

## **Technická specifikace**

**Název akce:** „II/610 Podolanka – Dřevčice, Dřevčice – Brandýs, rekonstrukce, PD

**Místo realizace akce:** silnice II/610 v km 1,00 – 2,55 a 3,41 – 4,31 provozního staničení v celkové délce 2,45km, Středočeský kraj, okres Praha východ

**Základní popis akce:**

**Jedná se o zpracování PD pro stavební řízení (DSP) a zadání stavby (PDPS) na opravu silnice II/106 v délce 2,45 km. Akce zahrnuje i diagnostiku vozovky, geodetické zaměření, vyhotovení průzkumu inženýrských sítí a zajištění oznámení o provedení údržby dle §103 zákona č. 183/2006 Sb., a výkon autorského dozoru (AD) při dodržení platných ČSN, TKP a TP. Součástí akce bude též provedení návrhu DZ včetně projednání s dopravním inženýrem PČR (zajištění souhlasného stanoviska).**

Akce řeší opravu silnice II/610 v úseku délky 2,45 km, opravovaná plocha vozovky je celkem přibližně 19 600 m<sup>2</sup>. Začátek úseku č.1 je v km 1,00 za obcí Podolanka. Konec úseku č.1 je v km 2,55 před obcí Dřevčice. Součástí akce je také případná sanace dvou propustků, které se v předmětném úseku nachází, pokud to bude jejich stavebnětechnický stav vyžadovat. Začátek úseku č. 2 je v km 3,41 za obcí Dřevčice. Konec úseku č.2 je v km 4,31 před mostem v blízkosti hranice města Brandýs nad Labem – Staré Boleslav.

Vozovka v celém úseku vykazuje poruchy – podélné a mozaikové trhliny, drobné výtluky, místy deformace, příčné nerovnosti. Cílem opravy je odstranit příčiny stávajících poruch (především neúnosná pláň a konstrukce vozovky a nevyhovující odvodnění silnice) a vlivem zlepšení kvality poruchy vozovky zvýšit bezpečnost silničního provozu a dopravní komfort uživatelů komunikace. To bude mít za následek i snížení hlukové zátěže od dopravy využívající silnice II/610.

**Předpokládaná technologie rekonstrukce:**

Na základě závěrů provedené diagnostiky bude provedeno frézování asfaltových vrstev vozovky, případně sanace krajů vozovky včetně aktivní zóny v místech deformací konstrukčních vrstev, očištění, spojovací postřiky mezi vrstvami, po odfrézování zalití příčných a podélných trhlin, příp. položení geomříží v místech plošného rozpadu asf. vrstvy, položení nového asfaltového souvrství, nové nezpevněné krajnice, prohrábka příkopů, pročištění případně sanace stávajících propustků, obnova vodorovného dopravního značení plastem včetně předznačení barvou, výměna případně doplnění silničních svodidel.

**Předpokládané stavební náklady rekonstrukce:**

- 29,4 mil. Kč

**Termín realizace:**

- Zpracování projektové dokumentace:
  - o Diagnostika a zaměření – do 6 týdnů od podpisu smlouvy
  - o DSP koncept – do 10 týdnů od projednání technologie oprav na základě provedené diagnostiky
  - o DSP čístopis – do 2 týdnů od projednání připomínek ke konceptu

- Podání žádosti o SP – do šesti týdnů od odsouhlasení čistopisu DSP objednatelem
- PDPS – do 8 týdnů po vydání stavebního povolení
- AD – dle potřeby v průběhu výstavby
- Předpoklad realizace stavby a výkon AD – II. a III. Kvartál 2019

**Kontakty:**

Ing. Aleš Čermák,

[Ales.cermak@ksus.cz](mailto:Ales.cermak@ksus.cz)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11,  
150 21 Praha 5