

Vozidlo č.14

Arocs 5 - 1840 L 4x2



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96400312
Druh vozidla:	Podvozek
Výkon motoru:	290 kW
Celk. hmotnost:	19000 kg
Model:	Mercedes-Benz Arocs 5

Typ vozidla:	1840 L
Kabina řidiče:	Kabina S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Rozvor:	4200 mm

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ	Kabina řidiče:	RAL 2011	oranžová
----	----------------	----------	----------

Pneumatiky

1. náprava:	2x 315/80 R 22,5 Continental	F18LHC 10 Regionální RR* řízená
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Continental	F18LIC 10 Regionální RR* hnaná
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Continental	F18LHC 10 Regionální RR* řízená

Sériová výbava

A1Y	Přední náprava, rovné provedení
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový
C5I	Upevňovací díly pro valníkovou nástavbu
C6C	Servořízení jednookruhové
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
C7F	Zábrana proti podjetí přední (ECE), alu
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8F	Blatníky převozní
C8I	Blatníky vpředu s ochranou proti ostříku
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D2Y	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D5Y	Koberečky gumové
D6F	Klimatizace
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D7R	Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
DUP0	Konfigurační kód
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové

E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
E7F	Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení
F0F	Boční modul, vozidlo kategorie N3
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F1P	Kabina S krátká
F1S	Kabina S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2M	Kabina, uložení 420 mm
F2U	ClassicSpace
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6D	Čelní sklo determální s pruhem
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní
G0K	Jízdní program Economy/Power
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G0T	Predictive Powertrain Control
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
G5L	PowerShift Advanced
J1S	Tachograf VDO
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
J3Z	Měření zatížení na nápravách se zobrazením na FSS
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K1C	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, Alu
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
L1C	LED světlomety pro denní svícení
L1W	Odbočovací světla LED se světelným podpisem
L2H	Poziční světla, blikající
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M2Q	Motor OM470, R6, 10,7 l, 290 kW (394 k), 1900 Nm
M4X	Motor v provedení Euro VI, E
M5A	Motor OM470, 2. generace

M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M8A	Sání vzduchu vpředu
P0Q	Kryt podběhu a motoru
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pružích (LDWS)
S1L	Asistent sledování bdělosti
S1O	Asistent dopravního značení
S1Y	Kontrola tlaku v pneumatikách
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet
U2G	Výfukový box
V0S	Vozidlo třídy N3
V0X	Světlá výška přední nápravy zvýšená, min. 250 mm
V1B	Arocs
V1W	Standard
V2J	Arocs – modelová generace 5
V8A	Číslo podvozku VIN
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2A	Typové označení dle hmotnostní varianty
X2E	Typový štítek, EU
X3W	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 450 000 km
X3CA0N	TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5D	OM 470
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz
C6I	Čerpadlo posilovače řízení, řízené
J0U	Remote update of driving assistance map
J1M	Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR
J6W	Zpětná kamera
J7A	Truck Data Center 7
J7V	Mapové podklady pro Evropu
J8U	Příprava pro Truck Data Center 8
L1M	Mlhové světlomety LED
O0T	TruckLive
O3K	Active Safety
OWY	Interior measures upgrade
S2D	Active Brake Assist 6
S2H	Active Sideguard Assist 2
S2L	Přední monitorovací asistent (MOIS)

S4A	Příprava pro alkohol tester s imobilizérem
U3S	Elektronická architektura 2. generace
V0Q	Vozidlo plnicí GSR, fáze B
V9G	Technické změny – modelový rok říjen

Zvláštní výbava

A1D	Přední náprava 8,0 t
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A5P	Stálý převod $i = 3,714$
B2D	Brzdy kotoučové - částečné zakrytování
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C0J	Zadní převis 1200 mm
C2I	Rozvor 4200 mm
C5P	Rám šroubovaný
C6U	Stabilizátor na zadní/vlečené nápravě, přídavný
D4Y	Sluneční roleta, boční, strana řidiče
D6I	Využití zbytkového tepla chladicí kapaliny
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E6Z	Akustická výstraha při couvání
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5L	Sluneční clona vnější
F6L	Hlavní zrcátko pro manévrování, u spolujezdce
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8V	Světelný senzor
G2C	Převodovka G 230-12/11,7-0,78
J2U	Navigace On Board
J3U	Možnost aktivace v aplikaci FleetBoard Manager
J6C	Multimedia cockpit, interactive
J9A	Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot
K5R	Kryt ochranný pod nádrží
K7W	Výfukový systém, koncovka vyvedena nahoru, otočná
L2T	Světlo výstr. 2x, LED, zorné pole případně <360°
L3F	Světlomet pracovní, spodní
L9B	Elektroinstalace pro přídavná světla
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
N6Z	Chladič převodového oleje
Q1N	Pera přední 8,0 t, 3-listá
Q3Y	Snížení rámu, bez řízení zbytkov. tlaku v měchách
Q7V	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Ringfeder
Q8G	Ruční páka pro tažné zařízení, spodní
Q8R	Příčník zadní, zesílený
R0L	Pneumatiky na přání zákazníka (přední náprava)
R0N	Pneumatiky na přání zákazníka (zadní náprava)
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S8A	Lékárnička

S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
V0Y	Světlá výška zadní nápravy zvýšená, min. 250 mm
W0W	Hmotnostní varianta 19,0 t (8,0/13,0)
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
L3K	Pracovní světlo LED, vzadu na kabině, nahoře

Záblesková světla na zadní části vozidla

PROTANK dle zadání

Záruka 48 měsíců

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ	
Podvozek	L
Pohon	4x2
Rozvor	4200 mm
Rozvor od 1. nápravy po 1. hnanou zadní nápravu	4200mm

Hmotnost	
1. náprava (nenaloženo)	4896 kg
2. náprava (nenaloženo)	- kg
3. náprava (nenaloženo)	2303 kg
4. náprava (nenaloženo)	- kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	7199 kg
Zatížení	11801 kg
Přípustná celková hmotnost	19000 kg
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	44000 kg

Motor	M2Q
Objem cm ³	10677
Výkon v kW / PS	290 / 394
Max. kr. m. v NM při 2750/min	1900
1122 /min	

Pneumatiky	
1. náprava:	2x 315/80 R 22,5
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5

Délka nástavby	
Maximální převis	0 mm
Min. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Max. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm

Převodovka	
Kód	G2C
Zkrácený text	Převodovka G 230- 12/11,7- 0,78

Rozměry	
Výška rámu – PN – naloženo	1016 mm
Výška rámu – PN – nenaloženo	1097 mm
Výška rámu – ZN – naloženo	1016 mm
Výška rámu – ZN – nenaloženo	1051 mm

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.

Rozměry vozidla



NKH 16AT- 475

Technické parametry:

- nosič je vyroben dle normy DIN 30722 a umožňuje překládání kontejneru na přívěs
- kapacita zdvihu 16 000 kg
- výška háku 1 570 mm
- doporučená délka kontejnerů s výškou háku 1570 mm je 3800 – 5150 mm
- ovládání nosiče z kabiny řidiče – pneumatické vč.blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím
- hydraulické jištění kontejneru vnitřní/vnější combi blok včetně světelné signalizace odjištěného kontejneru
- automatické zatlumení chodu ramene při dosedu
- CE provedení
- Úhel sklápění – min. 52 stupňů
- Výška háku se zajišťovací gravitační západkou háku 1 570 mm (dle normy DIN 30 722, díl 1 a DIN 14505) na střed oka kontejneru
- Reflexní výstražné tabule zadní;
- - Nápadné reflexní značení (z boku a na zadním nárazníku) dle EHK č.48;
- - Tabulka max. rychlosti

Konstrukce nosiče:

- nosič je samostatný konstrukční celek vhodný pro montáž na libovolný typ (značku) vozidla odpovídajících technických parametrů
- nakládací a sklápěcí rameno je osazeno výsuvným a sklopným hákem
- styčná plocha háku s okem kontejneru je opatřena otěruvzdorným návarem
- hák je osazen automatickou pojistkou proti samovolnému vypadení kontejneru
- uložení kontejneru na rámu nosiče je osmi bodové, a to 4x konzola s otěruvzdorným skluzem a 4x kladka eliminující rozkmitání kontejneru při posuvu teleskopem dopředu či dozadu
- veškeré čepy jsou zušlechťeny
- vnitřní a vnější jištění kontejneru tvoří dva robustní segmenty v plovoucím uložení

Hydraulický okruh včetně ovládání a elektroinstalace

- hydraulický rozvaděč
- okruhy všech hydraulických válců jsou osazeny řídicími ventily a zámky
- olejová nádrž s vestavěným filtrem na zpětné větvi, nádrž je osazena uzavíracím kulovým ventilem
- pneumatické ovládání z kabiny řidiče
- světelná signalizace odjištěného kontejneru na panelu ovládání
- pneumatický rozvaděč včetně svorkovnice je uložen v plastovém boxu
- **veškerá kabeláž elektroinstalace včetně pozičních a koncových světel je uložena v elektroinstalačních plastových ochranných trubkách**

Lakování:

- základní epoxidový nástrík

- vrchní nástřik akryl. lakem
- barevné provedení RAL 7021

Kód	Nástavba - výbava
	Základní provedení nosiče
	Montáž na vozidlo
ZAP	Zápis do TP – stavba v II. stupni výroby
PC2	Pístové čerpadlo
BZ1	Boční zábrany proti vklínění 2x2 ks odklopné
BL1	Plastové blatníky zadní
DK2	Držák 2ks zakládacích klínů vč. montáže
DR1	Držák rezervního kola - mechanický boční na rámu vozidla
RP1	Rychloposuv odklopení háku nebo skládání prázdného kontejneru
TF1	Tlakový filtr oleje
RTA	Reflexní sklopná tabulka „A“ 2 ks vpředu a vzadu - sklopné
MK5	Zábleskový maják 2ks na zad' vozidla vč. montáže (predátory)
MK6	Zábleskový maják 2ks v masce vozidla vč. montáže (predátory)
PO1	Pracovní osvětlení 2 ks na kabině LED
PO3	Pracovní osvětlení 2 ks na bočních zábranách LED
PO4	Pracovní osvětlení 2 ks na zádi vozidla LED
NV1	Plastová nádrž na vodu 30l s nádržkou a pumpičkou na tekuté mýdlo - černá
ZZ2	Zadní zábrana proti podjetí mechanicky výsuvná
ZN3	Zvětšení objemu olejové nádrže na 100 l
	Zadní komplexní ocelové držáky pro – zadní sdružená světla, pracovní světla, VLEVO – všechny rychlospojky pro přívěs (vzduch, elektro) a VPRAVO dole cedule „A“
SN1	Schránka na nářadí s montáží – délka 600x470x400 mm
	Schránka plastová na 6 kg hasicí přístroj
	Hasicí přístroj práškový – 1 ks – 6 kg

AD2 ADR - 2x6 a 1x2 kg has. přístroj vč. plast. schránky, 2x oranž. tabule a vak ADR
Hliníková (AL) schránka otevřená – velikost dle místa a možností podvozku
Ochranná mřížka a ocelový lakovaný kryt zadních koncových světe
Hliníková (AL) vanička na krycí síť kontejneru
Závěsné řetízky na zadní zástěrky
Box na plachtu
Okované zadní zástěrky – (lemování)
Držák na plastovou popelnici 70 l – vč. plastové (průřezem kulaté) popelnice

Garance kvality

- 48 měsíců komplet
- 48 měsíců na konstrukci
- záruční i pozáruční servis do 24 hodin nebo dle dohody