

Vozidlo č.17

eCanter - 7C18 M-Batt 4x2

Výrobní vzor:	84020515	Celk. hmotnost:	7490 kg
Typ vozidla:	7C18 M-Batt	Model:	Mercedes-Benz eCanter
Kabina řidiče:	Kabina jednoduchá komfortní	Druh vozidla:	Podvozek
Pohon:	4x2	Výkon motoru:	129 kW
		Rozvor:	3400 mm

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ	Kabina řidiče:	RAL 2011	oranžová
----	----------------	----------	----------

Pneumatiky

1. náprava:	2x 205/75 R17,5 Continental	C27MJC 1F Regionální všechny pozice
2. náprava:	4x 205/75 R17,5 Continental	C27MLB 1F Regionální hnaná
Rezervní kolo:	1x 205/75 R17,5 Continental	C27MJC 1F Regionální všechny pozice

Sériová výbava

	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold
	Elektronický stabilizační systém (ESP)
	Brzdy kotoučové na PN a ZN s el. indik. opotřebení
	Rekuperace se 4 volitelnými úrovněmi
	Stabilizátor přední nápravy
	Nárazník 3dílný (plast/ocel)
	Rám podvozku, zesílený
	Sloupek volantu výškově a směrově nastavitelný
	Volant multifunkční
	Body brackets on the vehicle frame
DUP0	Konfigurační kód
	Battery pre-conditioning (temperature management)
	CCS2 charging unit on vehicle (CCS2 char. socket)
	Nouzový vypínač
	Anténa GPS
	Nabíjecí kabel Mode 3
	Nabíječka 22 kW, střídavý proud
	Rychlonabíječka 104 kW, stejnosměrný proud
	Spínač pro přerušení nabíjecího procesu
	Základní provozní napětí vozidla 12 V
	Akumulátor vozidla 80 Ah
	Omission of inside rearview mirror
	Sluneční clona, strana řidiče a spol., v kabině
	Elektricky ovládaná okna u řidiče a spolujezdce
	Kabina jednoduchá komfortní
	Centrální konzola s USB portem
	Kabina sklopná
	Držák nápojů
	Madlo pro nastupování, strana řidiče/spolujezdce

	Vyztužení dveří řidiče a spolujezdce
	Úhel otevírání dveří 78°
	Zadní stěna kabiny s opláštěním a izolací
	Centrální zamykání se Smart Key
	Imobilizér s transponderem
	Automatic climate control
	AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System)
	Zvuková signalizace při nezapnutém bezp. pásu
	LCD instrument cluster unit
	Front Protection Assist
	Intelligent Speed Assistant
	Accident sensor (G sensor)
	Attention Assist
	Blind Spot Assist
	LED fog lamps
	Clearance lamps (as per ECE R7)
	Denní světlomety LED
	Automatické ovládání světel se senzorem
	Směrová světla, boční
	Asistent dálkových světel
	LED tail lights
	LED headlamps
OM7	Engine version B "zero emission", eCanter
	Asistent rozjezdu do kopce
	Asistent jízdy v pruzích (LDWS)
	Reversing camera
	Emergency brake light
	Interface for alcohol tester
	Vehicle cyber security
	Charging device on the front passenger side
	Tyre pressure monitoring system
	Active Brake Assist 6
RN2	Ráfky 17,5 x 6,00, jednoduché
	Prodloužení ventilů pro dvojmontáž
	Kryt nábojů kol, plastový
	Rezervní kolo / rezervní ráfek
	Držák rezervy, jednoduché jištění
SA5	Airbag řidiče s předpínačem bezpečnostního pásu
	Loketní opěrka sedadla řidiče
	Co-driver's seat, 2-seater
	Sedadla Isringhausen, černý potah
VL8	Canter / eCanter Productgroup Code
VL9	Canter / eCanter Generation Code
	Podlaha Vinyl
	Speedometer (mph and km/h)
	ABS se systémem EBD
	Držák zrcátka krátký
	Electric motor, 129 kW (175 hp)
	Bosch eDrive module (eDM)
	Speed limiter, 89 km/h

	Rear wall window
ZW7	FUSO eCanter MY24 (GSR)

Zvláštní výbava

CD3	Stabilizátor na první zadní náprave
CO6	Zábrana proti podjetí zadní
EF8	Rádio s Bluetooth
EH3	FMS Fleet Management System interface
F62	Vyhřívaná zpětná zrcátka
FC3	Windscreen, laminated glass, green, heated
FC4	Heated steering wheel
J93	Bez digitálního tachografu
JW0	Akustická výstraha při couvání
NA6	Mechanical PTO (mPTO)
OA5	Sada Performance – optimalizovaná kontrola teploty
OT0	Vozidlo s výbavou Scattolini
OT5	Kryt akumulátoru
RM5	Pneumatiky trakční vzadu
S04	Driver's comfort suspension seat, sprung + heated
VA6	Ruční ovládání otáček
Y27	Klín podkládací

Záruka 48 měsíců

Protank dle zadání

Maják na kabině

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ	
Podvozek	M-Batt
Pohon	4x2
Rozvor	3400 mm
Rozvor od 1. nápravy po 1. hnanou zadní nápravu	0mm

Hmotnost	
1. náprava (nenaloženo)	1970 kg
2. náprava (nenaloženo)	- kg
3. náprava (nenaloženo)	1601 kg
4. náprava (nenaloženo)	- kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	3571 kg
Zatížení	3919 kg
Přípustná celková hmotnost	7490 kg

Pro toto vozidlo není
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy povoleno přípojně vozidlo kg

Motor	
Objem cm ³	0
Výkon v kW / PS	0 / 0
Max. kr. m. v NM při 2750/min 0 /min	0

Pneumatiky	
1. náprava:	2x 205/75 R17,5
2. náprava:	4x 205/75 R17,5
Rezervní kolo:	1x 205/75 R17,5

Délka nástavby	
Maximální převis	0 mm
Min. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Max. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm

Převodovka	
Kód	
Zkrácený text	

Rozměry	
Výška rámu – PN – naloženo	0 mm
Výška rámu – PN – nenaloženo	0 mm
Výška rámu – ZN – naloženo	0 mm

Výška rámu – ZN – nenaloženo 0 mm

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.

Svozová nástavba pro sběr komunálního odpadu

Společnost ROSSI sídlící v blízkosti San Marina byla založena v roce 1974, síla společnosti je v zaměření na malé nástavby montované na podvozcích, které jsou vhodné do center měst a problematicky dostupných destinací, díky tomuto výhradnímu zaměření patří ke špičce v tomto segmentu svozových aut.



Nástavba objem 7m³ uzavřená vana s lisovací deskou

Jedná se o nástavbu pro svoz komunálního odpadu se stlačovacím zařízením. Celá nástavba je vyrobená z jednoho naohýbaného plátu ocele a tím se vyhnout zbytečným svárům. Spojení nástavby QUBE vyklápěcím zařízením vytváří optimální kombinaci pro svoz odpadků zvláště pak ve stísněných pracovních poměrech.

Konstrukční systém ERRE umožňuje konstrukci zcela sladit s tvarem: vybavená nástavba nemá zbytečný prostor, takže kubické metry objemu jsou dokonale a plně využitelné. Podvozek má přiměřenou konstrukci, aby vydržel celkovou hmotnost zařízení a maximální dosažitelné zatížení.

Pohyb hutnicí lopatky je dosahován dvěma válci umístěnými na horní části vozíku, přičemž druhý se pohybuje díky dvěma hydraulickým válcům umístěným uvnitř posuvných vedení cisterny, chráněných plechovým krytem.

Další vlastností zařízení je zmenšená vzdálenost mezi nakladačem a zadní hranou korby při práci. To umožňuje, aby byl nakládací port vždy čistý, což usnadňuje a zefektivňuje vykládání nádob.

Je vyrobena z profilu UPN 120 o tloušťce 7 mm, přičemž zadní sloupky pro zavěšení korby jsou vyrobeny z ohýbaného a lisovaného ocelového plechu S700.

Díky tomu je struktura velmi pevná, ale také extrémně elastická, aby se zabránilo deformaci nebo zlomení během práce.

Ukotvení k rámu zaručují správně dimenzované držáky, navržené podle směrnic výrobců podvozků.

Všechny svary jsou prováděny pomocí procesu zvaného MIG-MAG, kontinuálního drátového procesu, který zaručuje vysokou produktivitu a absenci strusky.

Systém má další a inovativní výtlačnou lopatku umístěnou v zadní části, která funguje jako výtlačná deska: její pohyb, o kterém rozhoduje obsluha, je prováděn dvěma dvojčinnými hydraulickými válci a zaručuje snadné vyprázdnění nástavby.

Vysokoprůtokový systém zhutňování umožňuje rychlou fázi plnění (asi 1,5 m³/min) a značnou kapacitu lisu na odpad (4:1).

Vyklapěč hřebenový nedělený pro nádoby 110l, 120l, 240l, 1100litrů:

Zvláštností tohoto zvedáku popelnic je, že zavěšuje různé kontejnery a zvedá je svisle až k vykládací základně. Zde se nádoba začne otáčet, což se pak odehrává nad plnicím otvorem kompaktoru, čímž se zabrání jakémukoli úniku, kapání nebo rozliti odpadních vod.

Díky této vlastnosti je vhodný pro sběr skla a mokrého odpadu, protože tento typ odpadu má tendenci unikát během fáze otáčení a vykládání v kontejneru.

V klidové fázi je vyklapěč umístěn uvnitř obrysu vozidla, aby nevznikal problém při přesunu odpadu z nástavby do lisovací jednotky.

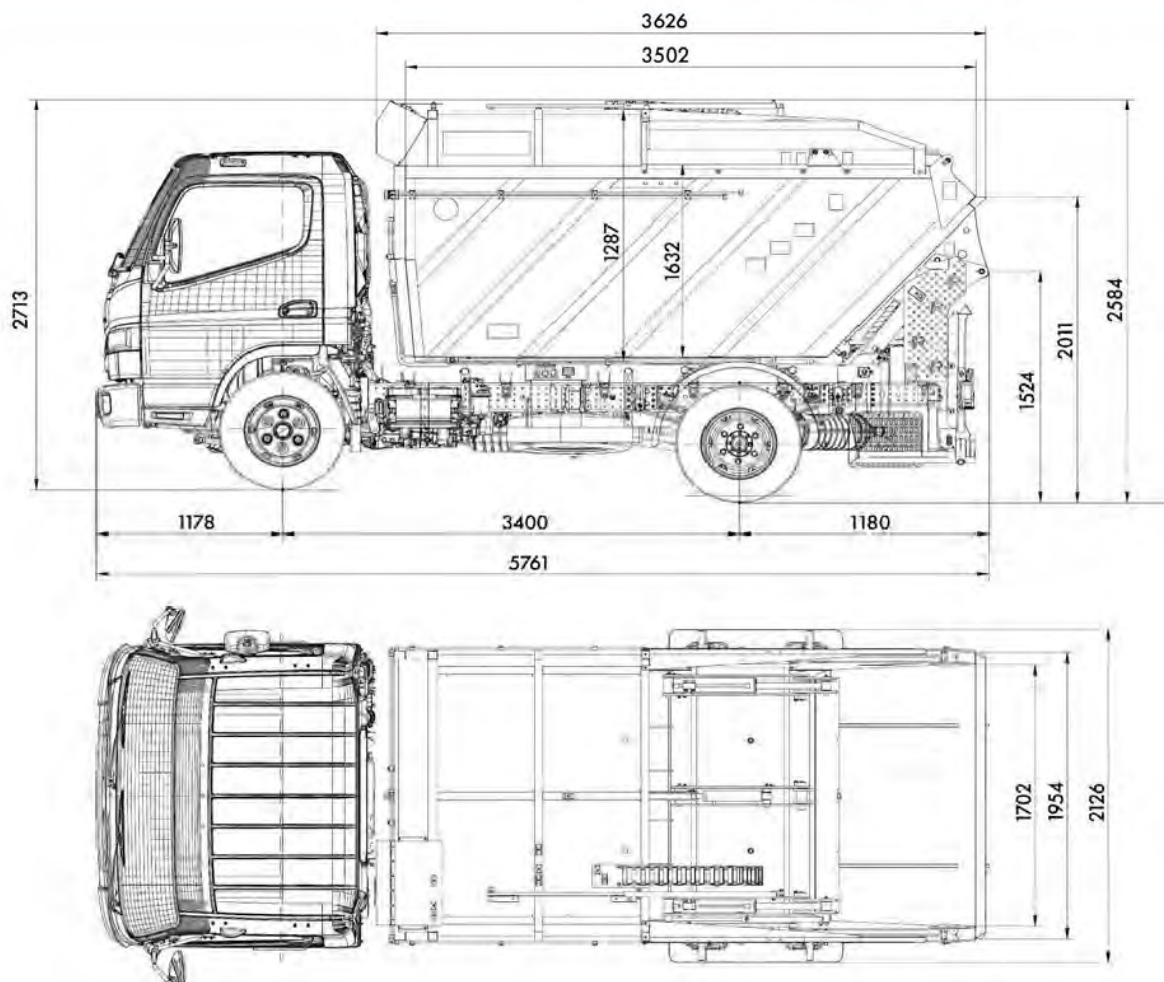
Základní výbava nástavby:

- Hliníkové bezpečnostní zábrany.
- Oranžový maják na přední straně
- Úprava podvozku, výroba pomocného rámu a montáž nástavby.
- Bezpečnostní kamera a monitor v kabině vozidla LED Colour
- Ovládání pohybu lopaty 4 cykly: manuální, automatický, poloautomatický, zpětný chod
- Dálkové ovládání vyklapěče
- Vlastní diagnostický systém
- Provozní tlak 190BAR
- Nástavba propojená s podvozkem pomocí CANBUS
- Displej zobrazuje pracovní cykly nástavby
- Zadní LED pracovní světlo
- Certifikace nástavby Hardox (HIMB)
- Zámek pro nádoby na vyklapěči
- RAL 2011

Záruka: **48 měsíců na komplet**

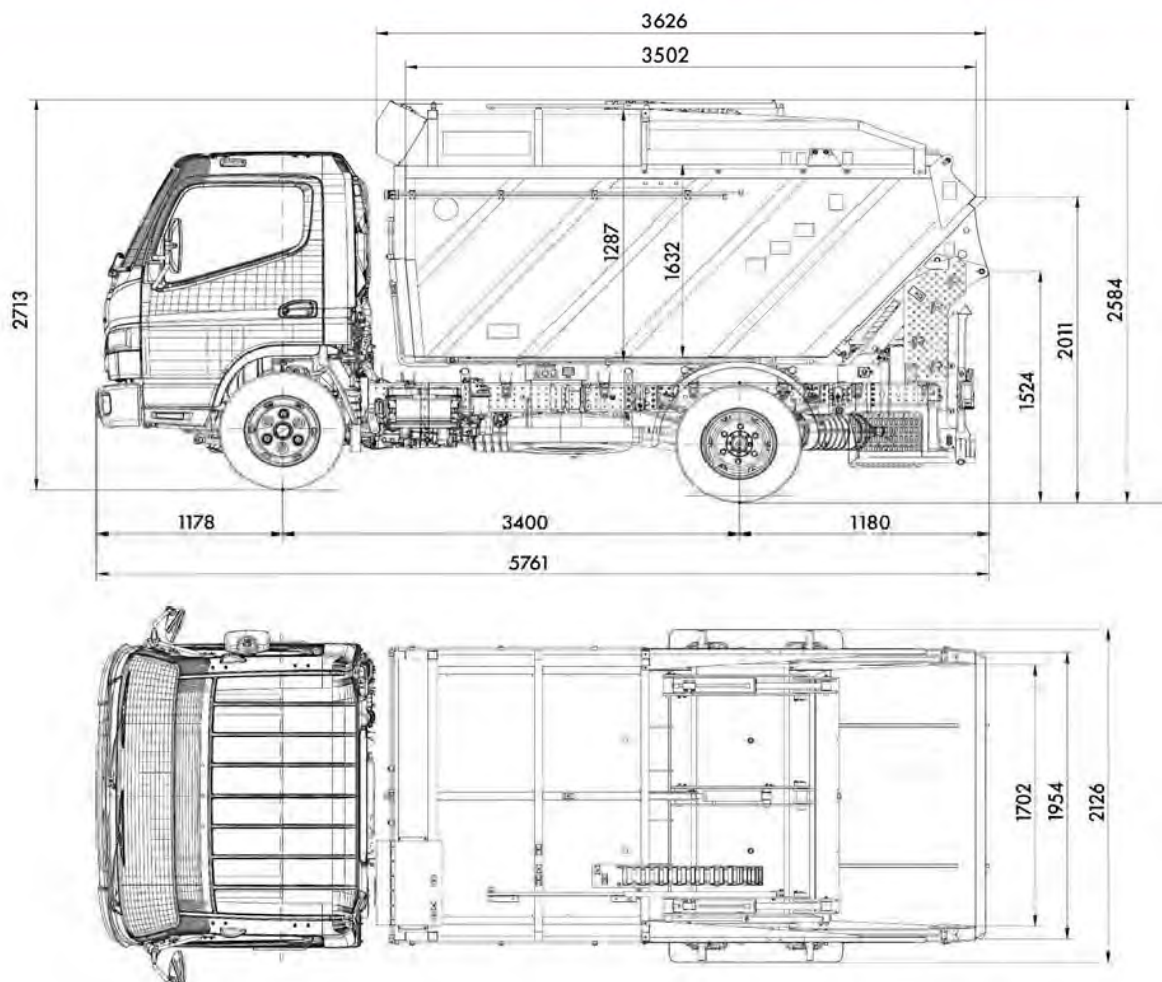
FUSO **E**CANTER 7C18e passo 3400

TIPO VOLTABIDONI	Rastrelliera Verticale L 120/ 1100 con bracci DIN L 1100
ALIMENTAZIONE VEICOLO	Elettrico
CAPACITÀ DEL CASSONE	7,0 m ³
PESO DELL'ATTREZZATURA	2.450 kg
PESO DELL'AUTOTELAIO	3.340 kg
PESO DEL VEICOLO ALLESTITO	5.790 kg
MASSA TOTALE A TERRA	7.490 kg
PORTATA UTILE	1.700 kg
SISTEMA DI SCARICO CASSONE	Ribaltamento a 90° + Pala ausiliaria di espulsione
RAPPORTO DI COMPATTAZIONE	4:1
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO AVB	650 kg
TEMPO DI SCARICO VOLTA CONTENITORI	24 sec
TEMPO CICLO COMPLETO DI COMPATTAZIONE	23 sec
TEMPO DI SCARICO CASSONE PIENO	40 sec
NOTE	Impianto CAN-Bus Cestone volta sacco per raccolta porta a porta



FUSO *CANTER* 7C18e wheelbase 3400

BIN LIFTER TYPE	Vertical bin lifter L 120/ 1100 with DIN arms L 1100
FUEL SYSTEM	Elettrico
BODY VOLUME	7,0 m ³
BODY WEIGHT	2.450 kg
CHASSIS WEIGHT	3.340 kg
FITTED VEHICLE WEIGHT	5.790 kg
GROSS VEHICLE WEIGHT	7.490 kg
PAYLOAD	1.700 kg
UNLOADING SYSTEM	90° tipping + Auxiliary ejection blade
COMPACTING RATIO	4:1
BIN LIFT LIFTING CAPACITY	650 kg
TIME FOR A COMPLETE CYCLE OF BIN LIFT	24 sec
TIME FOR A COMPLETE COMPACTION CYCLE	23 sec
TIME TO UNLOAD THE FULL BODY	40 sec
NOTE	CAN-Bus system Hard steel pannier for door to door collection



SCHEDA TECNICA

ERRE 7mc - ACCIAIO - VOLTA CONTENITORI VERTICALE LT. 120/1100 - BRACCI DIN LT. 750/1100

DATI PRINCIPALI

AUTOTELAIO		Mitsubishi Fuso eCanter 7C18e - 3400
CAPACITA' DEL CASSONE	m³	7
TARA DELL'ATTREZZATURA	Kg	2250
TARA DELL'AUTOTELAIO	Kg	3245
TARA DELL'AUTOTELAIO - ASSE ANTERIORE	Kg	1720
TARA DELL'AUTOTELAIO - ASSE POSTERIORE	Kg	1525
TARA DEL VEICOLO ALLESTITO - ATTREZZATURA + AUTOTELAIO	Kg	5495
PESO COMPLESSIVO A PIENO CARICO DELL'AUTOTELAIO	Kg	7490
PORTATA UTILE LEGALE	Kg	1995
PORTATA UTILE RAGGIUNGIBILE CON TOLLERANZA DEL 15% SU PTT	Kg	3118
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO		IDRAULICO
PRESSIONE D'ESERCIZIO	Atm	190
SISTEMA DI SCARICO DEL CASSONE		RIBALTAMENTO A 90°
CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO VOLTA CONTENITORI A BRACCI LT. 1100	Kg	650
CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO VOLTA CONTENITORI A RASTRELLIERA LT. 120/1100	Kg	650
TEMPO DI SCARICO VOLTA CONTENITORI SALITA / DISCESA	s	24
RAPPORTO DI COMPATTAZIONE		4:1
TEMPO OCCORRENTE PER EFFETTUARE UN CICLO COMPLETO	s	23
TEMPO DI SCARICO CASSONE PIENO SALITA	s	40

DIMENSIONI VASCA

A	mm	3626
B	mm	1954
C	mm	1287
D	mm	3502
E	mm	1702
F	mm	1632

DIMENSIONI DI INGOMBRO

G	mm	5781
H	mm	2128
I	mm	2713

SBALZI

L	mm	1180
M	mm	1178

INTERASSI

N	mm	3400
---	----	------

ALTEZZA DI CARICO

O	mm	2011
---	----	------

ALTEZZA INCERNIERAMENTO VASCA

P	mm	1524
---	----	------

ALTEZZA MASSIMA VASCA

Q	mm	2584
---	----	------

TUTTI I DATI PRESENTI NELLA SCHEDA TECNICA SONO APPROSSIMATI



TECHNICAL DATA SHEET

ERRE 7 - STEEL - VERTICAL BIN LIFT LT. 120/1100 - ARMS DIN LT. 750/1100

MAIN DATA

VEHICLE		Mitsubishi Fuso eCarter 7C18e - 3400
BODY VOLUME	m³	7
TARE OF EQUIPMENT	Kg	2250
TARE OF VEHICLE	Kg	3245
TARE OF VEHICLE - FRONTAL AXLE	Kg	1720
TARE OF VEHICLE - REAR AXLE	Kg	1525
TARE OF MANUFACTURED VEHICLE - EQUIPMENT + VEHICLE	Kg	5495
FULL LOAD WEIGHT	Kg	7490
USEFUL LOAD	Kg	1995
SYSTEM		IDRAULICO
OPERATING PRESSURE ATM	Atm	180
UNLOADING SYSTEM		RIBALTAMENTO A 90°
BIN LIFT ARMS LT. 1100 LIFTING CAPACITY	Kg	650
BIN LIFT LT. 120/1100 LIFTING CAPACITY	Kg	650
TIME FOR A COMPLETE CICLE OF BIN LIFT → UP / DOWN	s	24
COMPACTING RATIO		4:1
TIME NEEDED FOR A COMPLETE CYCLE	s	23
TIME TO DISCHARGE THE FULL BODY → ONLY LIFT	s	40

BODY DIMENSIONS

A	mm	3626
B	mm	1954
C	mm	1287
D	mm	3502
E	mm	1702
F	mm	1632

VEHICLE DIMENSIONS

G	mm	5781
H	mm	2126
I	mm	2713

OVERHANGS

L	mm	1180
M	mm	1178

WHEELBASE

N	mm	3400
---	----	------

BODY HEIGHT

O	mm	2011
---	----	------

BODY HINGING

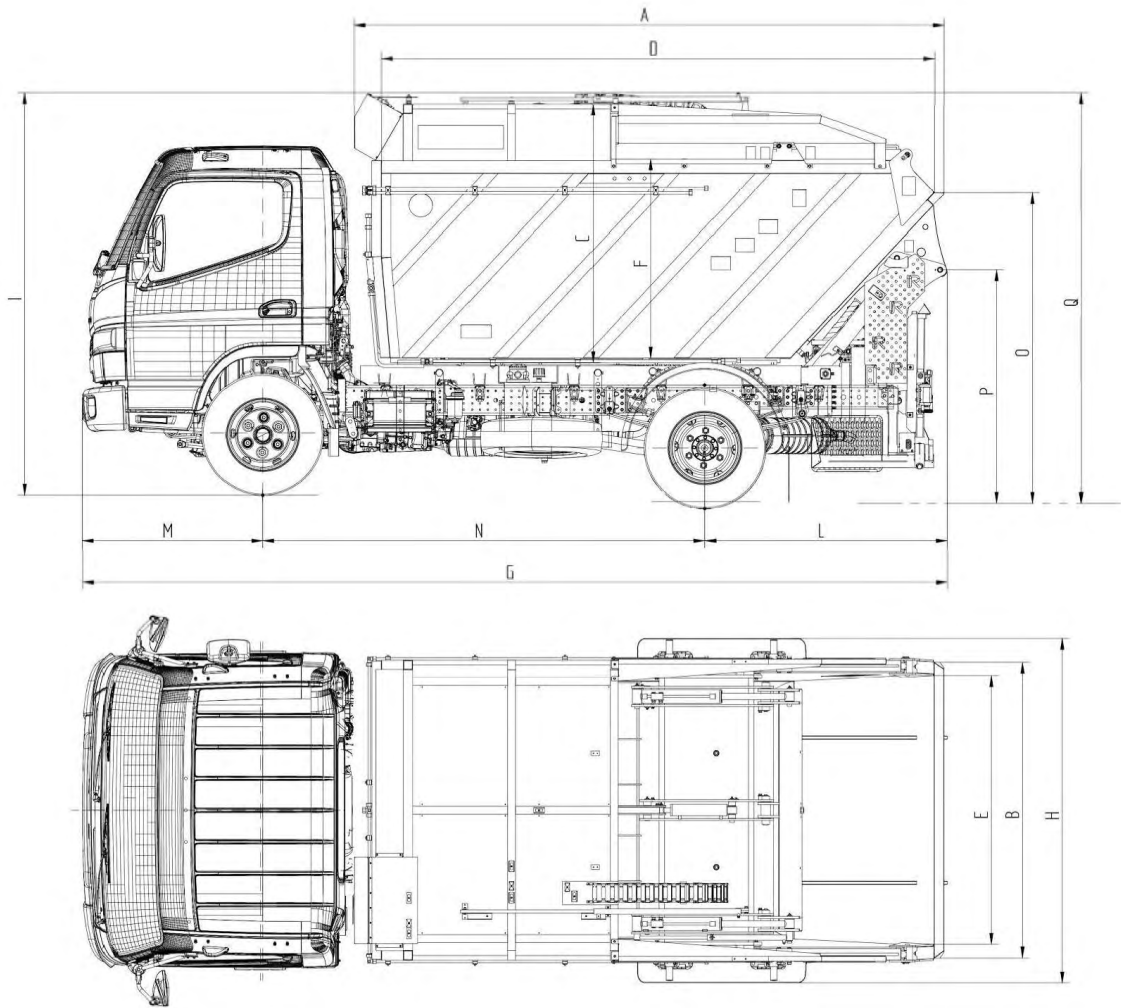
P	mm	1524
---	----	------

MAX BODY HEIGHT

Q	mm	2584
---	----	------

ALL DATA IN THE DATA SHEET ARE APPROXIMATE

0

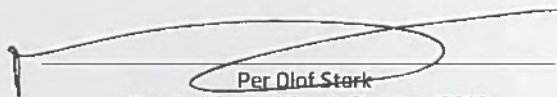




THIS CERTIFIES THAT

ROSSI OLEODINAMICA SRL

uses genuine Hardox wear plate in its products in conformity with Hardox technical and quality standards and therefore has earned the right to display "Hardox In My Body" on its products – the guarantee of unbeatable performance, savings and lifetime.



Per Olaf Stork

Head of Special Steels Division, SSAB

/ **SSAB**