

Vozidlo č.5

Actros 5, kabina S/M - 2533 L 6x2



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96302012
Druh vozidla:	Podvozek
Výkon motoru:	240 kW
Celk. hmotnost:	26000 kg
Model:	Mercedes-Benz Actros 5, kabina S/M

Typ vozidla:	2533 L
Kabina řidiče:	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Rozvor:	4000 mm

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ	Kabina řidiče:	RAL 2011	oranžová
----	----------------	----------	----------

Pneumatiky

1. náprava:	2x 315/80 R 22,5 Michelin	F18LKA 80 Regionální řízená
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Michelin	F18LLA 80 Regionální hnaná
3. náprava:	2x 315/80 R 22,5 Michelin	F18LKA 80 Regionální řízená
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Michelin	F18LKA 80 Regionální řízená

Sériová výbava

A1C	Přední náprava 7,5 t
A1Z	Přední náprava, prohnuté provedení
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový
C2C	Rozvor 4000 mm
C6C	Servořízení jednookruhové
C6I	Čerpadlo posilovače řízení, řízené
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C6U	Stabilizátor na zadní/vlečené nápravě, přídatný
C7F	Zábrana proti podjetí přední (ECE), alu
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8I	Blatníky vpředu s ochranou proti ostříku
C8Y	Zakrytování podvozku, aerodynamické
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D0U	Detektor kouře v kabině
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D2Y	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D6F	Klimatizace
D7R	Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem

D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
DUP0	Konfigurační kód
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4W	Pomoc při rozjezdu, omezení rychlosti 30 km/h
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
E7F	Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení
F0F	Boční modul, vozidlo kategorie N3
F0X	Kryt zrcátka pro silniční provoz
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2M	Kabina, uložení 420 mm
F2U	ClassicSpace
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6D	Čelní sklo determální s pruhem
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7C	Nárazník vpředu s tažným okem
F7X	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pevný
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní
F8W	Dešťový senzor
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
G5L	PowerShift Advanced
J0U	Remote update of driving assistance map
J1Z	Bez Tachografu
J2K	Reproduktory, 2pásmové
J3Z	Měření zatížení na nápravách se zobrazením na FSS
J6W	Zpětná kamera
J7A	Truck Data Center 7
J7V	Mapové podklady pro Evropu
J8U	Příprava pro Truck Data Center 8
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
L1C	LED světlomety pro denní svícení
L1D	Aut. ovl. dálk./potk. světel + přisvícení do zat.
L1M	Mlhové světlomety LED
L1W	Odbočovací světla LED se světelným podpisem
L2H	Poziční světla, blikající
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M2N	Motor OM470, R6, 10,7 l, 240 kW (326 k), 1700 Nm
M4X	Motor v provedení Euro VI, E

M5A	Motor OM470, 2. generace
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
M6L	Kompresor dvouválcový
M8A	Sání vzduchu vpředu
O0T	TruckLive
O3K	Active Safety
OWY	Interior measures upgrade
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pružích (LDWS)
S1L	Asistent sledování bdělosti
S1O	Asistent dopravního značení
S1Y	Kontrola tlaku v pneumatikách
S2D	Active Brake Assist 6
S2H	Active Sideguard Assist 2
S2L	Přední monitorovací asistent (MOIS)
S4A	Příprava pro alkohol tester s imobilizérem
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet
U2G	Výfukový box
U3S	Elektronická architektura 2. generace
V0Q	Vozidlo plnicí GSR, fáze B
V0S	Vozidlo třídy N3
V1O	Actros nový
V1W	Standard
V2F	Actros 5 s kabinou S/M
V8A	Číslo podvozku VIN
V9G	Technické změny – modelový rok říjen
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3W	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 450 000 km
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z5D	OM 470
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A4X	Vlečená náprava 7,5 t, řiditelná, odlehčovací
A5W	Stálý převod i = 4,143
B1X	Zastávková brzda
B2D	Brzdy kotoučové - částečné zakrytování

C0G	Zadní převis 1050 mm
C5P	Rám šroubovaný
C8B	Blatníky zadní pro šířku vozidla 2550 mm
C8H	Blatníky 3dílné s ochranou proti ostříku
C9S	Bez upevňovacích prvků na rámu
C9Y	Bez zábrany proti podjetí zadní
D1Z	Sedadlo střední s bezp. pásem a opěrkou hlavy
D4Y	Sluneční roleta, boční, strana řidiče
D5Y	Koberečky gumové
D6I	Využití zbytkového tepla chladící kapaliny
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
D7Z	Odkládací kapsy v zadní stěně kabiny
E0V	Parametr vysokého těžiště, úroveň 1
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3W	PSM 2. generace
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E6Z	Akustická výstraha při couvání
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
F10	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F3B	Uložení kabiny komfortní, ocelové odpružení
F3E	Uložení kabiny zesílené
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F5L	Sluneční clona vnější
F6L	Hlavní zrcátko pro manévrování, u spolujezdce
F9K	Bez spoilerů
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G0S	Jízdní program pro svoz odpadu
G2C	Převodovka G 230-12/11,7-0,78
G9Y	Bez Predictive Powertrain Control
J1H	Sdružený přístroj 12,7 cm, s přídavným displejem
J2H	Rádio multimediální, dotykové
J4X	Signalizace nezapnutého bezp. pásu pro sed. spol.
J6A	Classic cockpit
K1I	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 700 x 750 mm, Alu
K3W	Nádrž na AdBlue, 75 l
K5Q	Palivová nádrž se sítkem v hrdle
K7W	Výfukový systém, koncovka vyvedena nahoru, otočná
L0Y	Prodloužené kabely koncových světel
L1P	Zadní světla, provedení LED
L2R	Světlo výstražné 2x, LED
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
N6E	Elastická spojka pro vedl. pohon (volně ložená)
N6Z	Chladič převodového oleje
N7I	V. pohon z motoru vzadu, b, příruba 100 mm, 650 Nm
Q1S	Pera přední 7,5 t, 2listá
R0L	Pneumatiky na přání zákazníka (přední náprava)

R0M	Pneu. na přání zák. (přední/předsaz./vleč. nápr.)
R0N	Pneumatiky na přání zákazníka (zadní náprava)
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S2Q	Poloha senzoru, boční radar, rozšířený
S5I	Omezovač rychl. 30 km/h, řaditelný, blok. zpátečky
S5P	Omezovač rychlosti při couvání, 9 km/h
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
W2K	Hmotnostní varianta 26,0 t (7,5/11,5/7,5)
Y4I	Klín podkládací
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Z4R	Profil nádrže, vysoký

PROTANK dle zadání

Grafika vozu dle logomanuálu

Rám pro připevnění tabule dle zadání

Bezpečnostní couvací systém

Záruka 48 měsíců

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ	
Podvozek	L
Pohon	6x2
Rozvor	4000 mm
Rozvor od 1. nápravy po 1. hnanou zadní nápravu	4000mm

Hmotnost	
1. náprava (nenaloženo)	4997 kg
2. náprava (nenaloženo)	- kg
3. náprava (nenaloženo)	2036 kg
4. náprava (nenaloženo)	1283 kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	8316 kg
Zatížení	17684 kg
Přípustná celková hmotnost	26000 kg
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	29500 kg

Motor	M2N
Objem cm ³	10677
Výkon v kW / PS	240 / 326
Max. kr. m. v NM při 2750/min 1122 /min	1700

Pneumatiky	
1. náprava:	2x 315/80 R 22,5
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5
3. náprava:	2x 315/80 R 22,5
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5

Délka nástavby	
Maximální převis	0 mm
Min. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Max. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm

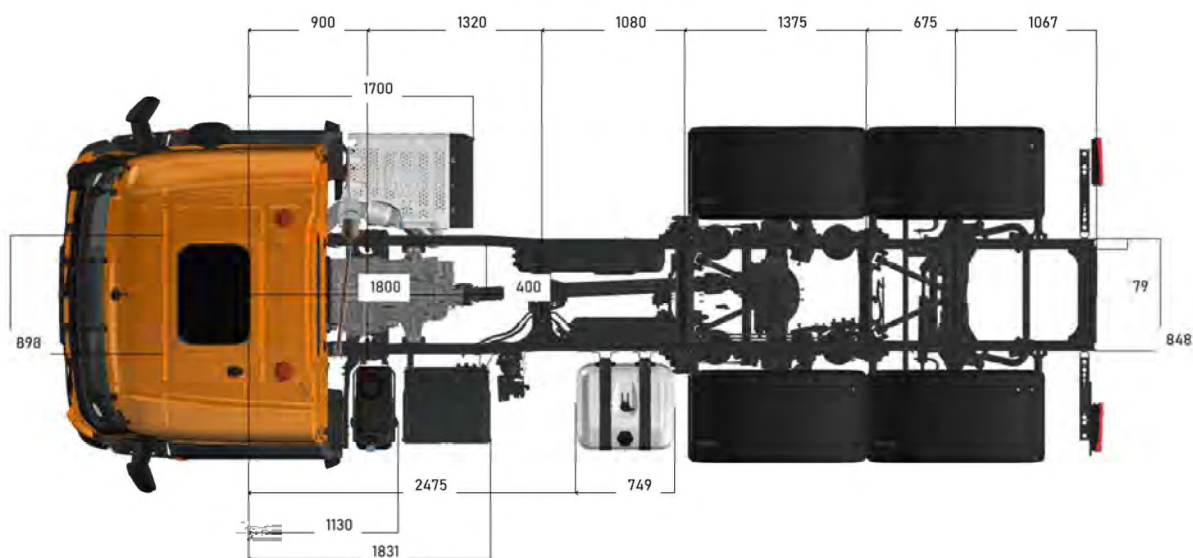
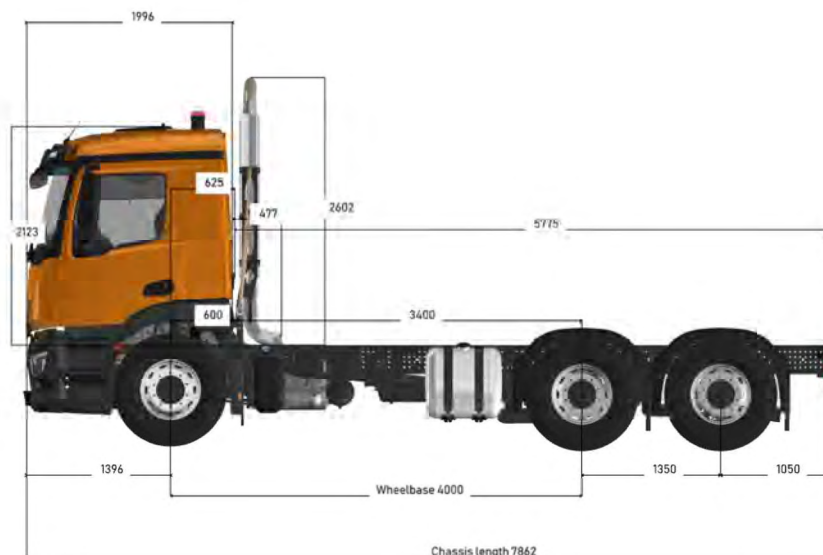
Převodovka	
Kód	G2C
Zkrácený text	Převodovka G 230- 12/11,7- 0,78

Rozměry	
Výška rámu – PN – naloženo	936 mm
Výška rámu – PN – nenaloženo	1008 mm
Výška rámu – ZN – naloženo	980 mm
Výška rámu – ZN – nenaloženo	1015 mm

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.

Rozměry vozidla





Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.

Popis předmětu nabídky a technické údaje PS X2+356

Zoeller MEDIUM X2 CBB

Sběrná nádrž

- Stabilní ocelové bombírované provedení s hladkými boky (z otěruvzdorných plechů) min. 22 m³
- Sběrná nádrž je přizpůsobena na každý podvozek (možnost prodlužování sběrné nádrže á 100 mm), tím dochází k optimálnímu využití vzdálenosti mezi nástavbou a kabinou a zároveň k lepšímu rozdělení hmotnosti na nápravy pro ovládání podvozku.
- Nástavba je ve vodotěsném provedení s ohledem na zvýšenou přední stěnu sběrné nádrže a použitím dvojitého speciálního těsnění mezi sběrnou nádrží a přední částí.
- Možnost sběru všech komodit odpadu (komunální odpad, bio odpad, popeloviny, papír, sklo, plasty, a směsi těchto odpadů)
 - Podlaha zásobníku, tloušťka materiálu min. 4 mm;
 - Vana z otěruvzdorného materiálu, pevnost min. 400 HB tloušťka materiálu min. 8 mm;
 - Lisovací deska z otěruvzdorného materiálu, tloušťka materiálu min. 5 mm;
 - Vedení výtlačného štítu, vedení lisovacího mechanismu, boky nakládací vany budou vyrobeny taktéž z otěruvzdorného materiálu

Výtlačný štít

- Výtlačný štít se nachází ve sběrné nádrži. Vyprazdňuje sběrnou nádrž pomocí dvojčinného výtlačného válce směrem dozadu a vytváří protitlak při sběru odpadu. Použitím vyměnitelných kluzných bloků z ušlechtilého plastu nedochází k opotřebení vodících lišt. Ve standardu je obsaženo i bio těsnění.

Zadní část s nakládacím zařízením

- Uložení hydraulických válců pro zdvih zadního dílu na střeše nástavby, což posouvá těžiště vozidla směrem ke kabině a zlepšuje váhové rozložení.
- Uvnitř uložené hydraulické válce pohánějí lisovací desku a lopatu.
- Zadní část může být opatřena výklopnými vraty, na kterých je připevněn vyklápěč. V případě velkoobjemového odpadu se tato vrata (vč. vyklápěče) dají otevřít a lze tento odpad bez potíží naložit.
 - kapacita nakládací vany min. 1,9 m³
 - Stlačení odpadu min. 1:6;
 - Lisovací mechanismus s oboustranným vedením rolnami

Hydraulika

- Hydraulika se skládá z dvojitého čerpadla, olejové nádrže, systému filtrace, řídicího bloku a válců pro celé zařízení. Čerpadlo je poháněné přímo nebo přes kloubový hřídel.

Elektrické zařízení 24 Volt

- Ovládání nástavby je z kabiny řidiče (terminál ZCS) a na zadní části nástavby.
- Ovládací terminál v kabině identifikuje závady nástavby a umožňuje jejich odstranění po telefonickém spojení se servisním oddělením. Obsahuje počítadlo provozních motohodin nástavby. Terminál obsahuje volbu druhu odpadu nebo vhodného protitlaku výtlačného štítu.
- Zadní kamerový systém s propojením do kabiny.
- Zvýšení otáček následuje automaticky při aktivaci jakéhokoliv zařízení na nástavbě, čímž se ušetří cca 10% pohonných hmot.
- Zdvojená zadní koncová světla, brzdová, směrová, poziční, světlo do mlhy a pro couvání, provedení LED.

Různé

- Reflexní pruhy vpředu na kabině, vzadu a na boku nástavby.
- Držák RZ s osvětlením na horní části nástavby.
- Základní nátěr s protikorozními účinky.
- Vrchní akrylátový lak podle RAL (dle přání zákazníka).

Nástavba

- Základní rozměry:
Sběr. nádrž - šířka [mm]
2360
Sběr. nádrž - výška [mm]
2100
Objem nástavby [m3]
22-23

Elektrické opce

- Maják led vzadu vpravo
- Maják led vzadu vlevo
- Ambientní osvětlení boků nástavby.
- Pracovní LED světlo - nahoře vlevo vzadu
- Pracovní LED světlo - nahoře vpravo vzadu

Opce nástavby

- 2" kohout na dně sběrné nádrže
- Opce pro svoz skla Medium - Medium XXL

Opce zadního dílu

- 2" kohout na výsypné vaně
- spodní plech na výsypné vaně 10 mm (Standard pro Medium XXL)
- Prémiové hydraulické válce

Opce ostatní

- Stupačky pro obsluhu (2x standard)
- Servisní dveře (1 ks na pravé straně ve standardu).
- Držáky na lopatu a smeták ve standardní verzi mezi kabinou a nástavbou.
- Dvoubarevný lak
- Postranní zábrany proti podjetí - sada
- Liniové značení postranní - Bílé
- Liniové značení zadní – Červené
Boční zábrany proti podjetí
- Schránka na nářadí 600x430x510
- A cedula - sada
- Centrální mazání BEKAMAX Medium X2 (14)
Indikace maximálního zatížení vozidla na ovládacím pultu nástavby

Ostatní opce dle speciálních požadavků

- Rám pro připevnění tabule
- Prodloužená záruka

Zoeller 356 - pro nástavby Zoeller

Všeobecný popis

- univerzální vyklápěč pro vyprazdňování odpadních nádob (kontejnerů):
110, 120, 240, 340, 770 - 1300 l v plechovém i plastovém provedení
a kontejnerů 2,5 a 5 m3, 4,4 – 7 m3

- 35-50, 110, 80/120, 140/240/340, 500-1200, 770-1300 l v plastovém i v plechovém provedení
- Způsob vyprazdňování:
 - pomocí zabudovaných háků
110 l dle DIN 6629
 - pomocí hřebenu
120, 240, 340 l dle EN 840-1
770 - 1300 l dle EN 840-3
 - pomocí dvou postranních ramen a čepů
770 - 1300 l dle EN 840-3
 - pomocí ramen
MGB 2,5 a 5,0 m3 dle DIN 30 737
MGB 4,4 – 7 m3 dle DIN 30 720,
výkr. B01-144/4 a B01-112/4
- hmotnost vyklápěče
 - cca 980 kg
- zdvihací síla
 - 7000 N / 19 – 25 kN
- Časový cyklus pro nádoby:
 - 110 - 1300 l - 15 s
 - kontejnery - 45 s
- použití řetězových závěsů pro vyprazdňování kontejnerů
- Vyklápěč je pevně zabudován v zadní části nástavby
- Ovládání na pravé straně pákami
- Sklopitelný skluz
- přepnutí na pracovní rychlost a sílu zdvihu ručně
- Mazání ručním tlakovým lisem
- Lakování
Přípevnění vyklápěče na nástavbu výměnným způsobem dle DIN 30731

Opce vyklápěče

- Řetězy pro přípevnění objemných kontejnerů (1 pár)
- Prodloužená záruka na vyklápěč 356

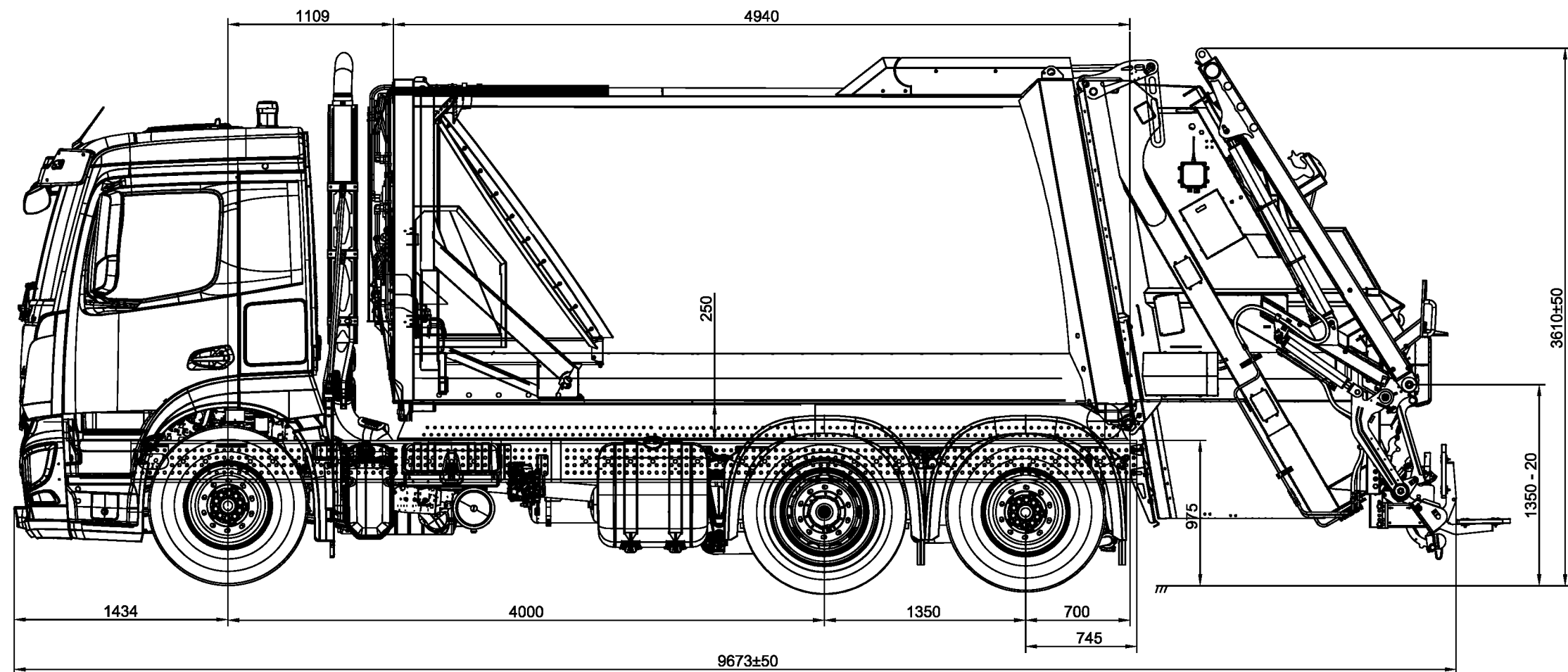
Ceny a volitelné příslušenství

Zoeller MEDIUM X2 CBB

1 KS

Zoeller 356 - pro nástavby Zoeller

1 KS



Podvozek: ACTROS 5 2533 L 6x2
 Nastavba: MEDIUM X2
 Vyklapec: 356

ZOELLER SYSTEMS
 ZOELLER GROUP

Zoeller Systems s.r.o.
 Rooseveltova ul. 1500
 CZ 251 01 Říčany - Kuri, 25.11.2024

Achslastberechnung

LKSK

OSS PL F 01-03

Nachlaufachsenfahrgestell

Aufbaubreite : 2450mm

Höhe b max. : 3495 mm

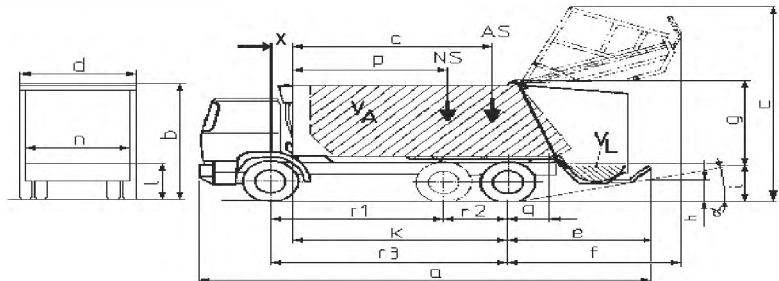
Länge a max. : 9287 mm ohne Lifter

Höhe c max. : 5835 mm

Böschungswinkel α : 9°

Fahrgestellbreite : 2500mm

Reifengröße: 315/80R22,5_385/65R22,5



Kunde : P.S.

Berechnung Nr.: LKSK

Fahrgestelltyp : MERCEDES

Fahrerhaus : M

ACTROS 5 2533L 6x2

Aufbautyp : MEDIUM X2 22

Eurovolumen (lt.EN1501-1) : 22 m³

VL (lt.EN1501-1): 2,5 m³

Radstand : Achse r1 : 4 000 mm
 Achse r2 : 1 350 mm
 techn. Radst. : 4 593 mm

Aufbaugewicht : 6 538 kg
 Aufbauschwerpunkt c : 3 543 mm
 Nutzlastschwerpunkt p : 2 690 mm 1.Achse-SK
 Überhang q : 650 mm 1 057

Setzkantenhöhe i : 1 070 mm
 Abstandsmaß x : 1 057 mm bis Tank
 Behältermaß : 4 940 mm

Fahrgestellrahmenüberhang: 700 mm

Schüttung : 356

Gewicht Schüttung : 1 050 kg

Zubehör A :

Abst. bis techn.Radst.: 2 817 mm

Zubehör B :

Gewicht Zubehör A : 0 kg

Abst.Zub.-techn.Radst.: 0 mm

Gewicht Zubehör B : 0 kg

Abst.Zub.-techn.Radst.: 0 mm

Tabellarische Übersicht der sich ergebenden Gewichte (in kg) Tol. ±5%

Bezeichnung	Achse 1	Achse 2	Achse 3	Gesamt
Fahrgestellgewicht	4 960	2 036	1 283	8 279
Aufbau	-10	3 674	2 875	6 538
Ballastierung	0	0	0	0
Schüttung	-644	950	744	1 050
Zubehör A	0	0	0	0
Zubehör B	0	0	0	0
Gesamtgewicht leer	4 306	6 660	4 901	15 867
Achsauslastung [%]	27,1%	72,9%		100%
Teilladung 25%	3 951	7 963	6 232	18 147
Achsauslastung [%]	21,8%	78,2%		100%
Nutzlast 100%	1 679	4 173	3 266	9 118
Gesamtgewicht voll	5 985	10 833	8 167	24 985
Achsauslastung [%]	24,0%	76,0%		100%
zul. Gesamtgewicht	7 500	11 500	9 000	26 000

Gegengew. vor VA : mm

Legal payload reduction 1 015 kg
 Axle 2+3 19 000 kg

Wendekreis: 0,0 m

Hinweis : Fahrgestellgewichte gemäß Hersteller-Angaben, Vorderachsauslastung gemäß EN 1501-1 !

Erstellt von: / Datum

Datum des Ausdrucks

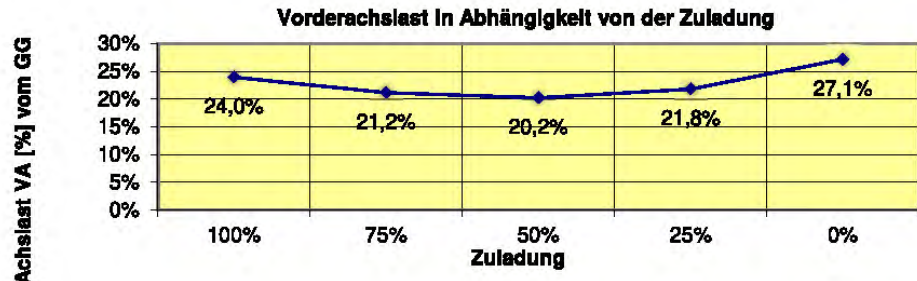
Achslastberechnung

50% und 75%

LKSK

OSS PL F 01-03

Nachlaufachsenfahrgestell



2

Kunde : P.S.

Berechnung Nr.: LKSK

Fahrgestelltyp : MERCEDES

Fahrerhaus : M

ACTROS 5 2533L 6x2

Aufbautyp : MEDIUM X2 22

Eurovolumen (lt.EN1501-1) : 22 m³

VL (lt.EN1501-1) : 2,5 m³

Radstand : Achse r1 : 4 000 mm

Aufbaugewicht : 6 538 kg

Achse r2 : 1 350 mm

Aufbauschwerpunkt c : 3 543 mm

techn. Radst. : 4 593 mm

Nutzlastschwerpunkt p : 2 690 mm

Überhang q : 650 mm

1 057

Setzkantenhöhe i : 1 070 mm

Abstandsmaß x : 1 057 mm bis Tank

Behältermaß : 4 940 mm

Fahrgestellrahmenüberhang : 700 mm

Schüttung : 356

Gewicht Schüttung : 1 050 kg

Abst. bis techn.Radst. : 2 817 mm

Zubehör A :

Gewicht Zubehör A : 0 kg

Abst.Zub.-techn.Radst. : 0 mm

Zubehör B :

Gewicht Zubehör B : 0 kg

Abst.Zub.-techn.Radst. : 0 mm

Tabellarische Übersicht der sich ergebenden Gewichte (In kg) Tol. ±5%

Bezeichnung	Achse 1	Achse 2	Achse3	Gesamt
Fahrgestellgewicht	4 960	2 036	1 283	8 279
Aufbau	-10	3 674	2 875	6 538
Ballastierung	0	0	0	0
Schüttung	-644	950	744	1 050
Zubehör A	0	0	0	0
Zubehör B	0	0	0	0
Teilladung 50%	4 130	9 141	7 154	20 426
Achsauslastung [%]	20,2%	79,8%		100%
Teilladung 75%	4 804	10 042	7 859	22 706
Achsauslastung [%]	21,2%	78,8%		100%
zul. Gesamtgewicht	7 500	11 500	9 000	26 000

Gegengew. vor VA : 0 mm

Wendekreis: 0,0 m

Hinweis : Fahrgestellgewichte gemäß Hersteller-Angaben, Vorderachsauslastung gemäß EN 1501-1 !

Erstellt von: / Datum

Datum des Ausdrucks



EC Declaration of Conformity

According to the EC Machinery Directive 2006/42/EC

Manufacturer: Zoeller Tech Sp. z o.o.
ul. Nowa 8
84-123 Rekowo Górne
Poland

This declaration applies only to the machines in the condition in which they were placed on the market. Any modifications to the product and/or interventions in the product made by the end user without the manufacturer's consent will result in the invalidity of the declaration of conformity.

We hereby declare that the machine described below:

Refuse collection vehicles

Trademark: EKOCEL
Type: MEDIUM X2
Body number: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.
Production date: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

with Lifter

Trademark: ZÖLLER
Type: SYSTEM 356
Lifter number: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.
Production date : Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

complies with all relevant provisions of the **Machinery Directive 2006/42/EC**. The following harmonized standards were used:

DIN EN 1501-1:2021-05	Refuse collection vehicles – General requirements and safety requirements – Part 1: Rear loaded refuse collection vehicles
DIN EN 1501-4:2009-01	Refuse collection vehicles and their associated lifting devices – General requirements and safety requirements – Part 4: Noise test code for refuse collection vehicles
DIN EN 1501-5:2021-05	Refuse collection vehicles – General requirements and safety requirements - Part 5: Lifting devices for refuse collection vehicles.

Remarks: Remarks

Compliance with: Annex X of the EC Machinery Directive 2006/42/EC

Notified body: DGUV Test European notified body identification number: 0417

Certificate number: VL 23040

Representative for technical documentation: Grzegorz Kreft
Rekowo Górne, DateTime
Place, Date

CEO Rainer Rohler

UserName