsaných protokolů o předání a převzetí vozidel v příslušném kalendářním měsíci vygeneruje pronajímatel nejpozději následující kalendářní měsíc souhrnný daňový doklad na platbu nájemného za 1. měsíc pronájmu těchto vozidel. Počínaje druhou platbou nájemného za vozidla bude pronajímatel vystavovat souhrnné daňové doklady za kalendářní měsíc. Přílohou každého souhrnného dokladu bude vždy rozpis nájemného v členění na jednotlivá vozidla s uvedením RZ a čísla příslušné Doplnkové smlouvy na vozidlo.
- 3.15 Okamžikem podepsání protokolu o předání a převzetí vozidla dochází k převzetí vozidla nájemcem do užívání – v tomto okamžiku je vozidlo považováno za řádně předané. Nájemce je povinen zkontrolovat správnost identifikačních údajů uvedených v protokolu o předání a převzetí vozidla, zejména uvedení data, času a místa převzetí vozidla, uvedení čísla karoserie vozidla (VIN), čísla registrační značky, atd.

Pro účely fakturace měsíčních plateb je považován za den účinnosti Doplnkové smlouvy den, kdy nájemce vozidlo převezme, nebo den, kdy vyprší lhůta, ve které je nájemce povinen vozidlo převzít (viz čl. 2 odst. 2.1.2 této smlouvy).

- 3.16 Současně s vozidlem budou nájemci předány dokumenty a doklady, které jsou obvyklé, nutné či vhodné k provozu vozidla, zejména následující doklady:
- osvědčení o registraci vozidla (tzv. malý technický průkaz),
 - doklad o uzavření zákonného pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem motorového vozidla (zelená karta),
 - registrační značky namontované na vozidle,
 - návod k použití vozidla,

- e) Driver Set s informacemi o provozování vozidla a kontaktními údaji na HelpDesk linku/asistenční linku dostupnou 24 hodin denně (na niž bude moci řidič vozidla volat v případě jakéhokoli problému spojeného s vozidlem i ze zahraničí; Driver Set bude součástí výbavy všech dodaných automobilů),
- f) servisní knížka, je-li pro vozidlo vedena v papírové formě,
- g) 2 x klíč s dálkovým ovládáním,
- h) potvrzení o oprávnění k používání vozidla v českém a anglickém jazyce (může být nahrazeno poskytnutím v mobilní aplikaci apod.),
- i) další věci stanovené v této smlouvě (plán údržby vozidla, validační karty/čipy pro nabíjení elektromobilů aj.).

3.17 V případě, že bude vozidlo při předání vykazovat zjevné vady, nájemce nemá povinnost vozidlo převzít. Neodmítne-li nájemce takové vozidlo převzít, uvede nájemce tuto skutečnost do protokolu o předání a převzetí vozidla zároveň se stanovením přiměřené lhůty pro odstranění vad. Tato lhůta bude stanovena na základě dohody stran. Pronajímatel je povinen v této lhůtě požádat dodavatele vozidla o odstranění vady nebo o dodání plnění bezvadného. Nájemce je oprávněn odmítnout převzetí vadné dodávky vozidel či její části. To samé platí v případě, že dodaná vozidla nebudou odpovídat parametrům určeným v této smlouvě (např. typ, barva, provedení, výbava apod.). Nájemce je oprávněn převzít částečné plnění, o čemž bude vyhotoven záznam v protokolu o předání a převzetí vozidla.

Jiné podmínky realizace

- 3.18 Při realizaci předmětu smlouvy je pronajímatel vázán obecně závaznými právními předpisy a pokyny nájemce, pokud tyto nejsou v rozporu s těmito normami. Pronajímatel je povinen při výkonu své činnosti včas písemně upozornit nájemce na zřejmou nevhodnost jeho pokynů, jejichž následkem může vzniknout újma nebo nesoulad s obecně závaznými právními předpisy.
- 3.19 Pronajímatel bude při své činnosti dbát, aby nebyla poškozena dobrá obchodní pověst nájemce.
- 3.20 Pronajímatel je povinen zajistit při plnění předmětu smlouvy dodržení veškerých bezpečnostních opatření a opatření k požární ochraně, a to v rozsahu a způsobem stanoveným příslušnými předpisy.
- 3.21 Věci a záležitosti, které jsou potřebné k plnění této smlouvy, je povinen opatřit pronajímatel, pokud v této smlouvě není výslovně uvedeno, že je opatří nájemce.
- 3.22 Nájemce je oprávněn kontrolovat plnění této smlouvy a jednotlivých Doplnkových smluv. Zjistí-li nájemce, že pronajímatel plní tuto smlouvu či jednotlivé Doplnkové smlouvy v rozporu se svými povinnostmi, je nájemce oprávněn požadovat, aby pronajímatel odstranil vady vzniklé vadným plněním a plnil veřejnou zakázku řádným způsobem. Jestliže pronajímatel tak neučiní ani v přiměřené lhůtě mu k tomu poskytnuté, bude takový postup považován za podstatné porušení příslušné Doplnkové smlouvy a nájemce je z tohoto důvodu oprávněn odstoupit od příslušné Doplnkové smlouvy. Pronajímatel je v takovém případě povinen uhradit nájemci veškerou újmu vzniklou z důvodů porušení smlouvy či jednotlivé Doplnkové smlouvy pronajímatelem.
- 3.23 Pronajímatel se zavazuje zajistit vykonání veškerých pro vozidlo předepsaných servisních prohlídek, včetně pravidelných technických kontrol a kontrol emisí, zajistit pravidelnou údržbu a výměnu pneumatik, a to včetně výměny zimních a letních pneumatik, veškeré opravy a údržbu nezbytné pro zajištění bezvadného technického a provozního stavu vozidla. Uvedené úkony zajistit a provádět pouze v odborných servisech a v případě pneuservisních služeb využívat pro tyto jen k tomu způsobilé dodavatele (pneuservisy). Pronajímatel je povinen zajistit i další sjednané služby v souladu s požadavky stanovenými touto smlouvou. Náklady pronajímatele s tím spojené jsou zahrnuty v měsíční ceně nájemného.

- 3.24 Pronajímatel a nájemce se společně dohodnou na preferovaných servisech pro zajištění servisu v lokalitách Praha, Brno a Ostrava. Toto nevyklučuje využívání jiných smluvních servisů pronajímatele. Cílem tohoto opatření je vybrat servis v dostupné vzdálenosti od místa televizního studia, který bude v očekávané kvalitě zajišťovat a realizovat potřebné servisní úkony ad hoc operativně a zpravidla ve lhůtách vyhovujících nájemci. V případě spolupráce s takovým servisem bude uplatněna přímá komunikace ze strany nájemce bez nutnosti kontaktovat klientskou linku pronajímatele.
- 3.25 Pronajímatel je povinen vyzvat nájemce po dobu užívání vozidla v zákonem předepsaných intervalech k provedení pravidelné technické prohlídky a měření emisí, a to na vlastní náklady. Nájemce je povinen strpět omezení užívání vozidla v rozsahu nutném pro provedení technické prohlídky a měření emisí. Nájemce se zavazuje poskytnout pronajímateli potřebnou součinnost k provedení technické prohlídky a měření emisí vozidla. Nájemce je povinen přistavit vozidla v místech uvedených pod písm. b) v Příloze č. 7 smlouvy, nebude-li dohodnuto smluvními stranami jinak.
- 3.26 Nájemce je povinen dodržovat plán údržby předepsaný výrobcem vozidla. V případě, že nájemce nedodrží plán údržby (servisní intervaly) pro dané vozidlo, promešká záruku apod., nese odpovědnost za v přímé souvislosti s tím prokázanou vzniklou újmu. Plán údržby předepsaný výrobcem vozidla je součástí dokumentace k vozidlu.
- 3.27 Nájemce je povinen zdržet se veškerých úkonů, jejichž důsledkem by mohlo být zatížení vozidla právy třetích osob, včetně státu a na vlastní náklady podniknout opatření nutná k zabránění vzniku práv třetí strany k vozidlu.
- 3.28 Nájemce nesmí vozidlo poskytnout do užívání třetí osobě, s výjimkou zaměstnanců a třetích osob užívajících vozidlo v souvislosti se zajišťováním činnosti nájemce nebo i k soukromým účelům zaměstnance nebo statutárního orgánu nájemce a osob jim blízkých (osoby blízké ve smyslu § 22 občanského zákoníku). Případný další podnájem třetí straně podléhá výslovnému předchozímu a písemnému souhlasu pronajímatele. Nájemce nesmí vozidlo zcizit a ani s vozidlem jakkoliv jinak disponovat v rozporu s touto smlouvou.
- 3.29 Osoba oprávněná nájemcem k užívání vozidla musí užívat vozidlo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a jinými předpisy platnými v ČR a v EU, s náležitou péčí a za účelem, pro něž je vozidlo určeno a vybaveno. Maximální užitečná hmotnost vozidla nesmí být překročena a vozidlo nesmí být použito jiným než běžným způsobem, tj. nesmí být použito např. k rychlostní jízdě, soutěžení. Nájemce plně odpovídá za újmu způsobenou použitím vozidla jiným než běžným způsobem.
- 3.30 Nájemce je povinen pečovat o vozidlo tak, aby na něm nevznikla škoda. Je povinen bezodkladně informovat pronajímatele o vzniklých závadách a škodách na vozidle a strpět omezení užívání vozidla v rozsahu nutném pro provedení oprav vozidla. Nájemci nevzniká z důvodu nemožnosti užívání vozidla v důsledku opravy nárok na náhradu škody, ledaže oprava vozidla je nutná z důvodu zavinění pronajímatelem. Tímto ustanovením není dotčena povinnost pronajímatele zajistit nájemci náhradní (dočasné) vozidlo, je-li požadováno.
- 3.31 Nájemce je povinen před každým použitím vozidla zkontrolovat jeho technický stav včetně stavu pneumatik. Zjistí-li závady, je povinen postupovat v souladu s pokyny pronajímatele.
- 3.32 Pronajímatel nenese odpovědnost za případné pokuty uložené Policií ČR v důsledku nevyhovujícího technického stavu vozidla, nebyla-li tato hlášena pronajímateli za účelem jejího odstranění.
- 3.33 Nájemce není oprávněn bez písemného souhlasu pronajímatele na vozidle provádět jakékoliv úpravy či změny. Pronajímatel se zavazuje tento souhlas bezdůvodně neodepřít, přičemž bere na vědomí specifické požadavky nájemce vycházející z jeho činnosti.

- 3.34 Nájemce je oprávněn po předchozím odsouhlasení způsobu a provedení montáže pronajímatelem provést ve vozidlech instalaci doplňkové výbavy a zařízení. Před provedením instalace doplňkové výbavy nebo i zařízení poskytne nájemce pronajímateli související technickou dokumentaci. Pronajímatel je povinen do 5 pracovních dní sdělit své stanovisko k zamýšlené instalaci. Pronajímatel je oprávněn provést fyzickou kontrolu řádného provedení instalované výbavy a zařízení.
- 3.35 Nájemce se zavazuje zajistit v odůvodněných případech pracovníkům pronajímatele během plnění předmětu smlouvy, je-li to nezbytné, přístup na příslušná pracoviště nájemce a součinnost nezbytnou k provedení předmětu plnění. Pronajímatel se zavazuje dodržovat v objektech nájemce příslušné bezpečnostní předpisy, se kterými byl pronajímatel předem seznámen.
- 3.36 Pronajímatel se zavazuje:
- informovat neprodleně nájemce o všech skutečnostech majících vliv na plnění smlouvy,
 - plnit řádně a ve stanoveném termínu své povinnosti vyplývající ze smlouvy, zvláště pak přistavování náhradních vozidel, zajištění služby Pick-up servisu, výměny pneumatik aj.,
 - požádat včas nájemce o potřebnou součinnost za účelem řádného plnění smlouvy,
 - na vyžádání nájemce se zúčastnit osobní schůzky v místě sídla nájemce, pokud nájemce požádá o schůzku minimálně 3 pracovní dny předem. V mimořádně naléhavých případech je možno tento termín po dohodě nájemce a pronajímatele zkrátit a změnit místo schůzky.
- 3.37 Pronajímatel poskytne služby dle této smlouvy samostatně, přičemž je vždy povinen postupovat svědomitě a s řádnou a odbornou péčí. Pronajímatel není oprávněn postoupit ani převést jakákoliv svá práva či povinnosti vyplývající z plnění této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu nájemce.
- 3.38 Pronajímatel není oprávněn použit ve svých dokumentech, prezentacích či reklamě odkazy na obchodní firmu nájemce nebo jakýkoliv jiný odkaz, který by mohl, byť i nepřímou, vést k identifikaci nájemce, bez jeho předchozího písemného souhlasu. K této povinnosti je pronajímatel povinen smluvně zavázat i své případné poddodavatele či dodavatele spolupodílející se na plnění této smlouvy, včetně výrobce a dodavatele vozidel. Porušení této povinnosti ze strany poddodavatelů nebo jiných obchodních partnerů pronajímatele se bere jako by tuto povinnost porušil sám pronajímatel.
- 3.39 Po dobu trvání smlouvy je pronajímatel oprávněn kontrolovat stav a způsob užívání vozidla, a to po předchozí písemné dohodě s nájemcem.
- 3.40 Jestliže vznikne na straně pronajímatele nemožnost plnění ve smyslu § 2006 a § 2007 občanského zákoníku, pronajímatel písemně uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti a její příčině nájemce. Pokud není jinak stanoveno písemně nájemcem, bude pronajímatel pokračovat v realizaci svých povinností vyplývajících ze smluvního vztahu v rozsahu svých nejlepších možností a schopností a bude hledat alternativní prostředky pro realizaci té části plnění, kde není možné plnit. Pokud by podmínky nemožnosti plnění trvaly déle než 90 dní, je nájemce oprávněn od příslušné Doplňkové smlouvy, již se nemožnost plnění týká, odstoupit.
- 3.41 Nájemce bude provozovat a udržovat vozidla dle provozních a servisních předpisů výrobce a v souladu se všemi příslušnými právními předpisy České republiky. Nájemce dále zajistí, aby vozidla použila vždy pouze taková osoba, která splňuje veškeré podmínky stanovené příslušnými právními předpisy.

- 3.42 Smluvní strany se dohodly, že na práva a povinnosti z této smlouvy se nepoužijí ustanovení §§ 2201 až 2210, §§ 2212 až 2234 a §§ 2316 až 2325 občanského zákoníku.
- 3.43 Nájemce je povinen oznámit pronajímateli bez prodlení ztrátu jakékoli části souboru klíče od vozu, dálkového ovládání zámků a podobných pomůcek. Rovněž při ztrátě registrační značky nebo i ORV nebo i jiných částí vozidla či dokumentů je povinností nájemce bez prodlení kontaktovat pronajímatele, který dle potřeby zařídí výměnu registrační značky nebo vystavení ORV nebo zajistí i doplnění částí vozidla či dokumentů. Náklady za klíče nahrazované na základě ztráty, či jejich poškození nebo zničení nese nájemce. Nájemce nese rovněž náklady za na základě ztráty, poškození či zničení vystavených nových registračních značek, vystavení ORV, doplnění částí vozidla/dokumentů.
- 3.44 V případě poruchy fungování počítače ujetých kilometrů upozorní nájemce na tuto skutečnost neprodleně po zjištění pronajímatele a ten zajistí opravu. Pronajímatel v součinnosti s nájemcem zároveň odhadne podle dostupných prostředků a pomůcek počet ujetých kilometrů po dobu, kdy byl počítač nefunkční.
- 3.45 Pronajímatel se zavazuje, že při plnění předmětu smlouvy pro nájemce neumožní výkon nelegální práce vymezené v ust. § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní opce nájemce na prodloužení doby nájmu elektrovozidel o 24 měsíců

- 3.46 Smluvní strany se dohodly, že nájemce je oprávněn uplatnit opci na prodloužení doby trvání nájmu dle této smlouvy jedenkrát o 24 měsíců, a to u každého jednotlivého vozidla kategorie B (elektrovozidla). Pronajímatel je povinen tuto opci nájemce akceptovat jen pro vozidla s nájzdem nižším než 110 000 km po 48 měsících pronájmu.
- 3.47 Výše nájemného za pronájem vozidel, volné kilometry, sazba za přejetý (vícenajetý)/nedojetý kilometr, jakož i výše dalších případných plateb v případě využití opce dle článku 3. odst. 3.46 Smlouvy je uvedena v **Příloze č. 3** (sloupec vozidlo B – opce), přičemž výše měsíčního nájemného bude při využití opce oproti částce uvedené v Příloze č. 3 Smlouvy proporcionálně upravena pouze v závislosti na změně výše sazby **PRIBOR 12M**, v případě její změny ve vztahu k sazbě, jež byla určující pro fixaci výše nájemní splátky při uzavření této smlouvy. Strany výslovně sjednávají, že případná náhrada škody z důvodu nadměrného opotřebení vozidla a vypořádání nedojetých a přejetých kilometrů dle článku 4 odst. 4.5.9 Smlouvy bude provedeno až po ukončení (prodloužené) doby nájmu.

4. Platební podmínky

4.1 Zálohy

4.1.1 Nájemce nebude pronajímateli poskytovat zálohy.

4.2 Doba a způsob vystavení daňových dokladů

4.2.1 Úhrada za předmět plnění bude prováděna následovně:

4.2.2 Úhrada nájemného včetně služeb, jež jsou zahrnuty do částky měsíčního nájmu, budou v případě platby nájemného za první měsíc nájemního vztahu hrazeny na základě souhrnného daňového dokladu vystaveného pronajímatelem nejpozději v následujícím kalendářním měsíci po měsíci, kdy došlo k protokolárnímu převzetí vozidel. Přílohou souhrnného dokladu bude rozpis nájemného v členění na jednotlivá vozidla s uvedením RZ a čísla příslušné Doplnkové smlouvy na vozidlo, případně další informace, na kterých se nájemce a pronajímatel dohodnou. Za první kalendářní měsíc trvání nájmu, ve kterém dojde

k předání vozidel na základě příslušného protokolu o předání a převzetí vozidel, bude zaplacená vždy poměrná část nájemného.

- 4.2.3 Platby nájemného za druhý až poslední měsíc nájemního vztahu budou probíhat na základě daňových dokladů (viz čl. 3 odst. 3.14 této smlouvy). Za den uskutečnění zdanitelného plnění (dále též jen „DUZP“) se považuje první den v měsíci, jehož se měsíční nájemné týká. Daňové doklady budou splatné v době dle čl. 4 odst. 4.4.1 této smlouvy. Nájemné za poslední kalendářní měsíc, ve kterém dojde k ukončení pronájmu vozidla, bude zaplaceno vždy v poměrné výši.
- 4.2.4 Úhrada za ostatní služby, jež nejsou zahrnuty do měsíčního nájmu (ztracený klíč, přefakturace ceny dobíjení elektromobilů ve veřejných dobíjecích bodech, pneumatiky a jiné díly nad rámec stanoveného počtu, aj.) bude prováděna zpětně na základě souhrnného daňového dokladu za kalendářní měsíc vystaveného pronajímatelem bez zbytečného odkladu od poskytnutí ostatních služeb, jež nejsou zahrnuty do měsíčního paušálu. Daňové doklady budou splatné v době dle čl. 4 odst. 4.4.1 smlouvy. Položky, u kterých se nejedná o zdanitelné plnění z hlediska zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen „zákon o DPH“), tj. položky, ke kterým není účtována DPH, budou přesně vymezeny a tato informace u nich bude výslovně uvedena.
- 4.3 Sjedná se, že pronajímatel bude zasílat faktury v elektronické podobě ve formátu PDF, ISDOC nebo XML ze své e-mailové adresy na e-mailovou adresu nájemce: [redacted]@ceskatelevize.cz - kontaktní osobou nájemce je [redacted] mob: [redacted] a to do 3 kalendářních dnů ode dne vystavení daňových dokladů. Za den doručení faktury (daňového dokladu) nájemci se považuje den doručení na jeho e-mailovou adresu. Stejný způsob elektronického doručení se použije i v případě, nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti nebo v ní nebudou správně uvedeny údaje a také v případě zaslání opravných daňových dokladů. V případě nedoručení daňového dokladu v tomto bodě uvedeným způsobem není pronajímatel oprávněn požadovat po nájemci žádné penále ani poplatky za opožděnou nebo nerealizovanou platbu.
- 4.4 **Splatnost daňových dokladů**
- 4.4.1 Splatnost daňových dokladů – faktur vystavených pronajímatelem je **30** kalendářních dnů ode dne doručení nájemci či od DÚZP, podle toho, který okamžik nastane později. Veškeré platby se považují za zaplacené dnem jejich odepsání z účtu nájemce.
- 4.4.2 V případě, že pronajímatel bude v okamžiku vystavení daňového dokladu splňovat podmínku § 81 odst. 2 písm. b) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, je povinen tuto skutečnost oznámit v rámci každého vystaveného daňového dokladu.
- 4.5 **Nájemné, další platební podmínky**
- 4.5.1 Výše nájemného za pronájem vozidel, sazba za přejetý (vícenajetý)/nedojetý kilometr, jakož i výše dalších případných plateb dle této smlouvy, je uvedena v **Příloze č. 3**.
- 4.5.2 Nájemné je sjednáno jako fixní měsíční částka bez DPH zahrnující všechny poskytované služby definované a popsané v této smlouvě. Nájemné se považuje za uzavřenou kalkulaci. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností je stanoveno, že nájemné nezohledňuje a nezahrnuje:
- mytí, čištění a garážování vozidla;
 - náhradu škody na vozidle z důvodu nesprávného používání vozidla nebo z důvodu poškození vozidla nebo pneumatik vinou nájemce či zaměstnance nájemce;
 - náhradu škody na vozidle způsobenou jeho krádeží, vloupáním, odcizením, vinou neznámého třetího pachatele (vandalismus);

- d) pneumatiky spotřebované nad rámec dohodnutého množství sad, resp. režimu obměny zimních a letních pneumatik uvedeného v článku 6.10 této smlouvy;
- e) náhradu škody z důvodu nadměrného opotřebení vozidla, jež je definováno v rámci Přílohy č. 5 k této smlouvě;
- f) výdaje na pohonné hmoty a výdaje na dobíjení aut na veřejných nabíjecích stanicích (náklady přefakturovány separátní fakturou, viz též článek 4. odst. 4.2.4 této smlouvy. Nájemce nebude v průběhu poskytování služeb za spotřebovanou elektrickou energii hradit žádný jiný poplatek než platbu za počet odebraných kWh);
- g) náklady na náplň do ostřikovačů;
- h) daně a poplatky, které se na vozidlo případně budou vztahovat v budoucnu, s výjimkou daní a poplatků uvedených v této smlouvě, pokud byly zahrnuty do výpočtu výše nájemného;
- i) náklady na pořízení nového klíče od vozidla, došlo-li k jeho poškození či ztrátě vinou nájemce;
- j) platby za telekomunikační služby závislé na množství odeslaných zpráv mezi telematickou jednotkou automobilu a aplikací pro dispečink vozidel dle čl. 6.16 smlouvy,
- k) výdaje na AdBlue.

4.5.3 Platby budou probíhat bezhotovostně výhradně v korunách českých a rovněž veškeré cenové údaje budou v této měně. V případě, že v České republice dojde k zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočtení ceny na EUR, podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby za dodávky budou ke dni zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, přepočteny a hrazeny pouze v EUR. Tato skutečnost bude mezi smluvními stranami upravena písemným dodatkem k této smlouvě.

4.5.4 Všechny daňové doklady musí obsahovat náležitosti daňového dokladu podle příslušných právních předpisů, zejména pak zákona o DPH, ve znění pozdějších předpisů, a níže uvedené údaje:

- a) číslo smlouvy, číslo Doplnkové smlouvy,
- b) číslo objednávky,
- c) obchodní firma nájemce, IČO,
- d) obchodní firma, údaj o zápisu pronajímatele v obchodním rejstříku, IČO,
- e) platební podmínky v souladu se smlouvou.

4.5.5 Daňové doklady dle článku 4.2.2 smlouvy musí kromě náležitostí uvedených v článku 4 odst. 4.5.4 a čl. 3 odst. 3.14 smlouvy obsahovat také:

- a) celkovou cenu nájemného za všechny automobily,
- b) soupis fakturovaných služeb – přílohou je kopie protokolu o předání a převzetí vozidel potvrzený nájemcem.

4.5.6 Daňové doklady dle článku 4 odst. 4.2.4 smlouvy musí kromě náležitostí uvedených v článku 4.5.4 smlouvy obsahovat také popis fakturované služby, množství, jednotkovou cenu (pro každý automobil) a celkovou cenu (za všechny automobily), cena musí být vyjádřena rozpadem na jednotlivé položky tvořící případné další služby. Daňové doklady nesmí obsahovat dokumentaci za opravy jiných vozidel, než která jsou předmětem dané faktury a této smlouvy. Přesná struktura bude vycházet z potřeb nájemce a možností pronajímatele – lze zajistit i přílohou k daňovému dokladu.

4.5.7 V případě, že daňové doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je nájemce oprávněn zaslat je v době splatnosti zpět k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. Nová doba splatnosti 30 kalendářních dnů počíná v takovém případě běžet po vystavení

doplněného/opraveného daňového dokladu pronajímatelem a po jeho doručení dle čl. 4.3 smlouvy nájemci.

- 4.5.8 Pronajímatel výslovně prohlašuje a ujišťuje nájemce, že cena již v sobě zahrnuje **veškeré** náklady pronajímatele spojené s plněním předmětu, včetně všech služeb, dle této smlouvy. Sjednaná cena je cenou konečnou, nejvýše přípustnou a může být změněna pouze v případech, jež jsou definovány jako objektivní podmínky pro překročení ceny dle čl. 5 Smlouvy.
- 4.5.9 Při ukončení nájmu každého vozidla bude provedeno pronajímatelem vyhodnocení na základě skutečného počtu ujetých kilometrů zjištěného při vrácení vozidla a vyhodnocení stavu vozidla podle Přílohy č. 5. Vyhodnocení bude provedeno pro každé vozidlo samostatně.
- a) V případě odchylky od dohodnutého průběhu kilometrů bude provedeno po ukončení doby nájmu vypořádání nedojetých a přejetých kilometrů. Sazba za přejetý/nedojetý kilometr je uvedena v **Příloze č. 3** k této smlouvě samostatně vždy pro každou kategorii (typ) vozidla. Tato sazba za přejetý/nedojetý kilometr bude uplatněna až v případě, že odchylka od dohodnutého průběhu kilometrů překročí volnou hranici km uvedenou v Příloze č. 3 a do vypořádání vstoupí pouze počet km, o který odchylka od dohodnutého průběhu kilometrů překročila tuto volnou hranici.
 - b) V případě, že skutečný počet ujetých kilometrů vozidla bude nižší než **70% předpokládaného počtu ujetých km**, bude pro potřebu vypořádání nedojetých kilometrů kalkulováno s hodnotou **70% předpokládaného počtu ujetých km** na jedno vozidlo (tj. nedojeté kilometry pod tímto limitem nebudou ve vypořádání zohledněny).
 - c) V případě, že poškození vozidla bude vyhodnoceno jako neakceptovatelné (Příloha č. 5) vyúčtuje pronajímatel nájemci toto poškození dle čl. 7 odst. 7.3.3 smlouvy.
- 4.5.10 Vypořádání nedojetých a přejetých kilometrů se provede v **měsíčních režimech**, a může být buď jednotlivě, nebo i úhrnem pro všechna vozidla vrácená v daném kalendářním měsíci, pro který se vypořádání bude uskutečňovat:
- a) v případě kladného výsledku měsíčního vypořádání bude nájemci částka vrácena;
 - b) v případě záporného výsledku měsíčního vypořádání bude pronajímateli částka proplacena.
- Úhrada vypořádání nedojetých a přejetých kilometrů bude provedena na základě daňových dokladů vystavených pronajímatelem v souladu s platnými ustanoveními zákona o DPH, splatnost se řídí ustanovením článku 4 odst. 4.4.1 této smlouvy, v případě kladného výsledku měsíčního vypořádání bude nájemci vrácena částka do 30 dnů ode dne vystavení daňového dokladu.
- 4.5.11 Smluvní strany si ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 občanského zákoníku ujednaly, že pronajímatel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností.
- 4.5.12 V případech, kdy může nájemci vzniknout ručení za nezaplacenou DPH ve smyslu zákona o DPH, je nájemce bez dalšího oprávněn odvést za pronajímatele DPH z fakturované ceny plnění přímo příslušnému správci daně ve smyslu zákona o DPH (tj. na účet správce daně). Tímto postupem zanikne nájemci jeho smluvní závazek zaplatit pronajímateli částku odpovídající DPH. O takové úhradě bude nájemce informovat pronajímatele bez zbytečného odkladu, nejpozději do dvou pracovních dnů od jejího provedení.

5. Objektivní podmínky pro překročení ceny

- 5.1 Změna výše nájemného dle **Přílohy č. 3** je přípustná pouze v případě změny současných daňových podmínek, poplatků a odvodů, právních předpisů (zákonů ČR, nařízení EU, včetně nařízení vlády ČR, vyhlášek a opatření ministerstev), technických norem, sazeb zákonného a havarijního pojištění nebo dojde-li k zavedení nových daní, poplatků a odvodů nebo přijetí nových právních předpisů, technických norem týkajících se předmětu smlouvy majících přímý vliv na celkovou cenu měsíčního nájemného. Pronajímatel je vždy povinen doložit důvody pro navýšení nájemného včetně podrobné kalkulace a po odsouhlasení kalkulace tohoto přímého dopadu ze strany nájemce bude výše nájemného automaticky upravena o prokázaný dopad této změny v měsíci, kdy změna legislativy dopadla do ceny/nákladů služeb.
- 5.2 Změna výše nájemného určeného dle Přílohy č. 3 pro vozidlo bude při nájmu vozidel, u nichž došlo k podpisu Doplňkové smlouvy v jiném roce, nežli je rok podpisu této smlouvy proporcionalně upravena pouze v závislosti na změně výše sazby **PRIBOR 12M**, v případě její změny ve vztahu k sazbě, jež byla určující pro fixaci výše nájemní splátky při uzavření této smlouvy.
- 5.3 V případě nahrazení vozidla dle Přílohy č. 3 novým modelem, v případě face-liftu či obdobné změny specifikace vozidla, která má za následek skutečnost, že výrobce už vozidlo určující pro fixaci výše nájemní splátky při uzavření této smlouvy nedodává, nebo v případě kdy dojde kdykoli po 182. dni od účinnosti smlouvy ke změně oficiální ceníkové ceny vozidla z jakéhokoliv jiného důvodu, bude nájemné dle Přílohy č. 3 upraveno v závislosti na změně ceníkové ceny vozidla, a to následovně. V případě, že dojde ke změně (snížení či zvýšení) oficiální ceníkové ceny vozidla, kterou se rozumí cena určená dle doporučených cen výrobce (dodavatele) vozidla pro konečné spotřebitele v České republice v Kč bez DPH, které jsou veřejně dostupné na webových stránkách výrobce vozidla, či jeho oficiálního zástupce pro ČR (dále jen „ceníková cena“) oproti hodnotě původní ceníkové ceny vozidla dle Přílohy č. 3 smlouvy, ze které vycházela kalkulace výše měsíčního nájemného vozidla, o více než 5%, je pronajímatel oprávněn a v případě snížení ceníkové ceny povinen upravit výši měsíčního nájemného, a to o rozdíl mezi hodnotou původní ceníkové ceny vozidla a novou ceníkovou cenou vozidla, oboje po odečtení slevy uvedené v příloze č. 3 smlouvy a zohlednění změny zůstatkové hodnoty vozidla (nová zůstatková hodnota vozidla bude stanovena poměrem k nové ceníkové ceně vozidla, kdy takový poměr (vyjádřeno v procentech) bude odpovídat poměru původní zůstatkové hodnoty vozidla k původní ceníkové ceně vozidla), dělený počtem měsíců trvání nájmu. Pronajímatel je povinen v takovém případě zaslat nájemci žádost o úpravu výše měsíčního nájemného a nové garantované zůstatkové ceny vozidla; nová garantovaná zůstatková cena vozidla musí v procentuálním vyjádření vůči nové ceníkové ceně vozidla odpovídat procentuální hodnotě původní garantované zůstatkové ceny vozidla vůči původní ceníkové ceně vozidla. (Pro zamezení pochybností se uvádí následující příklad: pokud zůstatková hodnota vozidla činila 40% z původní ceníkové ceny vozidla před slevou, musí nová výše zůstatkové hodnoty odpovídat rovněž 40% nové hodnoty ceníkové ceny vozidla před slevou). Alikvotně ke změně pořizovací ceny vozidla před slevou bude upravena rovněž výše pojistného za havarijní pojištění vozidla.
- 5.4 Součástí žádosti pronajímatele o úpravu změny výše nájemného dle předchozích odstavců bude vždy způsob výpočtu nové výše měsíčního nájemného. Změna výše měsíčního nájemného bude aplikována až od okamžiku jejího odsouhlasení ze strany nájemce.

6. Poskytované služby související s nájmem vozidla

- 6.1 Pronajímatel se zavazuje zajistit nájemci v rámci fixního měsíčního nájmu jakéhokoliv vozidla odebraného na základě této smlouvy služby stanovené a specifikované v článku 6 odst. 6.3

smlouvy jako součást tzv. uzavřené kalkulace full service operativního leasingu (dále také jen „full service operativní leasing“).

6.2 Služby požadované případně nájemcem nad rámec smlouvy budou účtovány dle aktuálně platného ceníku pronajímatele (např. pneumatiky spotřebované nad rámec sjednaného rozsahu aj.) a odpovídající slevy zohledňující rozsah služeb odebíraných nájemcem, pakliže nestanoví tato smlouva jinak.

6.3 Pronajímatel bude v rámci full service operativního leasingu automobilů povinně zajišťovat služby či platby, které jsou vyžadovány příslušnými obecně závaznými právními předpisy, a služby, jež souvisí s údržbou automobilů a umožňují předcházet případným rizikům poškození automobilů. Náklady na tyto služby jsou zahrnuty do fixní měsíční splátky nájmu. Službami se rozumí:

- a) úhrada silniční daně;
- b) pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (Povinné ručení);
- c) zajištění a úhrada havarijního pojištění, pojištění všech skel vozidla, pojištění proti živelní události, havárii, odcizení, vandalismu, pojištění proti poškození nebo zničení zaparkovaného vozidla zvířetem a úrazové pojištění přepravovaných osob;
- d) zajištění a úhrada časového poplatku za užívání zpoplatněných komunikací v ČR (dálniční známka ČR) pro pronajatá vozidla, a to v celkové době trvání nájmu;
- e) zajištění a úhrada přihlášení, registrace a následné odhlášení automobilů na příslušném úřadě;
- f) kompletní údržba a veškeré servisní náklady;
- g) zajištění a úhrada všech služeb pneuservisu (pořízení, výměna pneu zimní, pneu letní), včetně zajištění a úhrady uskladnění pneumatik;
- h) reporting;
- i) likvidace a správa pojistných událostí, jednání s Policií ČR při likvidaci pojistných událostí;
- j) zajištění a úhrada 24 hodinové Asistenční služby včetně zajištění a úhrady náhradního vozidla v rámci rozsahu asistenční služby;
- k) zajištění a úhrada odvozu automobilů z a do servisů (dále také jen „Pick-up servis“);
- l) vybavení vozidel telematickou jednotkou s aktivní službou EU roaming umožňující on-line sledování vozidel i v zahraničí a poskytnutí přístupu do aplikace pro dispečink vozidel (dále jen „Telematická jednotka a aplikace dispečink“). Včetně zajištění plné kompatibility GPS jednotky pro plnohodnotné fungování se systémem Webdispečink.
- m) pojištění GAP; (pojištění kryje rozdíl mezi účetní cenou vozidla a obecnou cenou stanovenou pojišťovnou v době, kdy dojde k totální škodě nebo odcizení (účetní zůstatkovou cenou vozidla se rozumí finanční hodnota vozidla evidovaná u pronajímatele k datu vzniku pojistné události))
- n) úhrada rozhlasového poplatku;
- o) polep vozidla a odstranění polepu

6.4 Úhradu silniční daně dle článku **6 odst. 6.3 písmene a)** je třeba provést v souladu s platnou legislativou stanovenou zákonem č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů.

6.4.1 Změna výše současných daňových podmínek v průběhu operativního nájmu může mít vliv na změnu výše fixního měsíčního nájmného, jde o objektivní podmínku pro překročení ceny dle čl. 5 Smlouvy.

6.4.2 V případě jakékoliv změny výše silniční daně (+/-) dojde k úpravě fixní měsíční splátky zohledňující pouze změnu výše silniční daně.

6.5 Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (Povinné ručení) dle článku **6 odst. 6.3 písmene b)** v souladu s platnou legislativou stanovenou zákonem o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (Povinné ručení) kryje újmu způsobenou provozem vozidla na cizím majetku nebo zdraví, a to na území států akceptujících mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu (tzv. zelenou kartu).

6.5.1 Limit pojistného plnění bude v mil. Kč min. ve výši 150/150 (číslice před lomítkem označuje limit pojistného plnění v milionech Kč pro újmu vzniklou ublížením na zdraví nebo usmrcením na každého zraněného, respektive usmrceného, číslice za lomítkem je limit pojistného plnění v milionech Kč pro újmu na majetku a ušlém zisku).

6.5.2 Pojištění je platné v České republice a v zemích, kde je funkční systém zelených karet. Pronajímatel je povinen zajistit, aby byl každý automobil vybaven dokladem o sjednání pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.

6.6 Zajištění a úhrada havarijního pojištění, pojištění všech skel vozidla, pojištění proti živelní události, havárii, odcizení, vandalismu, pojištění proti poškození nebo zničení zaparkovaného vozidla zvířetem a úrazové pojištění přepravovaných osob dle článku **6 odst. 6.3 písmene c)** zahrnuje:

1) havarijní pojištění pro případ poškození nebo zničení vozidla jakoukoliv nahodilou událostí, minimálně však následující pojistná nebezpečí: havárie, živelní událost, odcizení, vandalismus, poškození nebo zničení i zaparkovaného vozidla zvířetem, a to na území Evropy včetně Turecka. Spoluúčast bude 5%, min. 5.000,- Kč nebo nižší,

2) pojištění všech skel vozidla (pro riziko havárie, živelní události, vandalizmu), pojištění skel vozidla bude sjednáno bez spoluúčasti,

3) úrazové pojištění osob přepravovaných vozidlem (pojištěnými osobami jsou řidič a osoby ve vozidle, pojištění se vztahuje na úrazy, které pojištěné osoby utrpí při provozu daného vozidla, provozem vozidla se rozumí i nastupování a vystupování osob nebo nakládání a vykládání přepravovaných věcí).

Limity pojistného plnění budou pro každou z pojištěných osob následující:

denní odškodné za průměrnou dobu léčení následků úrazu	100 Kč
denní odškodné při pobytu v nemocnici v důsledku úrazu	100 Kč
příslušné % z pojistné částky za trvalé následky úrazu, nejvýše však	400.000 Kč
za smrt následkem úrazu	200.000 Kč

6.7 V souladu s článkem **6 odst. 6.3 písmenem d)** nájemce požaduje, aby byl pro pronajímatelem dodané automobily uhrazen časový poplatek za užívání zpoplatněných komunikací ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a to tak, aby byl umožněn trvalý a kontinuální provoz automobilů na zpoplatněných komunikacích České republiky po celou dobu trvání nájmu automobilů.

6.7.1 Zajištění a úhradu časového poplatku provádí pronajímatel. Pronajímatel je povinen zajistit a uhradit časový poplatek včas. Je-li nebo bude-li legislativou vyžadováno potvrzení o úhradě poplatku je pronajímatel povinen takové potvrzení zajistit a předat jej nájemci. Pronajímatel odpovídá za újmu, jež nájemci vznikne v důsledku nezajištění včasné úhrady časového poplatku za užívání zpoplatněných komunikací pronajímatelem pro dané vozidlo. Změna výše současných časových poplatků za užívání zpoplatněných komunikací, jež nastane v průběhu operativního nájmu, může mít vliv na změnu fixní výše měsíčního nájemného, jde o objektivní podmínku pro překročení ceny dle čl. 5 Smlouvy.

- 6.7.2 V případě jakékoliv změny výše časového poplatku za užívání zpoplatněných komunikací v ČR (poplatku za Dálniční známku (+/-)) bude pronajímatelem upravena výše fixní měsíční splátky o částku zohledňující právě pouze změnu výše poplatku.
- 6.7.3 Veškerá ustanovení týkající se časového poplatku za užívání zpoplatněných komunikací se uplatní obdobně v případě nahrazujícího media umožňujícího provoz automobilů na zpoplatněných komunikacích České republiky.
- 6.8 V souladu s článkem **6 odst. 6.3 písmenem e)** nájemce požaduje, aby dodané automobily byly dodány jako řádně přihlášené a zaregistrované na příslušném registračním úřadě v souladu s obecně závaznými právními předpisy, a aby byly opatřené registrační značkou. Registrační značka musí být k automobilu upevněna v souladu platnou právní úpravou.
- 6.9 Zajištění kompletní údržby a veškerých servisních nákladů dle článku **6 odst. 6.3 písmene f)** zahrnuje všechny náklady na servis a údržbu automobilů s ohledem na shora deklarovaný způsob použití automobilů a opotřebení automobilů.
- 6.9.1 Náklady na servis a údržbu automobilu, pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem, intervalové servisní prohlídky předepsané výrobcem, provedení legislativou stanovených technických prohlídek a měření emisí, opravy jakéhokoliv provozního opotřebení a poruch vozidla dle podmínek uvedených dále nese pronajímatel.
- 6.9.2 Veškeré náklady na opravu automobilu a související náklady v případě jakékoliv škody na automobilu **z cizího zavinění** budou plně pokryty z pojištění odpovědnosti viníka nehody a/nebo pronajímatelem, a to tak, že nájemci v případě škody na automobilu z cizího zavinění nevzniknou žádné další náklady, a to vyjma případů, kdy dojde ke krácení plnění ze strany pojišťovny, což je pronajímatel povinen nájemci doložit a vyjma případů nemožnosti uplatnění škody z pojištění odpovědnosti viníka, kdy bude vzniklá škoda uplatněna z havarijního pojištění vozidla a sjednaná spoluúčast bude přeúčtována nájemci.
- 6.9.3 Náklady na opravu automobilu v případě **škody na jakémkoliv skle** automobilu i z cizího zavinění budou pokryty z příslušného nájemcem požadovaného pojištění skel vozidla dle čl. 6 odst. 6.6 bod 2 smlouvy) s ohledem na shora uváděnou spoluúčast nájemce, a to tak, že nájemci v případě škody na automobilu i z cizího zavinění nevzniknou žádné další náklady.
- 6.9.4 V případě škody na vozidle **z viny nájemce, škody způsobené živelní událostí či vandalismem** atd. dle čl. 6 odst. 6.6 bod 1 smlouvy) zajistí pronajímatel opravu automobilu v příslušném servisu a náklady na opravu automobilu budou pokryty z příslušného nájemcem požadovaného pojištění s ohledem na shora uváděnou spoluúčast nájemce. Spoluúčast (s přesným vyčíslením škody) přefakturuje pronajímatel ve stejné výši nájemci. Splatnost takové faktury činí 30 dní.
- 6.9.5 Služba servis a údržba slouží k udržení řádného technického a provozního stavu vozidla. Údržba a servis automobilů budou prováděny v odborných servisech určených pronajímatelem. Dojezdová vzdálenost do servisu nesmí být více jak 50 km od míst uvedených pod písm. a) v Příloze č. 7 Smlouvy. Obsah této služby je definován výrobcem vozidla a obsahuje např.:
- pravidelný servis, pravidelnou výměnu olejů a kapalin (motorový, převodový olej a olej do posilovače řízení, chladicí a brzdová kapalina);
 - údržba klimatizace (výměna filtrů, čištění, doplnění chladícího media);
 - výměnu filtrů (palivový, vzduchový, olejový);
 - výměnu řemenů a řetězů (rozvodový řemen včetně napínacích kladek a příslušenství, klínový řemen);
 - seřízení světel;

- f) výměna zapalovacích nebo žhavicích svíček;
- g) min. 1x za rok výměna stírátek;
- h) min. 1x za rok čištění a dezinfekce klimatizace a výměna kabinového filtru vzduchu.

Dále tato služba obsahuje pozáruční opravy, opravy závad a opotřebení a poruch, výměnu opotřebovaných dílů, nepředvídané opravy (např. konstrukční vady motoru, převodovky, motoru stěračů, alternátoru, startéru, únava materiálu apod.) způsobené běžným provozem, včetně dodání a úhrady veškerých potřebných náhradních dílů bez jakéhokoliv omezení jejich množství, s výjimkou případů, kdy bude ze strany pronajímatele zcela jednoznačně prokázáno, že závady vznikly nevhodným používáním vozidla ze strany nájemce, kdy toto nevhodné používání bude v rozporu s doporučeními výrobce a běžnou praxí.

6.9.6 Nájemce má právo odmítnout opravu v servisu, jež určí pronajímatel. Nájemce musí mít pro odmítnutí servisu objektivní důvod, který je povinen sdělit pronajímateli. Jestliže pronajímatel nezajistí nápravu, bude v takovém případě vozidlo neprodleně opraveno v jiném odborném servisu, a to v době přiměřené danému servisnímu úkonu. Oprava bude vždy provedena v souladu s opravárenskými postupy a návody výrobce automobilu. Pronajímatel je oprávněn provést na své náklady fyzickou kontrolu řádného provedení opravy.

6.9.7 Veškeré náklady, vyjma PHM, spojené s převozem automobilů do servisu v důsledku údržby vymezené výše nese pronajímatel. Povinností nájemce je, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak, přistavit automobily na sběrná místa v provozovněch nájemce (místa viz Příloha č. 7b).

6.10 Služba dle článku 6 odst. 6.3 písmene g), se provádí:

- a) v pneuservisech stanovených pronajímatelem a odsouhlasených nájemcem
- b) v provozovněch nájemce (provozovny dle písm. a) Přílohy č. 7)

Služba obsahuje pořízení a kompletní zajištění letních a zimních sad pneumatik na vozidla (vyjma rezervy), jejich kompletní výměny, likvidaci opotřebovaných a uskladnění sezónních pneumatik. Služba je poskytována/zajišťována, v případě „a“ **s převozem vozidla do/z servisu** (pick-up service) a v případě „b“ **včetně dopravení a odvozu pneumatik a včetně všech ostatních se službou souvisejících nákladů** (mobilní pneuservis), v rámci nájemného za vozidlo.

6.10.1 Dodání letních a i zimních pneumatik na základě hloubky dezénu dle zákonných norem a dle sjednaného počtu kilometrů: v ceně služby je kalkulováno s pravidelnou výměnou sad letních i zimních pneumatik. Kalkulována je výměna kompletní sady letních pneumatik při nájezdu 35 000 km a kompletní sady zimních pneumatik při nájezdu 25 000 km. Výměna pneumatik za nové bude s ohledem na bezpečnost a legislativní požadavky. V případě, že bude nutné dodat pneumatiky nad rámec kalkulovaný v nájemném, není pronajímatel oprávněn tyto dodat bez předchozího písemného schválení oprávněnou osobou nájemce, ledaže by pronajímatel nájemci nad rámec nájemného částku za tyto pneumatiky neúčtoval. Účtovat je pronajímatel oprávněn nájemci, na základě dohody s nájemcem dle předchozí věty, alikvotní část ceny pneumatik (to znamená: je-li pneumatika vyměněna a do stanoveného nájezdu pro její výměnu chybí 30% nájezdu, je právě 30% ceny pneu pronajímatel oprávněn nájemci vyúčtovat = je-li na letní pneumatice ujet 24 500 km, což je 70% kalkulovaného nájezdu pro výměnu letní pneumatiky, může pronajímatel vyúčtovat nájemci 30% ceny pneumatiky).

6.10.2 Pneumatiky, jimiž budou automobily vybaveny, musí odpovídat požadavkům obecně závazných právních předpisů. Pronajímatel odpovídá za újmu, jež nájemci vznikne v důsledku nezajištění pneumatik a kol automobilu v souladu s obecně závaznými právními předpisy.

Tato služba zahrnuje:

- a) sezónní výměnu pneumatik letní-zimní a naopak;
- b) výměnu opotřebovaných pneumatik, včetně montáže kol na/z vozidla, včetně dodání nových pneumatik;
- c) vyvážení vyměňovaných kol;
- d) související drobný materiál (závaží, ventilký apod.);
- e) uskladnění pneumatik, uskladnění kol a s tím související činnosti (např. mytí kol/pneumatik);
- f) likvidaci opotřebovaných, nevyhovujících nebo i poškozených pneumatik.

- 6.10.3 Zimní pneumatiky budou namontovány na vozidle v období minimálně od 1. listopadu do 31. března daného roku, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak. V případě dodání nového vozidla po 1. 10. bude nové vozidlo dodáno na zimních pneumatikách a kola (pneumatiky) letní budou v zavazadlovém prostoru vozidla, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 6.10.4 Pronajímatel a nájemce se v dostatečné době předem dohodnou na termínech a místech výměn sezonních pneumatik. Dohodnuté termíny a místa si písemně potvrdí. Platí povinnost pronajímatele zajistit zimní sadu pneumatik namontovanou na vozidle v období od 1. 11. do 31. 3. daného roku.
- 6.10.5 Pokud vinou nájemce dojde k poškození pneumatik na vozidle, nájemce má právo zajistit prezutí pneumatik ve smluvním servisu pronajímatele.
- 6.11 Pronajímatel bude v souladu s článkem **6 odst. 6.3 písmenem h)** po celou dobu nájmu připraven na výzvu nájemce poskytovat nájemci reporting provozních a nákladových parametrů k pronajímaným automobilům, a to v podobě dohodnuté mezi nájemcem a pronajímatelem s ohledem na nejvhodnější informačně-technologické řešení a možnosti pronajímatele.
- 6.11.1 Pronajímatel bude nájemci na jeho výzvu (max. jednou za měsíc) zasílat report ve formátu, který bude připraven dle požadavku nájemce ve formátu (xls, htm, csv) a jež bude obsahovat alespoň níže uvedené informace o automobilech:
- a) uzavřené služby a ceny členěné položkově;
 - b) sjednaná pojištění;
 - c) provozní náklady;
 - d) pojistné události;
 - e) projezdy (dle uskutečněných servisních prohlídek);
 - f) trvání nájemní smlouvy;
 - g) přehled faktur nájemného a vyúčtování služeb;
 - h) přehled vozidel;
 - i) souhrnné informace za nájemce, dle značky vozidel;
 - j) přehled plateb;
 - k) přehled faktur;
 - l) faktury před/po splatnosti, uhrazené;
 - m) správa uživatelů a přístupových práv;
 - n) přehled nabíjení elektrovozidel.
- 6.11.2 Umožňuje – li pronajímatel on-line dálkový přístup do reportingu o automobilech (např. k tomu má zřízený online přístupný portál), umožní nájemci tento přístup (nemá vliv na povinnost zasílat periodicky dle shora uvedených podmínek).
- 6.12 Služba likvidace a správa pojistných událostí a jednání s Policií ČR dle článku **6 odst. 6.3 písmene i)** zahrnuje vyřízení veškerých náležitostí potřebných k likvidaci pojistných událostí.

- K zajištění této služby poskytne nájemce v potřebném rozsahu součinnost a bude-li to potřeba tak i plnou moc konkrétnímu pracovníkovi pronajímatele. V případě vzniku pojistné události postupuje nájemce (popř. v jeho zastoupení řidič) dle platné legislativy, zejména dle rozsahu a povahy události přivolá Policii a v nejbližší možné době oznámí každou pojistnou událost dohodnutým způsobem (telefonicky, vyplněním online formuláře nebo emailem) pronajímateli.
- 6.13 V rámci zajištění Asistenční služby včetně náhradního vozidla dle článku **6 odst. 6.3 písmene j)** bude zajišťována nepřetržitá a co nejrychlejší profesionální pomoc min. na území EU v případě, pokud se řidiči nájemce řídící automobily pronajímatele dostanou do nouzové situace spojené s nepojízdností vozidla a nebo i s událostí, kdy vozidlo není dle platné legislativy způsobilé k provozu, a to zejména v důsledku: technické poruchy, dopravní nehody, vandalismu, pokusu o odcizení vozidla, odcizení vozidla, zdravotní indispozice řidiče, dále v situacích, které si řidič zavíní sám např. záměnou paliva, ztrátou, zlomením klíčů k vozidlu, nebo jejich zabouchnutím ve vozidle apod.
- 6.13.1 Dispečink pronajímatele nebo jím smluvně zavázané třetí osoby, který bude pracovat 24 hod. denně, zajistí vyslání vozidla silniční asistenční služby (pronajímatel garantuje dojezd asistence na místo nejpozději do 2 hodin a případné přistavení náhradního vozidla nejpozději do 3 hodin od nahlášení problému), která buď zprovozní vozidlo přímo na místě, nebo pokud to nebude v přiměřené době od příjezdu asistence na místo možné, zajistí přistavení náhradního vozidla stejné kategorie na dané místo a zároveň zajistí odtah vozidla do nejbližšího odborného servisu (dle pokynů pronajímatele) a opravu vozidla. Řidiči s posádkou vozidla musí být dále nabídnuty další služby, které zabezpečí pokračování do cíle cesty a následný návrat (včetně přepravovaného zboží) adekvátním náhradním vozidlem a zejména mu musí asistenční služba podat potřebné informace a poskytnout veškeré související poradenské služby.
- 6.13.2 Tato služba bude poskytována na území EU. Náhradní vozidlo v rámci asistenční služby bude poskytnuto na **dobu 5 dnů**, resp. 120 hodin; max. do doby provedení opravy vozidla + 24 hodin, podle toho, co nastane dříve. Každý další den nájmu náhradního vozidla nad limit asistenční služby musí být předem odsouhlasen oprávněnou osobou nájemce. Náklady za nájemné za náhradní vozidlo nad limit asistenční služby ve skutečné výši budou nájemci přefakturovány.
- 6.13.3 Všechny automobily musí být vybaveny informativním manuálem, který obsahuje veškeré potřebné informace (jak řešit problém) a kontaktní telefony.
- 6.14 V rámci zajištění **náhradního vozidla nad rámec asistenční služby** pronajímatel nájemci zajistí náhradní vozidlo na objednávku nájemce v případě nepojízdnosti automobilu v důsledku poruchy. Pronajímatel zajistí náhradní automobil v adekvátní podobě, jako jsou automobily, jež jsou předmětem této smlouvy (obdobné užitné vlastnosti, obdobný objem zavazadlového prostoru se zajištěním obdobné výbavy vyjma pohonu).
- 6.14.1 Automobil se poskytuje na dobu požadovanou nájemcem a přistavuje se na místo určené nájemcem.
- 6.14.2 Veškeré takovéto náhradní automobily musejí být dodány ve stavu, který v souladu s obecně závaznými předpisy umožňuje jejich okamžité použití v provozu na všech obecně dostupných typech komunikací České republiky.
- 6.14.3 Chce-li nájemce, aby pro něho pronajímatel zajistil náhradní vozidlo, zavazuje se nájemce kontaktovat pronajímatele s požadavkem na poskytnutí náhradního vozidla, a to po vzniku důvodu pro poskytnutí náhradního vozidla. Pronajímatel pak nejpozději do 4 hodin od přijetí požadavku na poskytnutí náhradního vozidla, zajistí a přistaví na dohodnuté místo náhradní vozidlo.

- 6.14.4 V případech, kdy pronajímatel zajistil nájemci náhradní vozidlo za vozidlo odcizené či zcela zničené, a přitom u takového vozidla dojde k předčasnému ukončení nájmu, bude náhradní vozidlo u pronajímatele po dohodě s nájemcem přeřazeno z režimu „náhradní vozidlo“ do režimu „**dočasné vozidlo**“ do data obstarání si nového automobilu, či prohlášení nájemce o tom, že již dočasné vozidlo nehodlá využívat (období nesmí být delší než 6 měsíců nebo než by byla zbývající doba nájmu nahrazovaného automobilu). Další společné obchodní podmínky pro náhradní a dočasné vozidlo jsou stanoveny v článku 13. této smlouvy.
- 6.15 V souladu článkem **6 odst. 6.3 písmene k)** má nájemce právo v případě servisních či garančních prohlídek běžných oprav automobilů a v případě veškerých výměn pneumatik realizovaných mimo provozovnu nájemce na zajištění a uhrazení služby odvozu pojezdných automobilů do a ze servisu (dále také jen „Pick-up servis“).
- 6.15.1 V rámci služby Pick-up servis zajistí pronajímatel nájemci vyzvednutí a převoz vozidla z provozovny nájemce (viz Příloha č. 7 písm. b) do servisu/pneuservisu za účelem provedení jakéhokoliv servisního úkonu a po provedení úkonu převoz ze servisu/pneuservisu do provozovny nájemce.
- 6.15.2 V rámci služby Pick-up servis zajistí a poskytne pronajímatel nájemci **na jeho žádost** náhradní vozidlo na dobu opravy vozidla, na které byla služba Pick-up servis poskytnuta. (to znamená, že v okamžiku, kdy nájemce předá dané vozidlo v rámci služby Pick-up servis pronajímateli, bude pronajímatelem nájemci předáno vozidlo náhradní a nájemce jej bude moci užívat až do doby, kdy mu bude dané vozidlo v rámci služby Pick-up servis předáno/přistaveno zpět).
- 6.15.3 Pronajímatel nese po dobu poskytování služby Pick-up servis riziko škody na vozidle, na které službu Pick-up servis poskytuje a je odpovědný za případné dopravní přestupky či jiné delikty v dané době vzniklé.
- 6.15.4 Za pronájem náhradního vozidla v rámci služby Pick-up servis má pronajímatel nárok na úhradu nájemného za náhradní vozidlo nad rámec sjednané fixní měsíční splátky nájmu.
- 6.16 V souladu článkem **6 odst. 6.3 písmene l)** budou všechna vozidla vybavena telematickou jednotkou (GPS) napojenou na sběrnici automobilu, která bude přenášet on-line data při provozu vozidla na území EU do aplikace pro dispečink vozidel. Telematická jednotka musí být plně kompatibilní se službou WEBDISPEČINK (www.webdispecink.cz). V případě, že pro konkrétní vozidlo nebude nájemce požadovat telematickou jednotkou, uvede to písemně do objednávky vozidla.

Tato služba zajistí minimálně:

- 6.16.1 on-line (zpoždění max. 60 sekund) přístup k datům o poloze vozidla (GPS souřadnice, zobrazení vozidla na mapě), stavu vozidla (min. počet km na tachometru, stav PHM v nádrži, chybové hlášky/kódy vozidla, stav baterie u elektrovozidla)
- 6.16.2 identifikaci řidiče (pomocí zaměstnanecké MIFARE DESFire karty ČT zajišťující identifikaci zaměstnanců nájemce)
– řidič ve vozidle přikládá ID kartu ke čtečce a je-li karta autorizovaná (zavedená v systému webdispečink) dochází k vypnutí zvukové výstrahy (sirénky) ve vozidle
- 6.16.3 import dat o transakcích z palivových karet či transakcí z karet/čipů/aplikace pro dobíjení elektrovozidla
- 6.16.4 zaslání varovné hlášky o spuštění alarmu vozidla
- 6.16.5 řízení přístupových práv k aplikaci, a to minimálně rozlišit přístup role fleet managera (admin) od přístupu role řidičů/uživatelů, přidělit přístup pro čtení a zároveň přístup pro čtení i zápis jiné roli, možnost rozdělení vozidel do skupin

- 6.16.6 měsíční uzávěrky dat, tj. uzamčení dat kalendářního měsíce zajišťující, že data z aplikace využitá pro měsíční účetní uzávěrky nájemce nelze běžným způsobem zpětně měnit
 - 6.16.7 počet uživatelů aplikace – přístup minimálně 1000 unikátních zaměstnanců ČT do aplikace v rámci kalendářního měsíce
 - 6.16.8 identifikaci soukromých a služebních jízd (přepínač ve vozidle)
 - 6.16.9 automatizovanou tvorbu knihy/výkazu jízd s položkami vyžadovanými zákonem
 - 6.16.10 export dat o soukromých kilometrech jednotlivých vozů a jednotlivých řidičů
 - 6.16.11 rozhraní pro tvorbu reportů dle potřeb nájemce (např.: údaje o jízdách podle řidiče, vozidla, období, podle druhu vozidla, podle definované skupiny apod.)
 - 6.16.12 Další požadavky na systém jsou podrobně upraveny v Příloze č. 6 Smlouvy.
- 6.17 Náklady na vybavení vozidel telematickou jednotkou, užití software a poskytnutí služeb dle čl. 6 odst. 6.16 smlouvy jsou zahrnuty ve fixní měsíční částce v souladu s čl. 4 odst. 4.5.2 smlouvy, a to s výjimkou telekomunikačních poplatků dle čl. 4 odst. 4.5.2. písm. j) smlouvy.
- 6.18 V souladu článkem **6 odst. 6.3 písmene m)** bude na vozidla uzavřeno pojištění GAP. V rámci tohoto pojištění bude pokryt rozdíl mezi účetní zůstatkovou cenou vozidla a obecnou cenou vozidla stanovenou pojišťovnou v době, kdy dojde k totální škodě nebo odcizení (účetní zůstatkovou cenou vozidla se rozumí finanční hodnota vozidla evidovaná u pronajímatele k datu vzniku pojistné události).
- 6.19 Úhrada rozhlasového poplatku dle článku **6 odst. 6.3 písmene n)** bude provedena v souladu s platnou legislativou stanovenou zákonem, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.19.1 Změna současných podmínek v průběhu operativního nájmu může mít vliv na změnu výše fixního měsíčního nájemného, jde o objektivní podmínku pro překročení ceny dle čl. 5 Smlouvy.
 - 6.19.2 V případě jakékoliv změny výše rozhlasového poplatku (+/-) bude pronajímatelem vystaven a nájemci doručen nový splátkový kalendář s upravenou výší fixní měsíční splátky.
- 6.20 V souladu s článkem **6.3 písmene o) polep vozidla a odstranění polepu**, zajistí a uhradí pronajímatel polepení vozidla podle Přílohy č. 8 a následně na konci nájmu jeho odstranění. Nájemce sdělí pronajímateli, při objednávce vozidla, zda bude nebo nebude na vozidlo polep instalován.
- 6.21 Každé elektrovozidlo bude vybaveno 2 či 3 dobíjecími kartami/čipy umožňujícími veřejné nabíjení na min. 2000 AC dobíjecích bodech v České republice. Konkrétně půjde o karty/čipy následujících poskytovatelů: CEZ a PRE.

7. Předání vozidla zpět pronajímateli

- 7.1 Nájemce je povinen předat pronajímateli vozidlo v den ukončení pronájmu, a to v místě provozovny nájemce, ledaže bude smluvními stranami sjednáno jinak. (Seznam provozoven nájemce je uveden v Příloze č. 7 pod písm. a)
- 7.2 Nájemce je povinen vrátit vozidlo v řádném technickém a provozním stavu, v jakém se nacházelo ke dni předání nájemci s ohledem na běžné opotřebení odpovídající řádnému užívání v souladu s touto smlouvou. Nájemce je povinen vrátit vozidla v přiměřeně čistém stavu, přičemž tato povinnost se týká jak vnější části, tak i interiéru vozidla. Nájemce je povinen vrátit vozidlo s min. 5-ti litry PHM v nádrži vozidla nebo s PHM v nádrži vozidla na ujetí min. 100 km (u elektrovozidel platí obdobně pro stav baterie umožňující ujetí min. 100 km). Nájemce **není** povinen z povrchu vozidla odstranit nápisy, loga a označení, která byla na vozidlo umístěna, viz čl. 6 odst. 6.20 smlouvy.

- 7.3 Při vracení vozidla nájemcem pronajímateli musí být mezi nájemcem a pronajímatelem vyplněn a podepsán předávací protokol o předání/převzetí vozidla, kde bude popsán stav a všechna případná poškození vozidla a kde budou zapsány všechny předávané doplňky a doklady. Nezbytnou součástí protokolu bude fotodokumentace vozidla, stavu interiéru a exteriéru vozidla a detailní fotodokumentace všech případných poškození v době předání vozidla.
- 7.3.1 Vozidlo se považuje za řádně předané zpět pronajímateli okamžikem, kdy obě smluvní strany učiní zápis o vrácení vozidla v předávacím protokolu a potvrdí jej svým podpisem.
- 7.3.2 Pronajímatel je oprávněn po dohodě s nájemcem do 48 hodin následujících po vrácení vozidla provést druhou (dodatečnou) prohlídku vozidla a informovat v této lhůtě e-mailem nájemce, že na vozidle byly dodatečně zjištěny další poškození a závady, které nemohly být zjištěny při předání/převzetí vozidla – součástí e-mailové informace je detailní fotodokumentace dodatečně zjištěných poškození a závad. V takovém případě je nájemce oprávněn se dostavit k opětovné prohlídce vozidla a jednání o likvidaci škod, a to do 48 hodin od doručení e-mailové informace o zjištění dalšího poškození a závad vozidla, o čemž bude sepsán tzv. technický předávací protokol. Do výše uvedených lhůt 48 hodin se nezapočítá sobota, neděle nebo den státního svátku.
- 7.3.3 Pronajímatel je oprávněn škodu, která vznikne na základě neakceptovatelného poškození dle Přílohy č. 5 či nadměrného opotřebení vozidla nebo chybějících doplňků, které budou při vracení vozidla uvedeny v předávacím protokolu, vyúčtovat nájemci. O těchto skutečnostech je pronajímatel povinen informovat nájemce.
- Výše škody vyúčtovaná nájemci z titulu neakceptovatelného poškození (dle Přílohy č. 5) bude kromě ceny náhradních dílů a oprav poškození a nadměrného opotřebení či chybějících doplňků zohledňovat i amortizaci vozu tak, aby škoda zobrazovala rozdíl mezi stavem vozu a jeho částí při navrácení vozidla a běžným stavem vozu s daným nájездem a rokem výroby, nikoliv stavem nového vozu.
- 7.4 V případě sporu bude pro smluvní strany závazné stanovisko soudního znalce z příslušného oboru. Náklady za služby spojené se soudním znalcem hradí smluvní strana, jež bude ve sporu neúspěšná. Soudní znalec bude určen na základě dohody mezi smluvními stranami.
- 7.4.1 Za poškození a nadměrné opotřebení se považují opotřebení definovaná v Příloze č. 5 této smlouvy.
- 7.5 Zároveň s vozidlem je nájemce povinen vrátit veškeré klíče, dokumenty a technické doklady (servisní knížka, návody apod.), které obdržel při převzetí vozidla.
- 7.6 Nájemce je oprávněn požádat o předběžnou prohlídku vozidel pronajímatelem mezi prvním a třetím měsícem před ukončením nájmu za účelem popisu stavu a poškození vozidel a předběžného posouzení výše škody, která může při vrácení vozidla být naúčtována nájemci. Pronajímatel je povinen takovou prohlídku zajistit, a to bezplatně jednu prohlídku pro každé vozidlo. Každá další prohlídka může být pronajímatelem účtována dle platného ceníku pronajímatele.

8. Reklamacе vad plnění

- 8.1 V případě, že dodaná vozidla nebudou splňovat smluvené požadavky, je nájemce oprávněn tyto vady u pronajímatele reklamovat.
- 8.2 Reklamacе množství a jiných zjevných vad musí být nájemcem uplatněna do 5 pracovních dnů ode dne převzetí vozidla.

- 8.3 Reklamacce skrytých vad musí být učiněna do 10 pracovních dnů po jejich zjištění. Reklamacce právních vad je nájemce povinen oznámit nejpozději do 20 pracovních dnů od jejich zjištění.
- 8.4 Pronajímatel je povinen nejpozději do 5 pracovních dnů po obdržení reklamacce písemně oznámit nájemci, zda reklamaci uznává či neuznává. Pokud tak neučiní, má se za to, že reklamaci nájemce uznává. Lhůtu lze po dohodě smluvních stran prodloužit. Náklady na odstranění reklamované vady nese pronajímatel.
- 8.5 V případě uznané reklamacce vady vozidla je pronajímatel povinen ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne doručení reklamacce buďto:
- bezplatně tuto vadu odstranit, nebo
 - vadné vozidlo na svůj náklad přijmout zpět a nahradit jej vozidlem bezvadným.

Lhůtu lze po dohodě smluvních stran prodloužit.

- 8.6 Uplatněním nároku z odpovědnosti za vady vozidla není dotčen nárok nájemce na náhradu újmy, či uhrazení příslušné smluvní pokuty.
- 8.7 Nájemce je oprávněn reklamovat po celou dobu užívání vozidel rovněž kvalitu polepů vozidel v případě, kdy je jimi vozidlo vybaveno, a tyto jsou poškozeny z důvodů, jež nezavinil nájemce (sloupnutí, vyblednutí, vyboulení apod.).
- 8.8 Nahlášení vad pronajímateli proběhne e-mailovou poštou na tyto kontaktní údaje:

Kontaktní osoba pronajímatele ve věci nahlášení vad vozidel:	
Jméno a příjmení:	
Telefon:	
E-mail:	

- 8.9 V případě nemožnosti užívání vozidla nájemcem po dobu řešení uznané reklamacce bude pronajímatelem zajištěno pro nájemce zdarma náhradní vozidlo.

9. Další podmínky oprav vozidel, údržby a servisu

- 9.1 Pronajímatel je povinen nájemce předem informovat o možných nevhodných a nebezpečných vlivech, které mohou způsobit nahlášené vady.

10. Sankční podmínky

- 10.1 V případě prodlení nájemce s úhradou řádně vystavených faktur je pronajímatel oprávněn požadovat úrok z prodlení ve výši 0,03% (slovy: nula celá tři setiny procenta) z fakturované částky za každý den tohoto prodlení.
- 10.2 V případě prodlení pronajímatele s předáním každého jednotlivého vozidla (včetně příslušenství uvedeného v čl. 3. odst. 3.16 Smlouvy) ve stanoveném termínu je nájemce oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 500,- Kč (slovy: pět set korun českých), a to za každý i započatý den prodlení.
- 10.3 V případě prodlení pronajímatele s předáním každého jednotlivého náhradního automobilu, dle článku 6 odst. 6.14 smlouvy, je nájemce oprávněn požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 2 000,- Kč (slovy: dva tisíce korun českých), a to za každý případ prodlení.
- 10.4 Za každý případ jakéhokoliv zpoždění dojezdu vozidla Asistenční služby na místo problému nad dobu stanovenou v čl. 6 odst. 6.13 této smlouvy (2 hodiny od nahlášení problému) je nájemce

- oprávněně požadovat smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých), a to za každou i započatou hodinu tohoto prodlení.
- 10.5 V případě každého jednotlivého případu nepředání náhradního vozidla v rámci služby Pick-up servis dle článku 6 odst. 6.15 této smlouvy je nájemce oprávněně požadovat smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč (slovy: dva tisíce korun českých), a to za každý případ prodlení.
- 10.6 V případě prodlení pronajímatele se zajištěním smluveného obutí vozidel zimními pneumatikami v termínu stanoveném v čl. 6 odst. 6.10 této smlouvy je nájemce oprávněně požadovat smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za vozidlo v prodlení, kde prodlení prokazatelně vzniklo jednáním či nečinnostmi pronajímatele.
- 10.7 V případě prodlení pronajímatele se zajištěním smluveného obutí vozidel letními pneumatikami v termínu stanoveném v čl. 6 odst. 6.10 této smlouvy je nájemce oprávněně požadovat smluvní pokutu ve výši 500,- Kč (slovy: pět set korun českých) za vozidlo v prodlení, kde prodlení prokazatelně vzniklo jednáním či nečinnostmi pronajímatele.
- 10.8 V případě prodlení pronajímatele s odstraněním vady dle článku 8. této smlouvy ve stanoveném termínu je nájemce oprávněně požadovat smluvní pokutu ve výši 500,- Kč (slovy: pět set korun českých), a to za každý i započatý den prodlení.
- 10.9 Pokud bude nájemce v prodlení s předáním vozidla v dohodnutém termínu vrácení vozidla zpět pronajímateli, je pronajímatel oprávněně požadovat smluvní pokutu ve výši 500,- Kč (slovy: pět set korun českých), a to za každý i započatý den prodlení.
- 10.10 V případě porušení povinnosti dle článku 11 odst. 11.2 této smlouvy je nájemce oprávněně požadovat smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých), a to za každý i započatý den prodlení.
- 10.11 Vyúčtování smluvní pokuty musí být zasláno elektronicky (e-mailem) kontaktním osobám dle této smlouvy. Veškeré smluvní pokuty dle této smlouvy jsou splatné ve lhůtě 15 kalendářních dnů ode dne doručení výzvy oprávněné smluvní strany k jejich zaplacení.
- 10.12 Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo nájemce na náhradu vzniklé újmy v plné výši.
- 10.13 Zaplacením smluvní pokuty není nijak dotčen nárok nájemce na dodání plnění předmětu této smlouvy od pronajímatele.
- 10.14 Nájemce je oprávněně výši smluvní pokuty započítat na jakoukoli částku vyúčtovanou a vyfakturovanou pronajímatelem.
- 10.15 Smluvní strana není za prodlení se splněním svých závazků vyplývajících z této Smlouvy odpovědná, nemůže-li plnit v důsledku prodlení druhé smluvní strany. Smluvní strana není za prodlení se splněním svých závazků vyplývajících z této Smlouvy odpovědná rovněž v případě, že smluvní strana prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze smlouvy dočasně nebo trvale zabránila vyšší moc, tj. mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli.
- 10.16 Nájemce je oprávněně snížit výši smluvní pokuty dle čl. 10 odst. 10.2 až 10.10 Smlouvy, a to na písemnou žádost pronajímatele, v případě, že by bylo uplatnění smluvní pokuty zjevně v rozporu s dobrými mravy. Nájemce přitom zohlední výši vzniklé újmy, míru zavinění na straně pronajímatele, jednání pronajímatele směřující k odvrácení újmy nájemce a naplnění účelu smlouvy.

11. Pojištění při plnění smlouvy

- 11.1 Pokud činností pronajímatele dojde ke způsobení újmy nájemci nebo třetím osobám z titulu opomenutí, nedbalosti nebo neplněním podmínek vyplývajících ze zákona, technických nebo

jiných norem nebo vyplývajících z uzavřené smlouvy, je pronajímatel povinen bez zbytečného odkladu tuto újmu odstranit a není-li to možné, tak finančně uhradit. Veškeré náklady s tím spojené nese pronajímatel. Pronajímatel odpovídá i za újmu způsobenou činností těch, kteří pro něj dodávky, služby nebo práce provádějí. Pronajímatel odpovídá za újmu způsobenou okolnostmi, které mají původ v použitých dopravních prostředcích nebo jiných věcech, které pronajímatel použil při plnění této smlouvy.

- 11.2 Pronajímatel je povinen být po celou dobu plnění předmětu této smlouvy pojištěn proti újmě způsobené třetí osobě, a to min. ve výši **10.000.000,- Kč (slovy: deset milionů korun českých)**.
- 11.3 Při vzniku pojistné události zabezpečuje veškeré úkony vůči pojistiteli pronajímatel.
- 11.4 Nájemce je povinen poskytnout v souvislosti s pojistnou událostí pronajímatele veškerou součinnost, která je v jeho možnostech. Náklady na pojištění nese pronajímatel a má je zahrnuty ve sjednané ceně.
- 11.5 V případě, že činností pronajímatele vznikne nemajetková újma, je pronajímatel povinen ji odčinit.

12. Obchodní tajemství a důvěrné informace

- 12.1 Veškeré konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, o nichž se jedna smluvní strana dozví v souvislosti s touto smlouvou či podnikem druhé smluvní strany, jsou obchodním tajemstvím. Smluvní strany se zavazují zachovat mlčenlivost o níže uvedených skutečnostech a důvěrných informacích. Pro účely této smlouvy jsou důvěrnými informacemi a obchodním tajemstvím zejména zápisy z jednání smluvních stran, jakékoliv dokumenty, které byly zpracovány při plnění této smlouvy a všechny informace, které poskytne jedna smluvní strana druhé smluvní straně v souvislosti s touto smlouvou, ať již v podobě materializované nebo dematerializované. Smluvní strany se zavazují:
 - a) zachovat obchodní tajemství a chránit důvěrné informace, a to až do doby, kdy se informace této povahy stanou obecně známými za předpokladu, že se tak nestane porušením povinnosti mlčenlivosti,
 - b) použít informace uvedené povahy pouze pro činnosti související s přípravou a plněním této smlouvy, dále tyto informace nerozšiřovat ani nereprodukovat, nepřístupnit je jiným osobám ani je nevyužít pro sebe či pro jinou osobu,
 - c) omezit počet svých zaměstnanců/pracovníků pro styk s těmito chráněnými informacemi a přijmout účinná opatření pro zamezení jejich úniku, případně zabezpečit, aby i tyto osoby považovaly uvedené informace za důvěrné a zachovávaly o nich mlčenlivost.
- 12.2 Smluvní strany zabezpečí, aby veškeré převzaté dokumenty, obsahující obchodní tajemství nebo důvěrné informace, byly řádně evidovány, nebyly zhotovovány neevidované kopie a před ukončením smluvního vztahu byly všechny dokumenty včetně kopií vráceny druhé smluvní straně.
- 12.3 Závazky stanovené k ochraně informací, které jsou předmětem obchodního tajemství či důvěrnými informacemi, platí neomezeně i po ukončení smluvního vztahu.
- 12.4 Povinnost plnit ustanovení týkající se obchodního tajemství a důvěrných informací se nevztahuje na informace, které:
 - a) mohou být zveřejněny bez porušení této smlouvy,
 - b) byly písemným souhlasem nájemce i pronajímatele zproštěny těchto omezení,

- c) jsou všeobecně známé nebo byly zveřejněny jinak, než následkem zanedbání povinnosti či úmyslným jednáním nájemce nebo pronajímatele,
- d) příjemce je zná dříve, než je sdělí nájemce nebo pronajímatel,
- e) jsou vyžádány soudem, státním zastupitelstvím nebo příslušným správním orgánem na základě zákona,

12.5 Za každé jednotlivé porušení povinností týkajících se ochrany obchodního tajemství či důvěrných informací je oprávněná smluvní strana oprávněna požadovat od porušující smluvní strany zaplacení smluvní pokuty, bez ohledu na to, zda porušující smluvní strana úmyslně nebo z nedbalosti porušila své povinnosti. Výše smluvní pokuty je dohodou smluvních stran stanovena na 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti. Vyúčtování smluvní pokuty musí být zasláno elektronicky (e-mailem) kontaktním osobám dle této smlouvy. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě 30 kalendářních dnů ode dne doručení vyúčtování smluvní pokuty.

12.6 Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu újmy v plné výši.

13. Další společná ustanovení pro náhradní a dočasné vozidlo

13.1 Nájemce má nárok na poskytnutí **dočasného vozidla** (v adekvátní obdobné podobě jako jsou automobily, jež jsou předmětem této smlouvy, tj. stejné užitné vlastnosti, výbava a objem zavazadlového prostoru bez nutnosti zajištění shodné barvy vozidla, se zajištěním služeb obdobných jako je u nahrazovaného vozidla) tehdy, když pronajímatele o dočasné vozidlo písemně, formou objednávky, požádá. Nájemce má v kalendářním roce nárok na **maximálně 3 dočasná vozidla**, každé na dobu nezbytně nutnou (maximálně 6 měsíců) – poskytnutí dočasného vozidla nad tento počet není nárokem nájemce a pronajímatel nemusí v takovém případě dočasné vozidlo nájemci poskytnout. Toto platí pro jakýkoliv případ poskytnutí dočasného vozidla.

13.2 Nájemce má nárok (dle čl. 13 odst. 13.1 smlouvy) na dočasné vozidlo v případě, kdy na základě Doplňkové smlouvy objednal vozidlo do nájmu v tomto případě má nárok na dočasné vozidlo od doby podpisu doplňkové smlouvy až do doby dodání objednaného vozidla.

13.3 Nájemce má nárok na dočasné vozidlo (dle čl. 13 odst. 13.1 smlouvy) také v případě uvedeném v čl. 6 odst. 6.14.4 smlouvy.

13.4 Náklady na nájemné dočasného vozidla nese nájemce. Nájemné dočasného vozidla nesmí být vyšší, než je platba měsíčního nájemného vozidla pronajítelem na základě příslušné smlouvy nebo vozidla objednaného na základě Doplňkové smlouvy.

13.5 Poskytnutí dočasných vozidel musí být schváleno kontaktní osobou nájemce, tj. osobou, jejíž jméno/pracovní zařazení nájemce písemně oznámí pronajímateli bezprostředně po podpisu smlouvy.

13.6 U pojistných událostí, u kterých to bude možné, bude pronajímatel v zastoupení nájemce uplatňovat uhrazení nákladů spojených se zapůjčením náhradního vozidla nebo dočasného vozidla na osobě, která zavinila pojistnou událost. Obdrženou částku pak pronajímatel započte proti nájemnému příslušného vozidla nebo jinak postoupí nájemci.

13.6.1 Do doby, než pronajímatel obdrží takovou náhradu, nemá nájemce nárok na její započtení při zúčtování úhrady za náhradní vozidlo nebo při přefakturaci nákladů na poskytnutí dočasného vozidla. Rozdíl mezi náklady na nájemné a skutečným plněním pojišťovny, bude-li toto plnění nižší, nese nájemce.

13.7 Ostatní náklady spojené s použitím náhradního nebo dočasného vozidla (např. dotankování paliva, pojistná událost, zapůjčení výbavy) nese nájemce.

- 13.8 Převzetím náhradního nebo dočasného vozidla je dán souhlas s pojišťovacími podmínkami, včetně případné rozdílné výše spoluúčasti na pojistné události od vozidla pronajatého na základě této smlouvy – jiné pojistné podmínky nesmí však mít negativní dopad na nájemce a spoluúčast na pojistné události musí být max. ve výši spoluúčasti vozidla pronajatého na základě dané smlouvy. Nájemce se zavazuje jakoukoliv pojistnou událost vzniklou na náhradním nebo dočasném vozidle po jejím zjištění oznámit pronajímateli.
- 13.9 Nájemce je oprávněn po předchozím písemném odsouhlasení způsobu a provedení montáže pronajímatelem provést ve vozidle instalaci doplňkového příslušenství a výbavy.
- 13.10 V případě, kdy na náhradní vozidlo není nárok v rámci asistenční služby, a tedy bude nájemci pronajímatelem účtováno nájemné za náhradní vozidlo, platí, že pro účely účtování 1 den = 24 hodin (např. 1 den nájemného bude účtován v případě, že vozidlo bude nájemci poskytnuto v den D+0(dny) a čase T+0(hod.) a vozidlo bude vráceno nájemcem v den D+1 a čase T+23:59)
- 13.11 Cena nájemného za náhradní vozidlo zahrnuje celkovou cenu za vozidlo a nad rámec této ceny není pronajímatel oprávněn účtovat žádné další poplatky např. za zajištění, přistavení apod.
- 13.12 Náhradní a dočasné vozidlo musí být adekvátního provedení (automobil, který lze použít k plnění stejného účelu jako nahrazovaný automobil se shodnými užitnými vlastnostmi, obdobnou výbavou a objemem zavazadlového prostoru).
- 13.13 Náhradní vozidlo je pronajímatel povinen přistavit s plnou nádrží PHM, resp. plně nabitě, jde-li o elektrovozidlo a nájemce je povinen vozidlo s plnou nádrží PHM/ plně nabitě pronajímateli vrátit. V případě, kdy pronajímatel přistaví vozidlo s jiným stavem PHM/nabití, nájemce vrátí vozidlo se stavem PHM, jaký byl při převzetí vozidla od pronajímatele. V případě, že nájemce vrátí pronajímateli vozidlo s nižším stavem PHM/nabití, než s jakým ho převzal, je pronajímatel oprávněn vyúčtovat nájemci částku odpovídající chybějícímu PHM v nádrži/nabití – účtovat nájemci poplatek za doplnění PHM/dobití není pronajímatel oprávněn.
- 13.14 Součástí služeb souvisejících s náhradním anebo i dočasným vozidlem je zákonné a havarijní pojištění v rozsahu a za podmínek dle článku 6 odst. 6.5 a 6.6 smlouvy. V případě, že pronajímatelem poskytnuté náhradní vozidlo nebude plnit podmínky pojištění dle čl. 6 odst. 6.5 a 6.6 smlouvy budou případné pojištěním nepokryté škody nákladem pronajímatele. Na nájemce mohou být přeúčtovány pouze náklady, které by vznikly i v případě, kdyby vozidlo bylo pojištěno v rozsahu a za podmínek dle čl. 6 odst. 6.5 a 6.6 smlouvy.

14. Standardní a předčasné ukončení nájmu vozidla

- 14.1 Vlastní nájem každého jednotlivého automobilu bude ukončen vždy v následujících případech:

Standardní ukončení nájmu vozidla

- a) uplynutím sjednané doby nájmu (leasingu) a vrácením vozidla pronajímateli v souladu s ustanoveními smlouvy,

Předčasné ukončení nájmu vozidla

- b) v případě zániku vozidla trvalým vyřazením (zničení, totální škoda) vozidla z provozu dnem doručení potvrzení pojišťovny nebo soudního znalce o trvalém vyřazení a osvědčení pojišťovny o vzniku a rozsahu pojistné události,
- c) v případě zániku vozidla odcizením vozidla dnem doručení usnesení Policie ČR, v němž je konstatováno odcizení vozidla nebo odložení věci z důvodu, že nelze vést trestní stíhání proti konkrétní osobě,

- d) odstoupením pronajímatele od Doplnkové smlouvy dle čl. 14 odst. 14. 2 této smlouvy,
- e) odstoupením nájemce od Doplnkové smlouvy,
- f) dohodou smluvních stran.

14.2 Pronajímatel je oprávněn odstoupit od Doplnkové smlouvy v následujících případech, kdy nájemce písemně upozornil a i přesto:

- nájemce podstatným způsobem porušuje své povinnosti vyplývající ze smluvního vztahu, zejména užívá vozidlo jiným než sjednaným způsobem nebo dlouhodobě nedodrжуje podmínky vyplývající ze smluvního vztahu, v důsledku čehož pronajímateli vznikla škoda nebo mu hrozí nebezpečí vzniku škody,
- nájemce bez předchozího písemného souhlasu pronajímatele vozidlo pronajme či jinak poskytne do užívání třetí osobě (vyjma třetích osob uvedených v čl. 3.28) nebo zřídí či umožní zřízení jakéhokoli zajišťovacího či jiného práva k vozidlu ve prospěch třetí osoby,

14.3 Nájemce je oprávněn odstoupit od Doplnkové smlouvy z důvodů sjednaných v této smlouvě (např. pokud ze strany pronajímatele dojde k porušení podmínek dodání vozidla).

14.4 V případě předčasného ukončení nájmu vozidla dle čl. 14 odst. 14. 1 písm. b) až c) této smlouvy je nájemce povinen nahradit pronajímateli škodu ve výši rovnající se zúčtovací hodnotě, která bude stanovena jako součet zbývajících splátek leasingu (tj. bez doprovodných služeb uvedených v článku 6 odst. 6.3 smlouvy) vztahujících se k danému vozidlu od okamžiku předčasného ukončení nájmu do konce sjednané doby nájmu a kalkulované zůstatkové hodnoty, které budou přepočteny jako splatné ke dni předčasného ukončení nájmu, snížený o platby pronajímatelem přijatých pojistných plnění a o pronajímatelem inkasovaný výtěžek z prodeje tohoto vozidla nebo jeho zbývajících částí.

14.5 V případě, že dojde k porušení povinnosti nájemce, která zakládá nárok pronajímatele k odstoupení od Doplnkové smlouvy dle čl. 14 odst. 14.1 písm. d) této smlouvy, je nájemce povinen uhradit pronajímateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.

14.6 U vozidel, u kterých došlo k předčasnému ukončení nájmu, bude celkový nájezd km proporcionalně snížen v závislosti na skutečné době nájmu do okamžiku předčasného ukončení nájmu a při provedení konečného vyúčtování bude postupováno dle článku 4 odst. 4.5.9 smlouvy.

15. Dopravní přestupky

15.1 V případě, že pronajímatel obdrží od správního orgánu informaci o spáchání dopravního přestupku vozidlem v nájmu nájemce, postoupí tuto informaci neprodleně nájemci, a to zasláním do datové schránky nájemce.

15.2 Nájemce na základě informace obdržené dle čl. 15 odst. 15.1 sdělí neprodleně písemně pronajímateli, jakým způsobem chce dále v dané věci jednat.

15.3 Pronajímatel a nájemce si musí v případech dopravních přestupků spáchaných vozidly v nájmu nájemce poskytnout potřebnou součinnost.

16. Doba trvání smlouvy

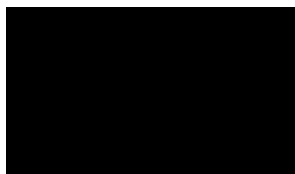
16.1 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní strany. Účinnosti pak tato Smlouva nabývá dnem jejího uveřejnění podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách

- účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
- 16.2 Doplnková smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou. Účinnosti pak Doplnková smlouva nabývá dnem jejího uveřejnění podle zákona o registru smluv.
- 16.3 Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to 48 měsíců.
- 16.4 Účinnost smlouvy či Doplnkové smlouvy lze předčasně ukončit písemnou dohodou smluvních stran, výpovědí a dále okamžitým odstoupením z důvodů podstatného porušení smlouvy uvedených v zákoně nebo v této smlouvě. Ukončení smlouvy nemá vliv na uzavření jednotlivých Doplnkových smluv, které byly uzavřeny smluvními stranami před datem ukončení této smlouvy.
- 16.5 Za porušení smlouvy podstatným způsobem se, ve smyslu § 2002 občanského zákoníku, považují zejména případy kdy:
- je nájemce v prodlení s plněním svých platebních povinností dle této smlouvy a/nebo příslušné Doplnkové smlouvy déle než 60 dnů,
 - je pronajímatel v prodlení s plněním jakékoliv povinnosti ze smlouvy plynoucí déle než 60 dnů,
 - vykazuje-li plnění opakovaně vady, tj. nejméně 5x, a pronajímatel tyto vady neodstraní ani v dodatečné lhůtě,
 - porušila-li smluvní strana mlčenlivost o obchodním tajemství a/nebo důvěrných informacích,
 - jestliže pronajímatel vstoupil do likvidace,
 - případ, kdy pronajímatel uvedl v nabídce do zadávacího řízení, na základě kterého byla uzavřena tato smlouva, informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek výběrového řízení.
- 16.6 Odstoupení je účinné od okamžiku, kdy je doručeno písemné prohlášení jedné smluvní strany o odstoupení od smlouvy/Doplnkové smlouvy druhé smluvní straně. V případě odstoupení od smlouvy/Doplnkové smlouvy si smluvní strany nebudou vracet plnění řádně poskytnutá ke dni účinnosti odstoupení. Smluvní strany se zavazují vypořádat vzájemná práva a povinnosti vyplývající z předčasného ukončení smlouvy nejpozději do 30 dnů od takového ukončení. Smluvní strany se dohodly, že nájemce je oprávněn vozidla upravovat ve sjednaném rozsahu, a dále opatřovat je reklamními polepy či nápisy. Tyto úpravy nejsou důvodem nemožnosti odstoupení od smlouvy a pronajímatel se zavazuje takto upravená vozidla přijmout bez nároku na jakoukoliv náhradu.
- 17. Závěrečná ujednání**
- 17.1 Veškerá komunikace mezi smluvními stranami je činěna písemně, není-li smlouvou stanoveno jinak. Písemná komunikace se činí v listinné nebo elektronické podobě prostřednictvím doporučené pošty nebo e-mailu na adresy smluvních stran uvedené ve smlouvě.
- 17.2 Kontaktní adresy či spojení mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou uplynutím 5 pracovních dnů od doručení takového oznámení.
- 17.3 Smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákona.

- 17.4 Smluvní strany se dohodly, že místně příslušným soudem pro řešení případných sporů bude soud příslušný dle místa sídla nájemce.
- 17.5 Smlouva může být měněna pouze vzestupně očíslovanými písemnými dodatky ke smlouvě podepsanými oběma smluvními stranami.
- 17.6 Dnem doručení písemností odeslaných na základě smlouvy nebo v souvislosti se smlouvou, pokud není prokázán jiný den doručení, se rozumí poslední den lhůty, ve které byla písemnost pro adresáta uložena u provozovatele poštovních služeb, a to i tehdy, jestliže se adresát o jejím uložení nedověděl. Smluvní strany výslovně vylučují § 573 občanského zákoníku.
- 17.7 V případě, že se kterékoli z ujednání nebo ustanovení smlouvy ukáže být neplatné, neúčinné či nevykonatelné, jsou smluvní strany povinny takové ujednání nebo ustanovení nahradit takovým platným, účinným či vykonatelným ujednáním nebo ustanovením, které se bude co nejméně lišit od principů ujednání smlouvy. Ostatní ujednání a ustanovení zůstávají nedotčena. To platí i pro případ smluvní mezery.
- 17.8 Smlouva je vyhotovena elektronicky, přičemž každá ze smluvních stran obdrží její elektronický originál.
- 17.9 Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
- a) Příloha č. 1a, 1b - Obecná technická specifikace, Přesná technická specifikace vozidel, polepů vozidel a souvisejících údajů,
 - b) Příloha č. 2 - Vzor protokolu o předání a převzetí vozidla,
 - c) Příloha č. 3 - Určení výše nájemného a dalších plateb,
 - d) Příloha č. 4 – Doklad/čestné prohlášení o schválení dodávaných automobilů pro provoz na pozemních komunikacích a přesné specifikace/konfigurace vozidel,
 - e) Příloha č. 5 - Katalog akceptovatelných a neakceptovatelných poškození a opotřebení vozidel,
 - f) Příloha č. 6 – Požadavky na telematickou jednotku (systém elektronické knihy jízd),
 - g) Příloha č. 7 – Seznam provozoven nájemce
 - h) Příloha č. 8 – Grafika polepení vozidel nájemce, včetně určení barev vozidel („Katalog znační vozidel“)
- 17.10 Nájemce ve smyslu ustanovení § 1740 odst. 3 občanského zákoníku předem vylučuje přijetí nabídky na uzavření této smlouvy s jakýmkoli dodatkem nebo jakoukoli odchylkou.
- 17.11 Pronajímatel tímto prohlašuje, že mu byly ze strany nájemce sděleny veškeré skutkové a právní okolnosti související s uzavřením této smlouvy a že pronajímatel je v tomto ohledu přesvědčen o jeho schopnosti uzavřít tuto smlouvu, má zájem tuto smlouvu uzavřít a je schopen plnit veškeré povinnosti z této smlouvy plynoucí.

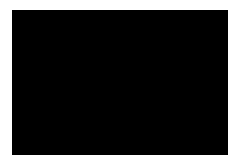
17.12 Smluvní strany prohlašují, že smlouva vyjadřuje jejich úplné a výlučné vzájemné ujednání týkající se daného předmětu smlouvy. Smluvní strany po přečtení smlouvy prohlašují, že byla uzavřena po vzájemném projednání, určitě a srozumitelně, na základě jejich pravé, vážně míněné a svobodné vůle. Na důkaz uvedených skutečností připojují podpisy svých oprávněných osob či zástupců.

Za pronajímatele:



Martin Brix, jednatel, Petr Mašek, jednatel
Drivalia Lease Czech Republic s.r.o.

Za nájemce:



Hynek Chudárek, generální ředitel
Česká televize

Příloha č. 1a - Obecná technická specifikace vozidel

Veškerá vozidla musí splňovat níže uvedenou obecnou technickou specifikaci s tím, že pro jednotlivé kategorie vozidel (viz 1b) níže existují ještě přesné specifikace vozidel, které tuto obecnou specifikaci doplňují, či rozšiřují s ohledem na účel pořízení těchto vozidel:


Předmětem plnění jsou vozidla, která jsou **nová**. Za nové vozidlo je považováno takové vozidlo, jehož je nájemce prvním uživatelem, vozidlo je z produkce kalendářního roku, v němž došlo k uzavření doplňkové smlouvy, případně kalendářního roku předcházejícího nebo následujícího a neujelo více než 250 km.

Pohon vozidla:

Vozidlo se spalovacím motorem či elektromotorem (BEV) (ne PHEV)

Požadovaný druh paliva: nafta motorová nebo benzín automobilový či elektřina

Bezpečnost

- celkový rating dle metodiky euroNcap 5 hvězdiček
- airbag řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy vpředu a vzadu
- sedadla s výškově stavitelnými opěrkami hlavy
- signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů na sedadlech minimálně vpředu
- vyhřívaná a elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka
- elektronický stabilizační systém
- originální integrovaná hands-free sada (bluetooth) s informačním displejem komunikující v českém jazyce
- zrcadlení displeje mobilního telefonu na displeji infotainmentu vozidla (Android Auto a Apple CarPlay), velikost displeje infotainmentu min. 8“
- tříbodové bezpečnostní pásy na všech sedadlech, výškově nastavitelné minimálně vpředu
- letní a zimní pneumatiky středního nebo prémiového segmentu. Hodnoty hodnocení na energetickém štítku pneumatik smí být pouze A nebo B nebo C, jak pro hodnoty palivové účinnosti (valivý odpor) tak pro třídu přilnavosti na mokru (brzdná dráha na mokru). Jako zimní pneumatiky smí být dodány pouze pneumatiky označené „alpským symbolem“ 
- multifunkční palubní počítač komunikující v českém jazyce zobrazující minimálně vnější teplotu, čas a odhadovaný dojezd na zbývající PHM v nádrži či elektřinu v baterii (BEV)
- asistent hlídání mrtvého úhlu

Ergonomie

- výškově a podélně nastavitelný volant
- výškově a podélně stavitelné sedadlo řidiče
- loketní opěrka mezi předními sedadly
- elektricky ovládaná alespoň přední boční okna
- posilovač řízení
- klimatizace automatická elektronicky řízená
- tempomat
- 12 V zásuvka v dosahu řidiče či spolujezdce vpředu
- zatmavená okna v prostoru pro cestující vzadu a zavazadla s propustností světla přibližně 50 %
- bez střešního okna, bez prosklení střechy

Výbava vozu

- barva karoserie a polepy v souladu se zadávací dokumentací a přílohou smlouvy č. 8
- barva interiéru tmavá: černá, odstíny černé, (tmavě šedá, odstíny šedé)
- rezervní kolo bezpečně uchycené či umístěné (může být dojezdové, tedy jiného rozměru než kola na vozidle)¹
- originální integrované autorádio s ovládáním na/u volantu
- povinná výbava dle platné legislativy
- alarm s hlídáním vnitřního prostoru
- přední a zadní parkovací senzory, zadní parkovací kamera
- imobilizér,
- otáčkoměr¹
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním (min. 2 kusy ovl.)
- kola z lehkých slitin
- bezklíčové odemykání, zamykání a startování

Zavazadlový prostor u vozidel kategorie A, B a D.

Tato vozidla jsou z podstatné části využívána reportážními štáby České televize v rámci přípravy obrazového materiálu pro zpravodajské pořady programů ČT1 a ČT24. Vozy standardně přepravují 3 - 4 dospělé osoby a techniku používanou pro natáčení reportáží. Standardní přepravovaná výbava takového vozidla (cca 3x denně vykládaná a zpět ukládaná do zavazadlového prostoru) zahrnuje kameru v přepravním boxu (rozměry boxu jsou 320 x 730 x 260 mm), kamerový stativ v přepravním boxu (rozměry boxu jsou 240 x 960 x 160 mm). Stativový a kamerový box jsou k sobě pevně připojeny a na spodní části jsou vybavené suchým zipem, který na koberci zavazadlového prostoru zamezuje pohybu boxu při jízdě), teleskopický držák osvětlení (rozměry jsou 140 x 1030 x 70 mm), reflexní plochu v přepravním obalu (rozměry jsou 400 x 400 x 30 mm), přepravní kabelu s osvětlovací technikou (rozměry jsou 200 x 450 x 400 mm), kabelu se zvukovou technikou (rozměry jsou 300 x 600 x 300 mm), kabelu s mixážním pultem (rozměry jsou 270 x 450 x 250 mm), přepravní kabelu s vysílacím zařízením LiveU (rozměry jsou 350 x 250 x 500 mm), a skládací mikrofonní stativ (rozměry jsou 100 x 1000 x 100 mm). Dále uložení dalších drobnějších předmětů (hasicí přístroj, 2-3 deštníky, voděodolný ochranný látkový obal na kameru a na mixážní pult, prodlužovací kabel 230V / 20m). Tato zavazadla musí být z bezpečnostních důvodů přepravována v zavazadlovém prostoru, přičemž každé z nich musí být uloženo na dně zavazadlového prostoru (přístroje nelze pokládat na sebe, neboť obsahují citlivé a křehké součástky jako např. antény, atd.). Tato skutečnost klade značné nároky na velikost zavazadlového prostoru, a to jak na jeho dostatečný objem, tak i vhodný tvar, případně rozměry v podélném a příčném směru. Vhodnost vozidel, resp. jejich zavazadlového prostoru pro použití při výrobě zpravodajských pořadů tedy nelze definovat např. pouhým požadavkem na objem zavazadlového prostoru a délku v příčném či podélném směru. Důvodem je skutečnost, že využitelnost zavazadlového prostoru často omezuje např. sklon zadních sedaček, zúžení v prostoru nad zadní nápravou či tvar zadních dveří nebo víka zavazadlového prostoru. Naopak využitelnost může navýšit vhodný tvar a objem bočních „kapes“ za zadními podběhy.

Z uvedených důvodů lze základní požadavek na **zavazadlový prostor** formulovat tak, že **musí umožnit naložení a přepravu zavazadla s rozměry (šířka, délka, výška): 1000 x 970 x 170 mm při**

¹ Neplatí pro elektrovozidlo

nesklopených zadních sedadlech posunutých max. vzad. Vozidlo, které umožní toto zavazadlo naložit (a zavřít zadní dveře/víko kufru) a zároveň má základní objem zavazadlového prostoru min. 520 litrů, splňuje automaticky požadavek zadavatele na zavazadlový prostor. S ohledem na výše popsany účel a specifikaci přepravovaných zavazadel však požadavky zadavatele na zavazadlový prostor může splnit i vozidlo, které plní jen požadavek na min. objem 520 litrů zavazadlového prostoru, avšak nespĺňuje požadavek na naložení zavazadla s rozměry 1000 x 970 x 170 mm, a to v případě, že vhodný tvar zavazadlového prostoru umožní výše uvedenou standardní přepravovanou výbavu v určitém uspořádání uložit na dno zavazadlového prostoru tak, aby přístroje neležely ani částečně na sobě (a zároveň musí být možné zavazadla bez výrazného prodlení z vozu vyskládat – v praxi novinář často zastaví při krajnici a musí rychle jednat, takže nelze slevit z požadavků na ergonomii). S ohledem na jistotu účastníků (i zadavatele) při podání nabídek, nabízí Zadavatel možnost ověřit si vhodnost (zavazadlových prostor) konkrétních vozidel. Zadavatel jednak nabízí před podáním nabídek možnost zapůjčení polystyrenového kvádru s rozměry 1000 x 970 x 170 mm (stejný kvádr bude Zadavatelem využit v rámci posouzení nabídek) a zároveň nabízí možnost ověřit, zda potřebám zadavatele nevyhovuje i vůz, který celý kvádr s uvedenými rozměry nenaloží, avšak díky vhodnému tvaru zavazadlového prostoru a vhodnému uspořádání zavazadel umožní naložit zmíněná přepravovaná zařízení, tedy kameru, stativ, držák osvětlení, reflexní plochu, osvětlovací techniku, zvukovou techniku, mixážní pult, streamovací zařízení LiveU, mikrofonní stativ, hasící přístroj, deštníky a prodlužovací kabel.

Příloha č. 1b Přesná technická specifikace vozidel, související údaje**Typ automobilu a)**

Vozidlo se spalovacím motorem

Vozidlo střední třídy, kombi/ SUV/MPV pro min. 5 cestujících

Typ automobilu b)

Elektrovozidlo (BEV)

Vozidlo střední třídy, kombi/ SUV/MPV pro min. 5 cestujících

Typ automobilu c)

Vozidlo se spalovacím motorem

Manažerské vozidlo střední či vyšší střední třídy, sedan či liftback pro 5 cestujících

Typ automobilu d)

Vozidlo se spalovacím motorem

Vozidlo SUV nebo kombi pro min. 5 cestujících, s pohonem všech kol

Vozidla typu a) budou zpravidla sdílena větším množstvím zaměstnanců a spolupracovníků České televize a využívána pro nejrůznější činnosti od přepravy lidí a techniky za účelem natáčení reportáží či dopravu na místa natáčení dramatické tvorby až po přepravu technického či administrativního personálu. Všechna vozidla typu a) musí být od jednoho výrobce a musí být i jinak shodná (to znamená: stejného typu a provedení, motorizace, výbavy, atd., výjimkou je barva vozidla, která bude pro jednotlivá vozidla specifikována nájemcem a vychází z přílohy č. 8 RS).

Vozidla typu b) budou zpravidla sdílena větším množstvím zaměstnanců a spolupracovníků České televize a využívána pro nejrůznější činnosti od přepravy lidí a techniky za účelem natáčení reportáží či dopravu na místa natáčení dramatické tvorby až po přepravu technického či administrativního personálu. Všechna vozidla typu b) musí být od jednoho výrobce a musí být i jinak shodná (to znamená: stejného typu a provedení, motorizace, výbavy, atd., výjimkou je barva vozidla, která bude pro jednotlivá vozidla specifikována nájemcem a vychází z přílohy č. 8 RS).

Vozidla typu c) budou zpravidla využívána několika profesionálními řidiči, tj. **mohou být vyrobena jiným výrobcem než vozidla typu a), b) a d)**, nicméně všechna vozidla typu c) musí pocházet od stejného výrobce a musí být i jinak shodná (to znamená: stejného typu a provedení, motorizace, výbavy, atd., výjimkou je barva vozidla, která bude pro jednotlivá vozidla specifikována nájemcem a vychází z přílohy č. 8 RS), neboť konkrétní profesionální řidič může řídit během měsíce více vozidel typu c).

Vozidla typu d) budou zpravidla trvale přidělena zejména regionálním zpravodajcům, budou se v nich střídát zpravidla jen 2 řidiči, **vozidla typu d) mohou být vyrobena jiným výrobcem než vozidla typu a), b) a c)**, nicméně všechna vozidla typu d) musí pocházet od stejného výrobce a musí být i jinak shodná (to znamená: stejného typu a provedení, motorizace, výbavy, atd., výjimkou je barva vozidla, která bude pro jednotlivá vozidla specifikována nájemcem a vychází z přílohy č. 8 RS), neboť může docházet k přesunu vozidel v rámci regionů.

Typ automobilu a)

Vozidlo střední třídy, kombi/ SUV/MPV pro min. 5 cestujících

Minimální požadovaná výbava:

- motor s výkonem minimálně 80 kW a maximálním točivým momentem min. 250 Nm
- automatická převodovka
- užitečná hmotnost minimálně 500 kg včetně řidiče (u řidiče dle normy kalkulováno s 75 kg)
- zadní stěrač s ostříkovačem
- zadní výklopné dveře, zadní okno vyhřívané
- gumové koberce pro všechna místa cestujících
- gumový koberec v zavazadlovém prostoru
- vyhřívání předních sedaček
- zadní opěradlo dělené a sklopné
- nárazníky a vnější zpětná zrcátka v barvě vozu
- přední světla s funkcí do špatného počasí (mlha, sněžení, hustý déšť apod.)
- zvuková signalizace nevypnutých obrysových/parkovacích světel
- min. dvě čtecí lampičky (pro řidiče a spolujezdce)
- osvětlení zavazadlového prostoru
- zásuvka 12V v **zavazadlovém prostoru**
- vhodná ochrana zadní nakládací hrany proti poškrábání a odření laku (např. folie)
- **minimální rozměry prostoru** pro cestující:
 - minimální šířka v loktech na předních/zadních sedadlech: **1425/1400 mm**
 - minimální efektivní prostor (nad sedákem v místě dotyku opěrky) pro hlavu vpředu: **950 mm**
 - minimální efektivní prostor (nad sedákem v místě dotyku opěrky) pro hlavu vzadu: **950 mm**
 - míra pohodlí v mm vpředu (vzdálenost mezi pedálem a opěradlem při předním sedadle posunutém max. vzad): **980 mm**
 - míra pohodlí v mm vzadu (vzdálenost mezi předním a zadním opěradlem při zadní opěrce v základní poloze a předním sedadle maximálně posunutým vzad): **600 mm**
- zavazadlový prostor musí umožnit naložení a přepravu zavazadla s rozměry (šířka, délka, výška) při nesklopených zadních sedadlech posunutých max. vzad: **1000 x 970 x 170 mm**, případně naložení nákladu, jak je uvedeno v příloze 1a) Obecná technická specifikace vozidel v části Zavazadlový prostor u vozidel kategorie A, B a D

Typ automobilu b)

Vozidlo střední třídy, kombi/ SUV/MPV pro min. 5 cestujících

Minimální požadovaná výbava:

- motor s výkonem minimálně 80 kW a maximálním točivým momentem min. 250 Nm
- užitečná hmotnost minimálně 500 kg včetně řidiče (u řidiče dle normy kalkulováno s 75 kg)
- zadní stěrač s ostřikovačem
- zadní výklopné dveře, zadní okno vyhřívané
- gumové koberce pro všechna místa cestujících
- gumový koberec v zavazadlovém prostoru
- vyhřívání předních sedaček
- zadní opěradlo dělené a sklopné
- nárazníky a vnější zpětná zrcátka v barvě vozu
- přední světla s funkcí do špatného počasí (mlha, sněžení, hustý déšť apod.)
- zvuková signalizace nevypnutých obrysových/parkovacích světel
- min. dvě čtecí lampičky (pro řidiče a spolujezdce)
- osvětlení zavazadlového prostoru
- zásuvka 12V v **zavazadlovém prostoru**
- vhodná ochrana zadní nakládací hrany proti poškrábání a odření laku (např. folie)
- **minimální rozměry prostoru** pro cestující:
 - minimální šířka v loktech na předních/zadních sedadlech: **1425/1400 mm**
 - minimální efektivní prostor (nad sedákem v místě dotyku opěrky) pro hlavu vpředu: **950 mm**
 - minimální efektivní prostor (nad sedákem v místě dotyku opěrky) pro hlavu vzadu: **950 mm**
 - míra pohodlí v mm vpředu (vzdálenost mezi pedálem a opěradlem při předním sedadle posunutém max. vzad): **980 mm**
 - míra pohodlí v mm vzadu (vzdálenost mezi předním a zadním opěradlem při zadní opěrce v základní poloze a předním sedadle maximálně posunutým vzad): **600 mm**
- zavazadlový prostor musí umožnit naložení a přepravu zavazadla s rozměry (šířka, délka, výška) při nesklopených zadních sedadlech posunutých max. vzad: **1000 x 970 x 170 mm**, případně naložení nákladu, jak je uvedeno v příloze 1a) Obecná technická specifikace vozidel v části Zavazadlový prostor u vozidel kategorie A, B a D
- dojezd (kombinovaný) min. 400 km dle WLTP
- min. využitelná kapacita akumulátoru 75 kWh
- min. záruka a životnost akumulátoru - min. 8 let, resp. min. 160 000 km (kapacita nesmí klesnout pod 70 % počáteční kapacity)
- dobíjecí příkon v DC mezi 20 % a 80 % - min. 120 kW
- sledování spotřeby a sledování nabíjení on-line prostřednictvím GPS (kniha jízd)
- rychlost nabíjení palubní nabíječkou min. 11 kW
- technologie tepelného čerpadla pro chlazení a vytápění kabiny vozidla
- kabel umožňující nabíjení baterie vozidla ze sítě 230V a 400V (220V a 380V)

Typ automobilu c)

Manažerské vozidlo střední či vyšší střední třídy, sedan či liftback pro 5 cestujících

Minimální požadovaná výbava:

- motor s výkonem minimálně 102 kW a maximálním točivým momentem min. 280 Nm
- automatická převodovka, ovládání převodovky (řazení rychl. st.) na volantu
- užitečná hmotnost minimálně 475 kg včetně řidiče (u řidiče dle normy kalkulováno s 75 kg)
- světlomety LED
- vyhřívané zadní okno
- gumové či textilní koberce pro všechna místa cestujících
- nárazníky a vnější zpětná zrcátka v barvě vozu
- boční okna elektricky ovládaná vpředu i vzadu
- kolenní airbag min. pro řidiče, boční airbag na předních a zadních sedadlech
- vyhřívání předních i zadních sedaček
- ventilovaná přední sedadla
- elektricky výškově a podélně nastavitelná přední sedadla, nastavení sedadla řidiče s pamětí min. pro 2 nastavení
- přední a zadní parkovací senzory a zadní parkovací kamera
- elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
- zadní opěradlo dělené a sklopné
- přední světla s funkcí do špatného počasí (mlha, sněžení, hustý déšť apod.)
- zvuková signalizace nevypnutých obrysových/parkovacích světel
- min. dvě čtecí lampičky (pro řidiče a spolujezdce)
- osvětlení prostoru pro cestující vzadu
- osvětlení zavazadlového prostoru
- zásuvka 12V v dosahu cestujících na zadních sedadlech
- zásuvka USB v dosahu pro cestující vpředu a vzadu
- minimální rozměry prostoru pro cestující:
 - minimální šířka v loktech na předních i zadních sedadlech: **1500 mm**
 - minimální efektivní prostor (nad sedákem v místě dotyku opěrky) pro hlavu vpředu: **950 mm**
 - minimální efektivní prostor (nad sedákem v místě dotyku opěrky) pro hlavu vzadu: **950 mm**
 - míra pohodlí v mm vpředu (vzdálenost mezi pedálem a opěradlem při předním sedadle posunutém max. vzad): **1000 mm**
 - míra pohodlí v mm vzadu (vzdálenost mezi předním a zadním opěradlem při zadní opěrce v základní poloze a předním sedadle maximálně posunutým vzad): **700 mm**
- zavazadlový prostor – objem min. 500 litrů
- čalounění kůže či alcantara
- automatické přepínání či odstínění dálkových a potkávacích světel
- originální integrovaná navigace komunikující v českém jazyce
- adaptivní tempomat
- černý metalický lak
- minimálně dvouzónová automatická klimatizace
- parkovací asistent

Typ automobilu d)

Vozidlo SUV nebo kombi pro min. 5 cestujících, s pohonem všech kol

Minimální požadovaná výbava:

- motor s výkonem minimálně 80 kW a maximálním točivým momentem min. 250 Nm
- automatická převodovka
- užitečná hmotnost minimálně 500 kg včetně řidiče (u řidiče dle normy kalkulováno s 75 kg)
- pohon všech kol 4x4 (připojitelný mechanicky nebo automaticky nebo trvalý)
- vhodná ochrana (např. krytem, zesílením či jiným konstrukčním řešením) motoru a převodovky, lanovodů parkovací brzdy a brzdového a ostatního vedení na spodní části vozidla pro občasnou jízdu mimo zpevněné komunikace
- světlá výška minimálně 160 mm
- zadní stěrač s ostřikovačem
- zadní výklopné dveře, zadní okno vyhřívané
- gumové koberce pro všechna místa cestujících
- gumový koberec v zavazadlovém prostoru
- nárazníky a vnější zrcátka v barvě vozu
- ochranné lišty dveří vpředu a vzadu
- vyhřívání předních sedaček
- zadní sedadla dělená, dělená a sklopné opěradlo
- přední světla s funkcí do špatného počasí (mlha, sněžení, hustý déšť apod.)
- zvuková signalizace nevypnutých obrysových/parkovacích světel
- min. dvě čtecí lampičky (pro řidiče a spolujezdce)
- osvětlení zavazadlového prostoru
- vhodná ochrana zadní nakládací hrany proti poškrábání a odření laku (např. folie)
- minimální rozměry prostoru pro cestující:
 - minimální šířka v loktech na předních/zadních sedadlech: **1425/1400 mm**
 - minimální efektivní prostor (nad sedákem v místě dotyku opěrky) pro hlavu vpředu: **950 mm**
 - minimální efektivní prostor (nad sedákem v místě dotyku opěrky) pro hlavu vzadu: **950 mm**
 - míra pohodlí v mm vpředu (vzdálenost mezi pedálem a opěradlem při předním sedadle posunutém max. vzad): **980 mm**
 - míra pohodlí v mm vzadu (vzdálenost mezi předním a zadním opěradlem při zadní opěrce v základní poloze a předním sedadle maximálně posunutým vzad): **600 mm**
- zavazadlový prostor musí umožnit naložení a přepravu zavazadla s rozměry (šířka, délka, výška) při nesklopených zadních sedadlech posunutých max. vzad: **1000 x 970 x 170 mm**, případně naložení nákladu, jak je uvedeno v příloze 1a) Obecná technická specifikace vozidel v části Zavazadlový prostor u vozidel kategorie A, B a D

Příloha č. 2 - Vzor protokolu o předání a převzetí vozidla

(pronajímatel může předložit vlastní návrh protokolu, přičemž musí být zachovány minimálně údaje uvedené níže)

PROTOKOL O PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ VOZIDLA**Česká televize**

se sídlem Kavčí hory, 140 70 Praha 4
zřízená zákonem č. 483/1991 Sb., o České televizi v platném znění
nezapisuje se do obchodního rejstříku
IČO: 00027383 DIČ: CZ00027383
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. č. ú.:51-2648680247/0100
Česká spořitelna, a.s., č. účtu: 1540252/0800
(dále také „nájemce“)

a

sídlo:
zapsaná v obchodním rejstříku:
IČO: _____ DIČ: _____
Bankovní spojení: _____ č.ú.: _____

(dále také „pronajímatel“)

uzavřeli Rámcovou dohodu o operativním leasingu číslo O-xxxxxx (dále jen "smlouva").

V souladu se smlouvou převzal nájemce od pronajímatele dnešního dne následující vozidlo:

Typ:	Číslo karoserie:
Registrační značka:	Číslo ORV:
Výrobce:	Barva:
Počet najetých km:	Polep vozidla:

(dále jen "předmět leasingu")

Nájemce a pronajímatel podpisem tohoto předávacího protokolu potvrzují, že spolu s předmětem leasingu bylo nájemci předáno níže uvedené příslušenství a doklady vztahující se k předmětu leasingu:

- osvědčení o registraci vozidla,
- veškeré doklady týkající se uzavřeného pojištění odpovědnosti z provozu vozidla,
- servisní knížka,
- návod k obsluze,
- Driver Set,
- potvrzení o oprávnění k používání vozidla,
- dva klíče,
- veškeré ovládací prvky k předmětu leasingu,
- povinná výbava dle platných právních předpisů
- další převzatá výbava.....

Pověřená osoba nájemce: číslo občanského průkazu

Pověřená osoba pronajímatele: číslo občanského průkazu

V dne hodin.....

.....
Nájemce (přebírající)

.....
Pronajímatel (předávající)

Kalkulace LLC						
		Vozidlo A	Vozidlo B	Vozidlo B - opce	Vozidlo C	Vozidlo D
	řádek	vozidlo střední třídy kombi/ SUV/MPV pro 5 cestujících	BEV střední třídy kombi/ SUV/MPV pro 5 cestujících	BEV střední třídy kombi/ SUV/MPV pro 5 cestujících	manažerské vozidlo střední či vyšší střední třídy v karosářské variantě sedan či liftback pro 5 cestujících	vozidlo SUV/kombi pro 5 cestujících, s pohonem všech kol
nabízený model vozidla	4	Škoda Octavia 1.5 Tsi 110kw Mhev Top	Škoda Enyaq 82 Kwh Selection 85	Škoda Enyaq 82 Kwh Selection 85	Škoda Superb 2.0 Tdi 110kw L&K Dsg	Škoda Kodiaq 2.0 Tdi 142 Kw Selection 4x4 Dsg
typ pohonu (benzínový či naftový motor dle volby účastníka, vozidlo B je BEV)	5	Petrol	BEV	BEV	Diesel	Diesel
roční nájezd km	6	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000
dobu nájmu v měsících	7	48	48	24	48	48
vojně km celkem za dobu leasingu pro vícenajeté km	8	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
vojně km celkem za dobu leasingu pro ménenajeté km	9	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Cena 1 litr PHM v Kč bez DPH	10	30,18			29,79	29,79
Cena 1 kWh v Kč bez DPH - nabíjení v interních prostorách ČT	11		3,59	3,59		
Cena 1 kWh v Kč bez DPH - nabíjení v externí nabíjecí AC stanici	12		5,46	5,46		
Cena 1 kWh v Kč bez DPH - nabíjení v externí nabíjecí DC stanici	13		8,11	8,11		
Poživovací ceníková cena vozidla bez slevy v Kč bez DPH	14	726 694,14	1 058 677,68	1 058 677,68	1 003 305,48	1 056 529,30
Výše slevy na vozidlo v % (z ceny dle oficiálního ceníku výrobce)	15	34,50%	26,30%	41,78%	29,00%	32,50%
poživovací cena vozu po slevě v Kč bez DPH	16	475 984,66	780 245,45	616 400,00	712 346,89	713 157,28
další investice v Kč bez DPH, investice, které nejsou zahrnuty v ceně vozidla na ř. 17 a vstupují do finanční části splátky do položky Jistina (doplňuje se již konečná cena po slevě)	17	12 701,70	14 965,72		7 850,22	15 853,06
seznam položek, které jsou zahrnuty v částce na ř. 17	18	Domontáž 12V zásuvky v dosahu řidiče a spolujezdce vpředu, povinná výbava, gumové koberce 4ks, ochranná fólie na nákladovou hranu do zav.prostoru, polep vozidla "Česká televize", dodání a předání v místě plnění, elektronická kniha jízdy vč. montáže a čípu	Domontáž 12V zásuvky v dosahu řidiče a spolujezdce vpředu, povinná výbava, gumové koberce 4ks, oboustranný koberec do zav.prostoru (gumoplast/tkany), ochranná fólie na nákladovou hranu do zav.prostoru, polep vozidla "Česká televize", dodání a předání v místě plnění, elektronická kniha jízdy vč. montáže a čípu		Domontáž 12V zásuvky u spolujezdce vpředu, povinná výbava, dodání a předání v místě plnění, elektronická kniha jízdy vč. montáže a čípu	povinná výbava, gumové koberce 4ks, oboustranný koberec do zav.prostoru (gumoplast/tkany), ochranná fólie na nákladovou hranu do zav.prostoru, polep vozidla "Česká televize", dodání a předání v místě plnění, elektronická kniha jízdy vč. montáže a čípu
celková vstupní cena vozidla (součet ř. 16 a ř. 17)	19	488 686,36	795 211,17	616 400,00	720 197,11	729 010,34
zůstatková cena vozu v % vzhledem k pořizovací ceně bez DPH před slevou	20	59,83%	58,22%	48,70%	59,78%	62,31%
zůstatková cena vozu v Kč bez DPH	21	434 800,00	616 400,00	515 576,03	599 800,00	658 300,00
Sazba za přejetý km v Kč bez DPH/km	22	2,72	3,97	3,97	3,61	3,01
Sazba za nedojetý km v Kč bez DPH/km	23	2,72	3,97	3,97	3,61	3,01
Kombinovaná průměrná spotřeba PHM v l/100 km (oficiální údaj udávaný výrobcem pro konkrétní účastníkem nabízenou konfiguraci vozidla na základě metodiky WLTP, položka Combined, nikoliv Combined weighted)	24	5,10	0,00		5,10	6,00
Kombinovaná průměrná spotřeba elektřiny v kWh/100 km (oficiální údaj udávaný výrobcem pro konkrétní účastníkem nabízenou konfiguraci vozidla na základě metodiky WLTP, položka Combined, nikoliv Combined weighted)	25	0,00	15,18	15,18	0,00	0,00
CO2 (kombinované emise v g/km - oficiální údaj udávaný výrobcem pro konkrétní účastníkem nabízenou konfiguraci vozidla na základě metodiky dle nového WLTP)	26	115,00			133,00	158,00
NOx (kombinované emise v g/km - oficiální údaj udávaný výrobcem pro konkrétní účastníkem nabízenou konfiguraci vozidla na základě metodiky dle nového WLTP)	27	0,0139			0,0191	0,0258
NMHC (kombinované emise v g/km - oficiální údaj udávaný výrobcem pro konkrétní účastníkem nabízenou konfiguraci vozidla na základě metodiky dle nového WLTP)	28	0,0082				
pevné částice (kombinované emise v g/km - oficiální údaj udávaný výrobcem pro konkrétní účastníkem nabízenou konfiguraci vozidla na základě metodiky dle nového WLTP)	29	0,00001			0,00060	0,00081
Cena za operativní leasing v Kč/měs	30	5 916	9 871	9 738	9 370	7 893
leasing (jistina + úrok) v Kč/měs	31	3 131	6 795	6 663	5 379	4 491
jistina v Kč/měs	32	1 123	3 725	4 201	2 508	1 473
úrok v Kč/měs (na základě % sazby a průměrné hodnoty k financování)	33	2 009	3 070	2 462	2 871	3 017
úrok v % p.a.	34	5,22%	5,22%	5,22%	5,22%	5,22%
PRIBOR 12 M % p.a.	35	3,61%	3,61%	3,61%	3,61%	3,61%
marže v % p.a.	36	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%
Doprovodné služby v Kč/měs	37	2 784	3 075	3 075	3 990	3 403
servis a údržba a opravy vozidla v Kč/měs	38	760	669	669	842	861
Pneuservis, pneumatiky	39	850	1 160	1 160	1 039	868
zákonné pojištění odpovědnosti z provozu (povinné ručení) v Kč/měs	40	444	257	257	640	640
havarijní pojištění	41	1 068	1 497	1 497	1 740	1 372
Pojištění na účetní hodnotu vozidla (GAP)	42	0	0	0	0	0
Pojištění všech skel na vozidle	43	224	224	224	224	224
Pojištění sedadel (úrazové pojištění)	44	26	26	26	26	26
silniční daň v Kč/měs	45	0	0	0	0	0
Dálniční známka (roční poplatek za užívání dálnic) ČR	46	240	0	0	240	240
Pick-up servis v případě servisu a oprav a pneuservisu	47	0	0	0	0	0
Poplatek za rádio	48	55	55	55	55	55
Likvidace a správa pojistných událostí	49	0	0	0	0	0
Asistenční služba	50	195	195	195	195	195
Elektronická kniha jízdy	51	170	210	210	170	170
Přihlášení vozidla v registru vozidel	52	53	53	53	53	53
Odhlášení /převod vozidla v registru vozidel na konci nájmu	53	0	0	0	0	0
Poplatek za správu (management fee)	54	200	230	230	200	200
pople vozidla	55	zahrnuto v investici včetně pojištění polepu	zahrnuto v investici včetně pojištění polepu	zahrnuto v investici včetně pojištění polepu	zahrnuto v investici včetně pojištění polepu	zahrnuto v investici včetně pojištění polepu
níže uvedte případně další účtované položky nájemného	56					
sleva na splátku	57	-1 500	-1 500	-1 500	-1 500	-1 500
	58					
	59					
	60					
	61					
Cena za operativní leasing vozidla včetně služeb v Kč bez DPH - paušál	62	283 950,50	473 788,18	233 715,52	449 742,57	378 874,66
Cena za PHM/elektřinu za dobu nájmu při dodržení nájezdu kalkulovaných km	63	153 927,27	68 995,22	34 497,61	151 946,28	178 760,33
náklady na km ujeté nad rámec LS (předpoklad přejetí o 10 000 km)	64	19 040,00	27 790,00	27 790,00	25 270,00	21 070,00
náklady na ménenajeté km (předpoklad nedojetí 10 000 km)	65	-19 040,00	-27 790,00	-27 790,00	-25 270,00	-21 070,00
	66					
Celkové TCO vozidla během doby nájmu bez DPH	67	437 878	542 783	268 213	601 689	557 635
TCO/km v Kč bez DPH	68	4,38	5,43	5,36	6,02	5,58
	69					
Provozní náklady na emise CO2	70	20 644,58			23 875,91	28 363,86
Provozní náklady na emise NOx	71	167,00			229,47	309,97
Provozní náklady na emise NMHC	72	22,39			0,00	0,00
Provozní náklady na emise pevných částic	73	2,38			142,53	192,42
Celkové provozní náklady na emise vozidla během 48 měsíců bez DPH	74	20 836,35	0,00	0,00	24 247,91	28 866,25
	75					
Náklady životního cyklu (LCC) vozidla během 48 měsíců bez DPH	76	458 714,12	542 783,39	268 213,13	625 936,76	586 501,23
	77					
minimální odběr vozů	78	65	33	33	6	6
další možný odběr po dobu 24 měsíců od podpisu smlouvy	79	35	17	17	3	5
Počet vozů k nacenění	80	100	50	50	9	11
	81					
Vypočtené TCO bez DPH dle kategorií vozidel - bez PHM a elektřiny	82	28 395 050	23 689 409	11 685 776	4 047 683	4 167 621
Vypočtené TCO bez DPH dle kategorií vozidel - včetně PHM a elektřiny	83	43 787 777	27 139 170	13 410 656	5 415 200	6 133 985
Vypočtené náklady životního cyklu (LCC) dle kategorií vozidel	84	45 871 412	27 139 170	13 410 656	5 633 431	6 451 514
Vypočtené TCO bez DPH celkem - bez pohonných hmot a elektřiny	85			71 985 539		
Vypočtené TCO bez DPH celkem - včetně pohonných hmot a elektřiny	86			95 886 788		
Vypočtené celkové náklady životního cyklu celkem - pro účely vyhodnocení nabídky (L	87			98 506 182		



Ministerstvo dopravy

náměstek ministra

Praha 16. února 2016

Č. j.: 60/2016-150-ORG2/1

Vážený pane náměstku,

dovoluji si Vás oslovit v souvislosti s problematikou, jejíž řízení mám v současné době v rámci organizační struktury Ministerstva dopravy ve své gesci, a zároveň se dotýká problematiky, jež je řízena Vaší osobou na Ministerstvu pro místní rozvoj.

Byl jsem osloven zástupci výrobců vozidel s problémem při vypisování výběrových řízení na vozidla, resp. dokladování jejich schválení technické způsobilosti pro provoz na pozemních komunikacích. Problematika schvalování technické způsobilosti pro provoz na pozemních komunikacích je, včetně dokumentů tuto skutečnost dokladujících, poměrně striktně upravena legislativou Evropské unie, která je implementována do českého právního řádu prostřednictvím zákona č. 56/2001 Sb. Tento zákon byl v nedávné době novelizován, mimo jiné i z důvodu souladu s právem EU, z čehož vyplynulo vůči dokladování výše uvedených skutečností při vypisování výběrových řízení na vozidla následující:

Zákon č. 56/2001 Sb. byl novelizován zákonem č. 239/2013 Sb. s platností od 1. 1. 2015. Touto novelou se zcela změnilo ustanovení o schvalování silničních vozidel. Zároveň vyšla v platnost nová vyhláška Ministerstva dopravy č. 341/2014 Sb., která zcela zrušila vyhlášku č. 341/2002 Sb. Tato právní úprava plně převzala právo EU a zrušila tak dosavadní systém národního typového schvalování silničních vozidel v ČR. Ministerstvo dopravy nyní musí plně akceptovat evropské typové schválení podle rámcové směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2007/46/ES (popř. 2003/37/ES a 2002/24/ES) a na základě předložení osvědčení o schválení vozidla v jazyce země, která dokument vystavila, pouze přidělí (zaregistruje) typové číslo platné pro vydávání českých registračních dokladů výrobcem (importérem).

Technické údaje pro konkrétní vozidlo v rozsahu Technického průkazu (Osvědčení o registraci část II) vydává a potvrzuje, na základě dat z typového schválení platných pro danou variantu a verzi, pouze výrobce (importér).

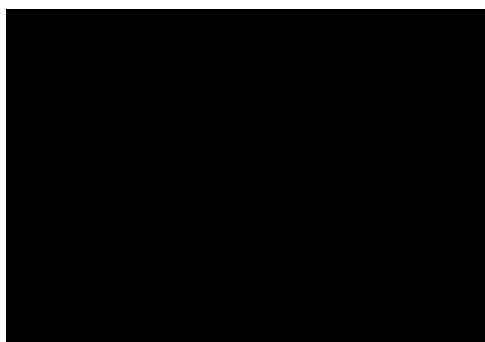
Protože již Ministerstvo dopravy nevydává a nepotvrzuje doklady o národním schválení technické způsobilosti vozidla (Osvědčení o typovém schválení a k tomu příslušný Základní technický popis), nastává problém při realizaci zadávacích řízení na vozidla, resp. problém s akceptací předkládaných dokumentů. Zadavatelé v zadávací dokumentaci stále vyžadují výše uvedené doklady, aniž by však existoval důvod.

Doklady potvrzující schválení typu vozidla k provozu v ČR jsou následující:

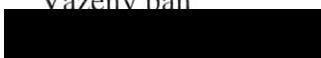
- osvědčení (certifikát) o schválení typu vozidla ES č. xx*2007/46*xxxx*xx, a to v jazyce země, která tento dokument vydala (vždy jazyk státu EU),
- technický popis vozidla v rozsahu technického průkazu vystavený a potvrzený výrobcem (importérem),
- typové číslo přidělené Ministerstvem dopravy pro vydávání českých registračních dokladů.

Na základě výše uvedeného si Vás dovoluji požádat o rozšíření povědomosti zadavatelů např. ve formě zveřejnění metodického pokynu, v tom smyslu, aby v případě výběrových řízení na vozidla akceptovali existující doklady, resp. nevyžadovali doklady, které již v současné době neexistují.

S pozdravem




Vážený pan


náměstek sekce veřejného investování
Ministerstvo pro místní rozvoj
Staroměstské nám. 932/6
110 00 Praha 1

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **82148361-25609-160217125825**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: 

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**
Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**
V Praze dne 17.02.2016



82148361-25609-160217125825

V Praze, dne 15.5.2025

Prohlášení výrobce vozidla

Na základě požadavku uvedeného v zadávací dokumentaci veřejné zakázky „Operativní leasing a doplňkový pronájem silničních vozidel 2025“, vypsané zadavatelem Česká televize, IČO: 00027383, společnost **Škoda Auto a. s.**, se sídlem Mladá Boleslav II, tř. Václava Klementa 869, PSČ 293 01, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 332, IČO: 00177041,

tímto prohlašuje,

že nabízená osobní motorová vozidla zn. Škoda, konkrétně:

- Škoda Octavia Combi 1,5 TSI m-HEV 110 kW 7°AP, obj. kód: PV5DCD,
- Škoda Octavia Combi 2,0 TDI 110 kW 7°AP, obj. kód: PV5D7D,
- Škoda Enyaq 85, 82 kWh, 210 kW, obj. kód: 5AZJK2,
- Škoda Superb 2,0 TDI 110 kW 7°AP, obj. kód: NZ354D,
- Škoda Kodiaq 2,0 TSI 150 kW 7°AP 4x4, obj. kód: PS7DMZ,
- Škoda Kodiaq 2,0 TDI 142 kW 7°AP 4x4, obj. kód: PS7D6Z,

jsou řádně homologována pro provoz na pozemních komunikacích na území ČR a Evropského společenství a dalších států, mj. v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Schválení pro provoz na pozemních komunikacích dle výše uvedených zákonů je dokladováno vystavením "EC Certificate Of Conformity" (COC list – mezinárodní doklad o homologaci vozidla) ke každému novému vozidlu zn. Škoda. V tomto úředním dokumentu jsou uvedena čísla homologací typu, která byla provedena Škoda Auto a.s. před uvedením na český trh, resp. trh v rámci Evropského společenství a dalších států.

Vzhledem k tomu, že jsou nabízena vozidla zn. Škoda, která budou teprve vyráběna, není možné k těmto vozidlům poskytnout příslušný doklad o homologaci (COC list), neboť zatím neexistuje.

Přílohou tohoto prohlášení je dopis od Ministerstva dopravy pro Ministerstvo pro místní rozvoj ze dne 16.02.2016, č.j.: 60/2016-150-ORG2/1, ve kterém je vysvětlována změna české a evropské legislativy k datu 01.01.2015, mající vliv na homologace silničních motorových vozidel a jejich doklady o provedené homologaci.



Vedoucí Prodeje ČR
ŠKODA AUTO a.s.



Vedoucí Marketingu ČR
ŠKODA AUTO a.s.

Příloha č. 5 – katalog nájemce akceptovatelná a neakceptovatelná poškození/opotřebení vozidel

Opotřebení – akceptovatelná poškození

Neakceptovatelná poškození

Lak, karoserie

- Rýhy a škrábance odstranitelné přeštěněním;
- Drobná promáčknutí, nepřesahující průměr 2,5 cm v počtu max. 3 ks na jeden díl karoserie.

- Škrábance, jejichž oprava vyžaduje lakování;
- Promáčknutí s patrnou korozí pod lakem, nebo četnější, než 3 ks na jeden díl karoserie.

Plasty a lakované plasty, (maska, nárazníky, zrcátka)

- Oděrky, rýhy a promáčknutí, které nepronikají do podkladového materiálu, výrazně neovlivňující vzhled vozu, způsobené běžným provozem.

- Promáčknutí či deformace s průměrem větším než 2 cm, nebo prasklý plast;
- Poškození, která výrazně ovlivňují vzhled vozu nebo pronikají až do podkladového materiálu.

Kola – ráfky, pneumatiky

- Vzorek pneumatik o min. hloubce stanovené legislativou ČR;
- Odřené disky kol v max. rozsahu 2 poškození o délce max. 50 mm na jednom kole;
- Ráfky bez deformací a hluboké rzi.

- Natržení, prodření a viditelné boule;
- Viditelné deformace nebo značné poškození ráfku, hluboká rez;
- Prasklý kryt kola nebo chybějící kryt kola bylo-li jím vozidlo vybaveno;
- Litá kola hrubě poškozená mechanicky.

Interiér

- Čalounění běžně opotřebené, které lze vyčistit;
- Plastové části běžně opotřebené.

- Propálené nebo potřhané čalounění, hrubé znečištění interiéru, které nelze vyčistit;
- Viditelné díry na přístrojové desce před řidičem či spolujezdcem;
- Otvory po demontáži přídavného zařízení v palubní desce před řidičem či spolujezdcem.

Okna, svítidla, zrcátka

- Přední okno pouze s běžným opotřebením odletujícími kaménky, menší poškození mimo zorné pole řidiče;
- Boční okna běžné opotřebení i svislé odřeninou od spouštění;
- Světlomety, blikáče s běžným opotřebením z provozu odřeninou, poškrábání;

- Poškození prasklinou v zorném poli, nebo poškození odletujícími kaménky v takové míře, že podle legislativy ČR poškození čelního skla vylučuje provoz vozidla;
- Praskliny, viditelné deformace světel, díry v plastu;
- Prasklé sklo zrcátka.

**Příloha č. 5 – katalog nájemce
akceptovatelná a neakceptovatelná poškození/opotřebení vozidel**Zavazadlový prostor

- Běžné opotřebení úměrné provozu – odřeniny, drobné promáčkliny podlahy a stěn od nákladu, nákladová hrana odřená od nakládání a vykládání;
- Otvory po demontáži dodatečně namontovaného zařízení schváleného pronajímatelem.
- Díry v podlaze nákladového prostoru nebo v částech karoserie, dveřích a oknech;
- Poškození, která omezují funkčnost dveří;
- Nefunkční nebo chybějící kryt nebo roletka zakrývající zavazadlový prostor;
- Deformace na prazích, zlomy vzniklé nárazem.

Příloha č. 6 – Požadavky na telematický systém (GPS)

Požadavky na telematický systém (GPS)
přístup do systému přes webové rozhraní
počet uživatelů (min. 1000 uživatelů)
přístup do systému na základě přidělených přístupových práv: hlavní správce, skupiny, jednotliví uživatelé
mapové podklady na úrovni ulic
archivace všech dat po dobu 5 let
online sledování polohy vozidla na území EU (max zpoždění 60 sekund), online přenos dat i ze zahraničí
identifikace řidiče (MIFARE RFID karta)
zvuková signalizace při nepřihlášení řidiče
možnost ve vozidle přepínat režim jízdy služební/soukromá
aktuální stav PHM v nádrži
aktuální stav nabití baterie u elektrovozidla
aktuální stav km vozidla
aktuální/přihlášený řidič vozidla
kniha jízd splňující všechny zákonem stanovené požadavky
možnost editace knihy jízd
možnost volby režimu soukromá/služební jízda
možnost slučování jízd
možnost rozdělování jízd
možnost editace řidiče
možnost doplnění účelu jízdy
možnost nastavení bodů zájmu
možnost naplánování trasy
možnost porovnání skutečné trasy s plánovanou
možnost vymezení okruhu pohybu vozidla
možnost úpravy/korekce stavu km vozidla
filtrování údajů o jízdách podle: vozidla, řidiče, období, podle druhu vozidla, definované skupiny,
možnost exportu knihy jízd
možnost znázornění jízd v mapě
detailní výpis jízdy
možnost importu dat od dodavatele PHM (např. CCS, OMV, Shell, ORLEN)
možnost importu dat o dobíjení – u elektrovozidel
vyhodnocování průměrné spotřeby PHM
vyhodnocování průměrné spotřeby kW elektřiny u elektrovozidel
porovnání množství spotřebované PHM x natankované množství
porovnání množství spotřebované elektřiny x množství nabíjení
možnost nastavení vlastních statistik
možnost zadání informací o vozidle (údaje z velkého TP)
možnost sledování/hlídkání servisních intervalů vozidel
plánování servisních prohlídek

evidence nákladů na provoz vozidel (možnost členění: servis, pneumatiky, škody)
CarPool - rezervační systém / provoz interní půjčovny
možnost nastavení odesílání automatických zpráv uživateli vozidla do emailu
měsíční vyúčtování za vozidlo - možnost automaticky exportovat data do externího formuláře, případně do jiného el. systému

Příloha č. 7 – Seznam provozoven nájemce

U míst uvedených v seznamu, v části a) a b), je pro účely poskytování služby dle smlouvy závazné město, informace o ulici nebo městské části je doplňující a může se měnit.

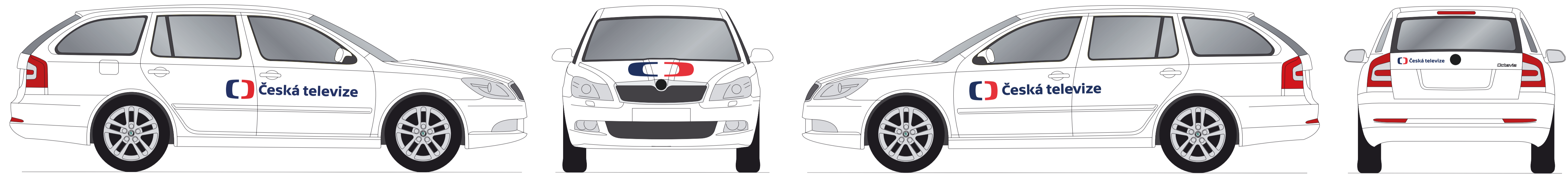
a)

Region	Místo dodání nových vozidel a vzdálenost servisu dle bodu 6.9.5 (závazné je město, informace o ulici nebo městské části je doplňující a může se měnit)
Praha + Čechy	Kavčí hory, 140 70 Praha 4
JM	Kulkova 2, 615 00, Brno
SM	Ostrava, Dvořákova 18, 728 20

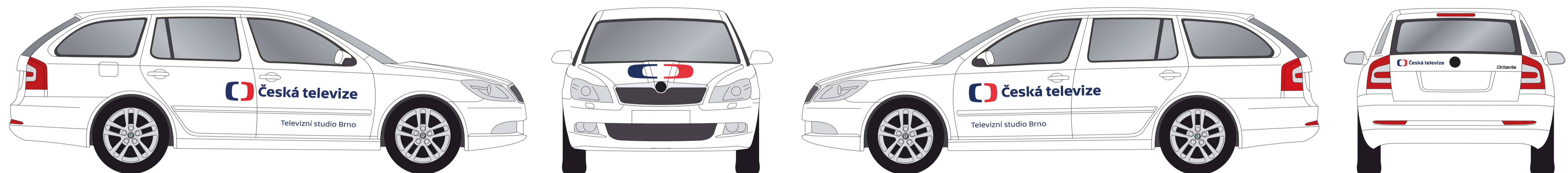
b)

Region	Místo pro Pick-up service a přistavení náhradních vozidel (závazné je město, informace o ulici nebo městské části je doplňující a může se měnit)
Praha + Střední Čechy	Kavčí hory, 140 70 Praha 4
Plzeň	Náměstí Míru 10, 320 02 Plzeň 2
Klatovy	Sídliště 173, 339 01 Klatovy - Luby
Karlovy Vary	Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary
Ústí nad Labem	Brněnská 19, 400 01 Ústí nad Labem
Chomutov	Jiráskova 5338, 430 03 Chomutov
Liberec	Americká 896/76, 460 10 Liberec 10
Hradec Králové	Eliščino nábřeží 375/1, Hradec Králové
Trutnov	Hradební 12, 541 01 Trutnov
Tábor	Děkanská 302/3, 390 01 Tábor 1
České Budějovice	Vrbenská 2769/2, 370 01 České Budějovice 5
Pardubice	Rožkova 120, 530 02 Pardubice
Jihlava	Legionářů 10, 586 01 Jihlava
Brno	Trnkova 117, 628 88 Brno
Ostrava	Dvořákova 2892/18, 728 20 Ostrava
Olomouc	Jeremenkova 40b, 772 00 Olomouc
Krnov	Dvořákův okruh 325/7, 794 01 Krnov
Zlín	Zlín

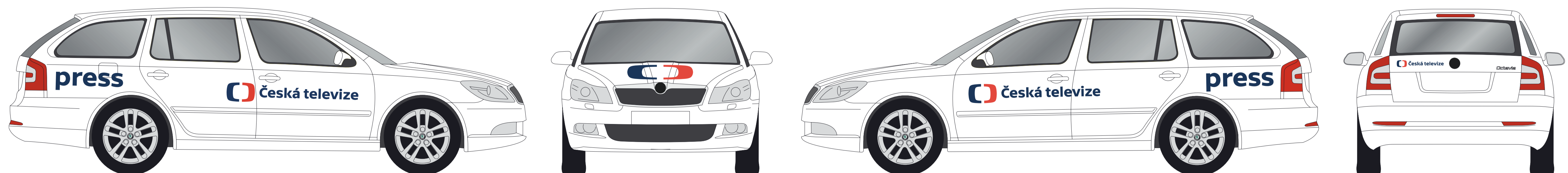
Vozidlo typu A a C – 1:20 – obecná



Vozidlo typu A a C – 1:20 – studio



Vozidlo typu A a C – 1:20 – zpravodajství



Vozidlo typu A a C – 1:20 – **obecná**



Vozidlo typu A a C – 1:20 – **studio**



Vozidlo typu A a C – 1:20 – **zpravodajství**



Příloha č. 8 – Katalog značení vozidel nájemce, určení barev vozidel

Grafika provedení/umístění polepu je přiložena.

Orientační barvy vozidel:

Bílá

Modrá

Červená

Stříbrná metalická

Šedá

Hnědá

Černá metalická

včetně jejich odstínů

Účastník v nabídce předloží vzorník barev pro jím nabízená vozidla. Nájemce při podpisu smlouvy písemně potvrdí použití vybraných barev.

Nájemce se zavazuje, že odebere vozidla alespoň ve 3 barvách (nedohodne-li se s pronajímatelem jinak), a že nebude objednávat více než 60 vozidel jedné barvy, pokud by to mělo za následek nižší kalkulovanou zůstatkovou cenu vozidla (horší prodejnost vozidla na konci leasingu).

*Ve své nabídce, v příloze č. 3 smlouvy, **účastník nacení vozidla typu a), b) a d) v bílé barvě.***

Vozidla **kategorie c) budou lakována v černé metalické barvě.**

V případě, že následně bude nájemce požadovat vozidlo kategorie (a), (b) nebo (d) jiné barvy, přepočte se nájemné dle článku 1.1.2 Smlouvy.