

Vozidlo č.12

Atego - stavební řada - 1224 K 4x2



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96720512
Druh vozidla:	Podvozek pro sklápěč
Výkon motoru:	175 kW
Celk. hmotnost:	11990 kg
Model:	Mercedes-Benz Atego - stavební řada

Typ vozidla:	1224 K
Kabina řidiče:	Kabina S, 2,30 m, standardní, tunel
Rozvor:	3260 mm

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ	Kabina řidiče:	RAL 2011	oranžová
----	----------------	----------	----------

Pneumatiky

1. náprava:	2x 265/70 R 19,5 Michelin	K39M16 80 Silnice
2. náprava:	4x 265/70 R 19,5 Michelin	K39M76 80 Regionální hnaná
Rezervní kolo:	1x 265/70 R 19,5 Michelin	K39M16 80 Silnice

Sériová výbava

A1K	Přední náprava 5,3 t
A2L	Zadní náprava 11, t, talířové kolo 390, hypoidní
A2Z	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
A5X	Stálý převod i = 4,300
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
C1L	Rozvor 3260 mm
C6B	Servořízení ZF 8095
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
C7E	Zábrana proti podjetí přední (ECE), ocelová
C7H	Zábrana proti podjetí boční mezi nápravami
C8J	Blatníky s ochranou proti ostříku
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1M	Sedadlo spolujezdce pevné, samostatné
D2Y	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D4W	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
D5Y	Koberečky gumové
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D7L	Odkládací prostor nad čelním sklem, 1 přihrádka
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
DUP0	Konfigurační kód
E0Y	Akumulátory zakrytované
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
F1P	Kabina S krátká
F1X	Kabina S, 2,30 m, standardní, tunel

F2U	ClassicSpace
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F6J	Zpětná zrcátka, elektricky ovládaná
F7V	Vstup do kabiny řidiče, dvoustupňový
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8V	Světelný senzor
F8W	Dešťový senzor
G0K	Jízdní program Economy/Power
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
J1C	Sdružený přístroj 12,7 cm, s funkcí video
J1S	Tachograf VDO
J2K	Reproduktory, 2pásmové
J3N	FleetBoard Eco Support
J4X	Signalizace nezapnutého bezp. pásu pro sed. spol.
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth
K0E	Plastová nádrž 120 l, vlevo
K3T	Nádrž na AdBlue, 25 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
L1C	LED světlomety pro denní svícení
L1H	Světlomety mlhové vpředu
L1Z	Směrové ukazatele čiré
L2P	Obrysové světlo LED
M2A	Motor OM936, R6, 7,7 l, 175 kW (238 k), 1000 Nm
M4X	Motor v provedení Euro VI, E
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
Q1G	Pera přední 5,1 t, parabolická
Q2F	Pera zadní 8,1 t, parabolická
R0Z	Kryty matic kol
R1F	Ráfky 6,75 × 19,50
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pruzích (LDWS)
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet
T1V	Hmotnostní varianta 11,99 t (4,9/8,1)
U3M	Elektronická architektura 2. generace
V1G	Atego nové - stavební řada
V1W	Standard
V2T	Atego - modelová generace 1
V8A	Číslo podvozku VIN
V9G	Technické změny – modelový rok říjen
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
X3CA0N	TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče
Z5C	OM 936
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5X	Levostranné řízení

Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz
B2A	Brzdy kotoučové na přední a bubnové na zadní nápravě
B2D	Brzdy kotoučové - částečné zakrytování
E8B	USB connection
J0U	Remote update of driving assistance map
J1M	Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR
J6W	Zpětná kamera
J7D	Truck Data Center 8, base
J7V	Mapové podklady pro Evropu
J8N	Příprava pro Truck Data Center 8, základ
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
O0T	TruckLive
O3K	Active Safety
S1L	Asistent sledování bdělosti
S1O	Asistent dopravního značení
S1Y	Kontrola tlaku v pneumatikách
S2D	Active Brake Assist 6
S2G	Sideguard Assist 2
S2L	Přední monitorovací asistent (MOIS)
S4A	Příprava pro alkohol tester s imobilizérem
V0Q	Vozidlo plnicí GSR, fáze B

Zvláštní výbava

B1D	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU), ve středu rámu
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C6S	Stabilizátor zad. nápravy pro extrémě vys. těžiště
D1Z	Sedadlo střední s bezp. pásem a opěrkou hlavy
D4A	Kokpit standardní
D4Y	Sluneční roleta, boční, strana řidiče
D6F	Klimatizace
E1H	Akumulátory 2 × 12 V / 165 Ah, bezúdržbové
E3F	Zásuvka v kabině 12 V/15 A, přídav., na pal. desce
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5X	Provedení ADR/GGVS dle třídy AT
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E6Z	Akustická výstraha při couvání
F5L	Sluneční clona vnější
G1E	Převodovka G 140-8/9,30-0,79
K7A	Výfukový systém, výfuková roura nahoru
L2K	Výstražná světla žlutá, na kabině vlevo i vpravo
L3E	Světlo pracovní na zadní stěně, nahoře
M8Z	Předehřívání paliva
N2I	Vedlejší pohon 121-2c, čerpadlo
Q7B	Tažné zařízení, výrobce fa. Ringfeder
Q7S	Tažné zařízení G145 pro přívěs s centrální osou
Q8Z	Příčník zadní pro taž. z. G145, přívěs s cen. osou

R0L	Pneumatiky na přání zákazníka (přední náprava)
R0N	Pneumatiky na přání zákazníka (zadní náprava)
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
Y4G	Zvedák na podvozku
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
G5L	PowerShift Advanced

Záblesková světla na zadní části vozidla

PROTANK dle zadání

Záruka 48 měsíců

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ	
Podvozek	K
Pohon	4x2
Rozvor	3260 mm
Rozvor od 1. nápravy po 1. hnanou zadní nápravu	3260mm

Hmotnost	
1. náprava (nenaloženo)	3342 kg
2. náprava (nenaloženo)	- kg
3. náprava (nenaloženo)	1574 kg
4. náprava (nenaloženo)	- kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	4916 kg
Zatížení	7074 kg
Přípustná celková hmotnost	11990 kg
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	28000 kg

Motor	M2A
Objem cm ³	7698
Výkon v kW / PS	175 / 238
Max. kr. m. v NM při 2750/min 1600 /min	1000

Pneumatiky	
1. náprava:	2x 265/70 R 19,5
2. náprava:	4x 265/70 R 19,5
Rezervní kolo:	1x 265/70 R 19,5

Délka nástavby	
Maximální převis	0 mm
Min. vzdálenost od zadní nápravy	267 mm
Max. vzdálenost od zadní nápravy	698 mm

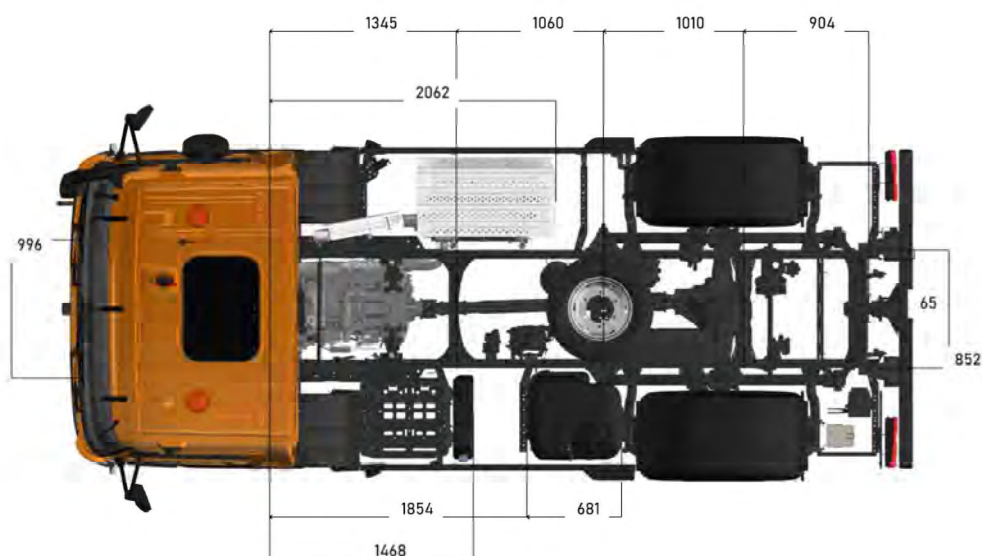
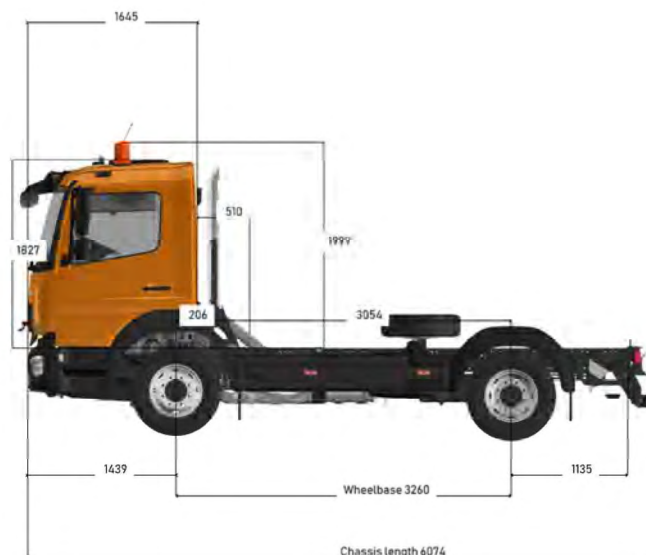
Převodovka	
Kód	G1E
Zkrácený text	Převodovka G 140-8/9,30-0,79

Rozměry	
Výška rámu – PN – naloženo	819 mm
Výška rámu – PN – nenaloženo	897 mm
Výška rámu – ZN – naloženo	867 mm
Výška rámu – ZN – nenaloženo	992 mm

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.

Rozměry vozidla





Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.

Nosič kontejnerů HYVALIFT 08-33-S (výška háku 1000mm) na podvozek MB ATEGO 1224 4x2 s rozvorem 3260mm

- **Jednoramenný nosič kontejnerů – Teleskopický HYVALIFT 08-33-S o výkonu 8 tun**
- **Posuv sloupu háku** – teleskopem 700mm.
- **Optimální max. celková délka** kontejneru s ohledem k těžišti nosiče a pozici zadního nárazníku je **min. 3200mm až max. 3800mm**.
- **Úhel sklápění** – 53°(stupňů).
- **Hmotnost** mechanismu vč. náplní - **820 kg**.
- **Výška háku** se zajišťovací gravitační západkou háku **1000 mm** na střed oka kontejneru.
- **Zajišťování kontejneru** – hydraulické Vnitřní a světelnou signalizací v kabině.
- **Ovládání** mechanismu pneu ovladačem z kabiny.
- **Nouzové** venkovní přímým ovládním hydr. rozvaděče.

Montáž mechanismu na podvozek **MB ATEGO 1224 4x2**, celk. hmotnosti 11990kg, krátká kabina, **rozvor 3260mm (podle specifikace podvozku a dle výpočtu rozvahy hmotností)**, s vybavením dle vyhl. 341/2002 Sb. ve znění pozdějších změn.

Barevné provedení – mimo podvozek na stříkací stolicí v odstínu **ČERNÁ RAL 9005**.

Hydraulické čerpadlo pístkové **50 lt/min.** - podvozek je vybaven pomocným pohonem (PTO převodový poměr 0,9 – 1,1) pro hydr. čerpadlo (příruba ISO-7653, hřídel DIN 5462) se zapínáním v kabině a omezením otáček na 1000 ot/min na výstupu PTO.

- Jednoramenný nosič kontejnerů **HYVALIFT 08-33-S** – Teleskop o výkonu 8 tun
- Gravitačně = mechanicky ovládaná (bezpečnostní) západka háku
- Hydraulické zajišťování kontejneru (Vnitřní)
- Nádrž hydraulického oleje – za kabinou včetně zpětného filtru o objemu **60 L**
- Hadicová hydraulická sada vč. uzavíracího třífcestného kohoutu
- Hydr. rozvaděče pneu – 3 sekční
- Hydraulické pístové čerpadlo HYVA – 50-60 lt/min
- Ovládání pneumatické v kabině – 3 funkce
- Nouzové ovládání vně vozidla na rozvaděči
- Montáž nosiče kontejnerů (JNK) na podvozek **MB ATEGO 1224 K 4x2=3260mm** dle montážních instrukcí MB
- Náplně, zapojení okruhů, zkoušky
- Doklady k registraci vozidla s nastavbami dle hromadného schválení MD ČR

Dovybavení podvozku bude dle vyhlášky :

- Zástěrky HYVA – vč. Řetízků pro zvednutí v terénu a okování lemu.
- Zadní výstražné reflexní tabule
- Reflexní výstražné tabule zadní
- Nápadné reflexní značení (z boku vozidla a na zadním nárazníku) dle EHK č.48
- Tabulka max. rychlosti

Nadstandardní doplňky a výbava :

- Zadní komplexní ocelové držáky (žárový zinek) pro – zadní sdružená světla, všechny spojky přivěsu VLEVO.
 - Cedule "A" odpady -vpředu i vzadu – sklopné
 - Pracovní světla (LED diodové) 2ks na kabině + 2ks vzadu u nárazníku (nutná předpřipr. v kabině)
 - Pracovní světla – 2ks LED diodová vzadu na levý a pravý bok , umístěné uprostřed vozidla (nutná předpříprava na podvozku s vypínačem)
 - Ochranná mřížka zadních koncových světel
 - Schránka nářadí plastová
 - Schránka otevřená na – plachta a sítě
-
- Záruky – poskytovaná **záruka celkem v délce 48 měsíců** při splnění pravidelných servisních záručních prohlídek a údržby.