

Vozidlo č.11

Arocs 5 - 2648 L 6x4



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96402412
Druh vozidla:	Podvozek
Výkon motoru:	350 kW
Celk. hmotnost:	28000 kg
Model:	Mercedes-Benz Arocs 5

Typ vozidla:	2648 L
Kabina řidiče:	Kabina S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 170 mm
Rozvor:	4500 mm

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ	Kabina řidiče:	RAL 2011	oranžová
----	----------------	----------	----------

Pneumatiky

1. náprava:	2x 385/65 R 22,5 Bridgestone	W48KHA 75 Regionální RR* řízená
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18LCB 75 dálkové RR* hnaná
3. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18LCB 75 dálkové RR* hnaná
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18LCB 75 dálkové RR* hnaná

Sériová výbava

A1Y	Přední náprava, rovné provedení
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový
C0M	Zadní převis 1350 mm
C5I	Upevňovací díly pro valníkovanou nástavbu
C6C	Servořízení jednookruhové
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8F	Blatníky převozní
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D2Y	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D5Y	Koberečky gumové
D6F	Klimatizace
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D7R	Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
DUP0	Konfigurační kód
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové

E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
E7F	Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F1A	Kabina S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 170 mm
F1P	Kabina S krátká
F2B	Varianta podlahy, nízký tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2N	Kabina, uložení 600 mm
F2U	ClassicSpace
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6D	Čelní sklo determální s pruhem
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní
G0K	Jízdní program Economy/Power
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G0T	Predictive Powertrain Control
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
G5L	PowerShift Advanced
J1S	Tachograf VDO
J3Z	Měření zatížení na nápravách se zobrazením na FSS
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K1C	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, Alu
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7D	Výfukový systém, výfuk vyveden vpravo
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
L1C	LED světlomety pro denní svícení
L1W	Odbočovací světla LED se světelným podpisem
L2H	Poziční světla, blikající
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M3C	Motor OM471, R6, 12,8 l, 350 kW (476 k), 2300 Nm
M4X	Motor v provedení Euro VI, E
M5D	Motor OM471, 3. generace
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
M6E	Turbodmychadlo, spotřebově optimalizované

M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M7T	Vodní pumpa, řízená
M8B	Sání vzduchu za kabinou, vně
P0Q	Kryt podběhu a motoru
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pružích (LDWS)
S1L	Asistent sledování bdělosti
S1O	Asistent dopravního značení
S1Y	Kontrola tlaku v pneumatikách
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet
U2G	Výfukový box
V0X	Světlá výška přední nápravy zvýšená, min. 250 mm
V1B	Arocs
V1W	Standard
V2J	Arocs – modelová generace 5
V8A	Číslo podvozku VIN
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
X3CA0N	TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Náradí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5E	OM 471
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz
C6I	Čerpadlo posilovače řízení, řízené
J0U	Remote update of driving assistance map
J1M	Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR
J6W	Zpětná kamera
J7A	Truck Data Center 7
J7V	Mapové podklady pro Evropu
J8U	Příprava pro Truck Data Center 8
L1M	Mlhové světlomety LED
O0T	TruckLive
O3K	Active Safety
OWY	Interior measures upgrade
S2D	Active Brake Assist 6
S2H	Active Sideguard Assist 2
S2L	Přední monitorovací asistent (MOIS)
S4A	Příprava pro alkohol tester s imobilizérem
U3S	Elektronická architektura 2. generace

V0Q	Vozidlo plnicí GSR, fáze B
V9G	Technické změny – modelový rok říjen

Zvláštní výbava

A1E	Přední náprava 9,0 t
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A5W	Stálý převod $i = 4,143$
B1Z	ABS - vypínatelné
B2D	Brzdy kotoučové - částečné zakrytování
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C2N	Rozvor 4500 mm
C5P	Rám šroubovaný
C6U	Stabilizátor na zadní/vlečené nápravě, přídatný
C9D	Zadní zábrana od nástavbáře, zachovává V0V pro N3G
C9Y	Bez zábrany proti podjetí zadní
C9Z	Bez zábrany proti podjetí přední (EU)
D2W	Loketní opěrky oboustranně na sedadle spolujezdce
D4Y	Sluneční roleta, boční, strana řidiče
D6I	Využití zbytkového tepla chladicí kapaliny
E3W	PSM 2. generace
E5X	Provedení ADR/GGVS dle třídy AT
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E6Z	Akustická výstraha při couvání
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5L	Sluneční clona vnější
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8V	Světelný senzor
G0B	Celková hmotnost soupravy 44 t až 80 t
G2F	Převodovka G 330-12/11,63-0,77
G5B	Dvoukotoučová spojka
J2K	Reproduktory, 2pásmové
J2U	Navigace On Board
J6C	Multimedia cockpit, interactive
J9A	Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot
L2T	Světlo výstr. 2x, LED, zorné pole případně <360°
L3F	Světlomet pracovní, spodní
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
N6Z	Chladič převodového oleje
Q1Y	Pera přední 9,0 t, 4-listá
Q3Y	Snížení rámu, bez řízení zbytkov. tlaku v měchách
Q7V	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Ringfeder
Q8G	Ruční páka pro tažné zařízení, spodní
Q8R	Příčník zadní, zesílený
R0L	Pneumatiky na přání zákazníka (přední náprava)
R0N	Pneumatiky na přání zákazníka (zadní náprava)

R0O	Pneu. na přání zák. (nápr.2.zadní / vleč.s dvojím.)
R1T	Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V0U	Přední nájezdový úhel, min. 25 st.
V0V	Zadní nájezdový úhel, min. 25 st.
V0Y	Světlá výška zadní nápravy zvýšená, min. 250 mm
W4K	Hmotnostní varianta 28,0 t (9,0/10,5/10,5)
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4X	Hadice pro huštění pneumatik, 25 m
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
S2Q	Poloha senzoru, boční radar, rozšířený
L3K	Pracovní světlo LED, vzadu na kabině, nahoře

PROTANK dle zadání

Záruka 48 měsíců

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ	
Podvozek	L
Pohon	6x4
Rozvor	4500 mm
Rozvor od 1. nápravy po 1. hnanou zadní nápravu	4500mm

Hmotnost	
1. náprava (nenaloženo)	5411 kg
2. náprava (nenaloženo)	- kg
3. náprava (nenaloženo)	1937 kg
4. náprava (nenaloženo)	1937 kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	9285 kg
Zatížení	18715 kg
Přípustná celková hmotnost	28000 kg
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	68000 kg

Motor	M3C
Objem cm ³	12809
Výkon v kW / PS	350 / 476
Max. kr. m. v NM při 2750/min 1100 /min	2300

Pneumatiky	
1. náprava:	2x 385/65 R 22,5
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5
3. náprava:	4x 315/80 R 22,5
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5

Délka nástavby	
Maximální převis	0 mm
Min. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Max. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm

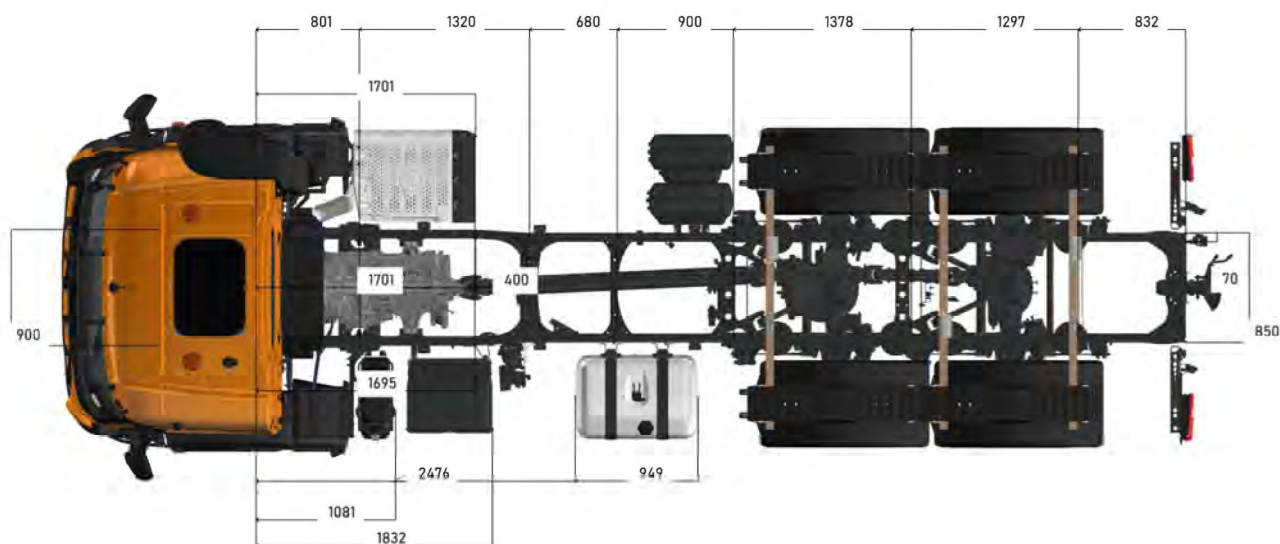
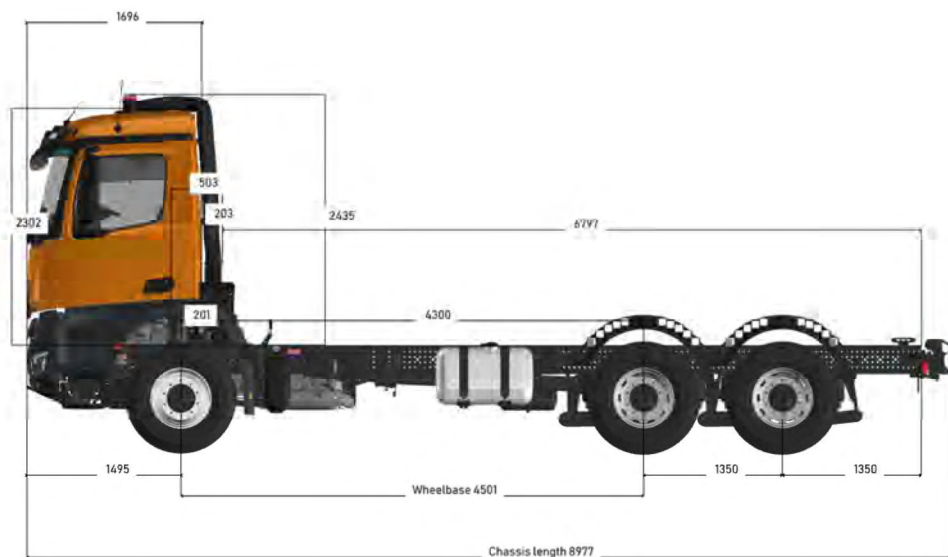
Převodovka	
Kód	G2F
Zkrácený text	Převodovka G 330-12/11,63-0,77

Rozměry	
Výška rámu – PN – naloženo	1011 mm
Výška rámu – PN – nenaloženo	1107 mm
Výška rámu – ZN – naloženo	1016 mm
Výška rámu – ZN – nenaloženo	1051 mm

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.

Rozměry vozidla





Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.

NKH 20AT-600

Technické parametry:

- nosič je vyroben dle normy DIN 30722 a umožňuje překládání kontejneru na přívěs
- kapacita zdvihu 20 000 kg
- výška háku 1 570 mm
- doporučená délka kontejnerů od 3650 mm do 7100 mm, posuv sloupu háku – posuvem 1300 mm a knickem (zalomením) 1050 mm
- podélníky kontejneru profilu „I“ 180 mm s vnější roztečí 1 060 mm, zajišťovacími prvky – dle DIN 30722 díl 1
- Úhel sklápění – min. 53 stupňů
- Výška háku se zajišťovací gravitační západkou háku 1570 mm (dle normy DIN 30 722, díl 1 a DIN 14505) na střed oka kontejneru
- Zajišťování kontejneru hydraulické COMBI-LOCK Vnitřní/Vnější s ovladačem a světelnou signalizací v kabině
- Ovládání mechanismu pneuovladačem z kabiny vč. blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím – odjištění sklápěného kont., sklápění odjištěného kont. a posunu teleskopu zajištěného kont. Nouzové venkovní přímým ovládáním hydr. rozvaděče
- automatické zatlumení chodu ramene při dosedu
- Gravitačně = mechanicky ovládaná (bezpečnostní) západka háku
- Boční obrysové světla s odrazkou -> 7 m;
- Reflexní výstražné tabule zadní;
- Nápadné reflexní značení (z boku a na zadním nárazníku) dle EHK č.48
- Tabulka max. rychlosti

Konstrukce nosiče:

- nosič je samostatný konstrukční celek vhodný pro montáž na libovolný typ (značku) vozidla odpovídajících technických parametrů
- nakládací a sklápěcí rameno je osazeno výsuvným a sklopným hákem
- styčná plocha háku s okem kontejneru je opatřena otěruvzdorným návarem
- hák je osazen automatickou gravitační pojistkou proti samovolnému vypadení kontejneru
- uložení kontejneru na rámu nosiče je osmi bodové, a to 4x konzola s otěruvzdorným skluzem a 4x kladka eliminující rozkmitání kontejneru při posuvu teleskopem dopředu či dozadu
- veškeré čepy jsou zušlechťeny
- vnitřní/vnější jištění kontejneru tvoří dva robustní segmenty v plovoucím uložení

Hydraulický okruh včetně ovládání a elektroinstalace

- hydraulický rozvaděč
- okruhy všech hydraulických válců jsou osazeny řídicími ventily a zámky

- olejová nádrž s vestavěným filtrem na zpětné větvi, nádrž je osazena uzavíracím kulovým ventilem
- pneumatické ovládání z kabiny řidiče
- jištění mylné operace obsluhy v kabině řidiče
- světelná signalizace odjištěného kontejneru na panelu ovládání
- venkovní ovládání pákami na rozvaděči
- pneumatický rozvaděč je uložen v plastovém boxu
- **veškerá kabeláž elektroinstalace včetně pozičních a koncových světel je uložena v elektroinstalačních plastových ochranných trubkách**

Lakování:

- základní epoxidový nástrík v tloušťce min. 80 mikronů
- vrchní nástrík akryl. lakem
- barevné provedení RAL 7021

Kód	Nástavba - výbava
	Základní provedení nosiče
	Montáž na vozidlo
ZAP	Zápis do TP – stavba v II. stupni výroby
PC4	Dvojité pístové čerpadlo 53/53 l/min
BL6	Aluminiové blatníky na dvě nápravy
BZ1	Boční zábrany proti vklínění 2x2 ks odklopné
DK2	Držák 2ks zakládacích klínů vč. montáže
DR1	Držák rezervního kola - mechanický boční na rámu vozidla
RP1	Rychloposuv odklopení háku nebo skládání prázdného kontejneru
TF1	Tlakový filtr oleje
RTA	Reflexní sklopná tabulka „A“ 2 ks vpředu a vzadu - sklopné
MK5	Zábleskový maják 2ks na zad' vozidla vč. montáže (predátory)
MK6	Zábleskový maják 2ks v masce vozidla vč. montáže (predátory)
PO1	Pracovní osvětlení 2 ks na kabině LED
PO3	Pracovní osvětlení 2 ks na bočních zábranách LED
PO4	Pracovní osvětlení 2 ks na zádi vozidla LED
NV1	Plastová nádrž na vodu 30l s nádržkou a pumpičkou na tekuté mýdlo - černá
ZZ2	Zadní zábrana proti podjetí mechanicky výsuvná

ZN3	Zvětšení objemu olejové nádrže na 150 l Zadní komplexní ocelové držáky pro – zadní sdružená světla, pracovní světla, VLEVO – všechny rychlospojky pro přívěs (vzduch, elektro) a VPRAVO dole cedule „A“
SN1	Box na nářadí plastový uzavřený 90 l Schránka plastová na 6 kg hasicí přístroj Hasicí přístroj práškový – 1 ks – 6 kg
AD2	ADR - 2x6 a 1x2 kg has. přístroj vč. plast. schránky, 2x oranž. tabule a vak ADR Hliníková (AL) schránka otevřená – velikost dle místa a možností podvozku Ochranná mřížka a ocelový lakovaný kryt zadních koncových světe Hliníková (AL) vanička na krycí síť kontejneru Závěsné řetízky na zadní zástěrky Box na plachtu Okované zadní zástěrky – (lemování) Držák na plastovou popelnici 70 l – vč. plastové (průřezem kulaté) popelnice
HZ2	Dva páry háků pro zachycení lan lisovacího kontejneru při vysypání

Garance kvality

- 48 měsíců komplet
- 48 měsíců na konstrukci
- záruční i pozáruční servis do 24 hodin nebo dle dohody