

Vozidlo č.8

Actros 5, kabina S/M - 1833 L 4x2



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96300312
Druh vozidla:	Podvozek
Výkon motoru:	240 kW
Celk. hmotnost:	20500 kg
Model:	Mercedes-Benz Actros 5, kabina S/M

Typ vozidla:	1833 L
Kabina řidiče:	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Rozvor:	4600 mm

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ	Kabina řidiče:	RAL 2011	oranžová
----	----------------	----------	----------

Pneumatiky

1. náprava:	2x 315/80 R 22,5 Michelin	F18LKA 80 Regionální řízená
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Michelin	F18LLA 80 Regionální hnáná
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Michelin	F18LKA 80 Regionální řízená

Sériová výbava

A1Z	Přední náprava, prohnuté provedení
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový
C6C	Servořízení jednookruhové
C6I	Čerpadlo posilovače řízení, řízené
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C7F	Zábrana proti podjetí přední (ECE), alu
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8I	Blatníky vpředu s ochranou proti ostříku
C8Y	Zakrytování podvozku, aerodynamické
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D0U	Detektor kouře v kabině
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D2Y	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D6F	Klimatizace
D7R	Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
DUP0	Konfigurační kód
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)

E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
E7F	Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení
F0F	Boční modul, vozidlo kategorie N3
F0X	Kryt zrcátka pro silniční provoz
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2M	Kabina, uložení 420 mm
F2U	ClassicSpace
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6D	Čelní sklo determální s pruhem
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7C	Nárazník vpředu s tažným okem
F7X	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pevný
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní
F8W	Dešťový senzor
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
G5L	PowerShift Advanced
J0U	Remote update of driving assistance map
J1M	Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR
J1S	Tachograf VDO
J2K	Reproduktory, 2pásmové
J3Z	Měření zatížení na nápravách se zobrazením na FSS
J6W	Zpětná kamera
J7A	Truck Data Center 7
J7V	Mapové podklady pro Evropu
J8U	Příprava pro Truck Data Center 8
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
L1C	LED světlomety pro denní svícení
L1D	Aut. ovl. dálk./potk. světel + přisvícení do zat.
L1M	Mlhové světlomety LED
L1W	Odbočovací světla LED se světelným podpisem
L2H	Poziční světla, blikající
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M2N	Motor OM470, R6, 10,7 l, 240 kW (326 k), 1700 Nm
M4X	Motor v provedení Euro VI, E
M5A	Motor OM470, 2. generace
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
M6L	Kompresor dvouválcový

M8A	Sání vzduchu vpředu
O0T	TruckLive
O3K	Active Safety
OWY	Interior measures upgrade
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pružích (LDWS)
S1L	Asistent sledování bdělosti
S1O	Asistent dopravního značení
S1Y	Kontrola tlaku v pneumatikách
S2D	Active Brake Assist 6
S2H	Active Sideguard Assist 2
S2L	Přední monitorovací asistent (MOIS)
S4A	Příprava pro alkohol tester s imobilizérem
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet
U2G	Výfukový box
U3S	Elektronická architektura 2. generace
V0Q	Vozidlo plnicí GSR, fáze B
V0S	Vozidlo třídy N3
V1O	Actros nový
V1W	Standard
V2F	Actros 5 s kabinou S/M
V8A	Číslo podvozku VIN
V9G	Technické změny – modelový rok říjen
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3W	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 450 000 km
X3CA0N	TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4I	Klín podkládací
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z5D	OM 470
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

A1D	Přední náprava 8,0 t
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A5W	Stálý převod i = 4,143
B1X	Zastávková brzda
B2D	Brzdy kotoučové - částečné zakrytování
C0J	Zadní převis 1200 mm

C2P	Rozvor 4600 mm
C5H	Upevňovací díly pro komunální vůz (svoz odpadu)
C5N	Rám v provedení pro popelářský vůz
C5P	Rám šroubovaný
C6U	Stabilizátor na zadní/vlečené nápravě, přídavný
C8B	Blatníky zadní pro šířku vozidla 2550 mm
C8H	Blatníky 3dílné s ochranou proti ostříku
C9Y	Bez zábrany proti podjetí zadní
D1Z	Sedadlo střední s bezp. pásem a opěrkou hlavy
D4Y	Sluneční roleta, boční, strana řidiče
D5Y	Koberečky gumové
D6I	Využití zbytkového tepla chladicí kapaliny
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
D7Z	Odkládací kapsy v zadní stěně kabiny
E0V	Parametr vysokého těžiště, úroveň 1
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E3E	Zásuvka přídavná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3W	PSM 2. generace
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5F	Vypínač nástavby nouzový
E6Z	Akustická výstraha při couvání
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
F1O	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F3E	Uložení kabiny zesílené
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F5L	Sluneční clona vnější
F6L	Hlavní zrcátko pro manévrování, u spolujezdce
F9K	Bez spoilerů
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G0S	Jízdní program pro svoz odpadu
G2C	Převodovka G 230-12/11,7-0,78
G9Y	Bez Predictive Powertrain Control
J1H	Sdružený přístroj 12,7 cm, s přídavným displejem
J2H	Rádio multimediální, dotykové
J4X	Signalizace nezapnutého bezp. pásu pro sed. spol.
J6A	Classic cockpit
K1C	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, Alu
K5Q	Palivová nádrž se sítkem v hrdle
K7W	Výfukový systém, koncovka vyvedena nahoru, otočná
L0Y	Prodloužené kabely koncových světel
L1P	Zadní světla, provedení LED
L2T	Světlo výstr. 2x, LED, zorné pole případně <360°
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
N6E	Elastická spojka pro vedl. pohon (volně ložená)
N6Z	Chladič převodového oleje
N7I	V. pohon z motoru vzadu, b, příruba 100 mm, 650 Nm
Q1T	Pera přední 8,0 t, 2listá

R0L	Pneumatiky na přání zákazníka (přední náprava)
R0N	Pneumatiky na přání zákazníka (zadní náprava)
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S2Q	Poloha senzoru, boční radar, rozšířený
S5I	Omezovač rychl. 30 km/h, řaditelný, blok. zpátečky
S5P	Omezovač rychlosti při couvání, 9 km/h
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
W9T	Hmotnostní varianta 20,5 t (8,0/13,0)
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Z4Q	Profil nádrže, nízký

PROTANK dle zadání

Grafika vozu dle logomanuálu

Rám pro připevnění tabule dle zadání

Záruka 48 měsíců

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ	
Podvozek	L
Pohon	4x2
Rozvor	4600 mm
Rozvor od 1. nápravy po 1. hnanou zadní nápravu	4600mm

Hmotnost	
1. náprava (nenaloženo)	4930 kg
2. náprava (nenaloženo)	- kg
3. náprava (nenaloženo)	2150 kg
4. náprava (nenaloženo)	- kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	7080 kg
Zatížení	13420 kg
Přípustná celková hmotnost	20500 kg
Pro toto vozidlo není povoleno přípojně vozidlo kg	
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	

Motor	M2N
Objem cm ³	10677
Výkon v kW / PS	240 / 326
Max. kr. m. v NM při 2750/min 1122 /min	1700

Pneumatiky	
1. náprava:	2x 315/80 R 22,5
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5

Délka nástavby	
Maximální převis	0 mm
Min. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Max. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm

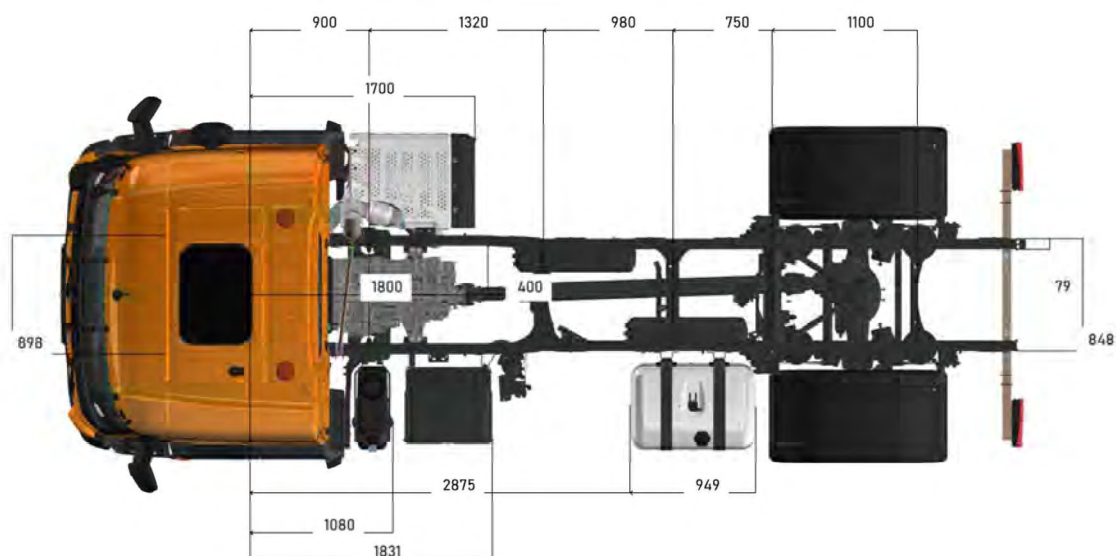
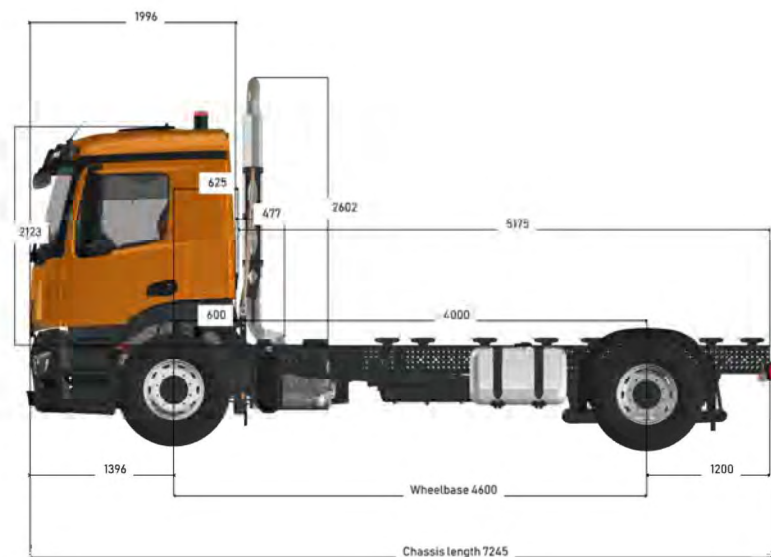
Převodovka	
Kód	G2C
Zkrácený text	Převodovka G 230-12/11,7-0,78

Rozměry	
Výška rámu – PN – naloženo	936 mm
Výška rámu – PN – nenaloženo	1015 mm
Výška rámu – ZN – naloženo	980 mm
Výška rámu – ZN – nenaloženo	1015 mm

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.

Rozměry vozidla





Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.

MUT ROTO ABRA



1) Nástavba MUT ROTO 205/11 ABRA Styling

Objem sběrového bubnu	11,2 cbm
Materiál bubnu	NIRO (nerezová ocel)
Pohon	z PTO motoru, pohon čerpadla pomocí kardanového hřídele a elektromagnetické spojky
Objem nádrže na čistou vodu	cca 1500 l
Objem nádrže na znečištěnou vodu	cca 650 l
Materiál nádrží	NIRO (nerezová ocel)
Teplota mycí vody	40 – 60°C (nastavitelná)
Vysokotlaké vodní čerpadlo	při 800 ot/min - 122 l/min při 160 bar při 1000ot/min – 153 l/min při 130 bar
Poměr stlačení odpadu	1 : 6 (průměr, závisí na druhu odpadu)
Příkon hydrauliky	58 kW maximální, standard 40 kW
Pracovní tlak hydrauliky	350 bar pohon bubnu, 220 bar okruh vyklápěče
Doba 1 otáčky bubnu	10 s (standardně je rychlost bubnu nastavena na 6 otáček / min)
Hmotnost návstavby s vyklápěčem	cca 7100 kg (nádrže na vodu prázdné)
Vyklápěč nádob	dělený, typ Zoeller ZLS 301 Delta

1) Centrální mazání

- vývod pro centrální mazání vyklápěče
- opce „centrální mazání vyklápěče ZLS 301“

2) Osvětlení návstavby

- oranžová výstražná světla typu PREDATOR na masce podvozku (pár)
- samostatný spínač pro ambientní LED světla na bocích vozidla

3) Ostatní

- nádrž na vodu s dávkovačem mýdla
- podjezdové zábrany a plastové blatníky ZN
- svislé průhledné krytí posádky na stupačce
- optická indikace zatížení ZN v kabině
- **Prodloužení záruky na 48 měsíců (návstavba a vyklápěč)**

Specifikace nastavby MUT ROTO 11 ABRA



Nástavba po montáži na vhodný automobilový podvozek splňuje veškeré podmínky platné evropské a české legislativy včetně normy EN 1501–1:2021 a 1501–5 v platném znění, a je vyrobena dle platných norem DIN a EN.

Objem sběrového bubnu	11,2 cbm
Materiál bubnu	NIRO (nerezová ocel)
Pohon	z PTO motoru, pohon čerpadla pomocí kardanového hřídele a elektromagnetické spojky
Objem nádrže na čistou vodu	cca 1500 l
Objem nádrže na znečištěnou vodu	cca 650 l
Materiál nádrží	NIRO (nerezová ocel)
Teplota mycí vody	40 – 60°C (nastavitelná)
Vysokotlaké vodní čerpadlo	při 800 ot/min - 122 l/min při 160 bar při 1000ot/min – 153 l/min při 130 bar
Poměr stlačení odpadu	1 : 6 (průměr, závisí na druhu odpadu)
Příkon hydrauliky	58 kW maximální, standard 40 kW
Doba 1 otáčky bubnu	10 s (standardně je rychlost bubnu nastavena na 6 otáček / min)
Hmotnost nastavby s vyklápěčem	cca 7100 kg (nádrže na vodu prázdné)
Vyklápěč nádob	dělený, typ Zoeller ZLS 301 Delta
Lakování nastavby a vyklápěče	zelená RAL 6018 a oranžová RAL 2011 dle manuálu PSAS

Nástavba je upravena pro svoz vlhkého až mokrého odpadu, BIO, a pro funkci mytí nádob.

Nástavba umožňuje svoz popela až do 100% objemu v odpadu.

Specifikace nástavby MUT ROTO ABRA Styling

1) Sběrový zásobník

Cylindrický, vyroben z nerezového ocelového plechu (NIRO), s dvojitou zvýšenou dopravní spirálou s výškou 80mm, zadní lopatky kryté destičkami z vysokootěruvzdorného materiálu, kulovým věncovým ložiskem a ozubeným věncem. Odhlučnění provedeno deskami ze speciální tlumicí hmoty a následným překrytím žárově zinkovanými plechy, se zatmelením všech spojů. V kónické části jsou odtokové otvory pro odpadní vodu po mytí nádob.

2) Přední ložiskový držák

S výkyvným rolovacím ložiskem kolem otočného čepu zásobníku. Přední uložení ložiska tvoří stabilní trubkový rám, výkyvný podle osy vozidla, který slouží i jako držák olejové nádrže pro hydraulické zařízení. Zesílené uložení předního čepu.

3) Zadní ložiskové uložení nástavby a věncového ložiska

Skříňový držák obklopuje věncové kulové ložisko upevněné na zásobník a obsahuje uložení zadního víka zásobníku, hydraulických válců otvírání zadního víka a systém zajištění zadního víka.

V skříňovém uložení je umístěno hydraulické čerpadlo s pastorkem. Nástavba ozubeného věnce leží na příčném nosníku pomocného rámu, který pomocí čepového uchycení přenáší osovou sílu.

4) Pohon zásobníku

Hydraulické čerpadlo montované na PTO z motoru podvozku, s kardanovým hřídelem a elektromagnetickou spojkou. V případě některých typů podvozků je možná i montáž na PTO z převodovky, pomocí kardanu a elektromagnetické spojky.

Změna rychlosti a řízení směru otáčení bubnu přes proporcionální cívkou, ovládání je možné jen v kabině řidiče.

5) Pomocný rám

Spojený s rámem podvozku podle montážních směrnic

6) Zadní víko zásobníku

S lisovací spirálou (šnekem) a integrovaným montážním rámem pro vyklápěč dle EN 1501-5, s držáky a rámy mycích hlavíc. Otevírání je hydraulické prostřednictvím hydraulických válců, ovládání otevírání na levém boku v zadní části nástavby. Rozvaděč otvírání / zavírání a zajištění zadního víka nahoře vzadu nad sběrovým bubnem mimo dosah znečištění.

Zadní víko je uloženo na nosné konstrukci a uzavírá sběrový zásobník pomocí bezúdržbového labyrintového těsnění. Funkce „Odjistit – uzávěr otevřít“ a „Uzávěr zavřít – zajistit“ jsou prováděny automaticky. Pro případ poklesu tlaku v hydraulickém systému jsou zdvihací hydraulické válce vybaveny pojistnými zpětnými ventily, které zabraňují pádu zadního víka. Bezpečnostní podpěra zadního víka (1ks) dodávána volně.

7) Zadní stupačky

Dvě, výklopné, tvořené mřížkovými rošty jako místo na stání pro obsluhující personál, s gumovým obalem na okrajích. Indukční snímače dle EN 1501-1:2021 a EU98 / 37 / ES. Zátěžová indikace stupaček.

3 možné stavy stupaček:

- 1) stupačka složená, neobsazená – jízda vpřed neomezená, couvání max. 9km/h
- 2) stupačka dole, neobsazená – jízda vpřed bez omezení, couvání není možné
- 3) stupačka sklopená, obsazená – jízda vpřed max 30 km/h, couvání není možné

8) Elektrické zařízení

Zapínání a vypínání pohonu zásobníku v zadní části nástavby a v kabině řidiče, kontrolky pro hydrauliku ZAPNUTÁ (zelená), zajištění otevřené (červená), kontrolka zatížení zadní nápravy (červená).

Uzávěr sběrového zásobníku - „OTEVŘÍT“ z kabiny řidiče, „ZAVŘÍT“ na zadní části nástavby. Nástavba je vybavena nouzovými vypínači na ovládacích panelech (tzv. TOTAL STOP)

9) Hydraulické zařízení

Dvouokruhové čerpadlo pro pohon zásobníku, ovládání zadního víka a pro provoz vyklápěče nádob

Ovládání obsahuje „Rotaci vpravo a rotaci vlevo“ a „VYPNUTÍ a ZAPNUTÍ“ rotace.

Funkce zadního víka zásobníku OTEVŘÍT – ZAVŘÍT a odjištění a zajištění zabezpečuje druhý hydraulický okruh.

Druhý hydraulický okruh slouží k zdvínání a spouštění zadního víka, k jeho zajištění a k provozu vyklápěče nádob.

10) Opláštění

Moderní vizuálně atraktivní design kapotáže (opláštění) nástavby MUT ROTO, tvořený samonosnými panely z hliníku, přední a zadní čelo jsou lakované v odstínu RAL 6018, střední část RAL 2011.

Výbava a provedení nástavby

1) Osvětlení nástavby

- 4 výstražná světla oranžové barvy (zábleskové LED majáky) vzadu a vpředu v horních rozích nástavby, s krytím proti poškození
- pracovní osvětlení prostoru za vozidlem (oblast vyklápěče), 2 x LED světla
- pracovní osvětlení v násypce, 1 x LED světlo
- ambientní LED světla na bocích vozidla
- 2ks LED světla v rozvoru, svítící na ZN vozidla, se samostatným spínačem
- předepsané osvětlení (skupinové svítidly horní a dolní) LED, obrysová světla

2) Elektronika a ovládací prvky nástavby

- oboustranné ovládání nástavby vzadu a ovládání v kabině

- automatická autodiagnostika elektroniky řízení nástavby s automatickým zobrazením chybových stavů – v činnosti při každém zapnutí napájení nástavby
- možnost parametrizace jednotlivých funkcí nástavby přímo na terminálu v kabině, bez nutnosti použití externích zařízení
- barevný 3 kamerový systém s 7" LCD monitorem umožňujícím pohled do pracovního prostoru za vozidlem a na stupačky pro obsluhu, možná neustálá činnost, s hlasovou komunikací směrem do kabiny řidiče
- CAN BUS ovládací panel vč. diagnostiky poruch
- Indikace zatížení ZN na panelu ovládání nástavby (nutné čidlo na podvozku)

3) Bezpečnostní prvky nástavby

- 2 stupačky pro obsluhu vzadu, s bezpečnostními čidly dle EN 1501-1:2021
 - 3 možné stavy stupaček:
 - 1) stupačka složená, neobsazená – jízda vpřed neomezená, couvání max. 9km/h
 - 2) stupačka dole, neobsazená – jízda vpřed bez omezení, couvání není možné
 - 3) stupačka sklopená, obsazená – jízda vpřed max 30 km/h, couvání není možné
- bezpečnostní STOP tlačítko na každém ovládacím panelu (celkem 2x vzadu, 1 x v kabině)
- bezpečnostní spojka pro vypnutí nástavby při nadměrné zátěži
- 16- pólová zástrčka a propojení do zadní části víka

4) Lisovací mechanismus, ovládání lis. mechanismu a centrální mazání

- automatické spínání nástavby vyklápěčem
- šnek zadního víka s navařovanými destičkami ze speciální oceli
- plynulá regulace rychlosti otáčení zásobníku
- centrální mazání 14 bodů automatické vč. čerpadla Beka Max

5) Příprava pro montáž vyklápěče

- kompletní příprava pro montáž vyklápěče dle EN 1501-5

6) Výbava pro svoz bioodpadu a popelovin a pro mycí zařízení

- sběrový buben z nerez – NIRO se zvýšenou dvojitou dopravní spirálou
- utěsnění zadního víka pro popeloviny a BIO
- uzavřená a utěsněná vana vzadu pod bubnem pro kapaliny z BIO z nerez - NIRO

7) Ostatní

- označení předepsanými výstražnými tabulemi a samolepkami (včetně 2ks tabulek „A“)
- vypustný kulový kohout s hadicí v boku nakládací vany
- odhlučňovací sendvičový potah bubnu, včetně krytí zinkovanými plechy a tmelení
- dolní zástěrka na zadním víku přes celou šíři vozidla
- měřič motohodin (v činnosti pouze při běhu nástavby)
- držák lopaty a smetáku včetně nářadí
- montáž nástavby na podvozek, včetně uvedení do provozu
- zaškolení obsluhy
- dodání dokumentů pro zápis nástavby
- návod k údržbě a obsluze komplet v češtině

Integrované zařízení pro mytí odpadových nádob - ABRA

Mycí zařízení sběrných nádob teplou vodou představuje formu hygienické očisty nádob během standardního svozu nádob, ihned po vyprázdnění odpadu.

Zařízení je namontováno přímo ve sběrném voze a nabízí možnost během svozu nádob 120/240 a 1.100 l (bez potřeby další techniky a personálu) tyto prostřednictvím horké vody a vysokého tlaku okamžitě čistit.

1) Činnost systému čištění (mytí) nádob

- Z nádrže čisté vody (umístěné mezi kabinou a bubnem, objem cca 1500 l) je ohřátá voda (40 – 60 st.) čerpána vysokotlakým čerpadlem (tlak cca 100 bar) do rotační mycí hlavice, která je poháněna reaktivní silou proudící tlakové vody
- Po vyprázdnění nádoby, v okamžiku, kdy je nádoba ještě v horní úvratí, jsou pomocí hydraulických válců automaticky přesunuty mycí hlavice do pracovní (mycí) polohy a dochází k vysokotlakému vymývání zvednuté nádoby v intervalu 6 – 10 sekund. (doba mytí je nastavitelná)
- Při této mytí vzniklá „špinavá“ voda je zachycována do sběrné vany, odkud je dále čerpána pneumaticky (bez potřeby dalšího čerpadla) do separátní nádrže na „špinavou vodu“ o objemu cca 650 l
- Mycí zařízení je vybaveno mycí pistolí (podobné jako u systému WAP), která je pomocí vysokotlaké hadice 10 m dlouhé (navinuté na rotačním bubnu) spojena s čerpadlem a slouží k dodatečnému ručnímu umytí nádob (i svozového vozidla).
- Mycí voda je ohřívána ve dvou stupních:
 - **Stupeň 1**, díky přímému kontaktu nádrže na vodu s nádrží hydraulického oleje je využíváno pozitivního vedlejšího efektu, kdy je voda ohřívána a zároveň je chlazen ohřátý hydraulický olej .
 - **Stupeň 2**, pomocí dieselového topného agregátu, kdy je voda ohřívána ve výměníku s úpravou proti zavápnění a možností regulace teploty vody prostřednictvím termostatu.

2) Vysokotlaké vodní čerpadlo

- Výkonové parametry (maximální):
Při 800 ot/min: 122 l/min při 160 bar

Při 1000 ot./min: 153 l/min při 130 bar
- Čerpadlo je tak nastaveno, aby ve spojení s příslušnou mycí hlavici bylo dosahováno optimálního mycího účinku - nastaveno na 100 l/min při 100bar
- Teplota vody: 40 – 60°C nastavitelná dle potřeby)
- Mycí zařízení je celé řízeno a jištěno pomocí SPS řídící jednotky

3) Typy nádob, které lze mýt mycím zařízením

- Na mycím zařízení lze mýt tyto nádoby (v jejich standardním provedení):
 - MGB 120 / 240 l plast
 - MGB 660/770/1100 l plast s hřebenovou lištou
 - MGB 1100 l pozink. s postranními vyprazdňovacími čepy

4) Detaily provedení mycího zařízení

- Nádrž na „špinavou“ vodu vybavena hladinoznakem – tak jako u sacích kanálových vozů
- Ochranné krytování mycích hlav ze silné gumy namontované na rouru pro zavěšení na držák, včetně pojistky
- Odvod špinavé vody z biovany do nádrže špinavé vody provedeno maximálním možným průřezem DN 75 s předřazeným sítím
- V zadní části bubnu (lopatové kolo) 6 děrovaných sekcí pro snazší odvod zbytků drobného mokrého odpadu přímo do biovany, odkud je okamžitě odčerpán
- Bio zpětná klapka vedle konusu
- Pneumatické vyprázdnění zbytku drobného mokrého odpadu
- Pneumatický ventil k bezproblémovému vyprázdnění nádrže na „špinavou“ vodu
- Ochranné krytování mycích hlavic (plastogumový obal na hlavicích)

Vyklápěč odpadových nádob

Typ	Zoeller ZLS 301	
Provedení	univerzální hřebenový dělený dvourychlostní	
Typ vysýpaných nádob	70l, 80l, 110l, 120l, 240l, 340l, 660l, 770l, 1000l, 1100l včetně nádob s plochým víkem	
Způsob vyprazdňování:		
a) pomocí zabudovaných háků	35 - 50, 110 l	dle DIN 6628/9
b) pomocí hřebenu	80 - 340 l	dle ČSN EN 840-1
	500 - 1100 l	dle ČSN EN 840-2
	770 - 1100 l	dle ČSN EN 840-3
c) pomocí dvou postranních ramen a čepů	500 - 1100 l	dle ČSN EN 840-2/3

Čas výsypu nádoby	70l až 340l	8 s
	660l až 1100l	12 s
Ovládání	oboustranné pákové přepínač rychlosti výsypu popelnice – kontejnery	
Jištění proti přetížení vyklápěče	pomocí tlakového ventilu	
Ochrana před úletem odpadu	plastové boční clony a plachetky ve vyklápěcím otvoru	
Další výbava a provedení	montáž na nástavbu dle EN 1501-5 spínač pro zvyšování otáček čidlo spodní polohy 16-ti pólová zásuvka Hydraulická hrazda pro otevírání nádob s plochým víkem Vyztužení spodní části vyklápěče pro zamezení deformace v důsledku přetížených nádob Plachta bez potisku pravá Plachta bez potisku levá	

Provedení a výbava dle požadavku

1) Centrální mazání

- vývod pro centrální mazání vyklápěče
- opce „centrální mazání vyklápěče ZLS 301“

2) Osvětlení nástavby

- oranžová výstražná světla typu PREDATOR na masce podvozku (pár)
- samostatný spínač pro ambientní LED světla na bocích vozidla
- Integrovaná LED koncová, brzdová a směrová světla ve vyklápěči

3) Ostatní

- nádrž na vodu s dávkovačem mýdla
- podjezdové zábrany a plastové blatníky ZN
- svislé průhledné krytí posádky na stupačce
- optická indikace zatížení ZN v kabině
- **Prodloužení záruky na 48 měsíců (nástavba a vyklápěč)**



Datenblatt Seite 1- Technische Daten

205/11,0+ABRA

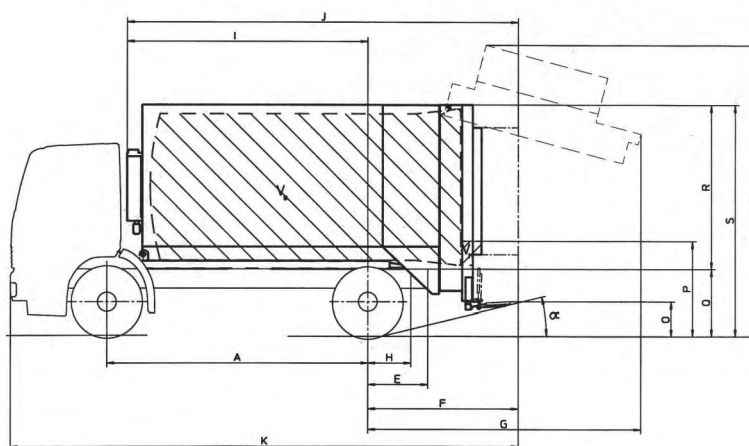
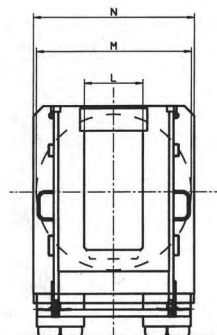
Code-Nr.: 2031510

nach ÖNORM EN 1501-1

Fahrgestellhersteller: Mercedes Benz
Fahrgestelltyp: ACTROS 5 1830L
Radformel: 4x2
Fahrerhaus: M-FH
Kl. Wendekreisdurchm. 17,6 m

Aufbauerhersteller: M-U-T
Aufbautyp: 205/11,0+ABRA

Schüttung: ZLS 301 Delta



Masscode	Masstext	Mass	[]	Masscode	Masstext	Mass	[]
A0		0	mm	N	Fahrzeugbreite	2500	mm
A	Radstand Vorderachse- 1. Hinterachse	4600	mm	O	Trittbreithöhe	450	mm
B	Radstand 1. Hinterachse- 2. Hinterachs	0	mm	P	Schüttkantenhöhe	1575	mm
C	Radstand Vorderachse- 2. Hinterachse	4600	mm	Q	Rahmenhöhe	1015	mm
D	Theoretischer Radstand	4600	mm	R	Aufbauhöhe	2449	mm
E	Rahmenüberhang von 1. Hinterachse	1120	mm	S	Fahrzeughöhe	3464	mm
F	Überhang inkl. Schüttung	2691	mm	T	Fahrzeughöhe bei Entleerstellung	3765	mm
G	Überhang bei Entleerstellung	4164	mm	α	Hinterer Böschungswinkel	9,63	°
H	Aufsetzpunkt von 1. Hinterachse	800	mm	Vs	Vol. des Aufbau- Sammelbehälters	11,2	m³
I	Aufbaulänge von 1. Hinterachse	3689	mm	Vh	Ladewannenvolumen (lt. Normdef.)	0,65	m³
J	Gesamte Aufbaulänge	5650	mm		Entladezeit	n.v	sec
K	Fahrzeuggesamtlänge inkl. Schüttung	8691	mm		erf. Leistung der Hydraulikpumpe	40	kW
L	Deckelöffnung	1434	mm		Pumpen- Nenndrehzahl	1450	1/min
M	Aufbaubreite	2486	mm				

alle Angaben
beziehen sich
auf den
unbeladenen Zu-
stand
(Leergewicht)

Bemerkungen

gedruckt am:

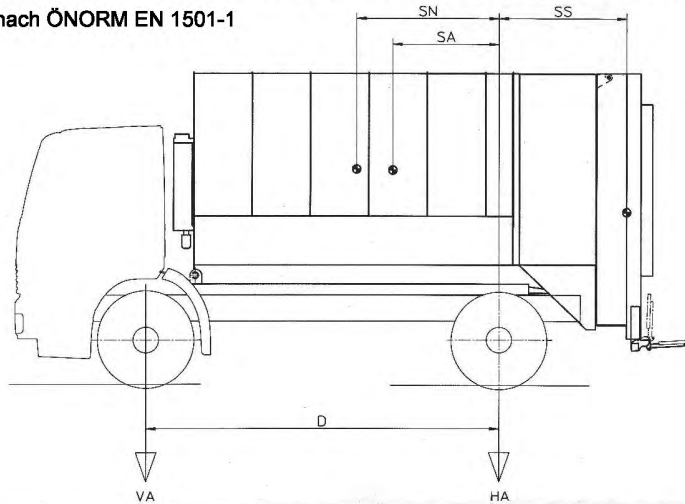
18.05.2021

gedruckt von:

ENG

Datenblatt Seite 2- Achslastberechnung: gesetzl. zul. Gewichte

nach ÖNORM EN 1501-1



Code-Nr.: 2031510

Gesetzlich zulässige Gewichte

Vorderachse	8000	kg
Hinterachse	11500	kg
Gesamtgewicht	18000	kg

Schwerpunkte (von theor. HA)

SA	Aufbauschwerpunkt	550	mm
SN	Nutzlastschwerpunkt	580	mm
SR	Schwerp. Reinwasser	2949	mm
SW	Schwerp. Schmutzwasser	3101	mm
SS	Schüttungsschwerpunkt	2291	mm

Vorderachsbelastung (zulässiges Minimum: 25%)

Fahrzeug leer mit Schüttung (Summe 1,2,3 und 4)	36,71	%
Fahrzeug betriebsbereit (Summe 1,2,3,4 und 5)	39,42	%
Fahrzeug beladen mit Schüttung	33,71	%

Mögliche Abweichung für alle Gewichte: +/- 5%

gedruckt am:

18.05.2021

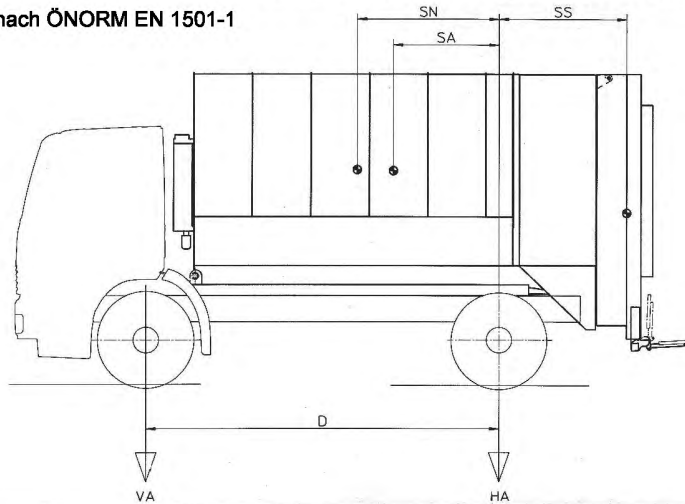
gedruckt von:

ENG

Lfd.Nr.	Benennung	VA [ka]	HA [ka]	GG [ka]
1	Fahrgestell, betriebsbereit mit Fahrerhaus (lt. Herstellerangaben)	4546	2039	6585
2	Aufbau, ohne Schüttung	760	5600	6360
	Summe 1 und 2	5306	7639	12945
3	Fahrer und Zubehör	75	0	75
	Summe 1. 2 und 3	5381	7639	13020
4	Schüttung ohne Blende Type: Zöller ZLS 301 Delta	-346	1041	695
	Summe 1, 2, 3 und 4 (Leergewicht Fahrzeug)	5035	8680	13715
5	Reinwassertank, voll	962	538	1500
	Summe 1, 2, 3, 4 und 5 (Leergewicht betriebsbereit)	5997	9218	15215
6	Schmutzwassertank, voll	438	212	650
7	maximale Nutzlast	376	2608	2984
	Summe 1, 2, 3, 4, 6 und 7 (Fahrzeug beladen)	5849	11500	17349

Datenblatt Seite 3- Achslastberechnung: techn. zul. Gewichte

nach ÖNORM EN 1501-1



Code-Nr.: 2031510

Technisch zulässige Gewichte

Vorderachse	8000	kg
Hinterachse	13000	kg
Gesamtgewicht	18000	kg
		kg
		kg

Schwerpunkte (von theor. HA)

SA	Aufbauschwerpunkt	550	mm
SN	Nutzlastschwerpunkt	580	mm
SR	Schwerp. Reinwasser	2949	mm
SW	Schwerp. Schmutzwasser	3101	mm
SS	Schüttungsschwerpunkt	2291	mm

Vorderachsbelastung (zulässiges Minimum: 25%)

Fahrzeug leer mit Schüttung (Summe 1,2,3 und 4)	36,71	%
Fahrzeug betriebsbereit (Summe 1,2,3,4 und 5)	39,42	%
Fahrzeug beladen mit Schüttung	32,95	%

Mögliche Abweichung für alle Gewichte: +/- 5%

gedruckt am:

18.05.2021

gedruckt von:

ENG

Lfd.Nr.	Benennung	VA [ka]	HA [ka]	GG [ka]
1	Fahrgestell, betriebsbereit mit Fahrerhaus (lt. Herstellerangaben)	4546	2039	6585
2	Aufbau, ohne Schüttung	760	5600	6360
	Summe 1 und 2	5306	7639	12945
3	Fahrer und Zubehör	75	0	75
	Summe 1. 2 und 3	5381	7639	13020
4	Schüttung ohne Blende Type: Zöller ZLS 301 Delta	-346	1041	695
	Summe 1, 2, 3 und 4 (Leergewicht Fahrzeug)	5035	8680	13715
5	Reinwassertank, voll	962	538	1500
	Summe 1, 2, 3, 4 und 5 (Leergewicht betriebsbereit)	5997	9218	15215
6	Schmutzwassertank, voll	438	212	650
7	maximale Nutzlast	458	3177	3635
	Summe 1, 2, 3, 4, 6 und 7 (Fahrzeug beladen)	5931	12069	18000