Vozidlo č. 19

Arocs 5 - 1840 L 4x2

Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96400312
Druh vozidla:	Podvozek
Výkon motoru:	290 kW
Celk. hmotnost:	20500 kg
Model:	Mercedes-Benz Arocs 5

Typ vozidla:	1840 L
Kabina řidiče:	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Rozvor:	4800 mm

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ	Kabina řidiče:	RAL 2011	oranžová

Pneumatiky

1. náprava:	2x 385/65 R 22,5 Michelin	W48KJA 80 Regionální všechny pozie
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Michelin	F18LIC 80 Regionální RR* hnaná
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Michelin	F18LIC 80 Regionální RR* hnaná

Sériová výbava

A1Y	Přední náprava, rovné provedení
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový
C5I	Upevňovací díly pro valníkovou nástavbu
C6C	Servořízení jednookruhové
C6I	Čerpadlo posilovače řízení, řízené
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
C7F	Zábrana proti podjetí přední (ECE), alu
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8F	Blatníky převozní
C8I	Blatníky vpředu s ochranou proti ostřiku
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D0U	Detektor kouře v kabině
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D2Y	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D5Y	Koberečky gumové
D6F	Klimatizace
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D7R	Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka

DUP0	Konfigurační kód
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3E	Zásuvka přídavná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
E7F	Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení
F0F	Boční modul, vozidlo kategorie N3
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2M	Kabina, uložení 420 mm
F2U	ClassicSpace
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6D	Čelní sklo determální s pruhem
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní
G0K	Jízdní program Economy/Power
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G0T	Predictive Powertrain Control
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
G5L	PowerShift Advanced
J0U	Remote update of driving assistance map
J1M	Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR
J1S	Tachograf VDO
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
J3Z	Měření zatížení na nápravách se zobrazením na FSS
J6W	Zpětná kamera
J7A	Truck Data Center 7
J7V	Mapové podklady pro Evropu
J8U	Příprava pro Truck Data Center 8
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K1C	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, Alu
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7D	Výfukový systém, výfuk vyveden vpravo
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
L1C	LED světlomety pro denní svícení

L1M	Mlhové světlomety LED
L1W	Odbočovací světla LED se světelným podpisem
L2H	Poziční světla, blikající
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M2Q	Motor OM470, R6, 10,7 l, 290 kW (394 k), 1900 Nm
M4X	Motor v provedení Euro VI, E
M5A	Motor OM470, 2. generace
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M8A	Sání vzduchu vpředu
O0T	TruckLive
O3K	Active Safety
OWY	Interior measures upgrade
P0Q	Kryt podběhu a motoru
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pruzích (LDWS)
S1L	Asistent sledování bdělosti
S1O	Asistent dopravního značení
S1Y	Kontrola tlaku v pneumatikách
S2D	Active Brake Assist 6
S2H	Active Sideguard Assist 2
S2L	Přední monitorovací asistent (MOIS)
S4A	Příprava pro alkohol tester s imobilizérem
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet
U2G	Výfukový box
U3S	Elektronická architektura 2. generace
V0Q	Vozidlo plnící GSR, fáze B
V0S	Vozidlo třídy N3
V0X	Světlá výška přední nápravy zvýšená, min. 250 mm
V1B	Arocs
V1W	Standard
V2J	Arocs – modelová generace 5
V8A	Číslo podvozku VIN
V9G	Technické změny – modelový rok říjen
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2A	Typové označení dle hmotnostní varianty
X2E	Typový štítek, EU
X3W	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 450 000 km
X3CA0N	TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký

Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5D	OM 470
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

A1E	Přední náprava 9,0 t
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A5P	Stálý převod i = 3,714
B2D	Brzdy kotoučové - částečné zakrytování
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C2R	Rozvor 4800 mm
C4C	Zadní převis 2100 mm
C5P	Rám šroubovaný
C6U	Stabilizátor na zadní/vlečené nápravě, přídavný
D4Y	Sluneční roleta, boční, strana řidiče
D6I	Využití zbytkového tepla chladící kapaliny
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
E3W	PSM 2. generace
E5X	Provedení ADR/GGVS dle třídy AT
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E6Z	Akustická výstraha při couvání
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
F1O	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F5L	Sluneční clona vnější
F6L	Hlavní zrcátko pro manévrování, u spolujezdce
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8V	Světelný senzor
F8W	Dešťový senzor
G2C	Převodovka G 230-12/11,7-0,78
J2U	Navigace On Board
J3U	Možnost aktivace v aplikaci FleetBoard Manager
J6C	Multimedia cockpit, interactive
J9A	Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot
K5R	Kryt ochranný pod nádrží
L2T	Světlo výstr. 2x, LED, zorné pole případně <360°
L3F	Světlomet pracovní, spodní
L3K	Pracovní světlo LED, vzadu na kabině, nahoře
L9B	Elektroinstalace pro přídavná světla
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
N6Z	Chladič převodového oleje
Q1Y	Pera přední 9,0 t, 4-listá
Q3Y	Snížení rámu, bez řízení zbytkov. tlaku v měchách
Q7V	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Ringfeder

Q8G	Ruční páka pro tažné zařízení, spodní
Q8R	Příčník zadní, zesílený
R0L	Pneumatiky na přání zákazníka (přední náprava)
R0N	Pneumatiky na přání zákazníka (zadní náprava)
R1T	Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava
R8A	Držák rezervního kola, boční se zvedákem
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S2Q	Poloha senzoru, boční radar, rozšířený
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
V0Y	Světlá výška zadní nápravy zvýšená, min. 250 mm
W1G	Hmotnostní varianta 20,5 t (9,0/13,0)
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha

Úprava rámu vozidla pro opěrné nohy jeřábu směrem dolu v transportní poloze
Záblesková světla na zadní části vozidla
PROTANK dle zadání
Záruka 48 měsíců

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ	
Podvozek	L
Pohon	4x2
Rozvor	4800 mm
Rozvor od 1. nápravy po 1. hnanou zadní nápravu	4800mm

Hmotnost	
1. náprava (nenaloženo)	4873 kg
2. náprava (nenaloženo)	- kg
3. náprava (nenaloženo)	2553 kg
4. náprava (nenaloženo)	- kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	7426 kg
Zatížení	13074 kg
Přípustná celková hmotnost	20500 kg
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	44000 kg

Motor	M2Q
Objem cm^3	10677
Výkon v kW / PS	290 / 394
Max. kr. m. v NM při 2750/min 1122 /min	1900

Pneumatiky	
1. náprava:	2x 385/65 R 22,5
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5

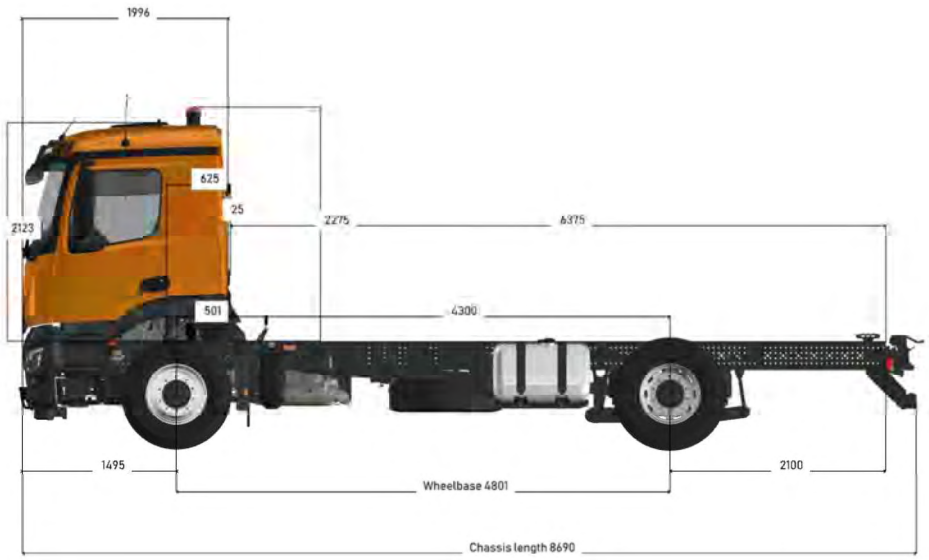
Délka nástavby	
Maximální převis	0 mm
Min. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Max. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm

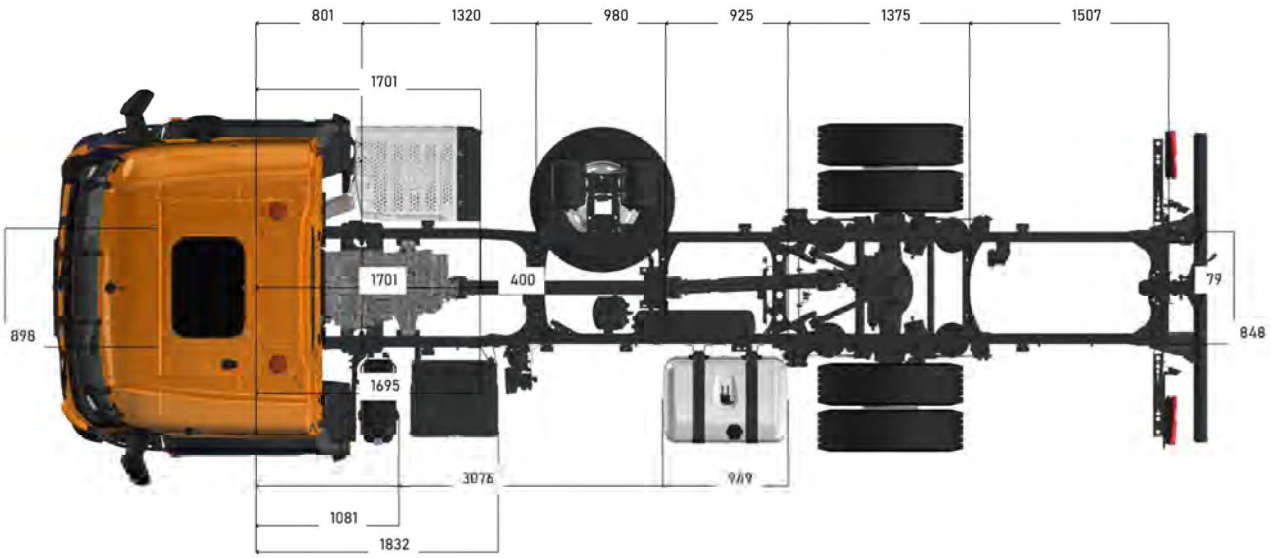
Převodovka	
Kód	G2C
Zkrácený text	Převodovka G 230-12/11,7-0,78

Rozměry	
Výška rámu – PN – naloženo	1011 mm
Výška rámu – PN – nenaloženo	1107 mm
Výška rámu – ZN – naloženo	1016 mm
Výška rámu – ZN – nenaloženo	1051 mm

Hmotnost vozidla je udávaná včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.

Rozměry vozidla





Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.

Nosič kontejnerů HYVALIFT "TITAN" 16-45-SK + montáž jeřábu Palfinger PK 17502 na podvozek MERCEDES BENZ AROCS 1840 L 4x2 s celk. hm.18 tun a rozvorem 4500mm

- **Jednoramenný nosič kontejnerů – Teleskopický + Zalamovací rameno** (tzv. SK provedení) **HYVALIFT „TITAN" 16-45-SK** o výkonu **16 tun** *(při výšce šasí podvozku 1050 mm)*, pro manipulaci, přepravu a sklápění vzad kontejnerů vč. překládání na přívěs, celkové délky od 3300mm do 5400mm *(3300mm s omezením některých funkcí, delší než 5100mm pak doporučeno s výsuvným nárazníkem)*, podélníky kontejneru profilu „I"180 mm s vnější roztečí 1 060mm, zajišťovacími prvky - dle DIN 30722 díl 1.

- **Posuv sloupu háku** – posuvem 900mm a knickem (zalomením) 1050mm.
- **Optimální max. celková délka** kontejneru s ohledem k těžišti nosiče a pozici zadního výsuvného nárazníku je **min. 3800mm až max. 5150mm**.
- **Úhel sklápění** - 52 stupňů.
- **Výška háku** se zajišťovací gravitační západkou háku **1570 mm** (dle normy DIN 30 722, díl 1 a DIN 14505) na střed oka kontejneru.
- **Zajišťování kontejneru** hydraulické **COMBI-LOCK Vnitřní/Vnější** s ovladačem a světelnou signalizací v kabině.
- **Ovládání** mechanismu pneuovladačem z kabiny vč. blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím - odjištění sklápěného kont., sklápění odjištěného kont. a posunu teleskopu zajištěného kont. Nouzové venkovní přímým ovládáním hydr. rozvaděče.
- **Stabilizace nosiče (podvozku)** - *v případě zadního vzduchového pérování – vypuštění při sepnutí PTO není nutné použít stabilizaci formou opěrného válce.*

Montáž mechanismu na podvozek **MB AROCS 1840 L 4x2 se zadním vzduchovým pérováním**, celk. hmotnosti 18 tun, krátká kabina, **rozvor mezi 1. a 2. nápravou 4500mm**, **Přední náprava 9000kg**, s vybavením dle vyhl. 341/2002 Sb. ve znění pozdějších změn.

VČETNĚ z výroby MB – zadní nárazník, tažná příčka TZ.
BEZ z výroby MB – blatníky kol zadní nápravy, boční zábrany, boční obrysová světla s odrazkou.

Barevné provedení – mimo podvozek na stříkací stolici vysoce kvalitními automobilovými laky GLASURIT v odstínu Černá RAL 9005.

Hydraulické čerpadlo pístkové jednookruhové 80lt./min. - podvozek je vybaven pomocným pohonem (PTO převodový poměr 0,9 – 1,1) pro hydr. čerpadlo (příruba ISO-7653, hřídel DIN 5462) se zapínáním v kabině a omezením otáček na 1000 ot/min na výstupu PTO.
Poznámka: jiný př. poměr PTO vyžaduje čerpadlo jiné velikosti s rozdílnou cenou.

- **Jednoramenný nosič kontejnerů HYVALIFT "TITAN" 16-45-SK – Teleskop + Knick**
- **Kompletní vrchní lak nosiče Černá RAL 9005**
- Gravitačně = mechanicky ovládaná (bezpečnostní) západku háku
- Hydraulické zajišťování kontejneru combi-lock (Vnitřní/Vnější)
- Hydraulické nádrže 100 lt.
- Hydr. rozvaděče pneu.

- Ovládání pneumatické v kabině se signalizací
- Nouzové ovládání vně vozidla na rozvaděči
- **Rychloposuv nezatíženého mechanismu**
- Montáž **nosiče na podvozek MB AROCS 1840 L 4x2 Euro 6 – rozvor 4500mm (s HNJ Palfinger)**
- Montáž **hydr.jeřábu Palfinger PK 17502 vč. Výroby podstavce rámu nosiče na MB AROCS 1840 L 4x2**
- Zkoušky a revize hydraulického jeřábu
- Lakování akrylát. Lakem mimo podvozek, náplně, zapojení okruhů, zkoušky na závaží
- Regulační ventil průtoku oleje do hydr. Jeřábu
- Hydraulické pístové čerpadlo – 80 lt./min
- Doklady k registraci vozidla s nástavbami dle hromadného schválení MD ČR

Dovybavení podvozku bude dle vyhlášky :

- Blatníky zadní ocelové zinkované – pneu do 22,5"
- Boční zábrany 2x2ks - AL profil odklopné
- Boční obrysová světla s odrazkou >6 m
- Reflexní výstražné tabule zadní
- Nápadné reflexní značení (z boku a na zadním nárazníku) dle EHK č.48
- **Držák rezervního kola – se speciální úpravou – naviječí v rozvoru**
- Tabulka max. rychlosti

Nadstandardní doplňky a výbava :

- Zadní komplexní ocelové držáky pro – zadní sdružená světla, pracovní světla, VLEVO – všechny rychlospojky pro přívěs (vzduch, elektro a nástavce na vzduchové koncovky-dále od plechu) a VPRAVO dole cedule „A".
- Box nářadí plastový uzavřený 90 lt. (600x470x400mm)
- Schránka plastová na 6kg hasicí přístroj
- Hasicí přístroj práškový - 1ks - 6kg
- Cedule „A" odpady – vpředu a vzadu – sklopné
- Schrána otevřená AL – velikost dle místa a možností podvozku
- Ochranná mřížka a ocelový lakovaný kryt zadních koncových světel
- Nádrž na vodu plastová 30 lt. černá s dávkovačem mýdla
- Hliníková (AL) vanička na krycí síť kontejneru
- Pracovní světla (LED diodové) 2ks na kabině + 2ks vzadu u nárazníku (nutná předpřipr. v kabině)
- Závěsné řetízky na zadní zástěrky
- Okované zadní zástěrky – (lemování)
- Držák na plastovou popelnici 70L – vč. plastové (průzeřem kulaté) popelnice

- **Záruky** – poskytovaná **záruka celkem v délce 48 měsíců** při splnění pravidelných servisních záručních prohlídek a údržby.

1 ks jeřáb Palfinger PK-17001 SLD3 C 4I R3X

Rozsah dodávky:

PK 17.001 SLD 3 - PK 17.001 SLD 3
Základní popis :
- Zdvihový moment 164,4kNm (16,8mt)
- Zařazení C1 HD4/S2 EN12999
- Zrychlený pohyb výsuvů tlakem zpětného oleje vedeného vnitřkem
- Pákový mechanismus (Single Link Plus) 15 stupňů
- Ovládací stanoviště na obou stranách
- Otoč otočovými pístnicemi
- Rozsah otoče 420 stupňů
- Jednotlivé ovládání opěr uzaviratelným ventilem na opěrných válcích
- Libely na obou ovládacích stanovištích

CE

KONF - Certifikace
Konformitní prohlášení
CE označení z výroby
Kyvné opěrné talíře o 10stupňů

LAAU - Označení země (státu)
CZ: Czech Republic

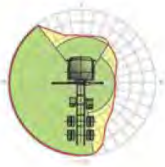
TOWI - Certifikace
Mrtvý bod přes kolébku

R3X - Výložníky opěr hydraulické , dlouhé
Hydraulicky výsuvné s jednotlivým ovládáním
Dvojité hydraulické jištění výložníku bez dodatečného mechanického zajištění

STZS3 - Opěrné nohy

ST4 - Spodní ovládání opěr , čtyři prvky
Ruční ovládání opěr se čtyřsekčním rozvaděčem namontovaným na jeřábu

AUSW - Sledování transportní polohy opěr
- Kontrola hydraulických výložníků v zasunutém stavu
- Kabeláž do propojovací skříňky jeřábu s výstupem pro optický nebo akustický signál



HPSC-E - Systém stability HPSC-E
- Systém stability díky skutečným datům Palfinger algoritmu
- Stanovení povoleného pracovního rozsahu při jakémkoliv úhlu otočení ramen a pro jakoukoliv pozici opěr

SAM - Stanovení úhlu otoče
Čidla úhlu otoče namontovaná na jeřábu
Příprava pro sledování polohy a komfortní funkce

STU01 - Počitadlo motohodin
Počitadlo provozních hodin (digitální nebo přes PALdiag)

HUPE - Klakson
Klakson (102 dB) , včetně kabelů

TRAN2 - Sledování transportní polohy jeřábu
- Jeřáb složen na ložné ploše
- Koncový spínač na sloupu nebo hlavním rameni pro kontrolu transportní polohy
- Kabely namontovány až do propojovací skříňky
- S výstupem pro optický a akustický signál

LHV18 - Hydraulické zámky
Hlavní rameno , zlamovací rameno , výsuvy a otočové pístnice

PAL - Paltronic
PAL40
Paltronic 40 řídící elektronika
Včetně NOT-AUS (AUS01)

PTT01 - Zobrazení Paltronicu
Terminál na hlavním ovládacím stanovišti

C - Čtyři hydraulické výsuvy
hydr. Reichweite von 6,0 m - 12,5 m inkl. Hupe

VSL4_FL - Příprava pro hadicovou výbavu
Příprava pro montážhadicové výbavy "4" .
Dvě ovládací sekce , hadice až k zlamovacímu rameni

T4I - Hadicová výbava
Pro dvě přídavná zařízení . Bubny s hadicemi na hlavním rameni a vedení hadic vnitřně ve výsuvech

GRDRU - Sekční přetlakové ventily
Sekční ventil pro drapák
250: 250 bar

RODRU - Sekční přetlakové ventily
Tlak sekčního ventilu pro rotátor
250: 250 bar

I - Zvýšené stanoviště obsluhy
Ovládání na zvýšeném stanovišti obsluhy

IS001 - Omezení otoče pro zvýšené stanoviště obs
Omezení otoče přes zvýšené stanoviště obsluhy

KZS01 - Ochrana pístnice
Ochrana pístnice na zlamovacím rameni

SCH03 - Pracovní světlomet
Standardní LED světlomet namontovaný na odsazeném a zlamovacím rameni

RALSTD - Základní barva RAL 3020
Lakování RAL 3020

LH08.0 - Závěsy
Hák 8 tun s ložiskem

BRI-4B - Montážní příslušenství , BRI-4 (4 kusy š

24V - Elektroinstalace
24 V

HDF03 - Vysokotlaký filtr
Vysokotlaký filtr pro jednookruhovou hydrauliku - namontovaný

VPACK - Balení
Jeřáb na paletě , příslušenství v bedně

BTASPR - Řeč návodu k obsluze
CS: Czech

CDSPR - Řeč USB disku
This package includes the documentation on technical data, circuit diagrams and hydraulic circuit diagrams in your preferred language as a print version. A USB stick containing operator videos is also included. EN: English

.KTK002-BA
Přídavná nádrž na olej, objem 140l, s držáky a filtry - volná (KTK002-BA)

Největší výhody:

Single Link Plus
The knuckle joint on the crane's knuckle boom improves the crane's lifting power significantly in typical working positions. This knuckle boom, which has been specially developed by PALFINGER and can be angled upwards, also stands out by virtue of excellent movement

geometry. Difficult crane jobs can be performed with precision even in the tightest spaces.

Coating Technology
A combination of cathodic dip painting and powder coating or two-component finish coat paint guarantees the highest quality standards for surfaces of PALFINGER´s loader cranes.

HPSC
High Performance Stability Control (HPSC) is a proportional system which recalculates and defines the working range and stability of the crane. Sensors for proportional path measurement are located in the stabilizers, making the positioning fully variable.

Paltronic
With the PALTRONIC, PALFINGER offers the latest control electronics for the series production crane. Different systems are available depending on the series and the range of functions. The most important safety and comfort functions include such as overload protection and different variations of the stability control system HPSC and High Power Lifting System HPLS.

Hose Equipment
With the hose equipment, it is very easy to connect additional attachments like fly-jib, rotator, or others. The hoses are installed and protected in the hose tray.

High Stand or Top Seat
The high stand is presented with numerous detailed improvements - compete in line with the design and configurations used by PALFINGER. It complies with the crane standard EN 12999: 2011 and is available alternatively for front and rear mounting. As another alternative, the top seat offers excellent visability for the operator as well as highest comfort.

Záruční podmínky: *48 měsíců na celek, tj. na hydraulické vedení, na nosnou část jeřábu (rám, hlavní sloup, opěry, výložníková část, zlamovací rameno)*

úpravu HNJ Palfinger
(PK 19 001 SLD , PK 19502, PK 17001 SLD, PK 18 002 EH ..)
Podvozek – Mercedes Benz

1. Multifunkce (háčky – 2ks)
   - Výroba nástavce
   - Výroba rolen + čepů
   - Montáž – přivaření nástavce na teleskop HNJ
   - Montáž hydraul. válců do teleskopu + zapojení
   - Montáž řetízků + háčků
   - Lakování