

Vozidlo č.10

Actros 5, kabina S/M - 2548 L 6x2



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96302012
Druh vozidla:	Podvozek
Výkon motoru:	350 kW
Celk. hmotnost:	28000 kg
Model:	Mercedes-Benz Actros 5, kabina S/M

Typ vozidla:	2548 L
Kabina řidiče:	Kabina S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 170 mm
Rozvor:	4900 mm

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ	Kabina řidiče:	RAL 2011	oranžová
----	----------------	----------	----------

Pneumatiky

1. náprava:	2x 385/65 R 22,5 Bridgestone	W48KHA 75 Regionální RR* řízená
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18LIA 75 Regionální RR* hnaná
3. náprava:	2x 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18LBB 75 dálkové RR* řízená
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18LBB 75 dálkové RR* řízená

Sériová výbava

A1Z	Přední náprava, prohnuté provedení
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový
C5I	Upevňovací díly pro valníkovanou nástavbu
C6C	Servořízení jednookruhové
C6I	Čerpadlo posilovače řízení, řízené
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C6U	Stabilizátor na zadní/vlečené nápravě, přídatný
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
C7F	Zábrana proti podjetí přední (ECE), alu
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8F	Blatníky převozní
C8I	Blatníky vpředu s ochranou proti ostříku
C8Y	Zakrytování podvozku, aerodynamické
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D2Y	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D6F	Klimatizace
D7R	Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem

D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
DUP0	Konfigurační kód
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4W	Pomoc při rozjezdu, omezení rychlosti 30 km/h
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
E7F	Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení
F0F	Boční modul, vozidlo kategorie N3
F0X	Kryt zrcátka pro silniční provoz
F1A	Kabina S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 170 mm
F1P	Kabina S krátká
F2B	Varianta podlahy, nízký tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2N	Kabina, uložení 600 mm
F2U	ClassicSpace
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6D	Čelní sklo determální s pruhem
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7C	Nárazník vpředu s tažným okem
F7X	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pevný
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní
F8V	Světelný senzor
F8W	Dešťový senzor
G0K	Jízdní program Economy/Power
G0T	Predictive Powertrain Control
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
G5L	PowerShift Advanced
J0U	Remote update of driving assistance map
J1M	Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR
J1S	Tachograf VDO
J2K	Reproduktory, 2pásmové
J2U	Navigace On Board
J3Z	Měření zatížení na nápravách se zobrazením na FSS
J6C	Multimedia cockpit, interactive
J6W	Zpětná kamera
J7A	Truck Data Center 7
J7V	Mapové podklady pro Evropu
J8U	Příprava pro Truck Data Center 8
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K1C	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, Alu
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7D	Výfukový systém, výfuk vyveden vpravo

L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
L1C	LED světlomety pro denní svícení
L1D	Aut. ovl. dálk./potk. světél + přisvícení do zat.
L1M	Mlhové světlomety LED
L1W	Odbočovací světla LED se světelným podpisem
L2H	Poziční světla, blikající
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M3C	Motor OM471, R6, 12,8 l, 350 kW (476 k), 2300 Nm
M4X	Motor v provedení Euro VI, E
M5D	Motor OM471, 3. generace
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
M6E	Turbodmychadlo, spotřebově optimalizované
M7T	Vodní pumpa, řízená
M8B	Sání vzduchu za kabinou, vně
O0T	TruckLive
O3K	Active Safety
OWY	Interior measures upgrade
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pružích (LDWS)
S1L	Asistent sledování bdělosti
S1O	Asistent dopravního značení
S1Y	Kontrola tlaku v pneumatikách
S2D	Active Brake Assist 6
S2H	Active Sideguard Assist 2
S2L	Přední monitorovací asistent (MOIS)
S4A	Příprava pro alkohol tester s imobilizérem
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a tempaset
U2G	Výfukový box
U3S	Elektronická architektura 2. generace
V0Q	Vozidlo plnicí GSR, fáze B
V0S	Vozidlo třídy N3
V1O	Actros nový
V1W	Standard
V2F	Actros 5 s kabinou S/M
V8A	Číslo podvozku VIN
V9G	Technické změny – modelový rok říjen
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3W	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 450 000 km
X3CA0N	TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký

Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5E	OM 471
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

A1E	Přední náprava 9,0 t
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A4Y	Vlečená náprava 7,5 t, řiditelná, odleh., zved.
A5W	Stálý převod $i = 4,143$
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C0Z	Zadní převis 1950 mm
C2U	Rozvor 4900 mm
C5P	Rám šroubovaný
D2W	Loketní opěrky oboustranně na sedadle spolujezdce
D4Y	Sluneční roleta, boční, strana řidiče
D5Y	Koberečky gumové
D6I	Využití zbytkového tepla chladicí kapaliny
E1C	Akumulátory $2 \times 12 \text{ V} / 220 \text{ Ah}$, bezúdržbové
E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3W	PSM 2. generace
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E5X	Provedení ADR/GGVs dle třídy AT
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E6Z	Akustická výstraha při couvání
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5L	Sluneční clona vnější
F6L	Hlavní zrcátko pro manévrování, u spolujezdce
F9K	Bez spoilerů
G0A	Celková hmotnost soupravy 44 t až 68 t
G2F	Převodovka G 330-12/11,63-0,77
G5B	Dvoukotoučová spojka
J9A	Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
L2T	Světlo výstr. 2x, LED, zorné pole případně $<360^\circ$
L3F	Světlomet pracovní, spodní
L3G	Světlomet pracovní, spodní
L3K	Pracovní světlo LED, vzadu na kabině, nahoře
M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
N6Z	Chladič převodového oleje
P0Q	Kryt podběhu a motoru
P0W	Zakrytí hnacích agregátů proti sypkému materiálu
Q1P	Pera přední 9,0 t, 3listá

Q3Y	Snížení rámu, bez řízení zbytkov. tlaku v měchách
Q7V	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Ringfeder
Q8G	Ruční páka pro tažné zařízení, spodní
Q8R	Příčník zadní, zesílený
R0L	Pneumatiky na přání zákazníka (přední náprava)
R0M	Pneu. na přání zák. (přední/předsaz./vleč. nápr.)
R0N	Pneumatiky na přání zákazníka (zadní náprava)
R1T	Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S2Q	Poloha senzoru, boční radar, rozšířený
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
W4L	Hmotnostní varianta 28,0 t (9,0/11,5/7,5)
Y4H	Držák klínu
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4X	Hadice pro huštění pneumatik, 25 m
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha

Úprava rámu vozidla pro opěrné nohy jeřábu směrem dolů v transportní poloze

PROTANK dle zadání

Záruka 48 měsíců

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ	
Podvozek	L
Pohon	6x2
Rozvor	4900 mm
Rozvor od 1. nápravy po 1. hnanou zadní nápravu	4900mm

Hmotnost	
1. náprava (nenaloženo)	5092 kg
2. náprava (nenaloženo)	- kg
3. náprava (nenaloženo)	2285 kg
4. náprava (nenaloženo)	1430 kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	8807 kg
Zatížení	19193 kg
Přípustná celková hmotnost	28000 kg
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	68000 kg

Motor	M3C
Objem cm ³	12809
Výkon v kW / PS	350 / 476
Max. kr. m. v NM při 2750/min 1100 /min	2300

Pneumatiky	
1. náprava:	2x 385/65 R 22,5
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5
3. náprava:	2x 315/80 R 22,5
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5

Délka nástavby	
Maximální převis	0 mm
Min. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Max. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm

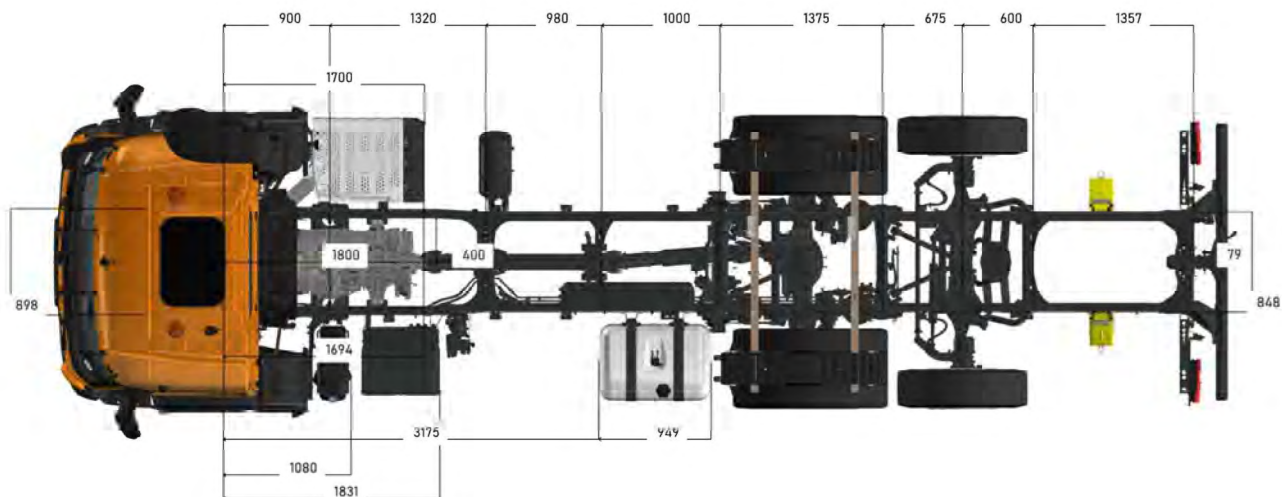
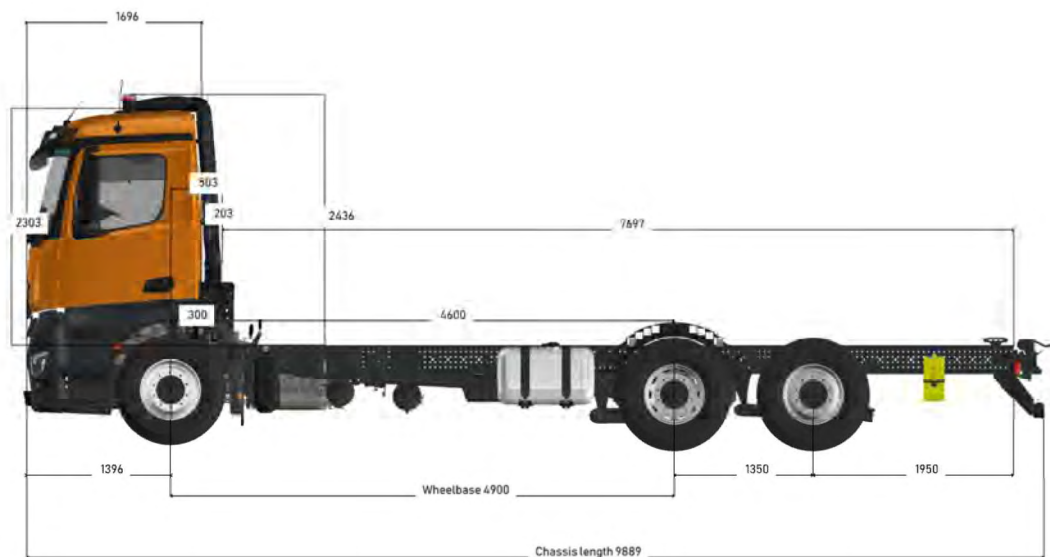
Převodovka	
Kód	G2F
Zkrácený text	Převodovka G 330- 12/11,63- 0,77

Rozměry	
Výška rámu – PN – naloženo	931 mm
Výška rámu – PN – nenaloženo	1027 mm
Výška rámu – ZN – naloženo	980 mm
Výška rámu – ZN – nenaloženo	1015 mm

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.

Rozměry vozidla





Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.

Nosič kontejnerů HYVALIFT "TITAN" 20-60-SK + na podvozek MERCEDES BENZ ACTROS 2548 L 6x2 s celk. hm. 26 tun a rozvorem 4900mm (s HNJ Palfinger PK 19502 za kabinou)

- **Jednoramenný nosič kontejnerů – Teleskopický + Zalamovací rameno (tzv. SK provedení) [HYVALIFT „TITAN“ 20-60-SK](#)** o výkonu **20 tun** (při výšce šasi podvozku 1050 mm), pro manipulaci, přepravu a sklápění vzad kontejnerů vč. překládání na přívěs, celkové délky od 3650mm do 7100mm (3650-440mm s omezením některých funkcí, delší než 6500mm pak doporučeno s výsuvným nárazníkem), podélníky kontejneru profilu „I“ 180 mm s vnější roztečí 1 060mm, zajišťovacími prvky - dle DIN 30722 díl 1.
- **Posuv sloupu háku** – posuvem 1300mm a knickem (zalomením) 1050mm.
- **Optimální max. celková délka** kontejneru s ohledem k těžišti nosiče a pozici zadního výsuvného nárazníku je **min. 4 500mm (MSTS) až max. 6900mm.**
- **Úhel sklápění** - 53 stupňů.
- **Hmotnost** mechanismu vč. náplní - 2925 kg.
- **Výška háku** se zajišťovací gravitační západkou háku **1570 mm** (dle normy DIN 30 722, díl 1 a DIN 14505) na střed oka kontejneru.
- **Zajišťování kontejneru** hydraulické **COMBI-LOCK Vnitřní/Vnější** s ovladačem a světelnou signalizací v kabině.
- **Ovládání** mechanismu pneuovladačem z kabiny vč. blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím - odjištění sklápěného kont., sklápění odjištěného kont. a posunu teleskopu zajištěného kont. Nouzové venkovní přímým ovládáním hydr. rozvaděče.
- **Stabilizace nosiče** (podvozku) opěrnými hydraulickými válci "STAB-JACK" proti poslední nápravě (v případě vzduchového pérování se nepoužívá!), nebo opěrný válec pod zadním převisem, vč. ovládání a signalizace v kabině – *nutnost nebyla ověřena výpočtem.*

Montáž mechanismu na podvozek **MB ACTROS 2548 L 6x2** se zadním vzduchovým pérováním, celk. hmotnosti 26 tun, krátká kabina, **rozvor mezi 1. a 2. nápravou 4900mm s HNJ Palfinger PK 19502 za kabinou**, **Přední náprava min. 9000kg**, s vybavením dle vyhl. 341/2002 Sb. ve znění pozdějších změn.

- vč.** - zadní nárazník, tažná příčka TZ, držák rezervy v rozvoru.
bez - blatníky kol zadní nápravy zadní, boční zábrany, boční obrysová světla s odrazkou, zadní výstražné reflexní cedule, nápadné reflexní značení dle EHK č.48

Barevné provedení – mimo podvozek na stříkací stolicí vysoce kvalitními automobilovými laky GLASURIT v odstinu Černá RAL 9005.

Hydraulické čerpadlo pístkové dvouokruhové **53/53 lt./min.** - podvozek je vybaven pomocným pohonem (PTO převodový poměr 0,9 – 1,1) pro hydr. čerpadlo (příruba ISO-7653, hřdel DIN 5462) se zapínáním v kabině a omezením otáček na 1000 ot/min na výstupu PTO.

Cenová nabídka nosiče kontejnerů

- Jednoramenný nosič kontejnerů **HYVALIFT "TITAN" 20-60-SK** – Teleskop + Knick
- Gravitačně = mechanicky ovládaná (bezpečnostní) západka háku
- Hydraulické zajišťování kontejneru combi-lock (Vnitřní/Vnější)

- Hydraulické nádrže 140 lt.
- Hydr. rozvaděče pneu.
- Ovládání pneumatické v kabině se signalizací
- Nouzové ovládání vně vozidla na rozvaděči
- Rychloposuv nezátíženého mechanismu
- Nárazník zadní (podjezdová zábrana) - mechanicky výsuvný
- Montáž nosiče na podvozek MB ACTROS 2548 L 6x2 Euro 6 – rozvor 4900mm (s HNJ Palfinger)
- Montáž hydr.jeřábu Palfinger PK 19502 vč. Výroby podstavce rámu nosiče na MB ACTROS 2548 L 6x2
- Zkoušky a revize hydraulického jeřábu
- Lakování akrylát. Lakem mimo podvozek, náplně, zapojení okruhů, zkoušky na závaží
- Hydraulické pístové čerpadlo – dvouokruhové Sunfab 53/53 lt./min
- Ovládání toku do 2x55L rozdělení do rychlospojek aktiv. kontejneru na 53 lt. a sloučení 2x53lt. do mechanismu
- Hydraulická sekce (hydraulické vývody) pro aktivní kontejner LIS na konci vozidla (Tlak/Odtok) – nutno dodat parametry na průtoky a tlak od dodavatele nástavby LISu.
- Doklady k registraci vozidla s nastavbami dle hromadného schválení MD ČR

Dovybavení podvozku bude dle vyh. 341/2002 Sb. - ve znění pozdějších změn -

- Blatníky zadní tandemové – AL (hliníkový výstupkový plech)– pneu do 22,5"
- Boční zábrany 2x2ks - AL profil odklopné
- Boční obrysová světla s odrazkou >7 m
- Reflexní výstražné tabule zadní
- Nápadné reflexní značení (z boku a na zadním nárazníku) dle EHK č.48
- Držák rezervního kola – navíjecí do rozvoru vozidla
- Tabulka max. rychlosti

Nadstandardní doplňky a výbava :

- Zadní komplexní ocelové držáky pro – zadní sdružená světla, pracovní světla, VLEVO – všechny rychlospojky pro přívěs (vzduch, elektro) a VPRAVO dole cedule „A“.
- Box nářadí plastový uzavřený 90 lt. (600x470x400mm)
- Schránka plastová na 6kg hasicí přístroj
- Hasicí přístroj práškový - 1ks - 6kg
- Cedula „A“ odpady – vpředu a vzadu – sklopné
- Schránka otevřená AL – velikost dle místa a možností podvozku
- Ochranná mřížka a ocelový lakovaný kryt zadních koncových světel
- Nádrž na vodu plastová 30 lt. čemá s dávkovačem mýdla
- Hliníková (AL) vanička na krycí síť kontejneru
- Pracovní světla (LED diodové) 2ks na kabině + 2ks vzadu u nárazníku (nutná předpřipr. v kabině)
- Závěsné řetízky na zadní zástěrky
- Okované zadní zástěrky – (lemování)
- Držák na plastovou popelnici 70L – vč. plastové (průřezem kulaté) popelnice
- Háky lisovacích kontejnerů na rámu mechanismu - 2 páry



- Záruky – poskytovaná **záruka celkem v délce 48 měsíců** při splnění pravidelných servisních záručních prohlídek a údržby.

1 ks jeřáb Palfinger PK-19502 HP C 4I R3X

Rozsah dodávky:



PK 19502 - Jeřáb vysokého výkonu ve své třídě .

Základní popis :

Zdvihový moment : 184.0kNm (18.8mt)

Zařazení : HC1 HD4/B3 podle EN12999

Zrychlený pohyb výsuvů tlakem zpětného oleje vedeného vnitřkem

Dvojitý pákový mechanismus s Power Link Plus 15°

Otoč otočnými pístnicemi

Rozsah otoče 400 stupňů

Jednotlivé ovládání opěr s hydraulickými zámky

Ovládání na obou stranách podstavce

Hadice vedené v obalu z podstavce k hlavnímu rameni

Libely na obou stanovištích ovládání



KONF - Certifikace

Konformitní prohlášení

CE označení z výroby

Kyvné opěrné talíře o 10stupňů

LAAU - Označení země (státu)

CZ: Czech Republic



TOWI - Certifikace

Mrtvý bod přes kolébku



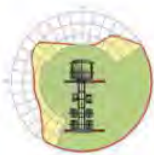
R3X - Výložníky opěr hydraulické , dlouhé
*seitlich hydr. ausfahrbare Teleskopabstützung, Abstützbreite 6,6 m
 (anstelle mech. 5,0 m)*



STZS3 - Opěrné nohy



AUSW - Sledování transportní polohy opěr
*- Kontrola hydraulických výložníků v zasunutém stavu
 - Kabeláž do propojovací skříňky jeřábu s výstupem pro optický nebo
 akustický signál*



HPSC - Systém bezpečnosti stability HPSC
*Vysoce výkonný systém hlídání stability díky Palfinger algoritmu na
 základě skutečných hodnot .
 Výpočet povoleného pracovního rozsahu při jakémkoliv úhlu otočení
 sloupu jeřábu a pro jakoukoliv opěrnou situaci .*



STU01 - Počítadlo motohodin
Počítadlo provozních hodin (digitální nebo přes PALdiag)



HUPE - Klakson
Klakson (102 dB) , včetně kabelů



TRAN2 - Sledování transportní polohy jeřábu
*- Jeřáb složen na ložné ploše
 - Koncový spínač na sloupu nebo hlavním rameni pro kontrolu
 transportní polohy
 - Kabely namontovány až do propojovací skříňky
 - S výstupem pro optický a akustický signál*



HS1 - Vstup signálu pro omezení rozsahu 1

- Pracovní rozsah otoče , hlavního a zlomovacího ramene může být individuálně uzavřen (omezen)
- Vyžaduje signál pro aktivaci
- Nastavení se provede u nástavbáře



PAL50 - Paltronic 50

Řídící elektronika

Včetně NOT-AUS (AUS01)

Provedení podle EN12999

Kontrola stability

Kontrola transportní polohy , systém ramen TRAN2

Kontrola transportní polohy , opěry AUS(V)W

PTT03 - Znázornění Paltronicu

Druhé zobrazení Paltronicu na zvýšeném stanovišti obsluhy



C - Čtyřl hydraulické výsuvy

hydr. Reichweite von 8,2 m - 12,6 m inkl. Hupe und

Geometrieüberwachung

inklusive wartungsarmen Ausschubsystem

STEIL - Sledování geometrie

Čidla pro zjištění úhlu ramene namontována na jeřábu .

Příprava pro kontrolu a komfortní funkce

Rozšíření kontroly proti přetížení podle EN 12999

VSL4_FL - Příprava pro hadicovou výbavu

Příprava pro montáž hadicové výbavy "4" .

Dvě ovládací sekce , hadice až k zlomovému rameni



T4I - Hadicová výbava

Pro dvě přídavná zařízení . Bubny s hadicemi na hlavním rameni a vedení hadic vnitřně ve výsuvech

GRDRU - Sekční přetlakové ventily

250: 250 bar

Sekční ventil pro drapák

RODRU - Sekční přetlakové ventily

250: 250 bar

Tlak sekčního ventilu pro rotátor



I - Zvýšené stanoviště obsluhy

Ovládání na zvýšeném stanovišti obsluhy

IS003 - Omezení otoče kvůli zvýšenému stanovišti

Omezení otoče přes stanoviště zvýšené obsluhy včetně sledování úhlu hlavního a zlamovacího ramene



KZS01 - Ochrana pístnice

Ochrana pístnice na zlamovacím rameni



SCH03 - Pracovní světlomet

Standardní LED světlomet namontovaný na odsazeném a zlamovacím rameni



RALSTD - Základní barva RAL 3020

Lakování RAL 3020

OT_TKKR - Bez standardní hydraulické nádrže



LH08 - Závěsy

Osmiunový hák s ložiskem a podkovou



BRI-4B - Montážní příslušenství , BRI-4 (4 kusy š



24V - Elektroinstalace

24 V



HDF03 - Vysokotlaký filtr

Vysokotlaký filtr pro jednookruhovou hydrauliku - namontovaný



VPACK - Balení

Jeřáb na paletě , příslušenství v bedně

BTASPR - Řeč návodu k obsluze

CS: Czech

CDSPR - Řeč USB disku

EN: English

This package includes the documentation on technical data, circuit diagrams and hydraulic circuit diagrams in your preferred language as a print version. A USB stick containing operator videos is also included.

GM-WARRANTY-EXT-02 - 36 Monate Vollgarantie

Voraussetzung ist die Einhaltung, der seitens Palfinger vorgeschriebenen Wartungs- und Servicearbeiten durch die Firma KUHN oder einen autorisierten Vertragspartner

.KTK002-BA

Přídavná nádrž na olej, objem 140l, s držáky a filtry - volná (KTK002-BA)

Největší výhody:



Power Link Plus

The PALFINGER Power Link Plus system is a double linkage system with a linkage on the knuckle boom and a linkage between the main boom and crane column. With the 15 degree reverse linkage system, reaching through low door openings or working inside buildings is no problem.



Low-maintenance extension system

With sliding elements made of synthetic material and the high-quality KTL coating, this boom system significantly simplifies service performed by the operator. This saves time and money – and protects the environment.



Coating Technology

A combination of cathodic dip painting and powder coating or two-component finish coat paint guarantees the highest quality standards for surfaces of PALFINGER's loader cranes.



HPSC

High Performance Stability Control (HPSC) is a proportional system which recalculates and defines the working range and stability of the crane. Sensors for proportional path measurement are located in the stabilizers, making the positioning fully variable.



Paltronic

With the PALTRONIC, PALFINGER offers the latest control electronics for the series production crane. Different systems are available depending on the series and the range of functions. The most important safety and comfort functions include such as overload protection and different variations of the stability control system HPSC and High Power Lifting System HPLS.



Hose Equipment

With the hose equipment, it is very easy to connect additional attachments like fly-jib, rotator, or others. The hoses are installed and protected in the hose tray.



High Stand or Top Seat

The high stand is presented with numerous detailed improvements - compete in line with the design and configurations used by PALFINGER. It complies with the crane standard EN 12999: 2011 and is available alternatively for front and rear mounting. As another alternative, the top seat offers excellent visibility for the operator as well as highest comfort.

Záruční podmínky: 48 měsíců na celek, tj. na hydraulické vedení, na nosnou část jeřábu (rám, hlavní sloup, opěry, výložníková část, zlamovací rameno)

**úpravu HNJ Palfinger
(PK 19 001 SLD , PK 19502, PK 17001 SLD, PK 18 002 EH ..)
Podvozek – Mercedes Benz**

1. Multifunkce (háčky – 2ks)

- Výroba nástavce
- Výroba rolen + čepů
- Montáž – přivaření nástavce na teleskop HNJ
- Montáž hydraul. válců do teleskopu + zapojení
- Montáž řetízků + háčků
- Lakování