

Smlouva o spolupráci

v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely:

Správa železnic, státní organizace

IČO: 70994234

se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384
zastoupena: Ing. Tomášem Čockem, Ph.D., náměstkem generálního ředitele pro ekonomiku
(dále též „**Správa železnic**“)

a

Vyšší odborná škola a Střední průmyslová škola dopravní

IČO: 70837899

se sídlem Masná 18, Praha 1
zapsána v Rejstříku škol a školských zařízení pod RED-IZO č. 600004643
zastoupena: Josefem Inemanem, ředitelem školy
(dále též „**škola**“ nebo „**VOŠ a SPŠ dopravní**“)

(dále společně jako „smluvní strany“)

smlouvu o spolupráci

(dále jen „**smlouva**“)

Preambule

Vyšší odborná škola a Střední průmyslová škola dopravní vzdělává studenty v oborech, které jsou nezbytné pro zjištění provozuschopnosti a provozu železniční dopravní cesty.

Správa železnic má zájem zvýšit povědomí o profesích nezbytných pro chod Správy železnic a zvýšit tak zájem studentů – budoucích absolventů o zaměstnání u Správy železnic.

Smluvní strany za účelem zvýšení kvality prostředí pro studenty za současného zvýšení povědomí o Správě železnic uzavírají tuto smlouvu.

Článek I. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dohoda smluvních stran na vzájemné spolupráci při realizaci úpravy prostor pro studenty v sídle školy na adrese Masná 1000/18, 11000 Praha 1 - Staré Město (dále také „**úprava prostor**“), jakož i dohoda o zajištění reklamy a propagace Správy železnic dle článku II. této smlouvy.

Článek II. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Správa železnic má zájem na zajištění propagace jejího jména coby prostředku ke zvýšení povědomí studentů o existenci a oblastech činností Správy železnic, přičemž v rámci tohoto zájmu se zavazuje pro školu realizovat úpravu prostor dle přílohy č. 1 této smlouvy. V případě, kdy nejsou úpravy prostor činěny do vlastnictví vlastníka budovy školy, stávají se jeho majetkem dnem jejich převzetí, ke kterému dojde po vydání předchozího schválení ve smyslu čl. III. odst.

1 této smlouvy, pokud je tohoto schválení třeba. Plnění Správy železnic podle předchozích vět bude uspokojeno ze strany školy formou činností školy, jak jsou tyto vymezeny v odst. 2 a 3 tohoto článku. Správě železnic v této souvislosti nenáleží finanční plnění.

2. Škola se zavazuje zajistit zachování loga Správy železnic realizovaného v rámci úpravy prostor, po dobu, po kterou nebude z pohledu školy nutné prostory změnit tak, že by muselo dojít k odstranění loga, minimálně však po dobu 2 let od nabytí účinnosti této smlouvy, a dále uvádět Správu železnic jako partnera školy na svých internetových stránkách. Škole v této souvislosti nenáleží finanční plnění.
3. Škola se taktéž zavazuje umožnit alespoň po dobu uvedenou v odst. 2. tohoto článku účast zástupců Správy železnic v místě školou prováděných akcí, které se vztahují i k informování o možném pracovním uplatnění studentů školy (zejména ve dnech otevřených dveří), případně i umístění vhodných propagačních materiálů, na kterých se smluvní strany dohodnou. Škole v této souvislosti nenáleží finanční plnění.
4. Užitečnou podobu loga, jakož i manuál k jeho užití, předá Správa železnic k rukám školy bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy. Škola se zavazuje dodržet podmínky manuálu pro nakládání s logem Správy železnic, který jí bude předán.

Článek III. Závěrečná ustanovení

1. VOŠ a SPŠ dopravní konstatuje, že, v souladu s ustanovením § 27 odst. 6 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, nabývá majetek pro svého zřizovatele (hlavní město Praha) s tím, že zřizovatel stanoví, v jakých případech je k nabytí takového majetku třeba jeho předchozí písemný souhlas.
2. Smlouva může být měněna pouze vzestupně očíslovanými písemnými dodatky, podepsanými smluvními stranami.
3. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzájemnou dohodou.
4. Smlouva nabývá platnosti podpisem poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, pokud je povinně uveřejňována; v opačném případě nabývá účinnosti dnem nabytí její platnosti.
5. Škola bere na vědomí, že Správa železnic je povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, bude uveřejněna v registru smluv zřízeném podle výše uvedeného zákona, pokud na ni nedopadá některá ze zákonných výjimek.
6. V případě, kdy není tato smlouva vyhotovena elektronicky a podepsána zaručenými elektronickými podpisy smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovanými elektronickými podpisy, je tato smlouva vyhotovena v listinné podobě ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom.
7. Smluvní strany prohlašují, že si text smlouvy přečetly, s jejím obsahem bezvýhradně souhlasí a na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

V Praze dne

 Ing. Tomáš Čoček Ph.D.
07.07.2025 16:04
Podepsáno elektronicky

Správa železnic, státní organizace
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
náměstek generálního ředitele pro ekonomiku

V Praze dne

 Digitálně podepsal Ing.
Josef Ineman
Datum: 2025.07.08
12:16:29 +02'00'

VOŠ a SPŠ dopravní
Ing. Josef Ineman
ředitel školy