

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 03PU-003794

Číslo smlouvy zhotovitele: RS/2025/17

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

Název související veřejné zakázky: Stanovení Polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) v rámci Jihomoravského kraje

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem:	Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO:	659 93 390
DIČ:	CZ65993390
zápis v obchodním rejstříku:	Městským soudem v Praze, sp. zn.: A 80478
právní forma:	státní podnik
bankovní spojení:	10006-15937031/0710
datová schránka:	zjq4rhz

(dále jen „**objednatel**“)

a

2. CONSULTEST s.r.o.

se sídlem:	Medkova 974/4, 627 00 Brno
IČO:	25346784
DIČ:	CZ25346784
zápis v obchodním rejstříku:	u KS v Brně, oddíl C, 27619
právní forma:	Společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:	UniCredit Bank a.s., č.ú. 5271196001/2700

(dále jen „**zhotovitel**“) na straně druhé

Článek I. Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:
 - provádění zkoušek PAU, které budou sloužit jako podklad pro zadávání stavebních prací menšího rozsahu v rámci Jihomoravského kraje.Specifikace plnění je uvedena v příloze č. 3 Smlouvy.
2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména technickými podmínkami stanovenými Rámcovou dohodou.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022“, číslo 01PU-005655, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).
5. Následující dokumenty tvoří součást Rámcové dohody nebo této Smlouvy a jako její součást budou čteny a vykládány v tomto pořadí:
 - 1) Tato Smlouva
 - 2) Obchodní podmínky
 - 3) Nabídka na plnění Dílčí veřejné zakázky
 - 4) Rámcová dohoda
 - 5) Technické podmínky.

Článek II. Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy cenu v následující výši:

Celková cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena plnění v Kč včetně DPH
437 500	91 875	529 375

(dále jen „**cena plnění**“).

2. Podrobnou specifikaci ceny plnění tvoří příloha č. 3 této Smlouvy.
3. Cena plnění byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatelem odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.

4. Objednatel uhradí cenu plnění v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody)

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
zahájení prací: na vyzvu Objednatele
dokončení prací: pod dobu 24 měsíců
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: silnice I. tříd v Jihomoravském kraji

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: neposkytuje. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci plnění, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda.
5. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda.
6. Pro změnu poddodavatele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí podmínky pro poddodavatele, uvedené v Rámcové dohodě.
7. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující: nejsou stanoveny
8. Rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 5 „Prohlášení o odborném personálu“.

9. Způsob předání a převzetí plnění upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí plnění či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody: ŘSD s. p., Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno.
10. Oprávněnými osobami objednatele a zhotovitele k podpisu Předávacího protokolu jsou:
11. Součástí plnění budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele: protokol o zkoušce, které zhotovitel předá objednateli v termínu: dle čl. III Smlouvy.
12. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou zhotovitelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále zhotovitel s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy
13. Faktury vystavené zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno**
adresa: Šumavská 31, 602 00 Brno
- Faktury vystavené zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno**
e-mail: posta@rsd.cz

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.

3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatel. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Nepoužije se
 2. Nepoužije se,
 3. Oceněný soupis prací (výkaz výměr)
 4. Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
 5. Prohlášení o odborném personálu
 6. Vzor Předávacího protokolu
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Soupis prací - příloha č. 3 Smlouvy										
Žlutě - ocení uchazeč										
Předpoklad zadavatele pro výpočet nabídkové ceny							POZNÁMKY			
							Diagnostický průzkum vozovky se vždy provádí pouze pro příslušný směr určený k opravě. Veškeré údaje je nutno navázat na stanění dle kilometrůník.			
Délka:		celková délka	0 km							
		cementobetonový kryt	0 km	0,00%						
		asfaltový kryt	0 km	100,00%						
Položka	Činnost	MJ	Četnost		Cena / MJ	Počet MJ	Cena v Kč (bez DPH)			
1	Provozní způsobilost									
1.1	Provozní způsobilost tuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů dodaných objednatelem									
1.1.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruho km	jízdní pruh			Není předmětem plnění	Parametry se měří zpravidla v PIP (pouze v odůvodněných případech i RIP). Bude tedy čerpáno dle podkladů které má objednatel k dispozici.			
1.2	Provozní způsobilost netuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů dodaných objednatelem									
1.2.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruho km	jízdní pruh			Není předmětem plnění	Parametry se měří se zpravidla v PIP (pouze v odůvodněných případech i RIP). Bude tedy čerpáno dle podkladů které má objednatel k dispozici.			
1.2.2	Vyhodnocení příčných nerovností dle ČSN 73 6175 - hloubka vyjetých kolejí R, hloubka vody W dle ČSN EN 13 036-8	pruho km	jízdní pruh			Není předmětem plnění				
2	Pasport poruch									
2.1	Sběr poruch tuhá vozovka									
2.1.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu se zaznamením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staníčení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 62 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, příkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 62, tab. 4.1, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 62, příloha 5, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu zjištěné povrchové úpravy CBK nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice			Není předmětem plnění				
2.2	Sběr poruch pro netuhá vozovka									
2.2.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu s vyznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staníčení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 82 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, příkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat zjištění pravděpodobného typu obusné vrstvy, záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 82, příloha str. 30, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 82, str. 31, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typuobusné vrstvy nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice			Není předmětem plnění				
3	Georadarové měření vozovky v trase									Pouze v odůvodněných případech, kdy je žádoucí nebo je nutné prověřit kontinuálně tl. CBK nebo AHV. Na mostech není georadarové měření průkazné, je nutno ho považovat za orientační. Georadarové měření také výrazněji mohou ovlivnit klimatické podmínky a po provedení je žádoucí tento výstup pro zvýšení přesnosti výstupu ve finální verzi kalibrovat na provedené vývrtu.
3.1	Georadarové měření tuhé vozovky									
3.1.1	Vyhledávací měření pro určení problematických lokalit ve kterých budou provedena další měření/vyhodnocení/zkoušky - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu	km	jízdní pruh			Není předmětem plnění				
3.1.2	Stanovení tl. cementobetonového krytu a stmelěných vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ³⁴⁾	km	jízdní pruh			Není předmětem plnění				
3.1.3	Stanovení tl. nestmelěných podkladních vrstev, stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ³⁴⁾	km	jízdní pruh			Není předmětem plnění				
3.1.4	stanovení hloubkové úrovně kluzných tmů a kotev v CBK, případně úrovně vyztužení	ks	1 příčný profil (kluzné tmny na příčné spáře a kotvy na všech podélných spárách)			Není předmětem plnění				
3.2	Georadarové měření netuhé vozovky									
3.2.1	Vyhledávací měření pro určení problematických lokalit ve kterých budou provedena další měření/vyhodnocení/zkoušky - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu	km	jízdní pruh			Není předmětem plnění				
3.2.2	Stanovení tl. asfaltových hutěných vrstev a tl. stmelěných podkladních vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ³¹⁾	km	jízdní pruh			Není předmětem plnění				
3.2.3	Stanovení tl. nestmelěných podkladních vrstev, stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ³⁴⁾	km	jízdní pruh			Není předmětem plnění				
4	Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev									
4.1	Stanovení únosnosti / vyhodnocení modulů pružnosti netulých vozovek v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾			Není předmětem plnění				
4.2	Stanovení únosnosti podkladních vrstev netulých vozovek / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾			Není předmětem plnění				
4.3	Stanovení únosnosti zemní pláně / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾			Není předmětem plnění				
5	Vyhodnocení stavu vozovky									
5.1	Vyhodnocení stavu tuhé vozovky v souladu s TP 92, parametr ISV	kpl	jednotlivě homogenní úseky			Není předmětem plnění				
5.2	Vyhodnocení stavu netuhé vozovky v souladu s TP 87, klasifikace stavu vozovky	kpl	jednotlivě homogenní úseky			Není předmětem plnění				
6	Zjištění skladby konstrukce vozovek									
6.1	Zjištění skladby konstrukce netulých vozovek ²⁹⁾									
6.1.1	ládrové vrty pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN EN 12697-27, čl 4.7, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staníčení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³¹⁾	ks	po 250 m nebo četněji pro potřeby PAU či v místech závažných poruch			Není předmětem plnění		V případě, že únosnost vozovky je f s vzhledem k rostoucí intenzitě dopravy za dobu uvažované životnosti opravy dostatečná a dle charakteru zjištěných poruch postačí pouze oprava asfaltových vrstev, ládrové vývrtu se provedou pouze v nich. V ostatních případech musí zasahovat i celou tl. stmelěných a nestmelěných vrstev. V případě pochyb o kvalitě AZ musí být sondami prověřena celá tato vrstva až na parapláň, případně i vrstva bezprostředně pod parapláň.		
6.1.2	ládrové vrty pr. 100 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN EN 12697-27, čl 4.7, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staníčení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³¹⁾	ks	pro specifické případy							
6.1.3	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky (u asfaltových vrstev postupovat dle ČSN EN 12697-36, kap. 4.1)	ks	každý vývrt			Není předmětem plnění				
6.1.4	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení vlastnosti zpětně vyextrahovaného pojiva (penetrace, bod měkčnosti KK) ⁴¹⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN EN 1426, ČSN EN 1427	ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			Není předmětem plnění		Provádí se pouze v případech úvahy o ponechání obrusné vrstvy se zlepšením/změnou jejich vlastností např. regeneračním postřikem (dlem je pouze prodloužení životnosti obrusné vrstvy)		
6.1.5	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení duktility / vratné duktility ⁴¹⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN 65 7061, ČSN EN 13398	ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			Není předmětem plnění		Provádí se pouze v případech úvahy o ponechání obrusné vrstvy se zlepšením/změnou jejich vlastností např. regeneračním postřikem (dlem je pouze prodloužení životnosti obrusné vrstvy)		
6.1.6	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení obsahu pojiva a zrnitosti směsi kameniva dle ČSN EN 12697-1, 2	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			Není předmětem plnění				
6.1.7	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení zhutnění a mezerovitosti dle ČSN 73 6161, kap. 7.2 a ČSN EN 12697-5, 6 a 8	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			Není předmětem plnění		Při stanovení počtu zkoušek je třeba zvážit praktický postup (neuvážuji zde zjevnou extrakci pojiva ani duktilitu): Odvrtáme, oddělíme vrstvy, dáme stranou vzorky pro PAU. U každého takto získaného vzorku stanovíme ve vodě objemovou hmotnost pro každý vzorek každé pro nás		
6.1.8	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení spojení vrstev podle Leutnera ⁵¹⁾ na vývrtech pr. 150 mm dle ČSN 73 6160, kap. 7.3	ks	každý vývrt, každé spojení			Není předmětem plnění				
6.1.9	Stanovení a zatřídění množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) v asfaltové směsi v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb. v platném znění. Součástí položky je příprava směsného vzorku z vývrtů po jednotlivých konstrukčních vrstvách, provedení zkoušky na stanovení PAU, vyhodnocení zkoušky a zatřídění PAU do kvalitativní třídy dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	ks	četnost vzorků a pravidla pro vytváření souhrnného vzorku dle Vyhlášky	200				objem položek stanovit dle předpokládaného počtu asfaltových vrstev, o počet vývrtů doplnit bod 6.1.1		
6.1.10	Stanovení množství škodlivin na výluhu podle tabulky 10.1 vyhlášky č. 273/2021 Sb. v platném znění. Stanovení množství škodlivin bude provedeno na vzorku asf. směsi pro stanovení PAU dle položky 6.1.12. Položka bude čerpána, resp. stanovení množství škodlivin bude stanoveno pouze v případě, že množství benzo(a)pyrenu ve vzorku posouzeném na PAU dle položky č. 6.1.12 bude 50 mg/kg sušiny a více.	ks	četnost vzorků dle stáří a degradace vozovky, čerpáno bude vždy až dle výsledků obsahu PAU.			Není předmětem plnění		odhadnout menší množství pro případy specifikování zda se jedná o odpad nebo nebezpečný odpad		
6.2	Zjištění skladby konstrukce tuhých vozovek vozovek ²⁹⁾									
6.2.1	ládrové vrty pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staníčení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) včetně informace o případném spojení/nespojení (snadné odebrání oddělené vrstvy CBK) se stmelenou podkladní vrstvou. ³¹⁾	ks	po 250 m a v místech závažných poruch			Není předmětem plnění				
6.2.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky dle ČSN EN 13863-3	ks	každý vývrt			Není předmětem plnění				
6.2.3	Laboratorní rozbor - stanovení pevnosti v tlaku na válcích dle ČSN EN 12390-3	ks	každý vývrt			Není předmětem plnění				
6.2.4	Stanovení karbonátace	ks	každý vývrt			Není předmětem plnění				
6.2.5	Indikativní zjištění alkalicko-křemíkové reakce na vzorcích CB dle TP 137	ks	každý vývrt			Není předmětem plnění				
6.2.6	Stanovení odolnosti vůči chemickým roztokům - CHRI dle ČSN 73 1326	ks	každý vývrt			Není předmětem plnění				
6.2.7	Stanovení spojení vrstev stmelené podkladní vrstvy a cementobetonového krytu ⁷¹⁾	ks	každá vrtaná sonda			Není předmětem plnění				
7	Zjištění parametrů nestmelěných vrstev, aktivní zóny a zemní pláně z kopaných a vrtaných sond ⁴⁸⁾									
7.1	Kopané sondy příslušného rozměru (včetně zasypaní, zhutnění a příslušné úpravy povrchu) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením staníčení, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ⁴⁹⁾	ks	po 500m a více			Není předmětem plnění		Zde nutno vždy s přihlédnutím k možnostem uvést požadavek investora na přesněji uvažované umístění sondy v příčném profilu silnice - zda se jedná o sondy v nezapevněné krajnici nebo snad ve zpevněné krajnici.		
7.1.1	Stanovení míry zhutnění - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN 72 1006 ¹⁴⁰⁾	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě			Není předmětem plnění				
7.1.2	Stanovení maximální objemové hmotnosti a optimální vlhkosti (pětibody Proctor), ČSN EN 13 286-2	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě			Není předmětem plnění				
7.1.3	Stanovení přirozené vlhkosti - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN EN 1097-5	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě			Není předmětem plnění				
7.1.4	Laboratorní stanovení indexových vlastností zemin na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ¹⁴⁰⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾			Není předmětem plnění				
7.2.1	ládrové vrty pr. 150 mm do hloubky min. 1,5 m vč. zapravení (bude provedeno hlubší vrtání v místě jádrového vrtu ze sekce 6) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staníčení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹¹⁾	ks	po 500m a více			Není předmětem plnění				
7.2.2	ládrové vrty pr. 150 mm do hloubky max. 0,6 m vč. zapravení (bude provedeno hlubší vrtání v místě jádrového vrtu ze sekce 6, pouze po první podkladní vrstvě pod CBK nebo AHV za účelem četnějších zkoušek této vrstvy) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staníčení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹¹⁾	ks	po 500m a více			Není předmětem plnění				
7.2.3	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7	ks	každá vrtaná sonda			Není předmětem plnění				
7.2.4	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3	ks	každá vrtaná sonda			Není předmětem plnění				
7.2.5	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - informativní stanovení vlhkosti. Přesné zjištění vlhkosti - viz bod 7 kopané sondy.	ks	každá nestmelená vrstva - 1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾			Není předmětem plnění		Zjištěná vlhkost bude zřejmě částečně ovlivněna prosáknutím chladič vody z vrtání výše ležících stmelěných či asfaltových vrstev.		
7.2.6	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8 + A1	ks	každá nestmelená vrstva - 1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾			Není předmětem plnění				
7.2.7	Laboratorní stanovení namrzavosti zemin na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ^{140,148)}	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾			Není předmětem plnění				
7.2.8	Stanovení typu podloží (PI, PII, PIII) ¹⁴⁹⁾	ks	v každé druhé sondě			Není předmětem plnění				
7.2.9	Stanovení kalifornského poměru únosnosti - CBR dle ČSN EN 13286-47 ¹⁴⁹⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾			Není předmětem plnění		U AZ ze zlepšené zeminy lze očekávat zhoršený výsledek zkoušky.		
8	Návrh programu diagnostiky - výstup z první etapy diagnostického průzkumu a projednání s objednatelem, následná konzultace se zpracovatelem druhé fáze diagnostického průzkumu			kpl	—		Není předmětem plnění			

9	Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní DOPORUČIJÍCÍ návrh způsobu a technologie opravy jednotlivých homogenních úseků	kpl	---	Není předmětem plnění			
10	Technická pomoc objednateli - účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace	hod	---				
Celková cena (bez DPH)							437 500

SEZNAM PODDODAVATELŮ

Společnost CONSULTTEST s.r.o.

se sídlem: Medkova 974/4, 627 00 Brno

IČO: 25346784

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u KS v Brně, oddíl C, vložka 27619

jakožto zhotovitel prací „Stanovení Polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) v rámci Jihomoravského kraje 03PU-003794“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatelem plnit (slovně a % z celkového objemu veřejné zakázky)
Netýká se		

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost CONSULTTEST s.r.o.

se sídlem: Medkova 974/4, 627 00 Brno

IČO: 25346784

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u KS v Brně, oddíl C, vložka 27619,

jakožto zhotovitel prací „Stanovení Polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) v rámci Jihomoravského kraje 03PU-003794“, (dále jen „zhotovitel“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál zhotovitele se bude podílet na realizaci prací Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022, 01PU-005655.

Funkce¹	Příjmení¹	Jméno¹
Odpovědná osoba za diagnostiku vozovek		

1) Zhotovitel uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci prací. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce zhotovitele na veřejnou zakázku „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022, číslo veřejné zakázky: 01PU-005655

Příloha č. 6, ke Smlouvě č. 03PU-003794 objednatele

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE SMLouvĚ

Číslo smlouvy objednatele: 03PU-003794

Číslo smlouvy zhotovitele: RS/2025/17

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

Název související veřejné zakázky: Stanovení Polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) v rámci Jihomoravského kraje

Ředitelství silnic a dálnic s. p.,

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

Pověřená osoba objednatele k převzetí plnění [bude doplněno]
(dále jen „objednatel“),

a

jméno/název: CONSULTTEST s.r.o.

se sídlem: Medkova 974/4, 627 00 Brno

IČO: 25346784

(dále jen „zhotovitel“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Plnění:
druh Plnění: [bude doplněno dle rozpisu prací]
množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu prací]
specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu prací]
2. Společně s Plněním zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno dle rozpisu prací]
3. Objednatel uvádí, že:
 - a) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem bez zjevných vad.
 - b) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno pokud se nepoužije písm. b), se vypustí]
4. Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro zhotovitele (přiloží k faktuře).
5. Přílohy k Předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]

V Praze dne _____

V Brně dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

CONSULTEST s.r.o.

[jméno, podpis pověřené osoby objednatele]

Digitálně podepsal: Ing. Tomáš Hrdý
Datum: 07.07.2025 11:38:56 +02:00 9

Ing. Květoslav
Urbanec,
MBA, LL.M.

Digitálně podepsal
Ing. Květoslav
Urbanec, MBA, LL.M.
Datum: 2025.07.04
18:03:49 +02'00'