

Vozidlo č.4

Actros 5, kabina S/M - 2533 L 6x2



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96302012
Druh vozidla:	Podvozek
Výkon motoru:	240 kW
Celk. hmotnost:	26000 kg
Model:	Mercedes-Benz Actros 5, kabina S/M

Typ vozidla:	2533 L
Kabina řidiče:	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Rozvor:	4000 mm

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ	Kabina řidiče:	RAL 2011	oranžová
----	----------------	----------	----------

Pneumatiky

1. náprava:	2x 315/80 R 22,5 Michelin	F18LKA 80 Regionální řízená
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Michelin	F18LLA 80 Regionální hnaná
3. náprava:	2x 315/80 R 22,5 Michelin	F18LKA 80 Regionální řízená
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Michelin	F18LKA 80 Regionální řízená

Sériová výbava

A1C	Přední náprava 7,5 t
A1Z	Přední náprava, prohnuté provedení
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový
C2C	Rozvor 4000 mm
C6C	Servořízení jednookruhové
C6I	Čerpadlo posilovače řízení, řízené
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C6U	Stabilizátor na zadní/vlečené nápravě, přídatný
C7F	Zábrana proti podjetí přední (ECE), alu
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8I	Blatníky vpředu s ochranou proti ostříku
C8Y	Zakrytování podvozku, aerodynamické
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D0U	Detektor kouře v kabině
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D2Y	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D6F	Klimatizace
D7R	Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem

D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
DUP0	Konfigurační kód
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4W	Pomoc při rozjezdu, omezení rychlosti 30 km/h
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
E7F	Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení
F0F	Boční modul, vozidlo kategorie N3
F0X	Kryt zrcátka pro silniční provoz
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2M	Kabina, uložení 420 mm
F2U	ClassicSpace
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6D	Čelní sklo determální s pruhem
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7C	Nárazník vpředu s tažným okem
F7X	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pevný
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní
F8W	Dešťový senzor
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
G5L	PowerShift Advanced
J0U	Remote update of driving assistance map
J1Z	Bez Tachografu
J2K	Reproduktory, 2pásmové
J3Z	Měření zatížení na nápravách se zobrazením na FSS
J6W	Zpětná kamera
J7A	Truck Data Center 7
J7V	Mapové podklady pro Evropu
J8U	Příprava pro Truck Data Center 8
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
L1C	LED světlomety pro denní svícení
L1D	Aut. ovl. dálk./potk. světel + přisvícení do zat.
L1M	Mlhové světlomety LED
L1W	Odbočovací světla LED se světelným podpisem
L2H	Poziční světla, blikající
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M2N	Motor OM470, R6, 10,7 l, 240 kW (326 k), 1700 Nm
M4X	Motor v provedení Euro VI, E

M5A	Motor OM470, 2. generace
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
M6L	Kompresor dvouválcový
M8A	Sání vzduchu vpředu
O0T	TruckLive
O3K	Active Safety
OWY	Interior measures upgrade
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pružích (LDWS)
S1L	Asistent sledování bdělosti
S1O	Asistent dopravního značení
S1Y	Kontrola tlaku v pneumatikách
S2D	Active Brake Assist 6
S2H	Active Sideguard Assist 2
S2L	Přední monitorovací asistent (MOIS)
S4A	Příprava pro alkohol tester s imobilizérem
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet
U2G	Výfukový box
U3S	Elektronická architektura 2. generace
V0Q	Vozidlo plnicí GSR, fáze B
V0S	Vozidlo třídy N3
V1O	Actros nový
V1W	Standard
V2F	Actros 5 s kabinou S/M
V8A	Číslo podvozku VIN
V9G	Technické změny – modelový rok říjen
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3W	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 450 000 km
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z5D	OM 470
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A4X	Vlečená náprava 7,5 t, řiditelná, odlehčovací
A5W	Stálý převod $i = 4,143$
B1X	Zastávková brzda
B2D	Brzdy kotoučové - částečné zakrytování

C0G	Zadní převis 1050 mm
C5P	Rám šroubovaný
C8B	Blatníky zadní pro šířku vozidla 2550 mm
C8H	Blatníky 3dílné s ochranou proti ostříku
C9S	Bez upevňovacích prvků na rámu
C9Y	Bez zábrany proti podjetí zadní
D1Z	Sedadlo střední s bezp. pásem a opěrkou hlavy
D4Y	Sluneční roleta, boční, strana řidiče
D5Y	Koberečky gumové
D6I	Využití zbytkového tepla chladící kapaliny
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
D7Z	Odkládací kapsy v zadní stěně kabiny
E0V	Parametr vysokého těžiště, úroveň 1
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3W	PSM 2. generace
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E6Z	Akustická výstraha při couvání
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
F10	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F3B	Uložení kabiny komfortní, ocelové odpružení
F3E	Uložení kabiny zesílené
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F5L	Sluneční clona vnější
F6L	Hlavní zrcátko pro manévrování, u spolujezdce
F9K	Bez spoilerů
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G0S	Jízdní program pro svoz odpadu
G2C	Převodovka G 230-12/11,7-0,78
G9Y	Bez Predictive Powertrain Control
J1H	Sdružený přístroj 12,7 cm, s přídavným displejem
J2H	Rádio multimediální, dotykové
J4X	Signalizace nezapnutého bezp. pásu pro sed. spol.
J6A	Classic cockpit
K1I	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 700 x 750 mm, Alu
K3W	Nádrž na AdBlue, 75 l
K5Q	Palivová nádrž se sítkem v hrdle
K7W	Výfukový systém, koncovka vyvedena nahoru, otočná
L0Y	Prodloužené kabely koncových světel
L1P	Zadní světla, provedení LED
L2R	Světlo výstražné 2x, LED
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
N6E	Elastická spojka pro vedl. pohon (volně ložená)
N6Z	Chladič převodového oleje
N7I	V. pohon z motoru vzadu, b, příruba 100 mm, 650 Nm
Q1S	Pera přední 7,5 t, 2listá
R0L	Pneumatiky na přání zákazníka (přední náprava)

R0M	Pneu. na přání zák. (přední/předsaz./vleč. nápr.)
R0N	Pneumatiky na přání zákazníka (zadní náprava)
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S2Q	Poloha senzoru, boční radar, rozšířený
S5I	Omezovač rychl. 30 km/h, řaditelný, blok. zpátečky
S5P	Omezovač rychlosti při couvání, 9 km/h
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
W2K	Hmotnostní varianta 26,0 t (7,5/11,5/7,5)
Y4I	Klín podkládací
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Z4R	Profil nádrže, vysoký

PROTANK dle zadání

Grafika vozu dle logomanuálu

Rám pro připevnění tabule dle zadání

Bezpečnostní couvací systém WABCO TailGuard

Záruka 48 měsíců

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ	
Podvozek	L
Pohon	6x2
Rozvor	4000 mm
Rozvor od 1. nápravy po 1. hnanou zadní nápravu	4000mm

Hmotnost	
1. náprava (nenaloženo)	4997 kg
2. náprava (nenaloženo)	- kg
3. náprava (nenaloženo)	2036 kg
4. náprava (nenaloženo)	1283 kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	8316 kg
Zatížení	17684 kg
Přípustná celková hmotnost	26000 kg
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	29500 kg

Motor	M2N
Objem cm ³	10677
Výkon v kW / PS	240 / 326
Max. kr. m. v NM při 2750/min	1700
1122 /min	

Pneumatiky	
1. náprava:	2x 315/80 R 22,5
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5
3. náprava:	2x 315/80 R 22,5
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5

Délka nástavby	
Maximální převis	0 mm
Min. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Max. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm

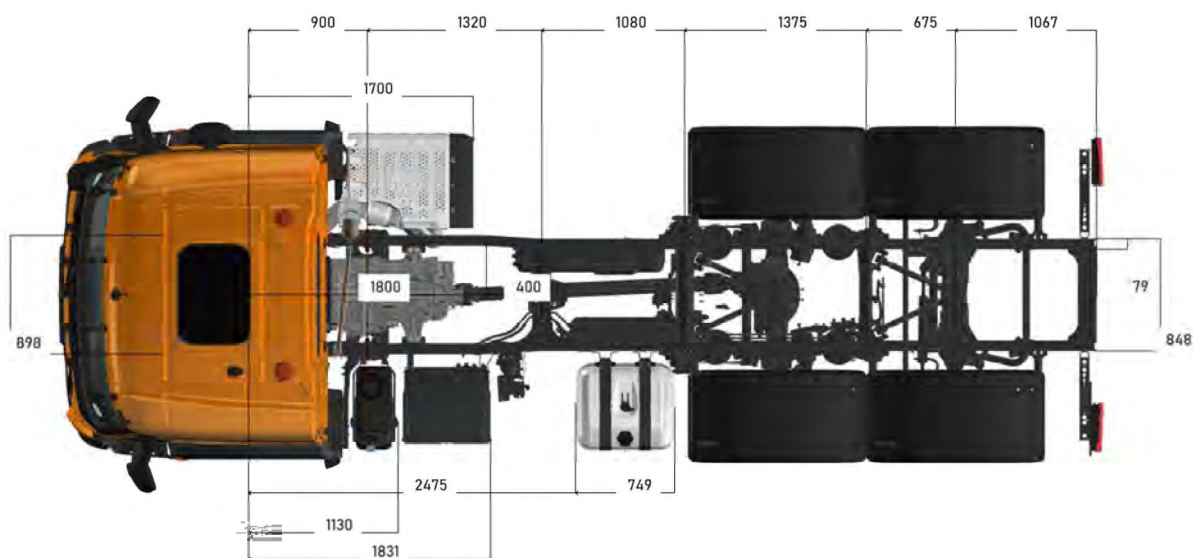
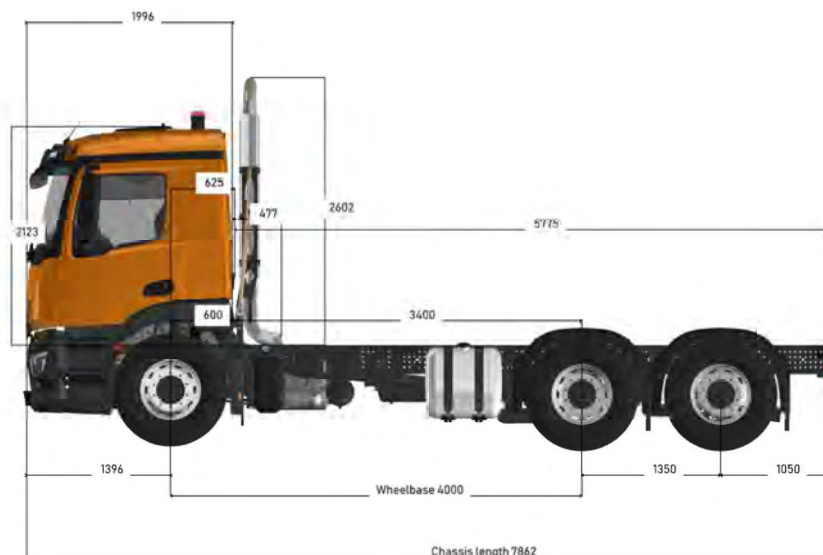
Převodovka	
Kód	G2C
Zkrácený text	Převodovka G 230- 12/11,7- 0,78

Rozměry	
Výška rámu – PN – naloženo	936 mm
Výška rámu – PN – nenaloženo	1008 mm
Výška rámu – ZN – naloženo	980 mm
Výška rámu – ZN – nenaloženo	1015 mm

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.

Rozměry vozidla





Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.

Nástavba pro svoz odpadu

FAUN Variopress 522

Popis provedení nástavby:

Sběrná nádoba s hladkými klenutými bočními stěnami zásobníku (úspora hmotnosti ca. 400-500 kg oproti původnímu typu se žebrováním), nástavba je svařená z pevného otěru-odolného plechu.

Výtlačný štít je ovládán teleskopickým hydraulickým válcem s řízením pracovního tlaku hydrauliky, který zabezpečuje jeho pohyb, slouží zároveň jako lisovací deska pro větší zhutnění materiálu. Na ovládacím pultu lze nastavit intenzitu stlačení, popř. funkci bez protitlaku pro plasty nebo Bio-odpady. Patentované uložení vodící desky zabraňuje poškození vodících elementů. Nakládací vana je elasticky uložena za účelem snížení opotřebení a hlučnosti při podávání.

Zadní část nástavby obsahuje nakládací a lisovací zařízení (lopatu), vedenou pomocí 4 rolen ve vodících kolejnicích, upínací rám DIN 30 731 pro vyklápěč, ovládací prvky a osvětlení. Pro přepravu pracovníků jsou na pravé a levé straně umístěny 2 ks bezpečnostních stupaček. Automatické zajišťování a odjišťování zadní části nástavby je řešeno pomocí zajišťovacích tyčí, které jsou ovládané hydraulicky. Zadní díl je do výšky ca. 1300 mm k dotykové ploše zásobníku utěsněn pomocí přídatného gumového těsnění.

Hydraulická soustava – dvoukruhové čerpadlo s pohonem od motoru. Hydraulické otevírání a zavírání zadního víka. Jištění hydrauliky proti nechtěnému poklesu zadního víka. Vzpěry pro zajištění zadního víka při údržbě.

Elektronické jištění a řízení všech funkcí nástavby pomocí systému FAUN Control Systém (FCS) s přenosem dat pomocí systému CAN-Bus zajišťuje minimalizaci vzniku poruch, omezení mechanického opotřebení pohyblivých částí, minimalizaci času obsluhy a spotřeby pohonných hmot vozidla:

automatická regulace otáček motoru podvozku v závislosti na práci nástavby, nouzový TOTAL STOP - stav, zpětný chod, automatický, poloautomatický a jednocyklový provoz nakladače.

Ovládací pult v kabině vozidla a vnější ovladače v zadní zádí nástavby. Možno zvolit provoz dle druhu vykonávané práce. Ovládání vyklápěče po obou stranách nástavby vč. nouzového tlačítka, akustického varovného signálu k řidiči v kabině a tlačítka na nouzové uvolnění sběrných nádob – zpětný chod.

Držák registrační značky vzadu nahoře, zdvojená zadní sdružená světla. Bezpečnostní šrafování, popisky ovladačů v českém jazyce, označení mazacích míst nástavby. Montážní rám nástavby na podvozku je žárově zinkován. Plastové blatníky na zadní nápravě. Boční podjezdové zábrany. Lakování nástavby – fosfátování, základní náštřík, dvousložkový vrchní lak v odstínu RAL.

Ovládací, kontrolní a servisní systém FCS

– ovládací panel v kabině a Command modul, displej na ovládacím panelu je rozdělen na 2 zóny – monitorování prostoru za vozidlem a přehled aktuálních funkcí nástavby. Ovládání pomocí otočného ovladače předvoliče a samostatných tlačítek pro přímou volbu funkce. V pravém horním rohu displeje je pole pro indikaci chybového hlášení. Systém ovládání umožňuje nastavení řady funkcí, např. počtu nakládacích cyklů pro spuštění lisování, počet cyklů během jízdy, intenzita lisování od 0-100 %, blokáce funkcí, kolizní ochrana, menu list závad nástavby, počet provozních hodin, atd.

Materiálové provedení nástavby	
Podlaha zásobníku	Otěru odolná ocel 4 mm, pevnost 490-630 N/mm ²
Stěny zásobníku	Otěru odolná ocel 4 mm, pevnost 490-630 N/mm ²
Strop zásobníku	Otěru odolná ocel 3 mm, pevnost 490-630 N/mm ²
Vedení výtlačného štítu	U 80 DIN 1026, pevnost 340-470 N/mm ²
Nakládací vana zadního dílu	8 mm ocel XAR 400, pevnost 1300 N/mm ²
Boční stěny zadního dílu	5 mm ocel XAR 400, pevnost 1300 N/mm ²
Nakládací hrana	8 mm ocel, pevnost 490-630 N/mm ²
Lisovací deska (lopata)	5 mm ocel XAR 400, pevnost 1250 N/mm ²
Montážní rám	6 mm ocel, pevnost 490-630 N/mm ²

Specifikace nástavby

Kód

Základní provedení

X115522V1

Popis

FAUN VARIOPRESS 522 v základním provedení

Úprava podvozku

X215170500

Zkrácení převisu rámu vč. posunutí zadního příčnicku

X215135006

Boční zábrany proti vklínění dle směrnice EU, pevné

X215170900

Kloubová hřídel, bezúdržbová

X215130437

Parametrování vozidla Econic (Ecotec 5.2 Standard)

Příprava pro vyklápěč

X215110001

Zadní připojovací rám pro vyklápěč DIN 30731 vč. bezpečnostního spínače

Bezpečnost

X215170600E

CE Paket dle EN 1501-1:2021

X215130700

Bezpečnostní stupačky s identifikací zatížení dle EN 1501-1:2021

X215105001

Schválení dle 2007/46/ES, včetně COC

X215130650

Kamera-Monitor dle EN 1501-1:2021

Komfort řidiče

X215130901

Automatické nadzvednutí vyklápěče při jízdě vpřed a vzad

X215130401

Ukazatel zatížení pro vozidla se vzduchovým pérováním

Komfort obsluhy

X215135200

Plastový box 600x450x470 mm, bočně, na rámu vozidla

X215135553

Kanýstr na vodu 25 l

Opotřebitelné součásti / prevence

X215160001	Centrální mazání s automatickým čerpadlem - (14SS) Bekamax
X215125800	Kompletní utěsnění vnitřního prostoru nástavby

Osvětlení

X215130399	2x LED majáky vzadu
X215145200	Bez majáků vpředu na nástavbě
X215131511	6x LED pracovní světla dle EN 1501-1:2021

Výbava pro bioodpad a životní prostředí

X215127002	Výpustný kohout 2" vpředu na nástavbě, ALU rukojeť
X215127100	Výpustný kohout 1,5" v nakládací vaně, ALU rukojeť

Design/lakování/polepy

X2151509147	Lakování oranžová RAL 2011 + zelená RAL 6018 + bílý puh RAL 9003
X215150400	Nápadné značení dle ECE- R48 bočně bílá, vzadu červená

Dokumentace

X215170312	Návod k obsluze ČJ
X215170491	Katalog ND v tištěné podobě

Servis/záruka

X215105203	48 měsíců
------------	-----------

Rám pro připevnění tabule o rozměru Š. 101 cm V. 21 cm označující druh odpadu

Vyklápěč nádob

Zoeller 321 - standard

Všeobecný popis

- Nedělený hřebenový univerzální vyklápěč pro vyprazdňování nádob: 35-50, 110, 80/120, 140/240/340, 500-1200, 770-1300 l v plastovém i v plechovém provedení
- Způsob vyprazdňování:
 - Pomocí zabudovaných háků
35 - 50, 110 l dle DIN 6628/9
 - Pomocí hřebenu
80 - 340 l dle EN 840-1
500 - 1200 l dle EN 840-2
770 - 1300 dle EN 840-3
 - Pomocí dvou postranních ramen a čepů
500 - 1300 l dle EN 840-2/3
- Časový cyklus pro nádoby:
 - 35 - 340 l - 8 s
 - 500 - 1300 l - 12 s
- Zajištění před úletem odpadu plastovými ochrannými clonami
- Pojištění proti přetížení nádob
- Jednoduché ovládání vyklápěče pákou na pravé straně
- Přepnutí na dvojnásobnou rychlost při snížené zdvihací síle pro vyprazdňování nádob do 340 l
- Připojení kompletního vyklápěče rychlospojkami k hydraulickému zařízení nástavby
- Připevnění na nástavbu dle DIN 30 731
- Mazání ručním tlakovým lisem
- Lakování dle stupnice RAL (podle požadavku)

Opce vyklápěče

- Spínač pro zvyšování otáček (vyžaduje čidlo spodní polohy)
- Čidlo spodní polohy s 16ti pólovou zásuvkou
- Hydraulická hrazda pro otevírání nádob s plochým víkem
- Ovládání na obou stranách vyklápěče
- Vyztužení spodní části vyklápěče pro zamezení deformace v důsledku přetížených nádob
- Plachta bez potisku pravá
- Plachta bez potisku levá
- Prodloužená záruka na manuální vyklápěč
- Montáž vyklápěče

Záruka 48 měsíců

Věc: Prohlášení o plnění normy EN 1501-1:2021

Společnost CROY s.r.o. (IČO: 45147647) prohlašuje, že nástavby nabízené v rámci tendru „Dodávka nákladních vozidel pro svoz odpadu“ odpovídají požadavkům normy EN 1501-1:2021.

Plnění normy EN1501-1:2021 je v nabídce reprezentováno následujícími kódy:

- X211135030E – CE Paket
- X211130400 - Bezpečnostní stupačky s identifikací zatížení dle EN 1501-1:2021
- X211130169 - Kamera-Monitor dle EN 1501-1:2021
- X211131511 - 6x LED pracovní světla dle EN 1501-1:2021