

Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka – II. etapa

**Směrové značení cykloturistické trasy Mlynářská stezka
na území kraje Vysočina**

ORP Náměšť nad Oslavou

TECHNICKÁ ZPRÁVA



Zpracovatel:

Partnerství, o.p.s., Brno

Ing. Jan Gemela

02/2024

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka – II. etapa

*Směrové značení cykloturistické trasy Mlynářská stezka na území kraje Vysočina
v rozsahu působnosti silničního správního úřadu Náměšť nad Oslavou*

Územní rozsah:

Kraj: Vysočina

SO ORP: Náměšť nad Oslavou

Obce (k. ú.):

v nově navržené trase Náměšť n. Osl. – Kladeruby n. Osl. – Mohelno

(ve stávající trase v úseku Čikov – Naloučany – Náměšť n. Osl. – Kralice n. Osl. – Březník – Kuroslepy bude zachováno směrové značení beze změn)

Zadavatel:

Kraj Vysočina

IČ 70890749

Žižkova 57

587 33 Jihlava

Zpracovatel:

Partnerství, o.p.s.

IČ 26268817

Údolní 33, 602 00 Brno

Ing. Jan Gemela

Tel. : 777 826 858

gemela@infodomovina.cz

Zpracováno: 02/2024

2. ROZSAH A CÍLE DOKUMENTACE

Dokumentace byla zpracována jako podklad pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení §61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Je dílčí dokumentací zakázky „Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka – II. etapa“ poptané Krajem Vysočina a vyhotovené na podkladě uzavřené smlouvy o dílo. Tato dokumentace řeší směrové vedení cykloturistické trasy „Mlynářská stezka“ a její směrové vyznačení dopravním značením IS21, IS19 a IS20 na území kraje Vysočina, v úseku nově navrhované trasy a rozsahu působnosti silničního správního úřadu Náměšť nad Oslavou.

Dokumentace byla zpracována v podrobnosti realizační dokumentace s rozpisem materiálu a prací jako podklad pro poptání zakázky, zadání výroby směrového značení a samotnou realizaci značení v terénu.

3. DŮVODY A CÍLE NAVRŽENÉ MÍSTNÍ ÚPRAVY

Důvodem pro místní úpravu provozu je směrové vyznačení dálkové regionální cykloturistické trasy „Mlynářská stezka“ na území kraje Vysočina. Trasa využije zčásti již dříve vyznačené úseky Mlynářské stezky, ale většina úseků bude značena nově, neboť vedení trasy je překládáno do nového, atraktivnějšího koridoru. Ve Žďáře nad Sázavou Mlynářská stezka navazuje na již vyznačenou evropskou dálkovou cyklotrasu EuroVelo 4.

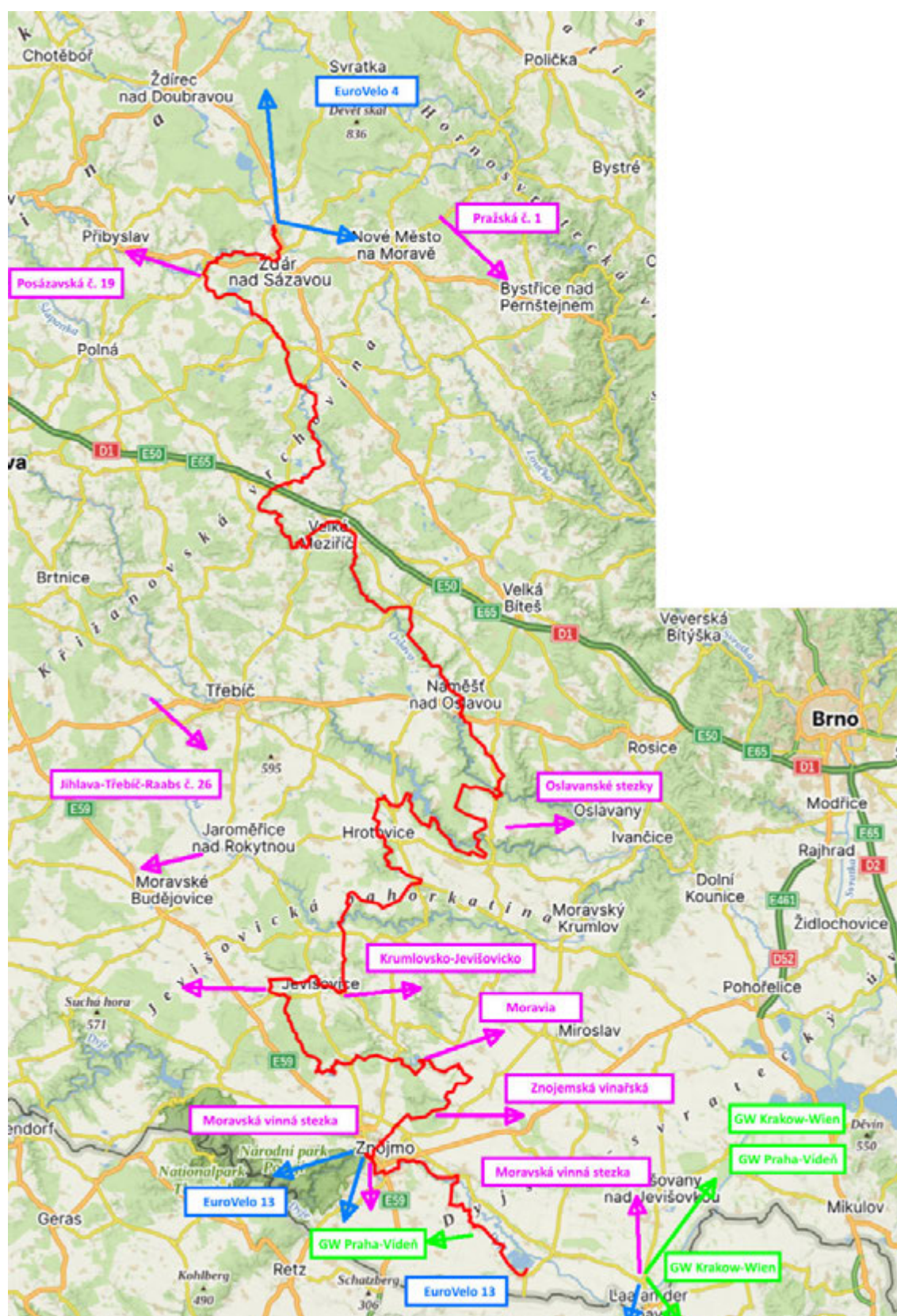
Dálková regionální tematická cyklotrasa Mlynářská stezka a její revitalizace

Cyklotrasa Mlynářská stezka je součástí dálkovou regionální tematickou cyklotrasou, která prochází Jihomoravským krajem (z Jaroslavic) a krajem Vysočina (do Žďáru nad Sázavou). Celková délka Mlynářské stezky je plánována na 240 km, z toho 89 km v Jihomoravském kraji a 151 km v kraji Vysočina.

Revitalizace úseku na území jednoho kraje se nemůže dít separátně od zbytku trasy na území kraje sousedního, a proto se předpokládá její obnova v celé délce na území obou krajů, aby nebyla administrativními hranicemi narušována kontinuita její linie, stejně jako se tak neděje u spojitého krajinného rázu regionu.

Hlavní předností projektu revitalizované Mlynářské stezky přitom bude obnova propojení dvou páteřních cyklistických tras EuroVelo 4 a EuroVelo 13, a dvou cenných přírodních celků - Žďárských vrchů a Podyjí skrze dalších 5 přírodních parků. Spojnice obohatí turisticky atraktivní, leč méně známý a navštěvovaný venkovský prostor západní Moravy charakteristický čistou přírodou říčních údolí, řadou přírodních parků, a malebnou harmonií krajiny a lokálních pamětihodností. Za kladný prvek lze tak brát i šanci odvést tímto návštěvníky z dnes turisticky přetěžovaných zón a koridorů i do dalších zajímavých lokalit, kde mohou být naopak rozvojovým přínosem.

Návaznost Mlynářské stezky na další dálkové, regionální a lokální cyklotrasy



Popis současného stavu a návrh směrového vedení trasy

Na území kraje Vysočina je v současnosti Mlynářská stezka vedena v koridoru Nové Město na Moravě – Velké Meziříčí – Náměšť nad Oslavou – Biskupice. V rámci revitalizace je koridor vedení trasy z důvodu vyšší atraktivity a bezpečnosti změněn na Žďár nad Sázavou – Velké Meziříčí – Náměšť nad Oslavou – Biskupice. Změna směrového vedení byla řešena v rámci zpracované studie „Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka na území kraje Vysočina a Jihomoravského kraje – I. etapa“ (Partnerství, o.p.s., Brno, 2019).

Dokumentace místní úpravy řeší vedení trasy tak, aby byla zajištěna průjezdnost za současných podmínek. Přitom řeší i optimalizaci současné sítě cyklotras KČT v dotčeném území přeložkou nebo zrušením již vyznačených místních cyklotras v souběhu s navrženou trasou.

Směrové vedení trasy je vyznačeno v mapové části návrhu místní úpravy.

Vedení trasy bylo odsouhlaseno zadavatelem dokumentace i obcemi na trase viz. Dokladová část.

Trasa Mlynářské stezky je v kraji Vysočina v celkové délce 151 km navržena v území s působností silničních správních úřadů SO ORP: Žďár nad Sázavou, Velké Meziříčí, Náměšť nad Oslavou, Třebíč.

SO ORP Žďár nad Sázavou

Žďár n. Sáz. – Hamry n. Sáz. – Sázava – Rosička – Matějov – Nové Veselí – Březí nad Osl. – Kotlasy – Radostín n. O. – Kněževes – Krásnéves.

Severní koncový bod Mlynářské stezky je projektován u parkoviště sportovního areálu Pilák. Trasa stezky je odtud vedena v souběhu s dálkovou cyklotrasou EV4 a cyklotrasou č. 5061 okolo Tálského mlýna po levém břehu Sázavy, jejíž tok překračuje po historickém dvouobloukovém mostě a dále pokračuje v souběhách s uvedenými stezkami ulicí Dvorská a dále po břehu Bránského rybníka, pod jehož hrází odvádí cyklisty po pravém břehu Sázavy. U obchodního domu Billa překročí tok po mostě a pokračuje po levém nábřeží až do městského parku Farská humna.

Z parku odbočuje po lávce přes řeku Sázavu a následně se v úseku pod mostem na ulici 1. máje napojí na cyklotrasu č. 19, která cyklisty přivádí souběžně s trasou Mlynářské stezky do obce Hamry nad Sázavou. Podél silnice I/19 vede trasa po cyklostezce k železničnímu nadjezdu. Zde cyklisté překročí silnici I/19 po přechodu pro chodce a trasa je dále odvádí po cyklostezce přes Horní a Dolní Hamry a dále po místní komunikaci do Najdku.

Za penzionem Najdek trasa pokračuje po mostě přes Sázavu do lesa na pravém břehu Sázavy a vede po cyklostezce do obce Sázava. Zde kříží silnici I/19 a pokračuje po cyklotrase č. 19 přes intravilán obce Sázava na silnici II/352, kde se napojí cyklotrasu č. 4336 a pokračuje v souběhu s ní po silnici III/3538 do Rosičky. V Rosičce na křižovatce (BUS, zastávka) se trasa Mlynářské stezky napojí na cyklotrasu č. 4369 a vede k Matějovskému rybníku a dále vedou obě trasy v souběhu k okraji Veselského rybníka odkud se Mlynářská stezka odpojuje k zámku v Novém Veselí.

Trasa pokračuje po místních komunikacích (V Ulici, Na Městečku, Dolní) ke kruhovému objezdu na křížení se silnicí II/353, které podjíždí po úseku místní cyklostezky s podjezdem.

Za křížením vede trasa po silnici III/35311 do obce Březí nad Oslavou. Zde se napojí na silnici II/398 vedoucí do obce Kotlasy. Zde u obecního úřadu opouští silnici II/398 a odvádí cyklisty po místní komunikaci do Přírodního parku Bohdalovsko, přes který vede v souběhu s červenou turistickou trasou až do Radostína nad Osl. Zde se kříží se silnicí II/354 (u ob. ú.) a pokračuje po trase původní Mlynářské stezky do obce Kněževes, dále kolem vyhlídky Na Kříbu do obce Krásnéves. Na výjezdu z obce ve směru na Bory odbočuje

nová trasa Mlynářské stezky přes Borský potok a říčku Oslavu k ústeckému rybníku a Manově mlýnu.

SO ORP Velké Meziříčí

Lavičky – Stránecká Zhoř – Uhřínov – Baliny – Velké Meziříčí – Osové – Dolní Heřmanice – Tasov.

Ve stávající trase beze změn je zachován úsek Osové – Dolní Heřmanice – Tasov. Dokumentace řeší nově navrhovaný úsek přes obce Netín – Olší (V.M.) – Blížkov – Stránecká Zhoř – Svařenov (V. M.) – Uhřínov – Baliny a Velké Meziříčí.

Po místní komunikaci nad vodní nádrží Mostiště vede Mlynářská stezka do Olší nad Sázavou, kde kříží cyklotrasu č. 5242 a pokračuje místní komunikací do Závisti a dále mezi rybníky (Závistský r. a Sytov) do Kochánova. Na příjezdu do Kochánova překročí trasa Mlynářské stezky silnici II/354 a na výjezdu se napojí na cyklotrasu č. 5234. Obě trasy v souběhu podjíždí dálnici D1 a přivádí cyklisty do Stránecké Zhoře, kde kříží silnici II/602. Trasa Mlynářské stezky pokračuje okolo zámku přes tok Balinky po místní komunikaci do Frankova Zhoře, odkud vede dále po lesní cestě na levém břehu Balinky ke křížení s NS Balinského a Nesměřského údolí.

Zde překračuje po lesní cestě tok Balinky a následně vede po místní komunikaci do Šeborova (Uhřínov), kde se opět napojí na cyklotrasu č. 5234 a vede společným souběhem s NS Balinského a Nesměřského údolí přes Baliny až do Velkého Meziříčí (ke koupališti). Trasa pokračuje v souběhu s cyklotrasou č. 5234 k Jelínkově vile, kde kříží ulici Třebíčskou a vede po místní komunikaci podél Balinky k soutoku s Oslavou. Za soutokem se trasa napojí na cyklotrasu č. 5178 a pokračuje v souběhu po ulici Nábřeží podél toku Oslavy okolo stadionu, za nímž se připojí na silnici II/392 a vede ulicí Františkov k mostu U lihovaru, kde trasa odbočuje přes řeku Oslavu do Nesměřského údolí.

Nesměřským údolím vede stezka v souběhu s cyklotrasou č. 5178 k Nesměřské hájovně, kde se napojí na cyklotrasu 5109 a v souběhu obě cyklotrasy vedou cyklisty přes Oslavu (obec) k Panskému mlýnu. Zde se napojí na silnici II/390 a pokračuje do obce Tasov. Na křižovatce II/390 a II/392 odbočí trasa na II/392 a u ZŠ a MŠ Tasov odbočí na silnici III/3923 ve směru na Vaneč.

SO ORP Náměšť nad Oslavou

Čikov – Naloučany – Náměšť n. Osl. – Kralice n. Osl. – Březník – Kuroslepy – Kladeruby n. Osl – Mohelno.

Ve stávající trase beze změn je zachován úsek Čikov – Naloučany – Náměšť n. Osl. – Kralice n. Osl. – Březník – Kuroslepy. Dokumentace řeší nově navrhovaný úsek Náměšť n. Osl. – Kladeruby n. Osl. – Mohelno.

Od zastávky BUS (Pyšel, Vaneč, u mostu) odbočuje trasa na polní cestu v souběhu s cyklotrasou č. 5109 a dále pokračuje po lesní cestě na levém svahu břehů Oslavy k Naloučanskému mlýnu a dále po lesní cestě do Naloučan. Zde kříží cyklotrasy č. 5183 a č. 5209 a pokračuje po silnici III/3995 do Náměšti n. Osl. (Jedov).

V Náměšti n. Oslavou hledáme variantní řešení vedení stezky. Trasa byla projektována přes lávku u Červených domků, která ale bude v budoucnu stržena. Pravděpodobné řešení povede okolo kynolog. cvičiště (od Jedova). Centrem města trasa prochází v souběhu s cyklotrasou č. 5109 až po ČOV, kde se napojuje na cyklotrasu č. 5106 a odvádí cyklisty přes lávku do ulice Smetanova. Po místní komunikaci a lesní cestě pokračuje trasa v souběhu s cyklotrasou č. 5106 k Velkopolskému dvoru, odkud vede trasa po silnici III/39212 až do obce Březník. Zde se napojí na cyklotrasu č. 5181 a krátce vede po silnici II/392, kterou opustí na výjezdu z Březníku a pokračuje po místní komunikaci v souběhu s cyklotrasou č. 5181 do Kuroslep.

U ob. ú. Kuroslepy odbočí trasa na silnici III/39213 a přivede cyklisty na silnici II/392 a dále k mlýnu Skřípina, kde se napojí cyklotrasu č. 5106, pokračuje přes řeku Oslavu a u bodu záchrany č. TR 011 odbočí na lesní cestu vedoucí přes Vlčinu do Kladerub nad Osl.

Obcí Kladeruby n. Osl. prochází stezka po místní komunikaci vedoucí na lesní cestu připojující se k Haugwitzově aleji, dále pokračuje po zpevněné cestě přes Vlčí kopec (křížení se silnicí III/39214) a u křížení se silnicí III/39217 na tuto odbočuje ve směru na Mohelno. Na příjezdu do Mohelna odklání trasa Mlynářské stezky cyklisty po místní komunikaci přes zástavbu na silnici III/39219 a dále po místní komunikaci k lokalitě Mohelenská step. Odtud pokračuje po účelové komunikaci na hráz vodní nádrže Mohelno. Dále stezka pokračuje lesní cestou okolo PR Dukovanský mlýn v souběhu s Energetickou a Pivovarskou stezkou.

SO ORP Třebíč

Pyšel – Dukovany – Slavětice – Dalešice – Valeč – Hrotovice – Rouchovany – Přesovice – Litovany – Biskupice-Pulkov (hranice kraje Vysočina a JM kraje).

Dokumentace řeší nově navrhovaný úsek Dukovany – Slavětice – Dalešice – Hrotovice – Rouchovany – Přesovice – Litovany – Biskupice. Ve stávající trase beze změn bude trasa zachována v obcích Pyšel, Valeč, Pulkov (hranice kraje Vysočina a Jihomoravského kraje).

Od křížení Pivovarské a Energetické stezky u rybníka Červená hlína (Dukovany) pokračuje trasa Mlynářské stezky nově v souběhu s Pivovarskou stezkou ve směru na Skryjský mlýn (a zříceninu hradu Rabštejn). U jezírka Luhy přechází z lesní cesty na zpevněnou účelovou komunikaci, vedoucí okolo Skryjského mlýna k rozcestí Hřebec, kde se napojuje na cyklotrasu č. 5175 a Energetickou a pokračuje v souběhu s nimi až na silnici III/39218 v místě u hráze Dalešické vodní nádrže.

Trasa krátce pokračuje po silnici III/39218 a v souběhu s trasou č. 5107 a Pivovarskou odbočuje na lesní cestu ve směru na Dalešice. Zde pokračuje lesní cestou ke zřícenině hradu Čalovice a poté po polní cestě přivádějící cyklisty do Dalešic přes díly Dělská a U Dominika. V Dalešicích trasa kříží silnici II/399 a vede dále po cyklostezce v souběhu s trasou č. 5107 okolo pivovaru k Velkému Pivovarskému rybníku a rybníku Bezděkov. Za rybníkem kříží trasa silnici II/351 a pokračuje po cyklostezce vedoucí do Hrotovic. Zde kříží silnici II/152 a místní komunikaci 1. Máje a Podloučky odvádí cyklisty do údolí Milačky na NS K Novým rybníkům. Od Nových rybníků pokračuje trasa po lesní cestě podél toku Rouchovanky, jenž překračuje pod zříceninu hradu Mstěnice a vede dále polní cestou přes Nové Dvory a dále po místní komunikaci křížící silnici II/399 do Rouchovan.

V Rouchovanech u hřbitova se Mlynářská stezka napojuje na cyklotrasu č. 401, kříží silnice II/399 a II/396 a pokračuje po silnici III/4006 a dále po místní komunikaci vedoucí do kempu Rouchovany. Okolo kempu vede trasa po polní cestě do Přesovic, kde kříží silnici III/4006 a pokračuje po silnici III/4007 do Litovan a dále ve směru na Radkovice. U výběžku přírodního parku Rokytná odbočí trasa Mlynářské stezky na polní cestu v souběhu se zelenou turistickou trasou ve směru přes Mazaný potok a přivádí cyklisty do obce Biskupice-Pulkov. Zde kříží silnici III/15234 a po místní komunikaci pokračuje přes říčku Rokytnou až ke křížení se silnicí II/400 v blízkosti hranice kraje Vysočina JM kraje.

Dotčená silniční síť navrhovanou místní úpravou

III/3995 Čikov – Naloučany – Náměšť nad Oslavou

III/399 Náměšť n. Osl.

III/39217 Kramolín – Mohelno

III/392 Mohelno

III/39219 Mohelno (ke stepi)

Uvedené silnice jsou ve správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace kraje.

Dotčené stávající značené cyklotrasy KČT

Nová dálková cyklotrasa Mlynářská stezka je vedena souběžně:

- *s úsekem cyklotrasy č. 5109 v Náměšti nad Oslavou;*
- *s úsekem cyklotrasy č. 5106 v Náměšti n. Osl. a Mohelnu;*
- *s úsekem cyklotrasy č. 403 v Mohelnu.*

Ostatní dotčené cyklotrasy

- *Pivovarská v Kladerubech n. Osl. A Mohelnu*
- *Energetická v Mohelnu*

4. NÁVRH MÍSTNÍ ÚPRAVY

4.1 METODIKA MÍSTNÍ ÚPRAVY

Cyklistické trasy v Česku jsou značeny od roku 1997. Metodickým garantem značení byl Klub českých turistů. Od roku 2001 jsou pro značení cyklotras používány směrové dopravní značky které byly od 31. ledna 2001 součástí vyhlášky č. 30/2001 Sb. a následně Vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a Technických podmínek TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ MD ČR (s účinností od 1.8.2013). Činná plocha a způsob použití směrového značení bylo původně specifikováno v Technických podmínkách TP 108 Zásady pro orientační značení na cyklistických trasách (účinnost od 1. července 1999). V současné době je tato problematika řešena v Technických podmínkách TP 100 Zásady pro orientační značení na pozemních komunikacích, MD ČR, říjen 2017 (s účinností od 1. 11. 2017) v Části F – Orientační dopravní značení pro cyklisty.

Směrové značení pro cyklisty je informativním směrovým dopravním značením ve smyslu § 8 a Přílohy č. 5, část 3 „Informativní značky směrové“ Vyhlášky č. 294/2015 Sb. Místní úprava zahrnuje směrové vyznačení cykloturistické trasy „Mlynářská stezka“ s použitím svislých dopravních informativním směrovým značek IS19a, IS 19b, IS 19c, IS 21a, IS 20, IS 21b, IS 21c, IS 21d:

IS 19a IS 19b IS 19c		Směrová tabule pro cyklisty (přímo, vlevo nebo vpravo) Značka informuje o směru a vzdálenosti v kilometrech k vyznačenému cíli (cílech) cyklistické trasy a o čísle (popřípadě jiném označení) této trasy.
IS 20		Návěst před křižovatkou pro cyklisty Značka informuje o směru a čísle (popřípadě jiném označení) cyklistické trasy v místě jejich vzájemného křížení a vyznačuje jejich průběh křižovatkou.
IS 21a IS 21b IS 21c		Směrová tabulka pro cyklisty (přímo, vlevo nebo vpravo) Značka informuje o čísle (popřípadě jiném označení) cyklistické trasy a označuje její průběh.
IS 21d		Konec cyklistické trasy Značka informuje o konci značené cyklistické trasy.

Cyklistické trasy jsou odlišeny číslem trasy v rámci republikové sítě cyklotras, „popř. jiným označením trasy“. K jinému označení se používá logotyp (logo) cykloturistické trasy. Takto se označují cykloturistické Evropské dálkové trasy EuroVelo (v řešeném území již vyznačená trasa EuroVelo 4 nebo regionální tematické trasy.

Směrové značení souběžných číslovaných cyklistických tras je spravováno Partnerstvím, o.p.s. a trase již bylo přiděleno logo pro snadnou vizuální identifikaci. Tento způsob značení byl pro navrhovanou místní úpravu převzat z již dříve značených úseků trasy.

Dálková regionální tematická cykloturistická trasa „Mlynářská stezka“ je značena logotypem (logem) trasy.

Logotyp (logo) trasy „Mlynářská stezka“

Grafické provedení a způsob použití loga je shodný na území Jihomoravského kraje i Kraje Vysočina.



Logotyp je složen z grafického symbolu a textu „MLYNÁŘSKÁ STEZKA“. Grafický symbol je tvořen siluetou cyklisty na kole. Přední kolo má tvar mlýnského kola a cesta pod kolem symbolizuje řeku. Pro použití na směrovém značení cyklotrasy je kompletní logotyp proveden v černé barvě shodné s barvou rámečku, symbolu kola a šipky dle Vyhlášky č. 294/2015 Sb.; velikost logotypu v činné ploše SDZ IS 21 a SDZ IS 20 bude 80x60 mm, SDZ IS 19 velikosti 60x45 mm.



Grafické řešení činné plochy směrových značek je navrženo podle TP 100 Zásady pro orientační značení na pozemních komunikacích (MD ČR, říjen 2017 s účinností od 1. 11. 2017), Část F – Orientační dopravní značení pro cyklisty. Pro SDZ IS 19 dálkovým cílem trasy Mlynářská stezka ve smyslu kap. 1.2 „Cíle“ byly stanoveny ve směru Žďár n. Sáz. – Pulkov (hranice kraje Vysočina a Jihomoravského kraje) na území kraje Vysočina postupně tři cíle: Žďár nad Sázavou, Velké Meziříčí, Náměšť nad Oslavou; nejbližším dálkovým cílem na území Jihomoravského kraje jsou Jevišovice. V opačném směru na příjezdu z Jihomoravského kraje jsou nejbližším dálkovým cílem od hranice kraje Hrotovice. Blízkým cílem je vždy sousední obec. Cíle navazujících stávajících vyznačených cyklotras KČT byly převzaty ze stávajícího značení (IS 19).

Kombinace označení souběhu cyklotras číslem a logem na společné SDZ IS 19 a IS 20 je navržena dle Vzorových listů VL 6. (07/2019) Ministerstva dopravy, odboru pozemních komunikací svíslého dopravního

značení, část 6.1 – Svislé dopravní značky, Informativní značky směrové a dle Metodika značení dálkových tras v ČR (viz. Příloha č. 1 dokumentace).

Podrobně jsou návrhy činné plochy svislých směrových dopravních značek a vzorové listy VI.6 MD uvedeny v Příloze č. 3 - Grafické řešení činné plochy směrového značení.

4.2 NÁVRH MÍSTNÍ ÚPRAVY

Návrh místní úpravy byl zpracován dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb. - značení bude umístěno v nezbytně nutném rozsahu. Návrh místní úpravy zahrnuje

1. směrové vyznačení nové trasy Mlynářská stezka v navržené trase
2. demontáž směrového značení překládaných a rušených úseků cyklotrasy Mlynářské stezky
3. výměna poškozeného nebo nefunkčního směrového značení cyklotrasy Mlynářská stezka ve stávající trase

Místní úprava zahrnuje směrové vyznačení cykloturistické trasy Mlynářská stezka s použitím svislých dopravních informativních směrových značek IS19a, IS 19b, IS 19c, IS 21a, IS 20, IS 21b, IS 21c, IS 21d.

Ostatní stávající svislé a vodorovné dopravní značení ve stávajících neměněných úsecích Mlynářské stezky není navrhovanou místní úpravou dotčeno ani nevyvolává jeho změnu.

Pro zpracování návrhu byla při terénním šetření v ověřené trase pořízena fotodokumentace s georeferencí, zjištěny podmínky pro umístění sestav směrového značení a následně byly tyto informace zpracovány do mapových podkladů. Z těchto podkladů byl sestaven návrh místní úpravy ve formě mapových listů s fotodokumentací a vyznačením umístění směrového značení. Jednotlivé sestavy značení jsou identifikovány kódem tvořeným zkratkou obce, popř. katastru na jejímž území je umístěna a evidenčním číslem (např. St_03). Mapové přílohy jsou členěny po jednotlivých obcích.

Současně byl zdokumentován rozsah stávajícího směrového značení cyklotras určených k demontáži pro jejich nadbytečnost nebo z důvodu rušení překládaných úseků. Značení určené k demontáži je v mapové i tabulkové části označeno atributem „X“ (např. Le_x1, 5202_x01).

Navržené dopravní značení a dopravní zařízení je souhrnně uvedeno v tabulkovém přehledu. V tabulkové části návrhu místní úpravy je pro jednotlivou sestavu značení uvedena každá dopravní značka samostatně (na samostatném řádku) s uvedením příslušného čísla sestavy značení, názvu obce, pozemní komunikace, čísla pozemku a katastrálního území, majetkoprávních vztahů, typu dopravní značky podle druhu a směru (IS21, IS20, IS19; směr a – rovno, b – vlevo, c – vpravo), čísla a loga všech souběžných tras, navržený způsob uchycení dopravního značení (charakteristika nosiče – sloupek, betonový nebo dřevěný sloup vzdušného vedení, veřejné osvětlení; typu uchycení – objímka na sloupek, úchyt připevněný ocelovou páskou). Ve sloupci „poznámka“ je pak uvedena stručná charakteristika k realizaci směrového značení.

Provozovatel distribuční soustavy elektrické energie EG.D, a.s. vyjádřil svými stanovisky nesouhlas s umístěním dopravního značení na podpěrné body distribučního zařízení, tedy na betonové sloupky vzdušného el. vedení. Návrh umístění směrového značení byl zpracován tak, aby byla tato podmínka splněna. Zpravidla bylo umístěním značení navrženo na nových sloupcích.

Podrobně je návrh umístění směrového značení uveden v Příloze č. 1 „Mapové přílohy s fotodokumentací a návrhem směrového značení a v „ Příloze č. 2 „Tabulkový přehled podrobné specifikace místní úpravy a výkaz materiálu a prací směrového značení“.

4.3 Technické podmínky pro výrobu a instalaci směrového značení

Značení bude instalováno v souladu s zásadami prostorového a výškového umístění značení dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, MD ČR, 2013.

Kvalitativní znaky dopravního značení

Směrové značení bude vyrobeno v reflexním provedení s kvalitativními znaky dle Vyhláška MPMR č. 294/2015 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky. Značky budou na rubu označeny štítkem výrobce a nálepkou technické způsobilosti.

Rozměry, barvy a provedení dopravních značek podrobněji upravují zejména:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: stálé dopravní značky
- Vzorové listy VL 6. Ministerstva dopravy, odboru pozemních komunikací svislého dopravního značení, část 6.1 – Svislé dopravní značky, Informativní značky směrové, 07/2019.

Velikost dopravních značek – základní

Provedení značení – retroreflexní. Při společném umístění s jiným dopravním značením dle zásad Kap. 8.6 TP 65 je nutno respektovat zásadu užití značek jen stejných světelně technických vlastností (reflexní, nereflexní).

Instalace značení

Značení bude osazeno odbornou firmou dle výsledku poptávkového řízení.

Značení bude instalováno v souladu s zásadami prostorového a výškového umístění značení dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, MD ČR, 2013.

Navržené značení bylo navrženo mimo rozhledová pole křižovatek a nebude umístěno v místech, kde by zakrývalo jiné značení či svým provedením znepřehledňovalo danou situaci - zejména mohlo narušit viditelnost stávajícího značení (např. v místech, kde je značení upravující přednost P4 nebo P6 umístěno na žlutozeleném fluorescenčním retroreflexním podkladu). Pro umístění značení byly uplatněny zásady vzdálenosti mezi značkami (dle Kap. 8.4 TP 65).

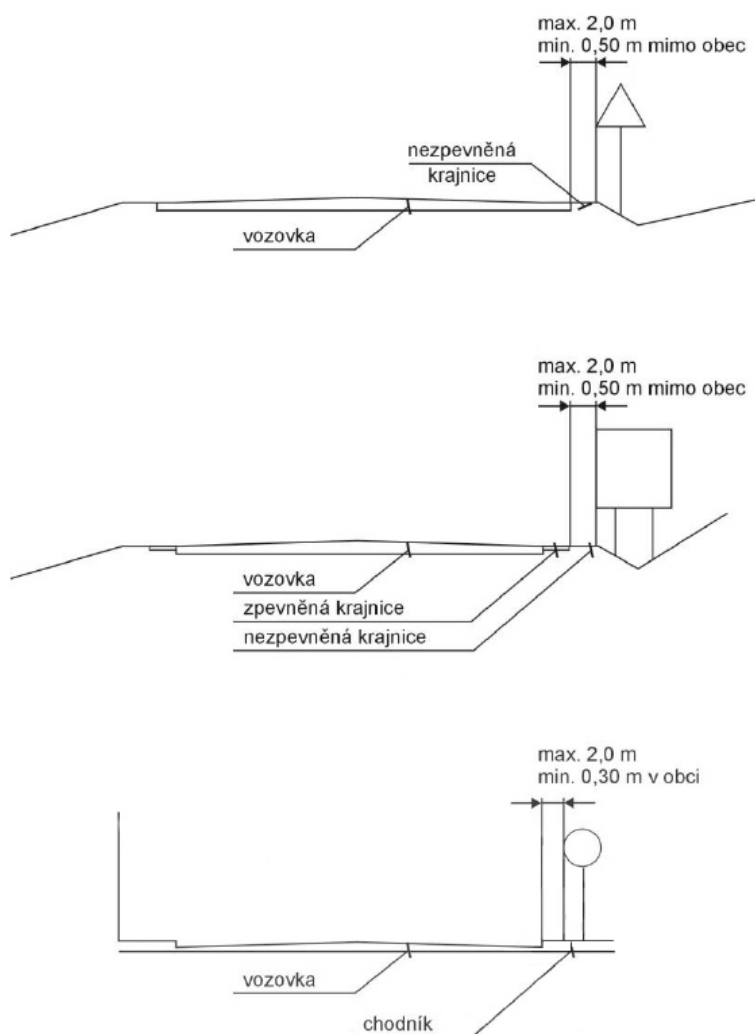
Pokud se místní podmínky pro umístění značení do doby realizace změní, bude umístění značení upraveno v souladu s prostorovým umístěním dle TP 65.

Pokud není stanoveno jinak, bude dopravní značení provedeno a umístěno dle "Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 65), "Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 100), "Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích" (TP 117).

Boční umístění (dle Kap. 8.2.1 TP 65)

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách lze průchozí prostor bodově zúžit až na 0,9 m.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.



Boční umístění dopravního značení dle Kap. 8.2.1 TP 65

Výškové umístění (dle Kap. 8.2.2 TP 65)

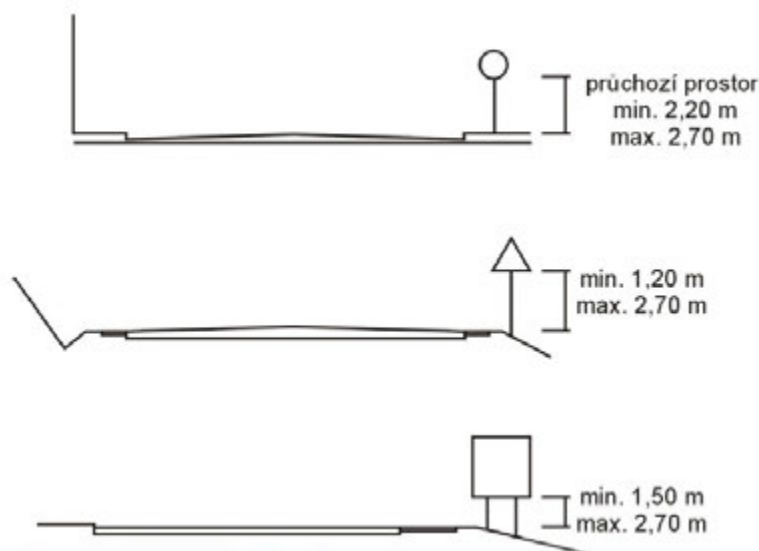
Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.

Spodní okraj velkoplošné značky je nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit značku do průjezdního prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce.

Spodní okraj nejnižše umístěné značky může být nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.



Výškové umístění dopravního značení dle Kap. 8.2.1 TP 65

Vzdálenost mezi značkami (dle Kap. 8.4 TP 65)

V podélném směru se značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na dálnici a SMV je minimální vzájemná vzdálenost značek 100 m, na větvích mimoúrovňových křižovatek a na odpočívkách je vzájemná vzdálenost značek nejméně 30 m. Na ostatních pozemních komunikacích je minimální vzájemná vzdálenost značek 30 m. V obci na dopravně málo významné pozemní komunikaci může být minimální vzájemná vzdálenost značek výjimečně 10 m.

Uspořádání a společné umístění (dle Kap. 8.6 TP 65)

Značky pro cyklisty se umísťují zpravidla samostatně. Směrové tabule pro cyklisty (č. IS 19a až č. IS 19d) lze výjimečně společně umísťovat se směrovými tabulemi č. IS 3a až č. IS 5. Přitom musí být sestava směrových tabulí pro cyklisty osazená na společném sloupku umístěna odděleně od sestavy ostatních směrových tabulí.

Směrové tabulky pro cyklisty (č. IS 21a až č. IS 21c) lze výjimečně společně umísťovat i se značkami příkazovými majícími vztah k provozu cyklistů.

V případě společného umístění značek pro cyklisty s jinými značkami se značky pro cyklisty umísťují pod jinými značkami. Přitom je nutno respektovat zásadu užití značek jen stejných světelně technických vlastností (reflexní, nereflexní).

Dle požadavku uplatněného Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvková organizace kraje, pracoviště Třebíč ve stanovisku ze dne 19.12. 2023 pod Čj. KSAUSVPO/023112/2023 bude před vlastní realizací TDZ kontaktován vedoucí cestmistrovství Náměšť nad Oslavou p. Zelníček Michal tel. 732 877 937. V případě jakýchkoliv změn a možnosti dalšího dotčení silničních zájmů je nutno toto s jejich organizací projednat a odsouhlasit.

Dle požadavku s.p. Lesy ČR, Lesní správa Náměšť nad Oslavou ve stanovisku ze dne 19.12.2024 pod ČJ. LCR145/004691/2023:

- **Zahájení prací bude LS Náměšť nad Oslavou v předstihu písemně oznámeno investorem nebo firmou pověřenou pracemi.**
- **Stavba bude prováděna co nejšetrněji k lesním pozemkům, které nebudou využívány k ukládání stavebního materiálu, přebytečné zeminy nebo odpadu.**

5. POUŽITÉ PODKLADY

- Vyhláška č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v aktuálním znění a o změnách některých zákonů.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, MD ČR, 2013 (s účinností od 1.8.2013)
- TP 100 Zásady pro orientační značení na pozemních komunikacích, MD ČR, říjen 2017 (s účinností od 1. 11. 2017)
- ČSN EN 12899-1 (737030) Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky, včetně jejich změn a oprav
- Vzorové listy VL 6. Ministerstva dopravy, odboru pozemních komunikací svislého dopravního značení, část 6.1 – Svislé dopravní značky, Informativní značky směrové, 07/2019.
- Mapové podklady aplikace Google Maps
- Studie „Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka na území kraje Vysočina a Jihomoravského kraje – I. etapa“ (Partnerství, o.p.s., Brno, 2019).
- Design manuál – Logo cyklostezky Mlynářská stezka.
- Metodika značení dálkových tras v ČR, Centrum dopravního výzkumu a Nadace Partnerství, 03/2013

6. ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK STANOVISEK

V návrhu místní úpravy byly zohledněny podmínky pro realizaci uvedené v obdržených stanoviscích a vyjádřeních (viz. Příloha č.4 - Dokladová část).

Dopravní inspektorát Krajského ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou ve svém stanovisku ze dne 21.12.2023 pod Čj. KRPJ-146509-2/ČJ-2023-161406-DING podmínil svůj souhlas:

provedením a umístěním dopravního značení v souladu s platnými právními a technickými předpisy.

Toto je podrobně uvedeno v této Technické zprávě v Kap. 4. 3 Technické podmínky pro výrobu a instalaci směrového značení.

Provozovatel distribuční soustavy elektrické energie EG.D, a.s. vyjádřil svými stanovisky ze dne 23.11.2021 nesouhlas s umístěním dopravního značení na podpěrné body distribučního zařízení, tedy na betonové sloupy vzdušného el. vedení. Návrh umístění směrového značení byl zpracován v souladu s tímto požadavkem. Nově instalované SDZ bylo navrženo na nových sloupcích. Umístění na sloupek v majetku jednotlivých obcí bylo odsouhlaseno jednotlivými obcemi (viz. Příloha č.4 - Dokladová část).

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace kraje, pracoviště Třebíč ve svém stanovisku ze dne 19.12. 2023 pod Čj. KSAUSVPO/023112/2023 uvedla, že požaduje

- před vlastní realizací TDZ kontaktování vedoucího cestmistrovství Náměšť nad Oslavou p. Zelníček Michal, tel. 732 877 937;
- v případě jakýchkoliv změn a možnosti dalšího dotčení silničních zájmů je toto nutno s jejich organizací projednat a odsouhlasit.

Je uvedeno v této Technické zprávě v Kap. 4. 3 „Technické podmínky pro výrobu a instalaci směrového značení“.

Lesy ČR, s.p., Lesní správa Náměšť nad Oslavou ve stanovisku ze dne 19.12.2024 pod Čj. LCR145/004691/2023 uvedla:

- Zahájení prací bude LS Náměšť nad Oslavou v předstihu písemně oznámeno investorem nebo firmou pověřenou pracemi.
- Stavba bude prováděna co nejšetrněji k lesním pozemkům, které nebudou využívány k ukládání stavebního materiálu, přebytečné zeminy nebo odpadu.

Je uvedeno v této Technické zprávě v Kap. 4. 3 „Technické podmínky pro výrobu a instalaci směrového značení“.

Instalace dopravního značení není stavbou ve smyslu stavebního zákona. Proto lze požadavek na souhlas orgánu státní správy lesů (add 1 vyjádření) považovat za irelevantní.

8. PŘÍLOHY

- *Mapové přílohy s fotodokumentací a návrhem směrového značení*
- *Tabulkový přehled podrobné specifikace místní úpravy a výkaz materiálu a prací směrového značení*
- *Grafické řešení činné plochy směrového značení*
- *Dokladová část*

PŘÍLOHA Č. 1

Mapové přílohy (výkresy)



NÁMĚŠŤ nad OSLAVOU

KLAD LISTŮ MAPOVÝCH PŘÍLOH
NÁVRHU SMĚROVÉHO ZNAČENÍ

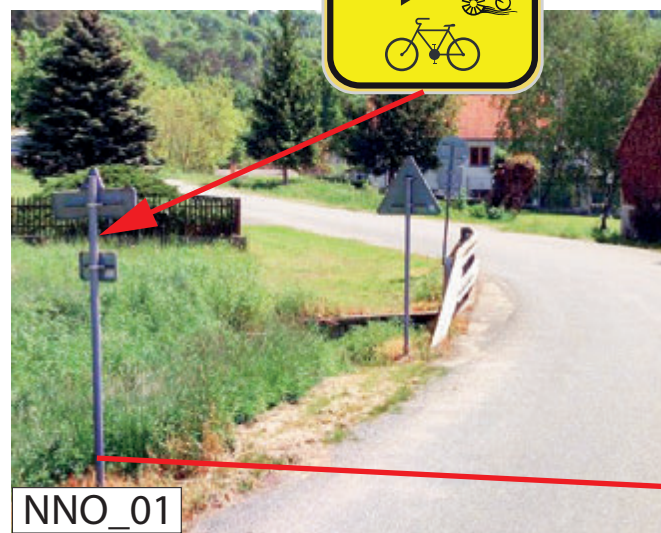
LEGENDA MAPOVÝCH PŘÍLOH:

-  MLYNÁŘSKÁ STEZKA
-  STÁVAJÍCÍ VYZNAČENÉ CYKLOTRASY
-  LOKACE A NÁZEV SESTAVY
-  NNO_01 SMĚROVÉHO ZNAČENÍ

PODROBNÉ INFORMACE K UMÍSTĚNÍ ZNAČENÍ
A ROZPIS MATERIÁLU A PRACÍ S POPISEM
JE UVEDEN V TABULKOVÉM PŘEHLEDU

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích

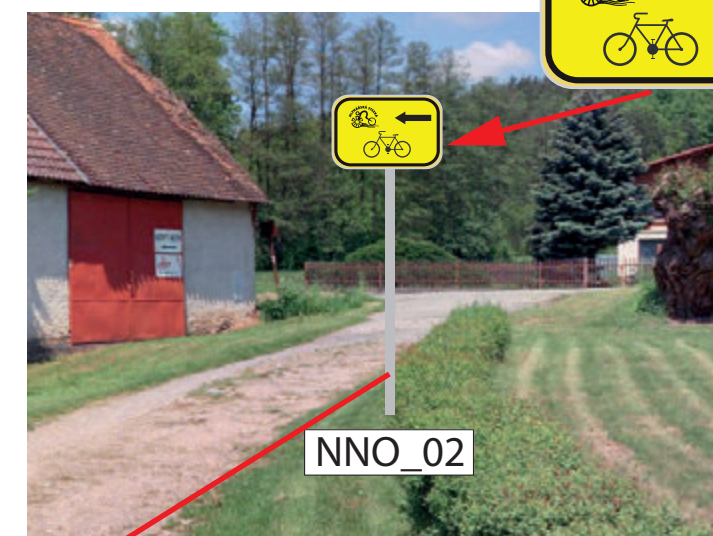
PROJEKTANT:		Partnerství, o.p.s.	
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina (IČ 70890749) Žižkova 57, 587 33 Jihlava		IČ 26268817 Údolní 33, 60200 Brno	
OBSAH: Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa Směrové značení - Náměšť n. Oslavou	STUPEŇ PD	DOKUMENTACE MÍSTNÍ ÚPRAVY	
	DATUM	06/2023	
	ČÍSLO VÝKRESU	19	



INSTALACE IS21c (MLYNÁŘSKÁ) A IS19 c (MLYNÁŘSKÁ)
NA STÁVAJÍCÍ SLOUPEK CYKLOTRASY
UMÍSTĚNÍ Z RUBU STÁVAJÍCÍHO ZNAČENÍ

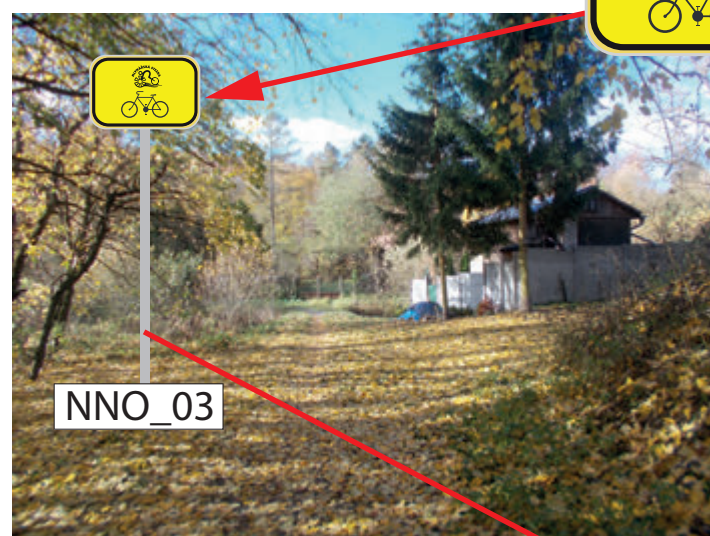


DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍ IS19b (MLYNÁŘSKÁ, NOVÝ MLÝN)
INSTALACE NOVÉ IS19 b (MLYNÁŘSKÁ, JEDOVSKÝ MLÝN)
NA STÁVAJÍCÍ SLOUPEK CYKLOTRASY

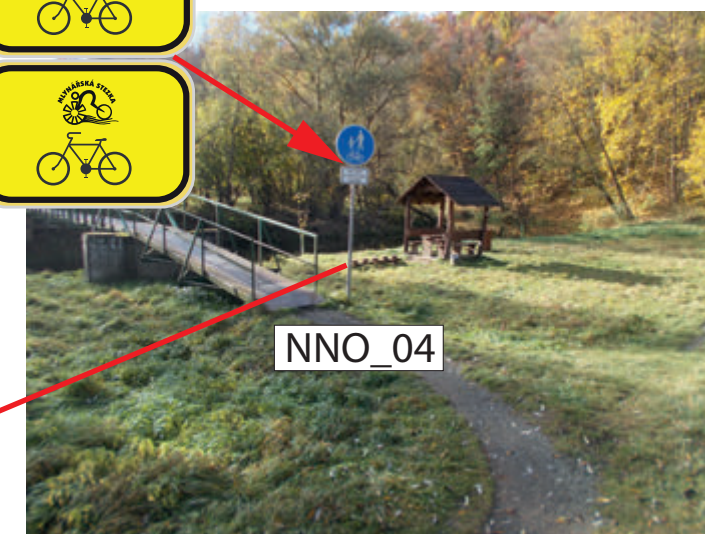


INSTALACE IS21b (MLYNÁŘSKÁ)
NA NOVÝ SLOUPEK V KOTEVNÍ PATCE
POZEMEK: PARC. Č. 971, K. Ú. JEDOV
(MĚSTO NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU)

2x



INSTALACE 2x IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
NA NOVÝ SPOLEČNÝ SLOUPEK V KOTEVNÍ PATCE
Z OBOU SMĚRŮ
POZEMEK: PARC. Č. 1121, K. Ú. NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU
(MĚSTO NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU)

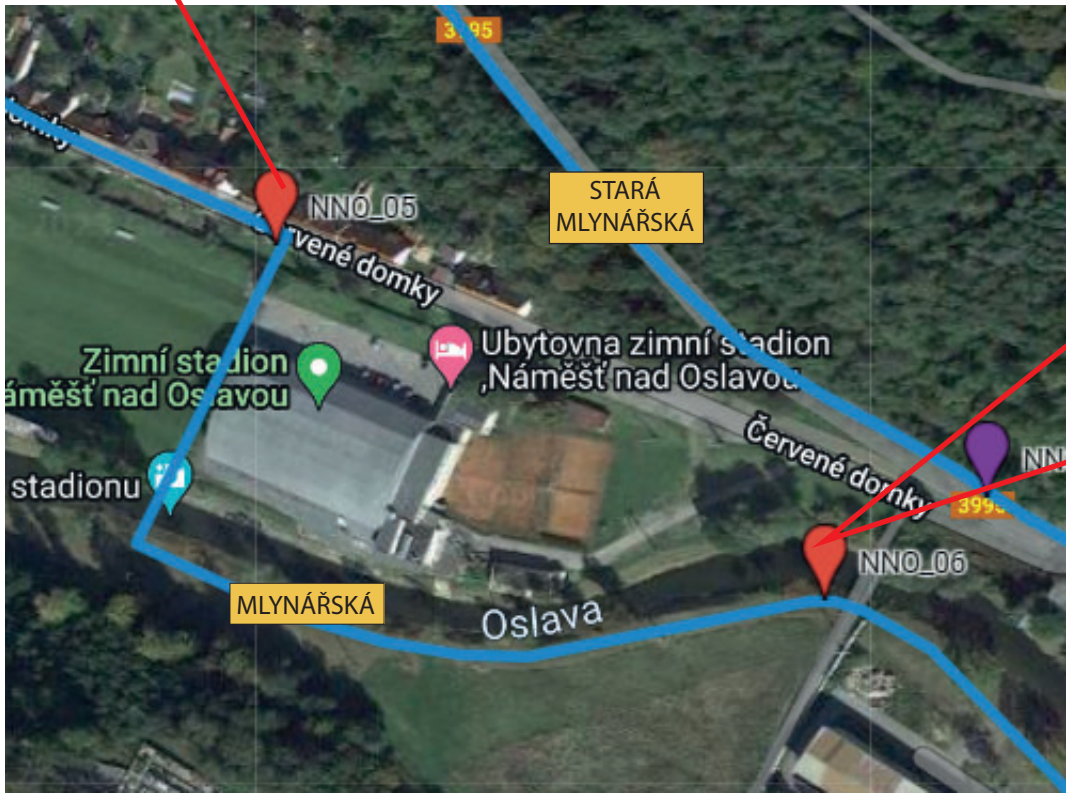
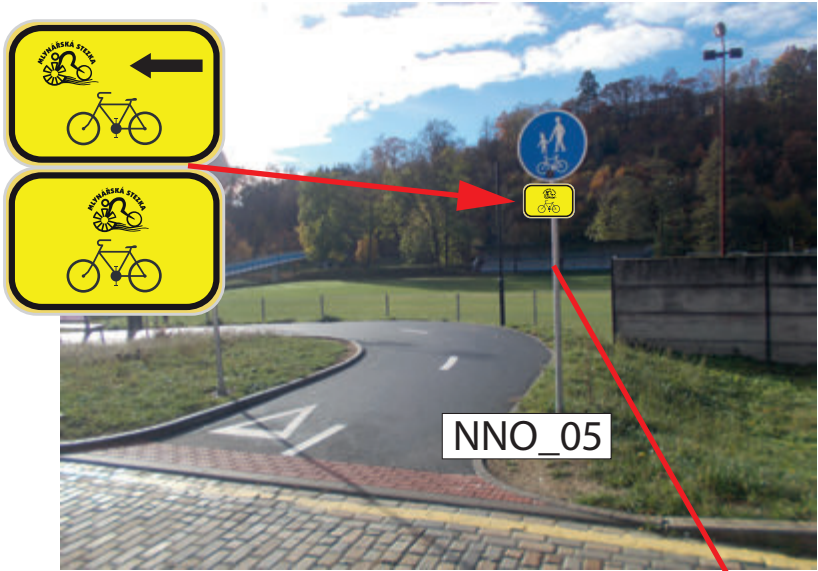


INSTALACE IS21a (MLYNÁŘSKÁ) A IS21c (MLYNÁŘSKÁ)
NA STÁVAJÍCÍ SLOUPEK DZ (CYKLOSTEZKA)
IS21c UMÍSTĚNÍ Z RUBU STÁVAJÍCÍHO ZNAČENÍ

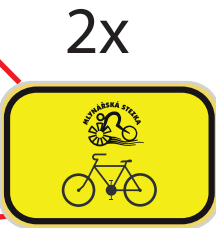
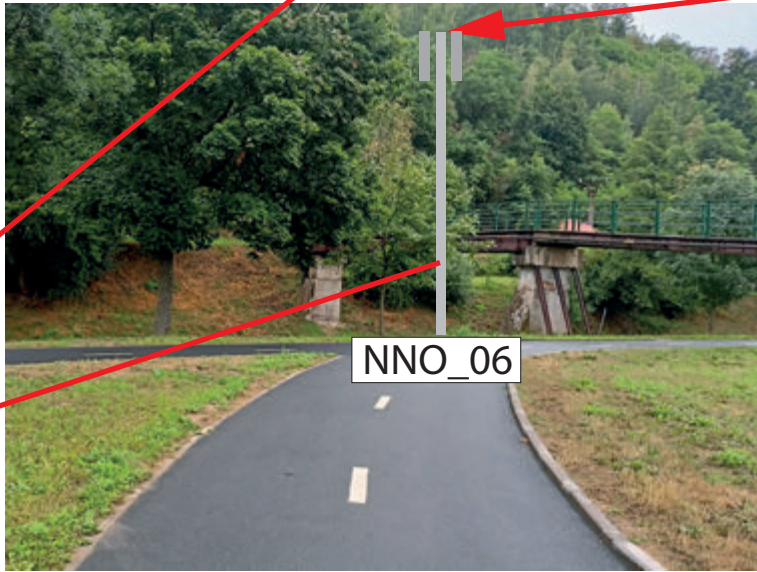
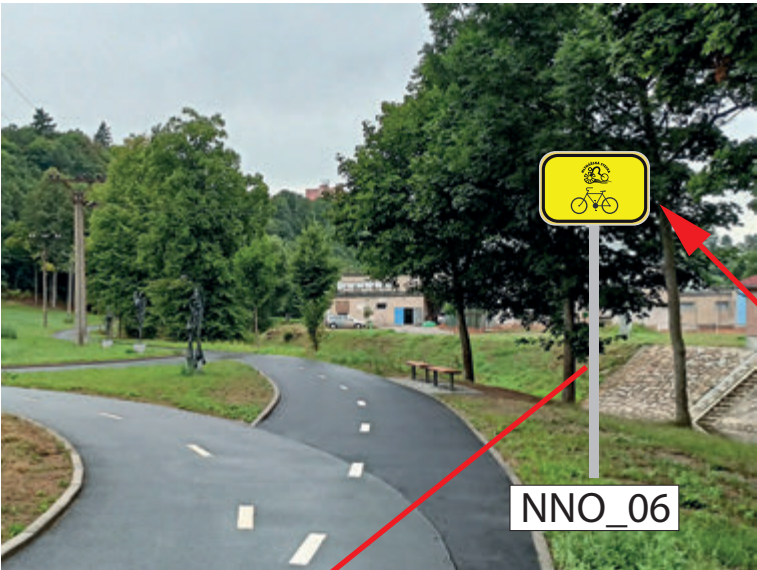
Místní úprava provozu na pozemních komunikacích

PROJEKTANT:		Partnerství, o.p.s.	
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina (IČ 70890749) Žižkova 57, 587 33 Jihlava		IČ 26268817 Údolní 33, 60200 Brno	
OBSAH: Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa Směrové značení - Náměšť n. Oslavou	STUPEŇ PD	DOKUMENTACE MÍSTNÍ ÚPRAVY	
	DATUM	06/2023	
	ČÍSLO VÝKRESU	19.1	

INSTALACE IS21a (MLYNÁŘSKÁ) A IS21b (MLYNÁŘSKÁ)
 NA STÁVAJÍCÍ SLOUPEK DZ (CYKLOSTEZKA)
 IS21b UMÍSTĚNÍ Z RUBU STÁVAJÍCÍHO ZNAČENÍ



INSTALACE 2x IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
 NA NOVÝ SPOLEČNÝ SLOUPEK V KOTEVNÍ PATCE
 Z OBOU SMĚRŮ
 POZEMEK: PARC. Č. 282/2, K. Ú. NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU
 (MĚSTO NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU)

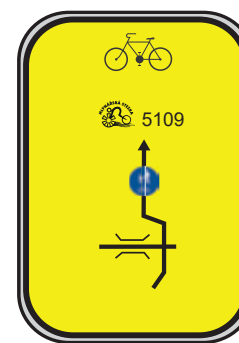


Místní úprava provozu na pozemních komunikacích

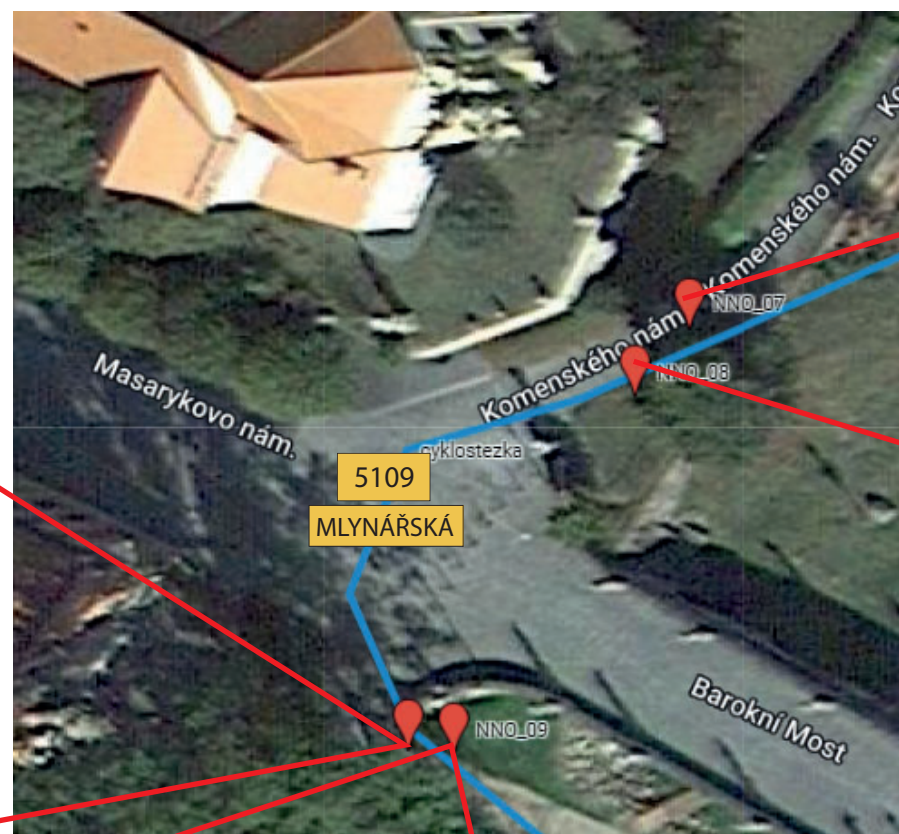
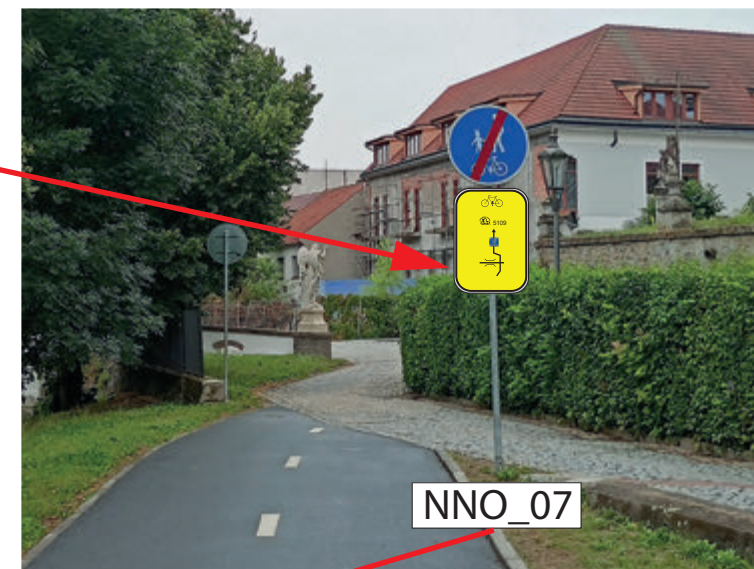
PROJEKTANT:		Partnerství, o.p.s.	
OBJEDNATEL:	Kraj Vysočina (IČ 70890749) Žižkova 57, 587 33 Jihlava	IČ 26268817 Údolní 33, 60200 Brno	
OBSAH:	Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa Směrové značení - Náměšť n. Oslavou	STUPEŇ PD	DOKUMENTACE MÍSTNÍ ÚPRAVY
		DATUM	06/2023
		ČÍSLO VÝKRESU	19.2



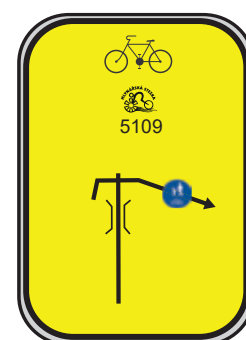
INSTALACE IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
JAKO POTVRZENÍ SMĚRU
NA SLOUPEK DZ C 9a
POD STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ



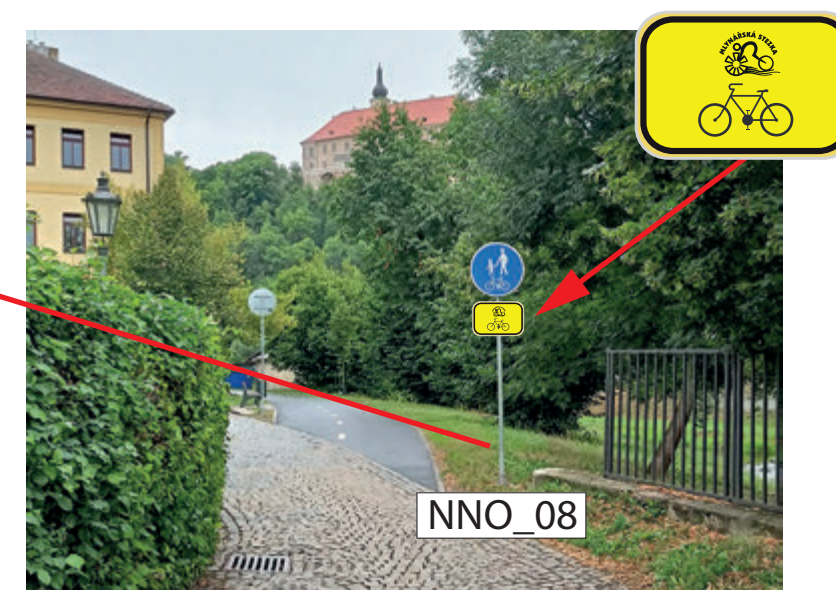
INSTALACE IS20 (5109, MLYNÁŘSKÁ)
NA SLOUPEK DZ C 9b
UMÍSTĚNÍ POD STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ



NNO_09



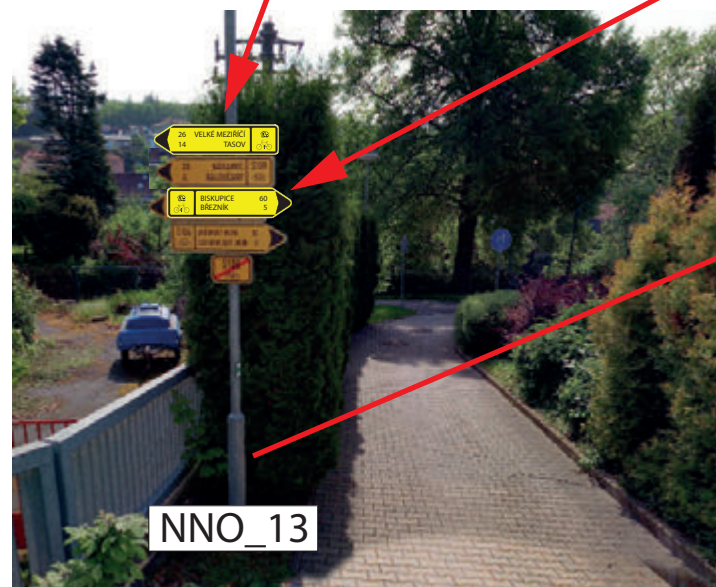
INSTALACE IS20 (5109, MLYNÁŘSKÁ)
NA SLOUPEK DZ C 9b
POD STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ



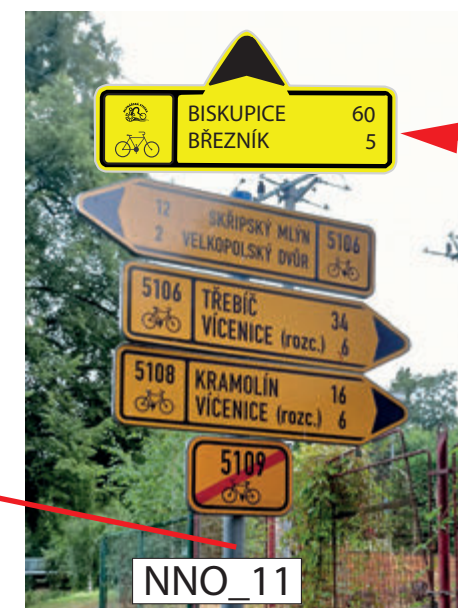
INSTALACE IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
JAKO POTVRZENÍ SMĚRU
NA SLOUPEK DZ C 9a POD STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích

PROJEKTANT:		Partnerství, o.p.s.	
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina (IČ 70890749) Žižkova 57, 587 33 Jihlava		IČ 26268817 Údolní 33, 60200 Brno	
OBSAH: Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa Směrové značení - Náměstí n. Oslavou		STUPEŇ PD	DOKUMENTACE MÍSTNÍ ÚPRAVY
		DATUM	06/2023
		ČÍSLO VÝKRESU	19.3



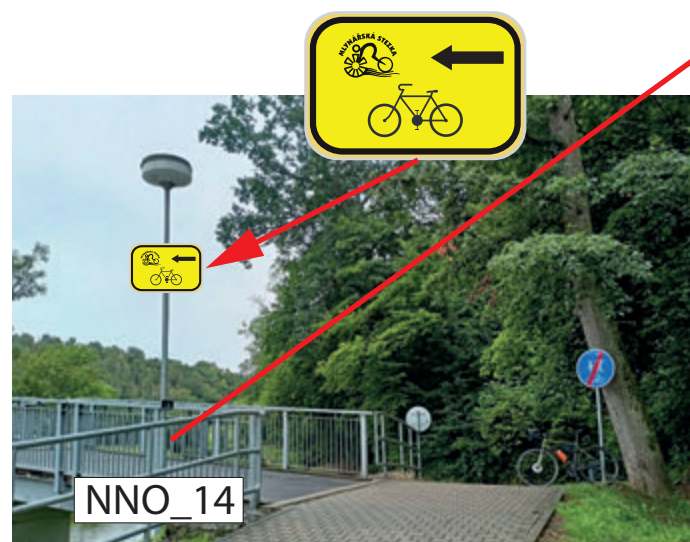
INSTALACE IS19b (MLYNÁŘSKÁ) NAD STÁVAJÍCÍ IS 19b (5109) A IS19c (MLYNÁŘSKÁ) POD STÁVAJÍCÍ IS 19c (5106) NA SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
ÚPRAVA ŘAZENÍ STÁVAJÍCÍHO CYKLOZNAČENÍ



INSTALACE IS19a (MLYNÁŘSKÁ) NA STÁVAJÍCÍ SLOUPEK CYKLOZNAČENÍ UMÍSTĚNÍ NAD STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ, POSUNUTÍ STÁVAJÍCÍHO ZNAČENÍ



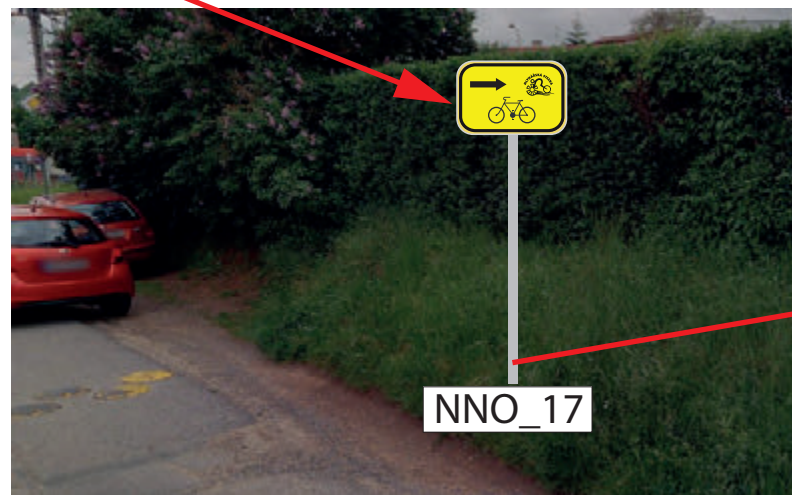
INSTALACE IS19a (MLYNÁŘSKÁ) NA SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ UMÍSTĚNÍ NAD STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ



INSTALACE IS21b (MLYNÁŘSKÁ) A IS21c (MLYNÁŘSKÁ) SPOLEČNĚ NA SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

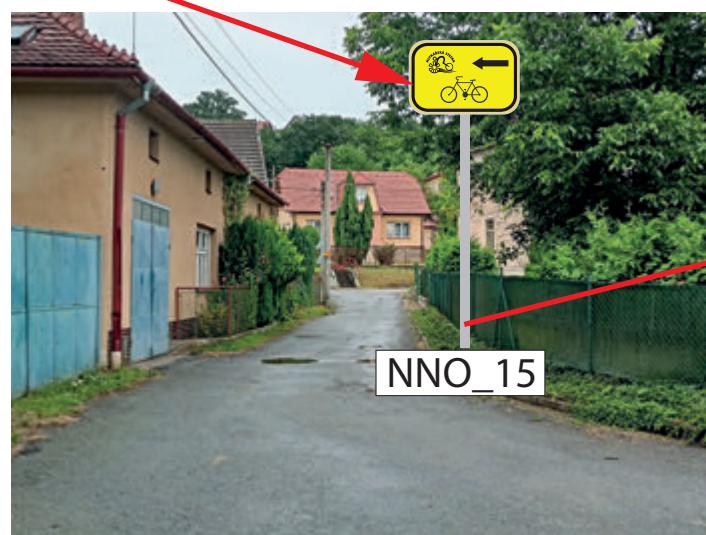
Místní úprava provozu na pozemních komunikacích

PROJEKTANT:		Partnerství, o.p.s.	
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina (IČ 70890749) Žižkova 57, 587 33 Jihlava		IČ 26268817 Údolní 33, 60200 Brno	
OBSAH: Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa Směrové značení - Náměstí n. Oslavou	STUPEŇ PD	DOKUMENTACE MÍSTNÍ ÚPRAVY	
	DATUM	06/2023	
	ČÍSLO VÝKRESU	19.4	



NNO_17

INSTALACE IS21b (MLYNÁŘSKÁ)
NA NOVÝ SLOUPEK V KOTEVNÍ PATCE
UL. SMETANOVA
POZEMEK: PARC. Č. 1143/2, K. Ú. NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU
(MĚSTO NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU)



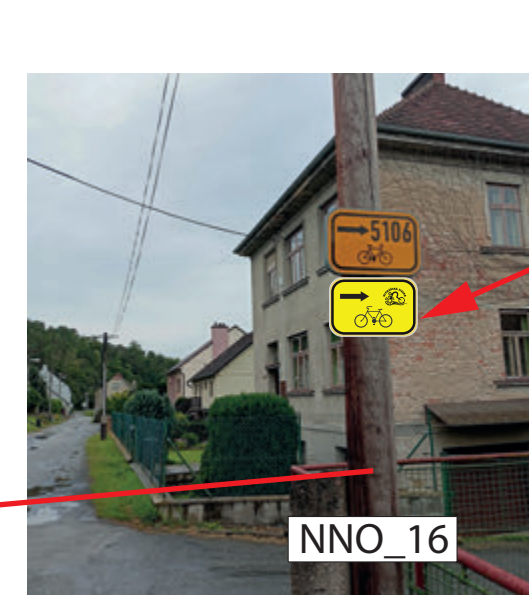
NNO_15

INSTALACE IS21b (MLYNÁŘSKÁ)
NA NOVÝ SLOUPEK V KOTEVNÍ PATCE
POZEMEK: PARC. Č. 1143/1, K. Ú. NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU
(MĚSTO NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU)



NNO_18

INSTALACE IS21b (MLYNÁŘSKÁ)
NA STÁVAJÍCÍM SLOUPKU DZ IP 2
POD STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ

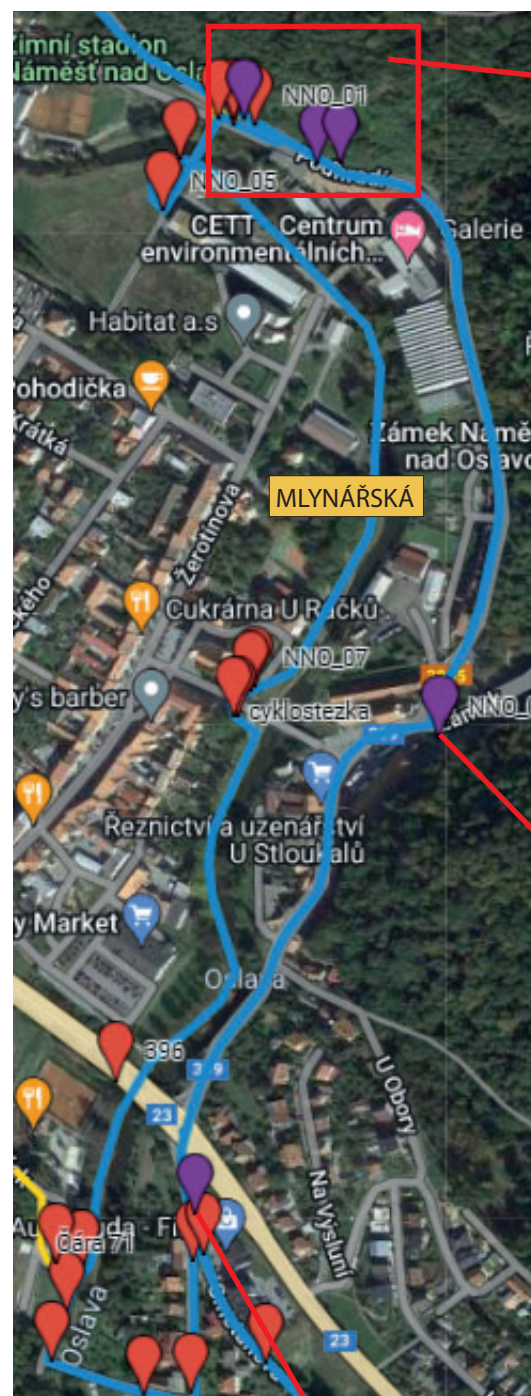


NNO_16

INSTALACE IS21c (MLYNÁŘSKÁ)
NA DŘEVĚNÉM SLOUPU
POD STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ

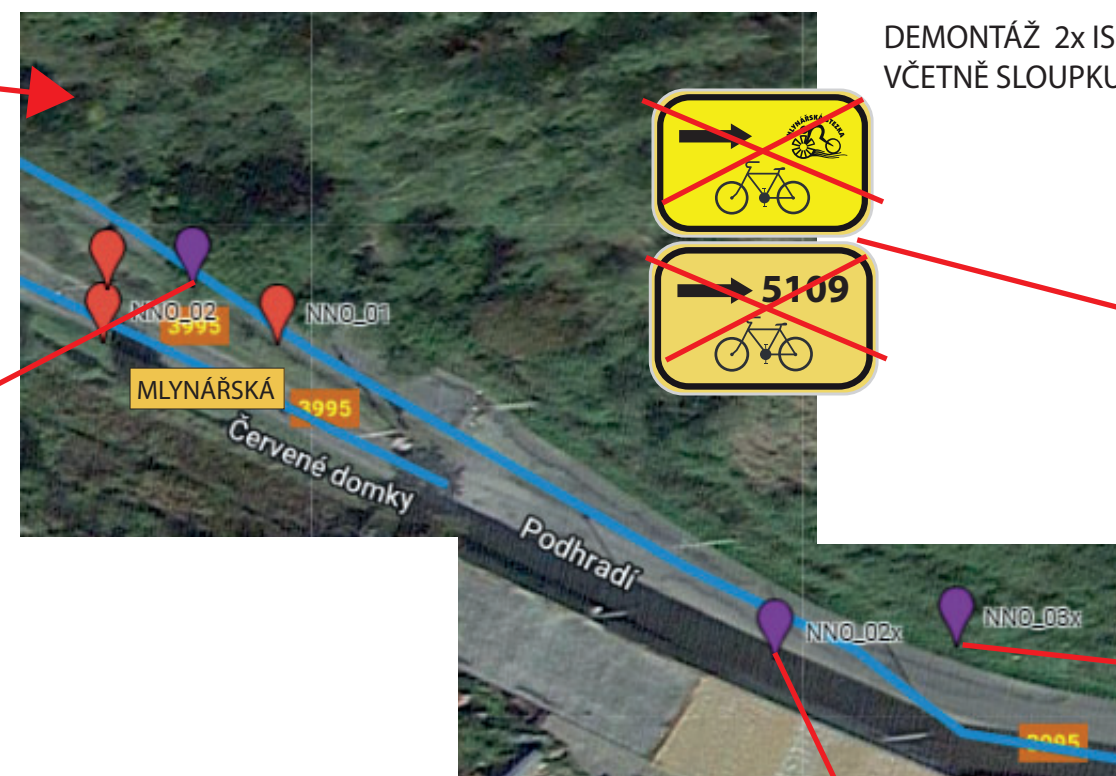
Místní úprava provozu na pozemních komunikacích

PROJEKTANT:		Partnerství, o.p.s.	
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina (IČ 70890749) Žižkova 57, 587 33 Jihlava		IČ 26268817 Údolní 33, 60200 Brno	
OBSAH: Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa Směrové značení - Náměšť n. Oslavou	STUPEŇ PD	DOKUMENTACE MÍSTNÍ ÚPRAVY	
	DATUM	06/2023	
	ČÍSLO VÝKRESU	19.5	



NNO_01x

DEMONTÁŽ IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
NA SLOUPKU DZ



DEMONTÁŽ 2x IS21a (MLYNÁŘSKÁ, 5109)
VČETNĚ SLOUPKU



NNO_03x



NNO_04x



NNO_04x

DEMONTÁŽ IS19b (MLYNÁŘSKÁ)
NA SLOUPU INFORMAČNÍHO SYSTÉMU



NNO_02x

DEMONTÁŽ 2x IS21a (MLYNÁŘSKÁ, 5109)
VČETNĚ SLOUPKU



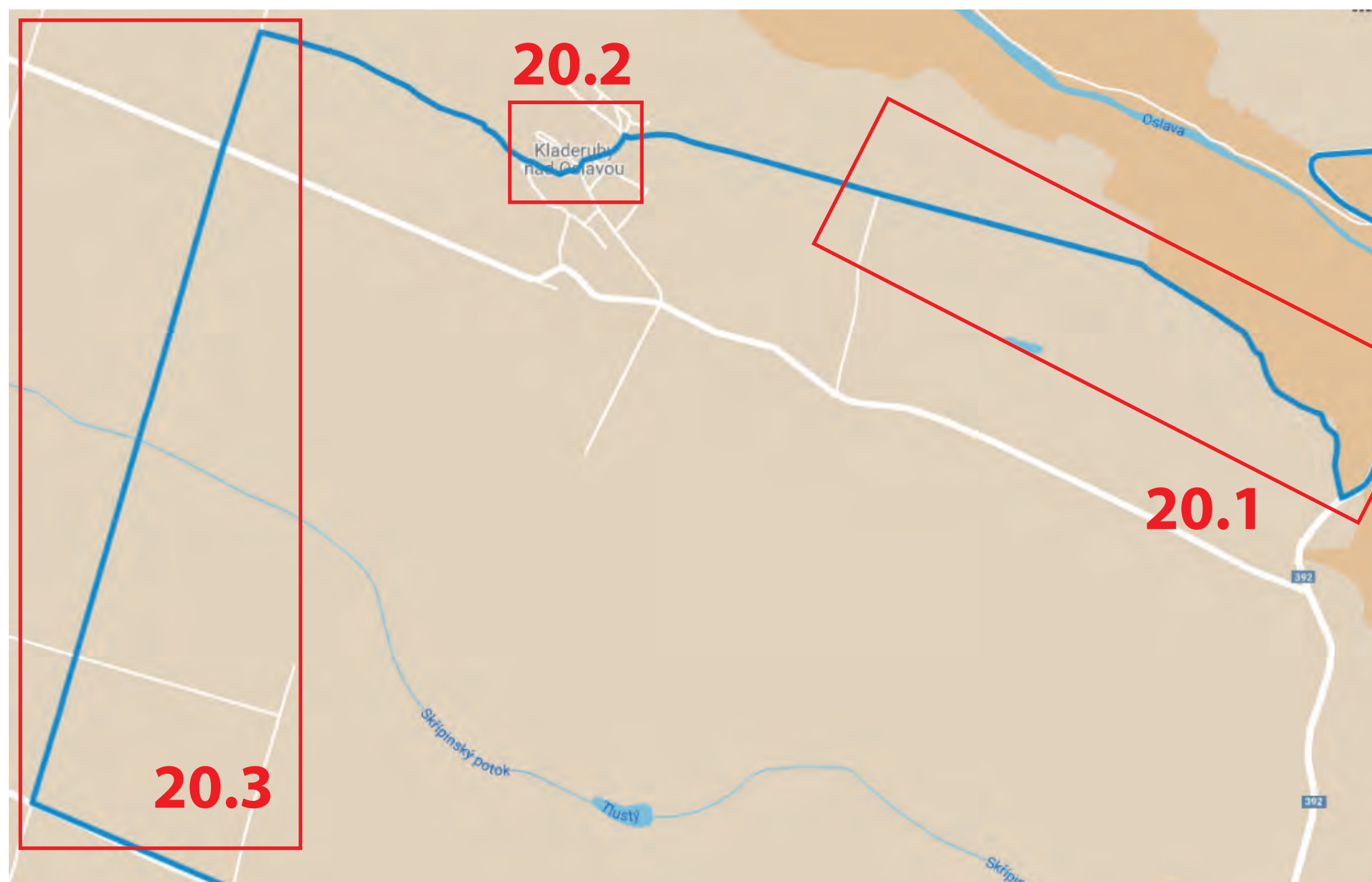
NNO_05x

DEMONTÁŽ IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
VČETNĚ SLOUPKU

DEMONTÁŽE PŮVODNÍHO CYKLOZNAČENÍ MLYNÁŘSKÉ STEZKY
Z DŮVODU ZMĚNY VEDENÍ TRASY PO NOVÉ CYKLOSTEZCE PODÉL
ŘEKY OSLAVY

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích

PROJEKTANT:		Partnerství, o.p.s.	
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina (IČ 70890749) Žižkova 57, 587 33 Jihlava		IČ 26268817 Údolní 33, 60200 Brno	
OBSAH: Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa Směrové značení - Náměstí n. Oslavou	STUPEŇ PD	DOKUMENTACE MÍSTNÍ ÚPRAVY	
	DATUM	06/2023	
	ČÍSLO VÝKRESU	19.6	



KLAD LISTŮ MAPOVÝCH PŘÍLOH
NÁVRHU SMĚROVÉHO ZNAČENÍ

LEGENDA MAPOVÝCH PŘÍLOH:

- MLYNÁŘSKÁ STEZKA
- STÁVAJÍCÍ VYZNAČENÉ CYKLOTRASY
- LOKACE A NÁZEV SESTAVY
SMĚROVÉHO ZNAČENÍ

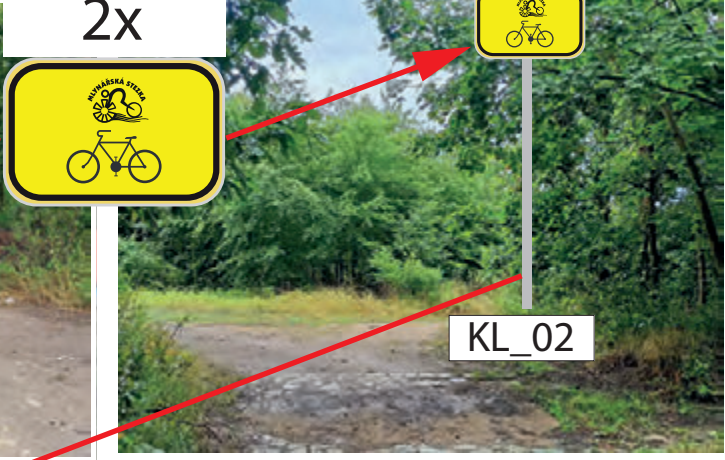
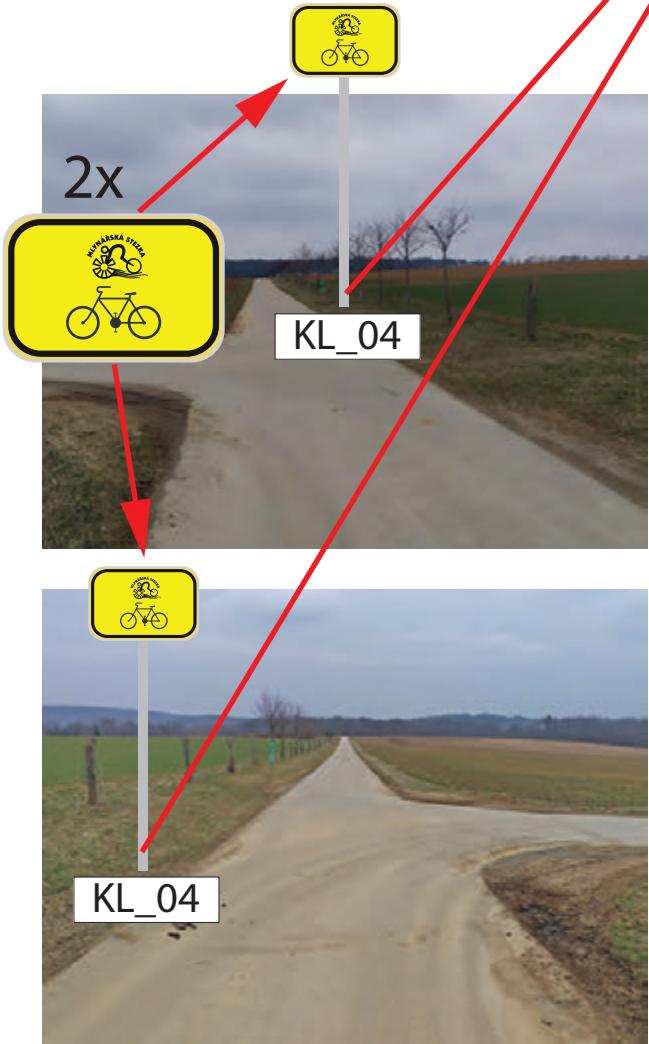
PODROBNÉ INFORMACE K UMÍSTĚNÍ ZNAČENÍ
A ROZPIS MATERIÁLU A PRACÍ S POPISEM
JE UVEDEN V TABULKOVÉM PŘEHLEDU

KLADERUBY nad OSLAVOU

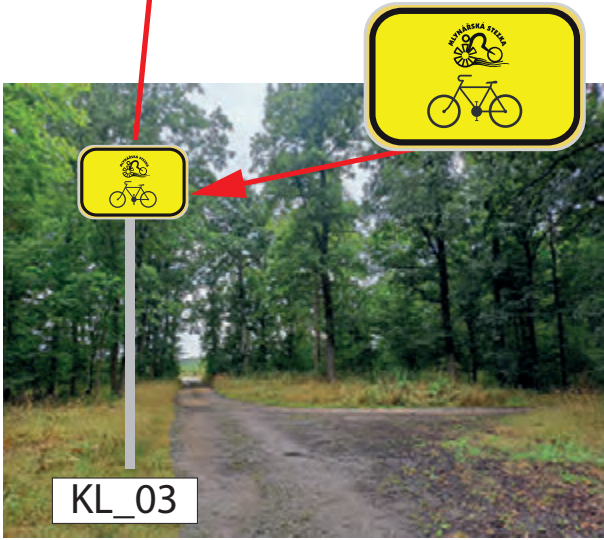
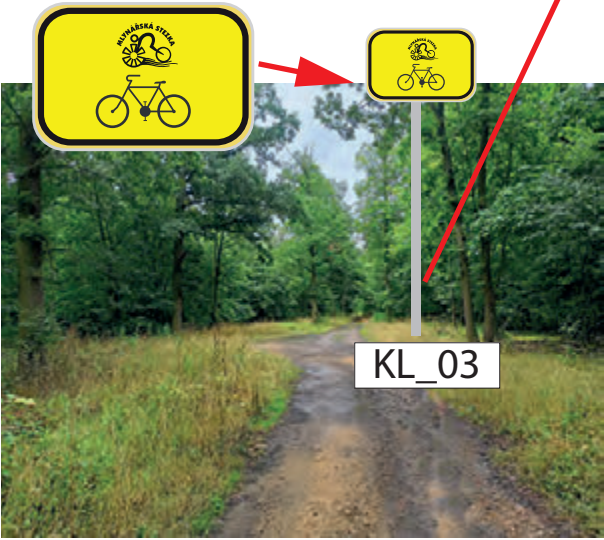
Místní úprava provozu na pozemních komunikacích

PROJEKTANT:		Partnerství, o.p.s.	
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina (IČ 70890749) Žižkova 57, 587 33 Jihlava		IČ 26268817 Údolní 33, 60200 Brno	
OBSAH: Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa Směrové značení - Kladeruby n. Oslavou	STUPEŇ PD	DOKUMENTACE MÍSTNÍ ÚPRAVY	
	DATUM	06/2023	
	ČÍSLO VÝKRESU	20	

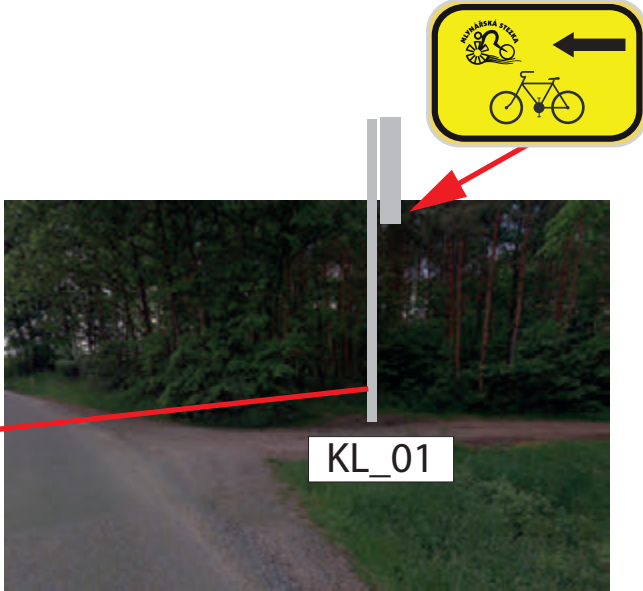
INSTALACE 2x IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
 NA NOVÝ SPOLEČNÝ SLOUPEK
 V ZEMNÍ BETONOVÉ PATCE
 POZEMEK: PARC. Č. 645/1,
 K. Ú. KLADERUBY NAD OSLAVOU, (LESY ČR)



INSTALACE 2x IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
 NA NOVÝ SPOLEČNÝ SLOUPEK
 V ZEMNÍ BETONOVÉ PATCE
 POZEMEK: PARC. Č. 645/1,
 K. Ú. KLADERUBY NAD OSLAVOU, (LESY ČR)



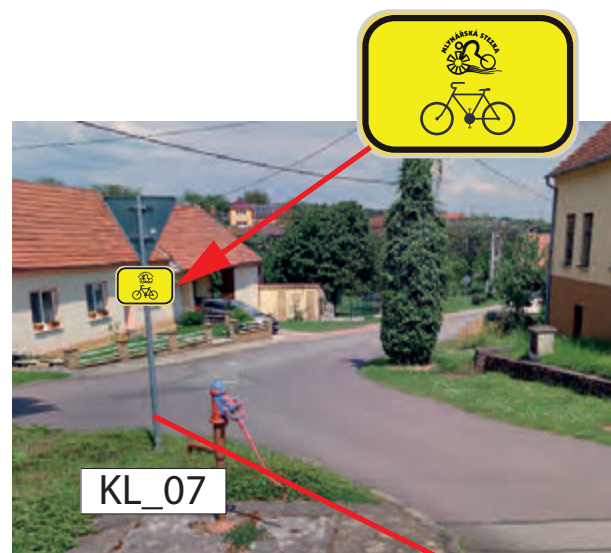
INSTALACE 2x IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
 NA NOVÝ SPOLEČNÝ SLOUPEK
 V ZEMNÍ BETONOVÉ PATCE
 POZEMEK: PARC. Č. 645/1,
 K. Ú. KLADERUBY NAD OSLAVOU, (LESY ČR)



INSTALACE IS21b (MLYNÁŘSKÁ)
 NA NOVÝ SLOUPEK V ZEMNÍ BETONOVÉ PATCE
 NA VÝJEZDU Z LESA
 POZEMEK: PARC. Č. 645/1,
 K. Ú. KLADERUBY NAD OSLAVOU, (LESY ČR)

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích

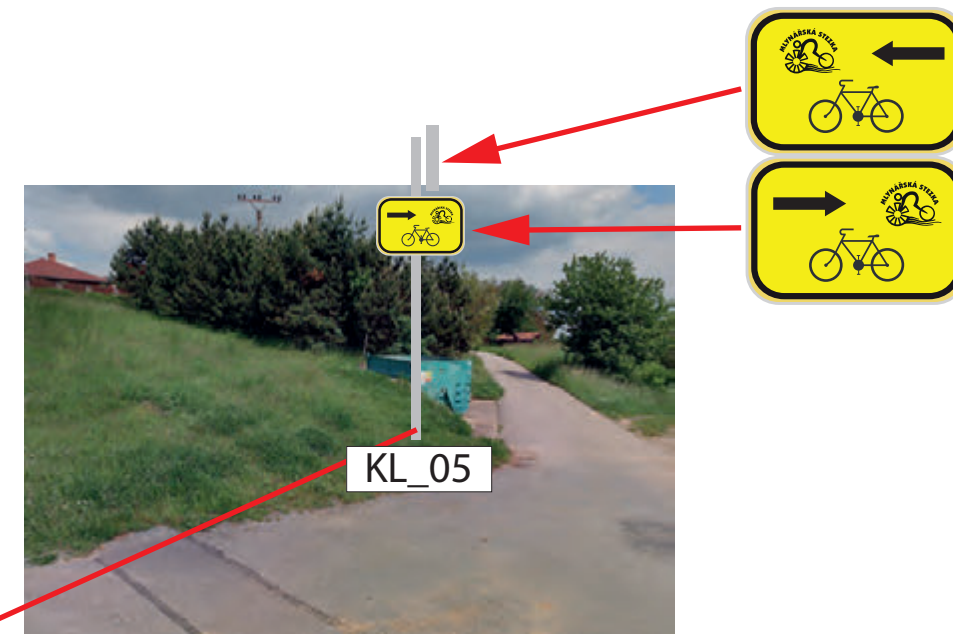
PROJEKTANT:		Partnerství, o.p.s.	
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina (IČ 70890749) Žižkova 57, 587 33 Jihlava		IČ 26268817 Údolní 33, 60200 Brno	
OBSAH: Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa Směrové značení - Kladeruby n. Oslavou	STUPEŇ PD	DOKUMENTACE MÍSTNÍ ÚPRAVY	
	DATUM	06/2023	
	ČÍSLO VÝKRESU	20.1	



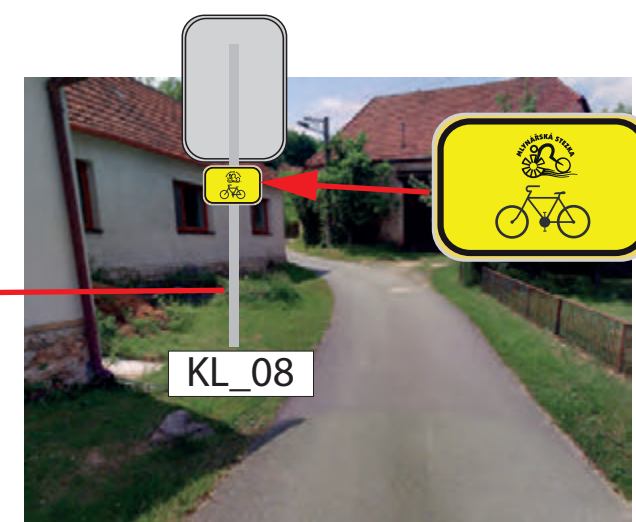
INSTALACE IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
NA STÁVAJÍCÍ SLOUPEK DOPRAVNÍHO
ZNAČENÍ Z RUBU DZ JAKO POTVRZENÍ
PŘÍMEHO SMĚRU



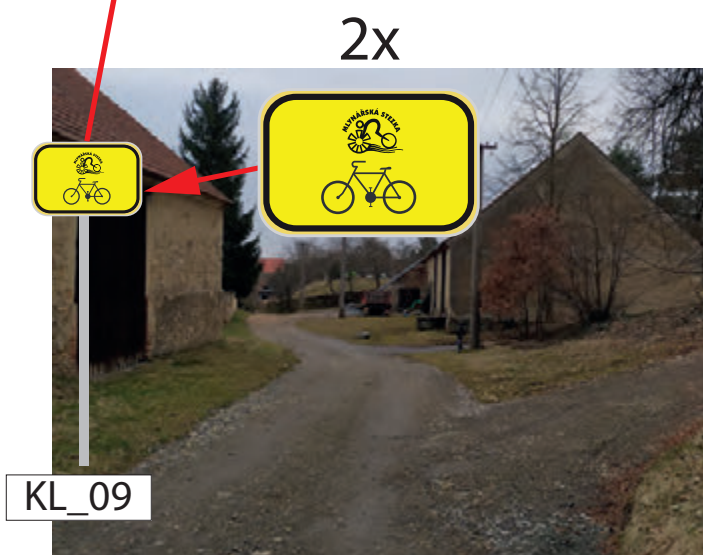
INSTALACE IS20 (MLYNÁŘSKÁ)
NA NOVÝ SLOUPEK V KOTEVNÍ PATCE
POZEMEK: PARC. Č. 647/1,
K. Ú. KLADERUBY NAD OSLAVOU
(OBEC KLADERUBY NAD OSLAVOU)



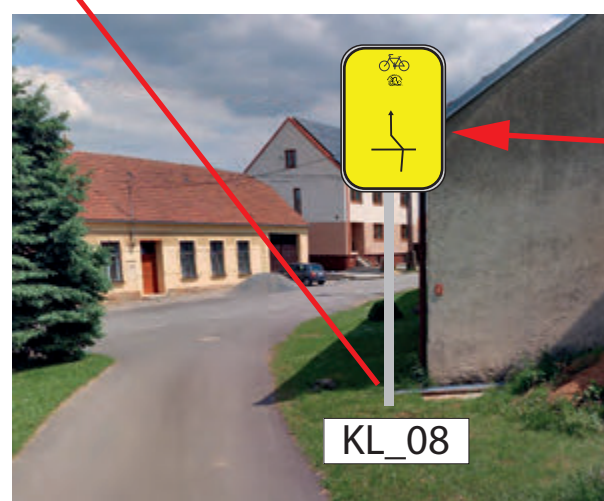
INSTALACE IS21b (MLYNÁŘSKÁ) A IS21c (MLYNÁŘSKÁ)
NA NOVÝ SPOLEČNÝ SLOUPEK
V KOTEVNÍ PATCE
POZEMEK: PARC. Č. 647/1,
K. Ú. KLADERUBY NAD OSLAVOU
(OBEC KLADERUBY NAD OSLAVOU)



INSTALACE IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
Z RUBU POD IS20 (MLYNÁŘSKÁ)
JAKO POTVRZENÍ PŘÍMEHO SMĚRU



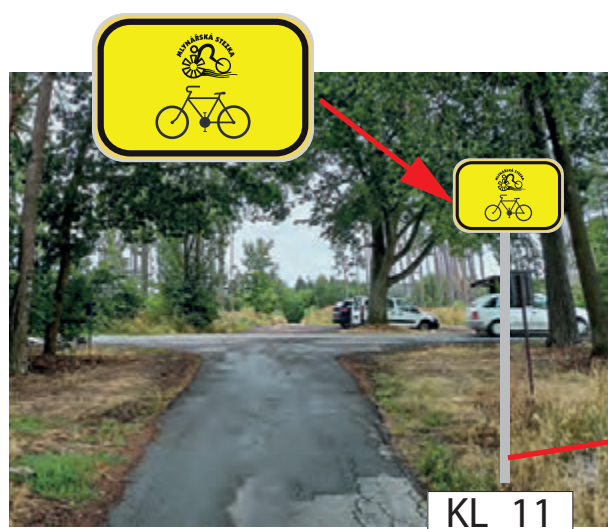
INSTALACE 2x IS21a (MLYNÁŘSKÁ) NA NOVÝ SPOLEČNÝ SLOUPEK
V KOTEVNÍ PATCE
POZEMEK: PARC. Č. 647/4,
K. Ú. KLADERUBY NAD OSLAVOU, (OBEC KLADERUBY NAD OSLAVOU)



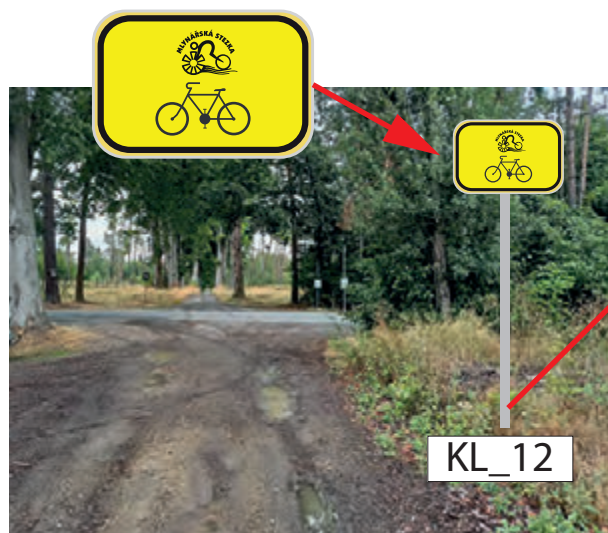
INSTALACE IS20 (MLYNÁŘSKÁ)
NA NOVÝ SLOUPEK V KOTEVNÍ PATCE
POZEMEK: PARC. Č. 647/4,
K. Ú. KLADERUBY NAD OSLAVOU
(OBEC KLADERUBY NAD OSLAVOU)

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích

PROJEKTANT:		Partnerství, o.p.s.	
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina (IČ 70890749) Žižkova 57, 587 33 Jihlava		IČ 26268817 Údolní 33, 60200 Brno	
OBSAH: Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa Směrové značení - Kladeruby n. Oslavou	STUPEŇ PD	DOKUMENTACE MÍSTNÍ ÚPRAVY	
	DATUM	06/2023	
	ČÍSLO VÝKRESU	20.2	



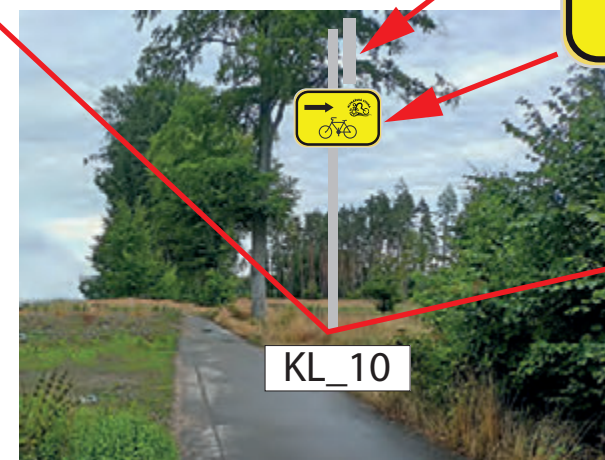
INSTALACE IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
NA NOVÝ SLOUPEK V ZEMNÍ BETONOVÉ PATCE
POZEMEK: PARC. Č. 629/1,
K. Ú. KLADERUBY NAD OSLAVOU, (LESY ČR)



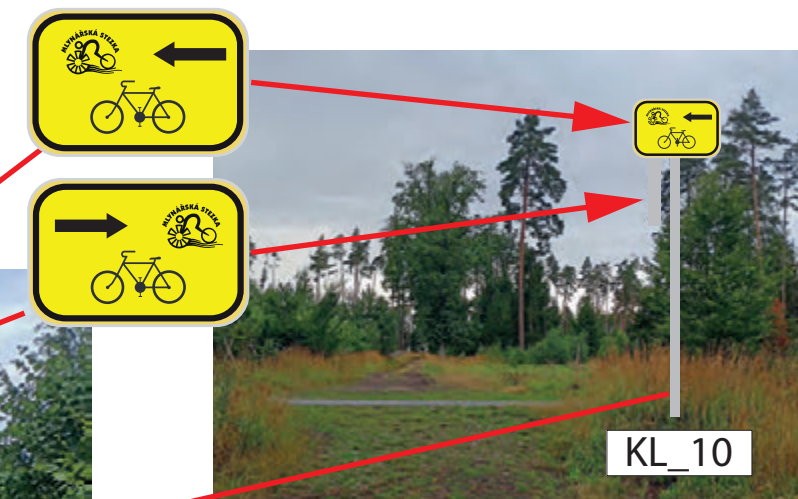
INSTALACE IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
NA NOVÝ SLOUPEK V ZEMNÍ BETONOVÉ PATCE
POZEMEK: PARC. Č. 596/3,
K. Ú. KLADERUBY NAD OSLAVOU, (LESY ČR)



INSTALACE IS21b (MLYNÁŘSKÁ)
NA SLOUPEK DZ
UMÍSTĚNÍM POD STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ



směr Kladeruby



směr Mohelno

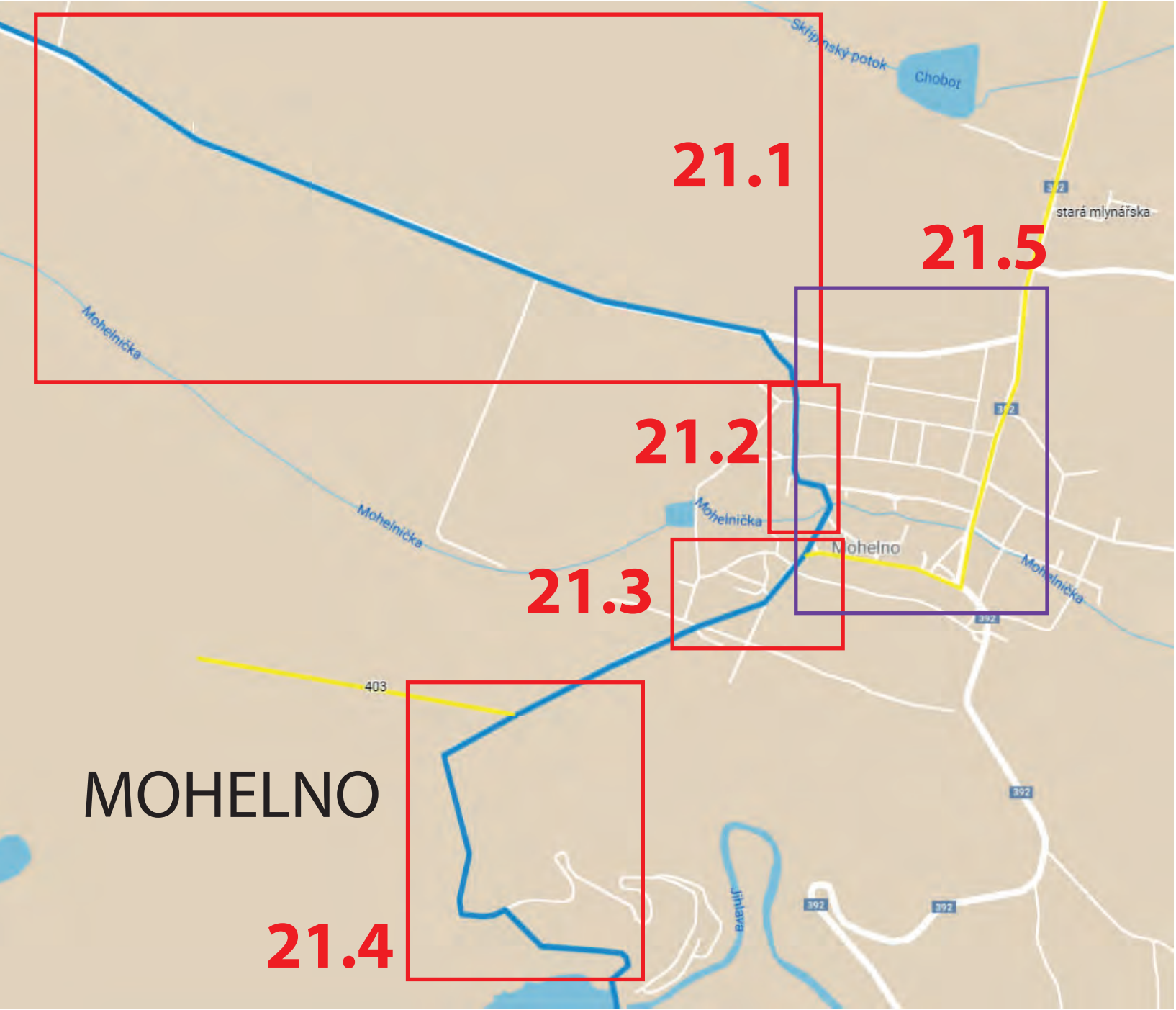
INSTALACE IS21b (MLYNÁŘSKÁ) A IS21c (MLYNÁŘSKÁ)
NA NOVÝ SPOLEČNÝ SLOUPEK, ZEMNÍ BETONOVÉ PATCE
POZEMEK: PARC. Č. 629/1,
K. Ú. KLADERUBY NAD OSLAVOU, (LESY ČR)



INSTALACE IS21c (MLYNÁŘSKÁ)
NA STÁVAJÍCÍ SLOUPEK CYKLOTRASY
ODSTRANĚNÍ NADBYTEČNÝCH OBJÍMEK

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích

PROJEKTANT:		Partnerství, o.p.s.	
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina (IČ 70890749) Žižkova 57, 587 33 Jihlava		IČ 26268817 Údolní 33, 60200 Brno	
OBSAH: Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa Směrové značení - Kladeruby n. Oslavou	STUPEŇ PD	DOKUMENTACE MÍSTNÍ ÚPRAVY	
	DATUM	06/2023	
	ČÍSLO VÝKRESU	20.3	



KLAD LISTŮ MAPOVÝCH PŘÍLOH
NÁVRHU SMĚROVÉHO ZNAČENÍ

LEGENDA MAPOVÝCH PŘÍLOH:

- MLYNÁŘSKÁ STEZKA
- STÁVAJÍCÍ VYZNAČENÉ CYKLOTRASY
- LOKACE A NÁZEV SESTAVY SMĚROVÉHO ZNAČENÍ

PODROBNÉ INFORMACE K UMÍSTĚNÍ ZNAČENÍ
A ROZPIS MATERIÁLU A PRACÍ S POPISEM
JE UVEDEN V TABULKOVÉM PŘEHLEDU

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích

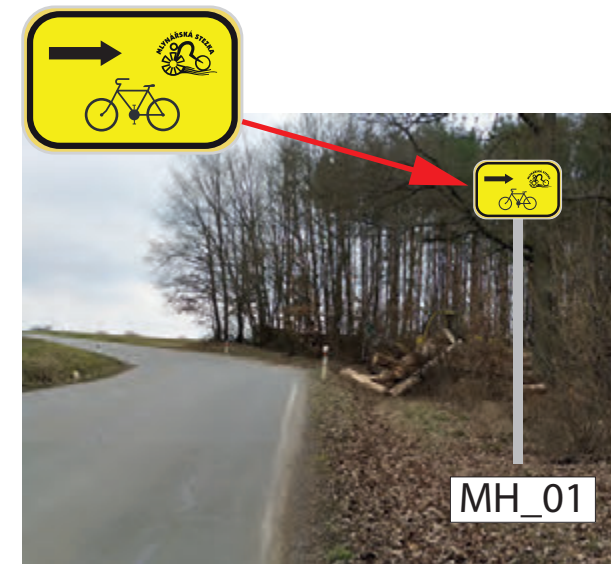
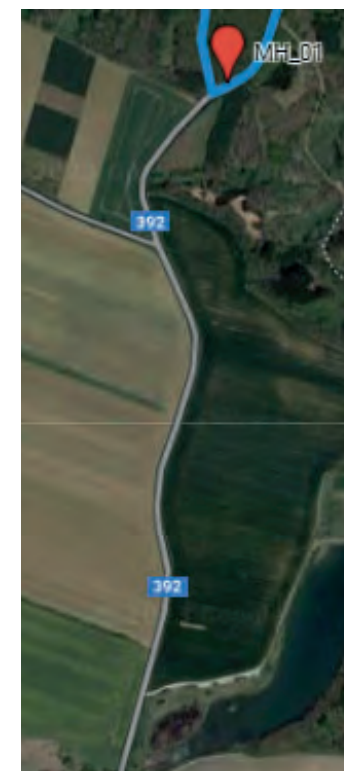
PROJEKTANT:		Partnerství, o.p.s.	
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina (IČ 70890749) Žižkova 57, 587 33 Jihlava		IČ 26268817 Údolní 33, 60200 Brno	
OBSAH: Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa Směrové značení - Mohelno	STUPEŇ PD	DOKUMENTACE MÍSTNÍ ÚPRAVY	
	DATUM	06/2023	
	ČÍSLO VÝKRESU	21	



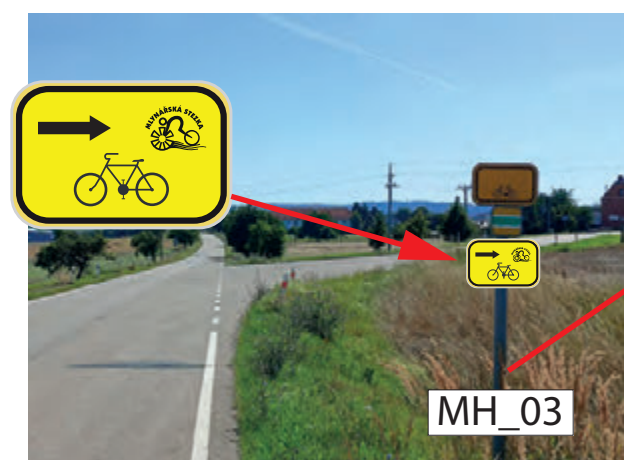
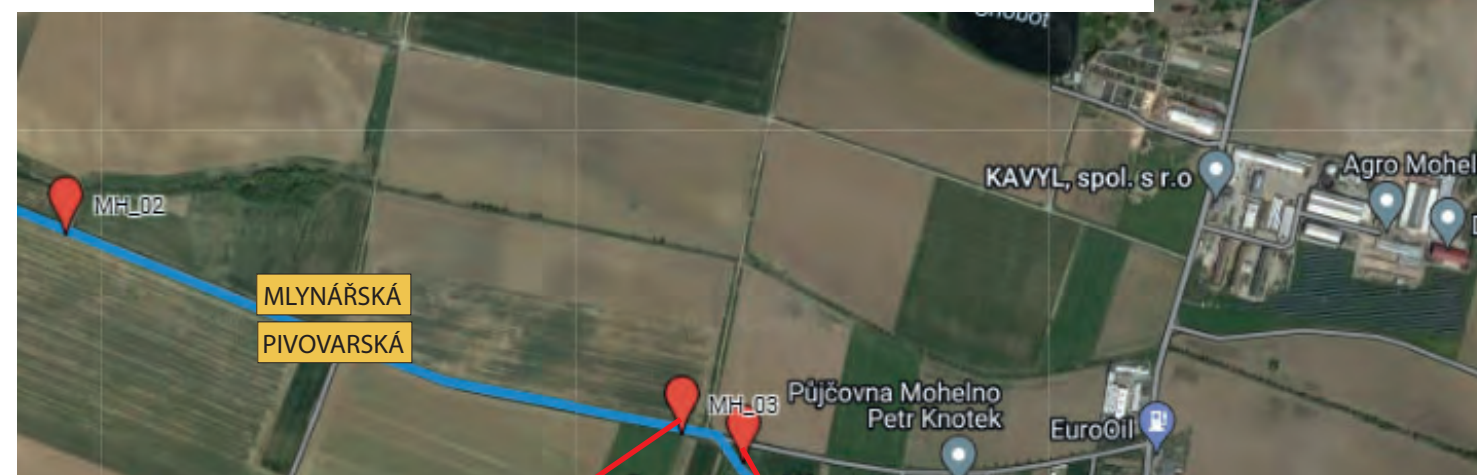
2x



INSTALACE 2x IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
NA STÁVAJÍCÍ SLOUPEK CYKLOTRAS PRO OBA SMĚRY
POD STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ



INSTALACE IS21c (MLYNÁŘSKÁ)
NA NOVÝ SLOUPEK V KOTEVNÍ PATCE
UMÍSTĚNÍ ZA PŘÍKOPOU
POZEMEK: PARC. Č. 4232/6, K. Ú. MOHELNO
(KRAJ VYSOČINA)



INSTALACE IS21c (MLYNÁŘSKÁ)
NA STÁVAJÍCÍ SLOUPEK CYKLOTRAS
POD STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ

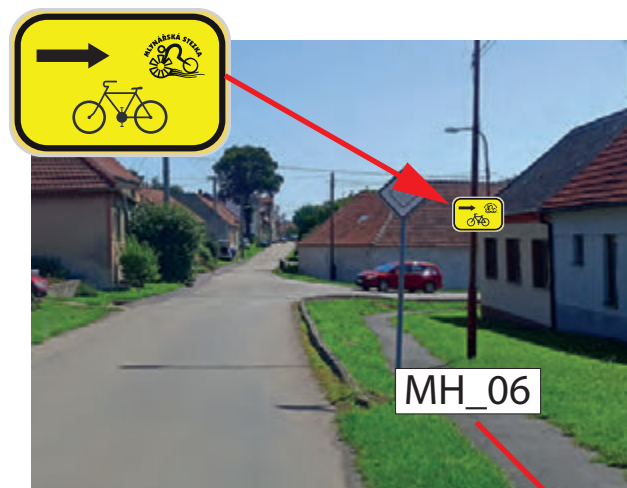


INSTALACE IS21b (MLYNÁŘSKÁ)
NA NOVÝ SLOUPEK, V KOTEVNÍ PATCE
POZEMEK: PARC. Č. 4223/1,
K. Ú. MOHELNO (MĚSTYS MOHELNO)

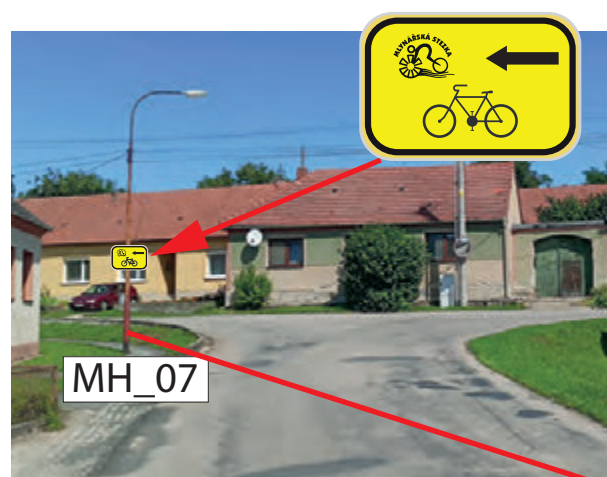


Místní úprava provozu na pozemních komunikacích

PROJEKTANT:		Partnerství, o.p.s.	
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina (IČ 70890749) Žižkova 57, 587 33 Jihlava		IČ 26268817 Údolní 33, 60200 Brno	
OBSAH: Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa Směrové značení - Mohelno	STUPEŇ PD	DOKUMENTACE MÍSTNÍ ÚPRAVY	
	DATUM	06/2023	
	ČÍSLO VÝKRESU	21.1	



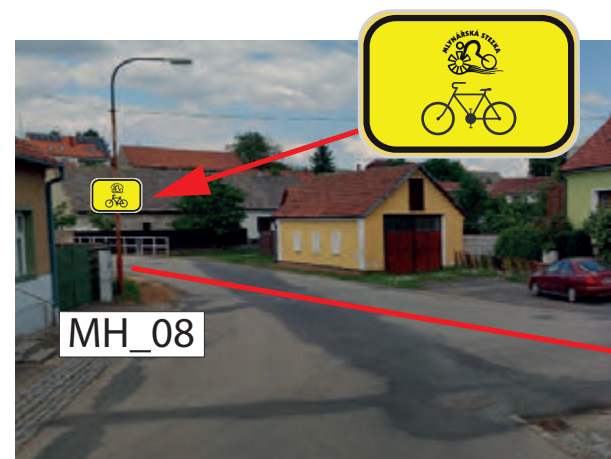
INSTALACE IS21c (MLYNÁŘSKÁ)
NA SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ



INSTALACE IS21b (MLYNÁŘSKÁ)
NA SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ



INSTALACE 2x IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
SPOLEČNĚ PRO OBA SMĚRY
NA SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ



MH_05



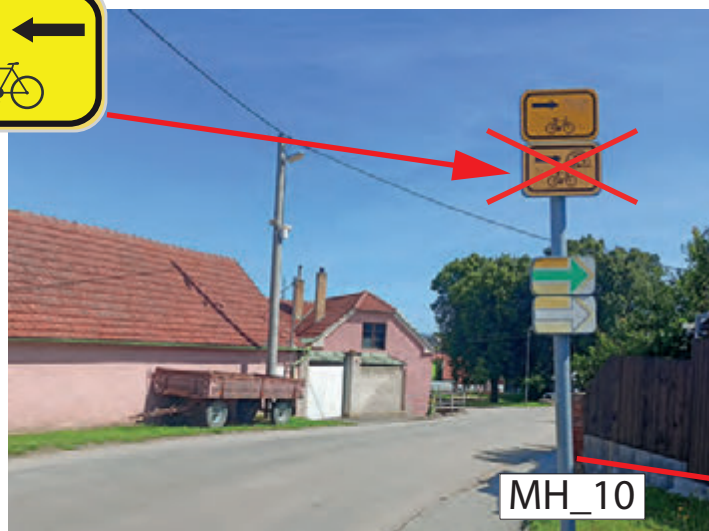
INSTALACE 2x IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
SPOLEČNĚ PRO OBA SMĚRY
NA SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ



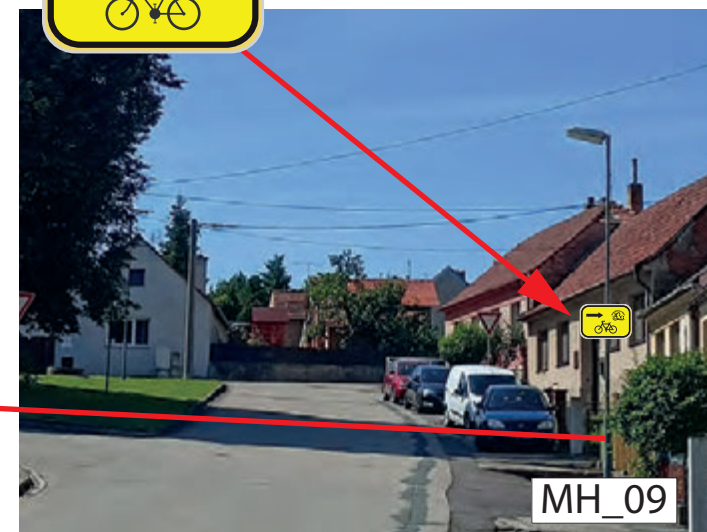
2x

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích

PROJEKTANT:		Partnerství, o.p.s.	
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina (IČ 70890749) Žižkova 57, 587 33 Jihlava		IČ 26268817 Údolní 33, 60200 Brno	
OBSAH: Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa Směrové značení - Mohelno	STUPEŇ PD	DOKUMENTACE MÍSTNÍ ÚPRAVY	
	DATUM	06/2023	
	ČÍSLO VÝKRESU	21.2	



VYMĚNIT STÁVAJÍCÍ IS21c (MLYNÁŘSKÁ)
ZA IS21b (MLYNÁŘSKÁ)
NA STÁVAJÍCÍM SLOUPKU CYKLOTRAS



INSTALACE IS21c (MLYNÁŘSKÁ)
NA SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

směr Mohelno centrum



MH_12

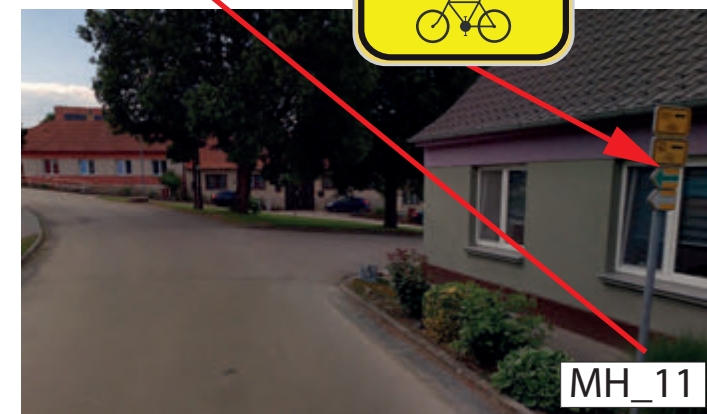
NA RUB STÁVAJÍCÍ IS21a (MLYNÁŘSKÁ) INSTALOVAT CHYBĚJÍCÍ IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
NA STÁVAJÍCÍM SPOLEČNÉM SLOUPKU
OPRAVA INSTALACE SLOUPKU (VYVRÁCENÝ) NOVOU BETONÁŽÍ NA KOTEVNÍ PATKU



MH_12



STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ ZACHOVAT

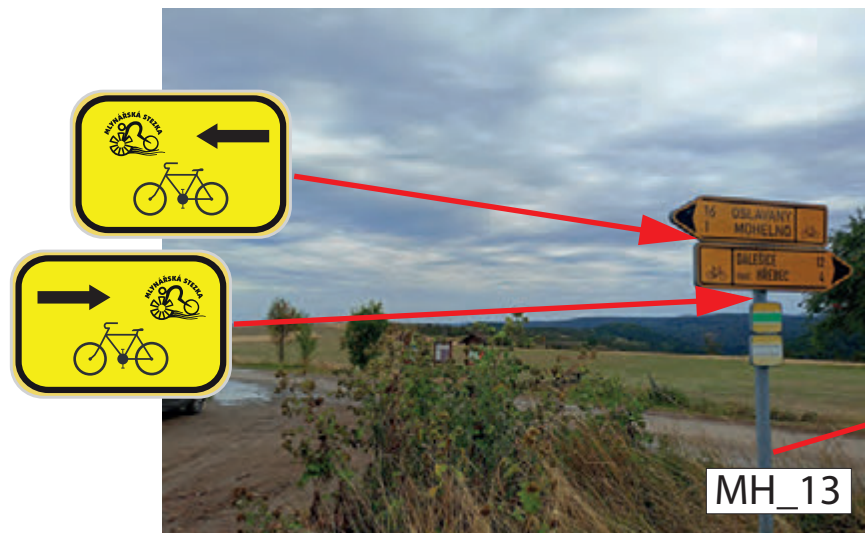


MH_11

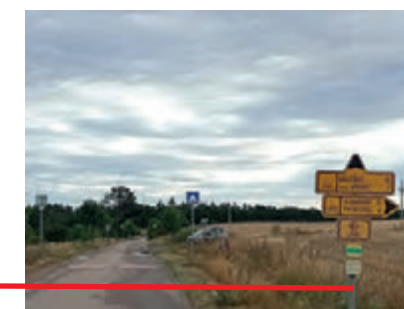
INSTALACE IS21c (MLYNÁŘSKÁ)
NA STÁVAJÍCÍ SLOUPEK CYKLOTRAS
POD STÁVAJÍCÍ IS21b (MLYNÁŘSKÁ)
S ÚPRAVOU ŘAZENÍ ZNAČEK

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích

PROJEKTANT:		Partnerství, o.p.s.	
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina (IČ 70890749) Žižkova 57, 587 33 Jihlava		IČ 26268817 Údolní 33, 60200 Brno	
OBSAH: Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa Směrové značení - Mohelno	STUPEŇ PD	DOKUMENTACE MÍSTNÍ ÚPRAVY	
	DATUM	06/2023	
	ČÍSLO VÝKRESU	21.3	



INSTALACE IS21b (MLYNÁŘSKÁ) POD STÁVAJÍCÍ IS 19b
A IS21c (MLYNÁŘSKÁ) POD STÁVAJÍCÍ IS 19c
NA STÁVAJÍCÍM SLOUPKU CYKLOTRASY č. 403 (PIVOVARSKÁ)
S ÚPRAVOU POŘADÍ ZNAČEK NA SLOUPKU



STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ ZACHOVAT



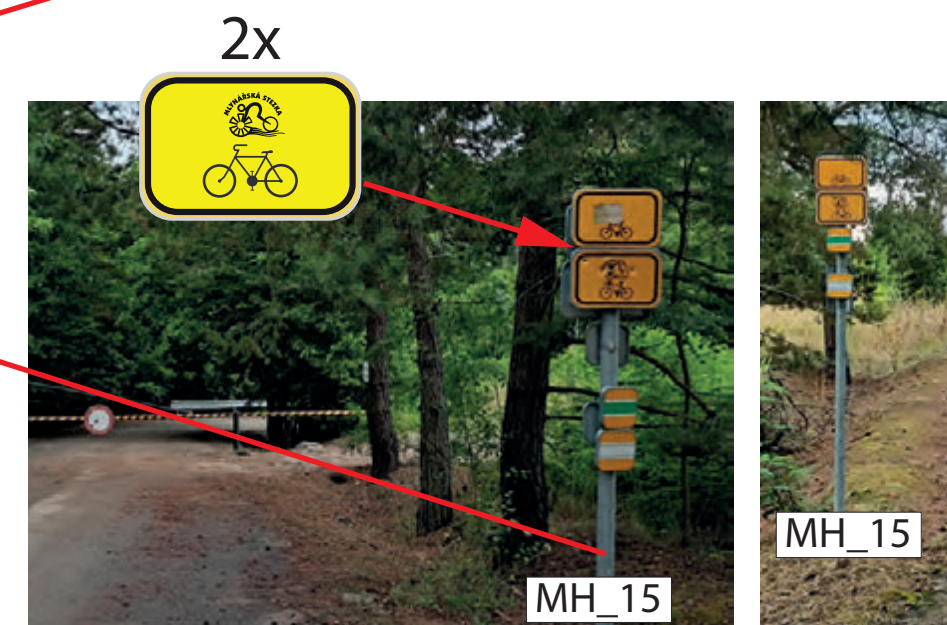
STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ ZACHOVAT



STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ ZACHOVAT



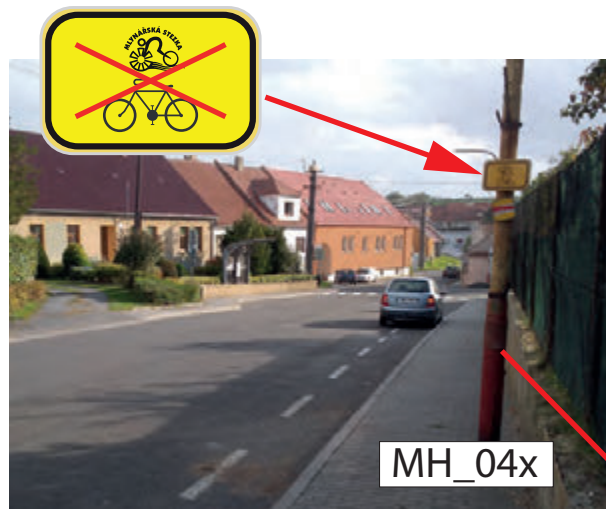
INSTALACE IS21c (MLYNÁŘSKÁ)
NA STÁVAJÍCÍ SLOUPEK DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ POD DZ P1



VÝMĚNA 2x IS21a (MLYNÁŘSKÁ) POŠKOZENÝCH ZNAČENÍ V OBOU SMĚRECH
NA STÁVAJÍCÍM SLOUPKU CYKLOTRAS (MLYNÁŘSKÁ, PIVOVARSKÁ, ENERGETICKÁ)

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích

PROJEKTANT:		Partnerství, o.p.s.	
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina (IČ 70890749) Žižkova 57, 587 33 Jihlava		IČ 26268817 Údolní 33, 60200 Brno	
OBSAH: Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa Směrové značení - Mohelno	STUPEŇ PD	DOKUMENTACE MÍSTNÍ ÚPRAVY	
	DATUM	06/2023	
	ČÍSLO VÝKRESU	21.4	



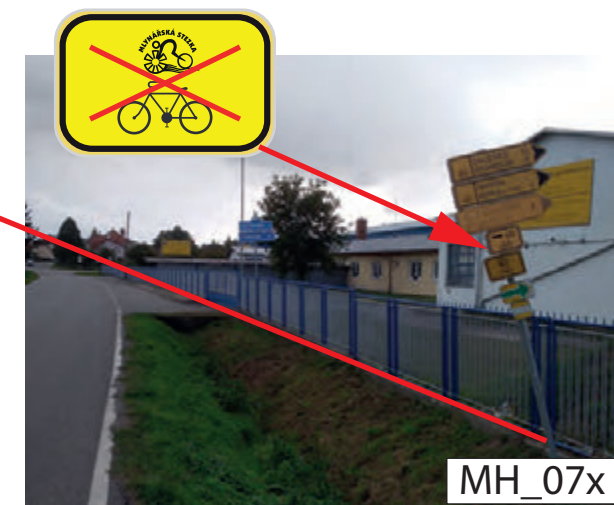
MH_04x

DEMONTÁŽ IS21a (MLYNÁŘSKÁ) NA VO



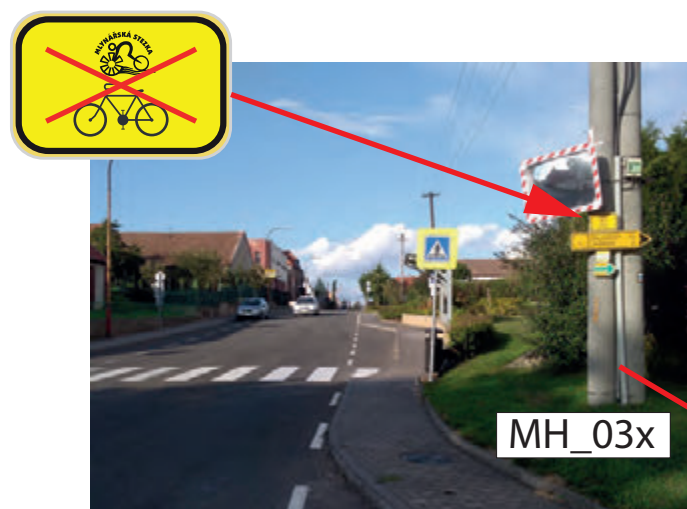
MH_06x

DEMONTÁŽ IS21a (MLYNÁŘSKÁ) NA VO



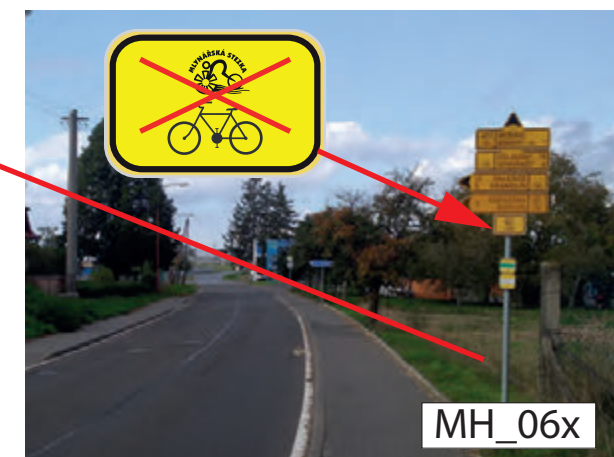
MH_07x

DEMONTÁŽ IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
NA SLOUPKU CYKLOTRAS



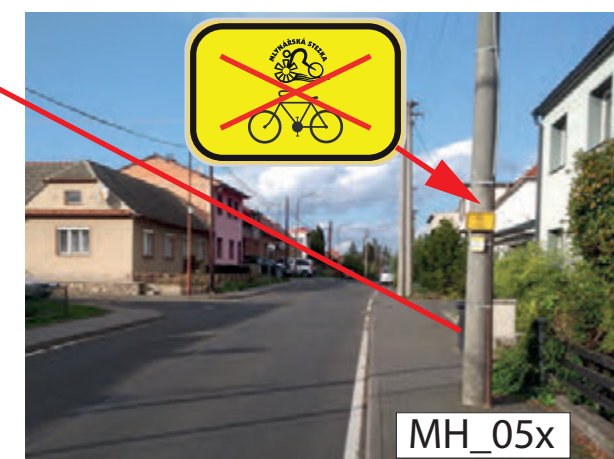
MH_03x

DEMONTÁŽ IS21a (MLYNÁŘSKÁ) NA BETONU



MH_06x

DEMONTÁŽ IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
NA SLOUPKU CYKLOTRAS



MH_05x

DEMONTÁŽ IS21a (MLYNÁŘSKÁ) NA BET. SLOUPU



MH_02x

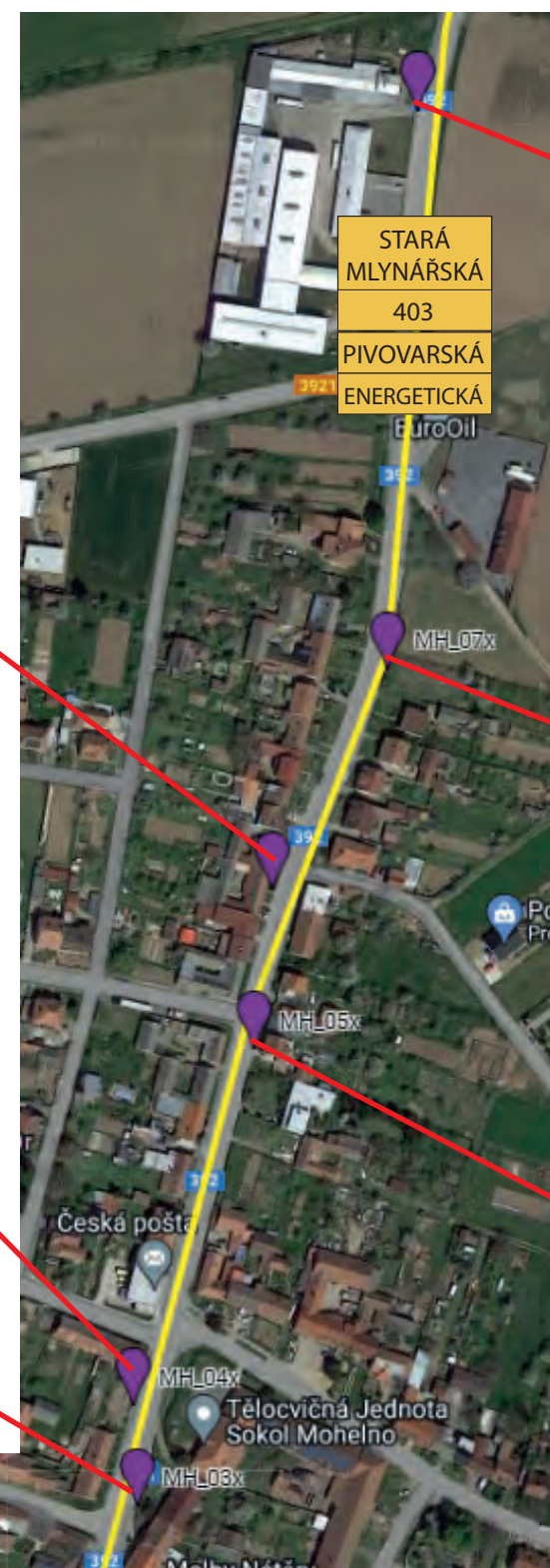
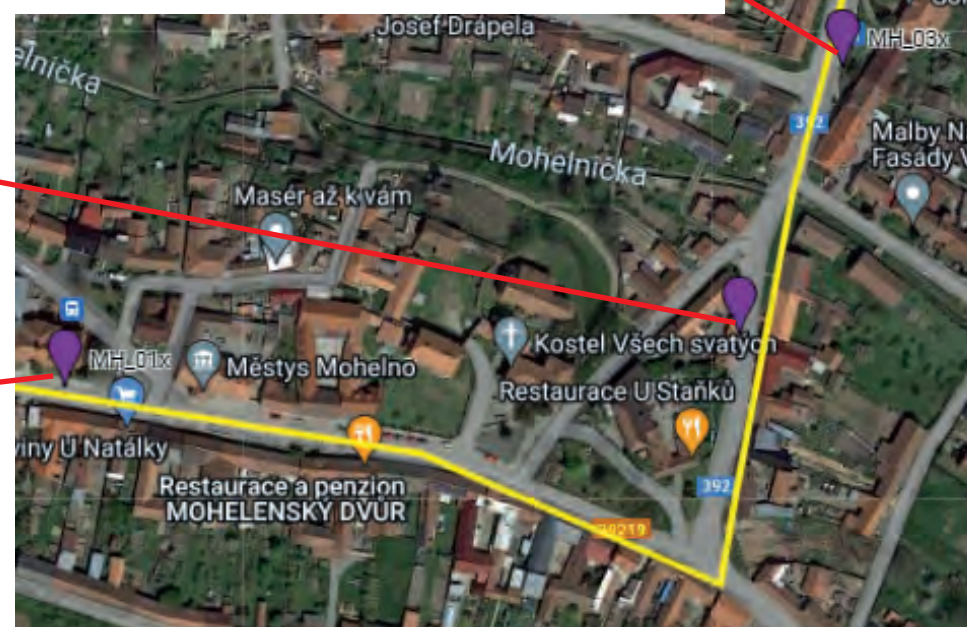
DEMONTÁŽ IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
NA SLOUPKU CYKLOTRAS



MH_01x

DEMONTÁŽ IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
NA SLOUPKU CYKLOTRAS

DEMONTÁŽE V PŮVODNÍM
VEDENÍ TRASY MLYNÁŘSKÁ



Místní úprava provozu na pozemních komunikacích

PROJEKTANT:		Partnerství, o.p.s.	
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina (IČ 70890749) Žižkova 57, 587 33 Jihlava		IČ 26268817 Údolní 33, 60200 Brno	
OBSAH: Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa Směrové značení - Mohelno	STUPEŇ PD	DOKUMENTACE MÍSTNÍ ÚPRAVY	
	DATUM	06/2023	
	ČÍSLO VÝKRESU	21.5	

PŘÍLOHA Č. 2

*Tabulkový přehled
podrobné specifikace místní úpravy
a výkaz materiálu a prací směrového značení*

č. sestavy	obec	komunikace	pozemek p. č.	k. ú.	vlastník / správce pozemku	nosič DZ		vlastník / správce nosiče	značka	text na značce	loga	souběžné trasy	poznámka
NNO_01	Náměšť n. Osl.	silnice III. tř., č. 3995	998	Jedov	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	sloupek cyklotrasy	SS		IS21c		Mlynářská	5109	Umístění z rubu stávajícího značení
									IS19c	Jedovský Mlýn	Mlynářská		
NNO_01_2	Náměšť n. Osl.	silnice II. tř., č. 3995	1226	Jedov	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	sloupek cyklotrasy	SS		IS19b	Nový Mlýn	Mlynářská		demontáž
									IS19b	Jedovský Mlýn	Mlynářská		výměna na místo demontáže
NNO_02	Náměšť n. Osl.	místní komunikace	971	Jedov	Město Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, 67571 Náměšť nad Oslavou	nový sloupek	NS		IS21b		Mlynářská		
NNO_03	Náměšť n. Osl.	lesní cesta	1121	Náměšť n. Osl.	Město Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, 67571 Náměšť nad Oslavou	nový sloupek	NS		IS21a		Mlynářská		
									IS21a		Mlynářská		
NNO_04	Náměšť n. Osl.	cyklostezka, lávka	673/2	Náměšť n. Osl.	Město Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, 67571 Náměšť nad Oslavou	sloupek DZ	SS	Město Náměšť n./ O.	IS21c		Mlynářská		DZ (cyklostezka) IS21c z rubu stávajícího značení
									IS21a		Mlynářská		
NNO_05	Náměšť n. Osl.	cyklostezka	263	Náměšť n. Osl.	Město Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, 67571 Náměšť nad Oslavou	sloupek DZ	SS	Město Náměšť n./ O.	IS21a		Mlynářská		DZ (cyklostezka) IS21c z rubu stávajícího značení
									IS21b		Mlynářská		
NNO_06	Náměšť n. Osl.	cyklostezka	282/2	Náměšť n. Osl.	Město Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, 67571 Náměšť nad Oslavou	nový sloupek	NS		IS21a		Mlynářská		
									IS21a		Mlynářská		
NNO_07	Náměšť n. Osl.	cyklostezka	1122/16	Náměšť n. Osl.	Město Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, 67571 Náměšť nad Oslavou	sloupek DZ	SS	Město Náměšť n./ O.	IS20		Mlynářská		DZ (konec cyklostezky)
NNO_08	Náměšť n. Osl.	cyklostezka	1122/18	Náměšť n. Osl.	Město Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, 67571 Náměšť nad Oslavou	sloupek DZ	SS	Město Náměšť n./ O.	IS21a		Mlynářská		DZ (cyklostezka) potvrzení směru
NNO_09	Náměšť n. Osl.	cyklostezka	1122/3	Náměšť n. Osl.	Město Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, 67571 Náměšť nad Oslavou	sloupek DZ	SS	Město Náměšť n./ O.	IS20		Mlynářská		DZ (konec cyklostezky)
NNO_10	Náměšť n. Osl.	cyklostezka	1122/3	Náměšť n. Osl.	Město Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, 67571 Náměšť nad Oslavou	sloupek DZ	SS	Město Náměšť n./ O.	IS21a		Mlynářská		DZ (cyklostezka) potvrzení směru
NNO_11	Náměšť n. Osl.	cyklostezka	1030/2	Náměšť n. Osl.	Město Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, 67571 Náměšť nad Oslavou	sloupek cyklotrasy	SS	Město Náměšť n./ O.	IS19a	Biskupice 60 Březník 5	Mlynářská		úprava řazení značek
NNO_12	Náměšť n. Osl.	cyklostezka	1030/1	Náměšť n. Osl.	Město Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, 67571 Náměšť nad Oslavou	veřejné osvětlení	SS	Město Náměšť n./ O.	IS19a	Velké Meziříčí 26 Tasov 14	Mlynářská		nad stávající značení
NNO_13	Náměšť n. Osl.	místní komunikace	1030/5	Náměšť n. Osl.	Město Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, 67571 Náměšť nad Oslavou	veřejné osvětlení	SS	Město Náměšť n./ O.	IS19b	Velké Meziříčí 26 Tasov 14	Mlynářská		úprava řazení značek
									IS19c	Biskupice 60 Březník 5	Mlynářská		
NNO_14	Náměšť n. Osl.	cyklostezka, lávka	990/2	Náměšť n. Osl.	Město Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, 67571 Náměšť nad Oslavou	veřejné osvětlení	SS	Město Náměšť n./ O.	IS21c		Mlynářská		
									IS21b		Mlynářská		

Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka – II. etapa, směrové značení kraj Vysočina (ORP Náměšť n. Osl.)

č. sestavy	obec	komunikace	pozemek p. č.	k. ú.	vlastník / správce pozemku	nosič DZ		vlastník / správce nosiče	značka	text na značce	loga	souběžné trasy	poznámka
NNO_15	Náměšť n. Osl.	místní komunikace	1143/1	Náměšť n. Osl.	Město Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, 67571 Náměšť nad Oslavou	nový sloupek	NS		IS21b		Mlynářská		
NNO_16	Náměšť n. Osl.	místní komunikace, ul. Smetanova	1143/2	Náměšť n. Osl.	Město Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, 67571 Náměšť nad Oslavou	dřevěný sloup	SS	Město Náměšť n./ O.	IS21c		Mlynářská		
NNO_17	Náměšť n. Osl.	místní komunikace, ul. Smetanova	1143/2	Náměšť n. Osl.	Město Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, 67571 Náměšť nad Oslavou	nový sloupek	NS		IS21c		Mlynářská		
NNO_18	Náměšť n. Osl.	místní komunikace, ul. Smetanova	1142/3	Náměšť n. Osl.	Město Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, 67571 Náměšť nad Oslavou	sloupek DZ	SS	Město Náměšť n./ O.	IS21b		Mlynářská		
NNO_01x	Náměšť n. Osl.	silnice III. tř., č. 3995	1195/1	Náměšť n. Osl.	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	sloupek DZ	SS	Město Náměšť n./ O.	IS21a		Mlynářská		demontáž
NNO_02x	Náměšť n. Osl.	silnice III. tř., č. 3995	1195/1	Náměšť n. Osl.	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	sloupek cyklotrasy	SS	Město Náměšť n./ O.	IS21a		Mlynářská		demontáž včetně sloupku
									IS21a			5109	
NNO_03x	Náměšť n. Osl.	silnice III. tř., č. 3995	1195/1	Náměšť n. Osl.	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	sloupek cyklotrasy	SS	Město Náměšť n./ O.	IS21e		Mlynářská		demontáž včetně sloupku
									IS21e			5109	
NNO_04x	Náměšť n. Osl.	silnice III. tř., č. 399, ul. U Pivovaru	1133/18	Náměšť n. Osl.	Město Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, 67571 Náměšť nad Oslavou	sloupek informačního systému	SS	Město Náměšť n./ O.	IS21b		Mlynářská		demontáž
NNO_05x	Náměšť n. Osl.	místní komunikace, ul. Smetanova	1143/2	Náměšť n. Osl.	Město Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, 67571 Náměšť nad Oslavou	sloupek cyklotrasy	SS	Město Náměšť n./ O.	IS21a		Mlynářská		demontáž včetně sloupku

KL_01	Kladeruby n. Osl.	lesní cesta	645/1	Kladeruby n. Osl.	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	nový sloupek	NS		IS21b		Mlynářská		
KL_02	Kladeruby n. Osl.	lesní cesta	645/1	Kladeruby n. Osl.	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	nový sloupek	NS		IS21a		Mlynářská		společný sloupek
									IS21a		Mlynářská		
KL_03	Kladeruby n. Osl.	lesní cesta	642/1	Kladeruby n. Osl.	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	nový sloupek	NS		IS21a		Mlynářská		společný sloupek
									IS21a		Mlynářská		
KL_04	Kladeruby n. Osl.	místní komunikace	850	Kladeruby n. Osl.	Obec Kladeruby nad Oslavou, č. p. 36, 67575 Kladeruby nad Oslavou	nový sloupek	NS		IS21a		Mlynářská		společný sloupek
									IS21a		Mlynářská		
KL_05	Kladeruby n. Osl.	místní komunikace	647/1	Kladeruby n. Osl.	Obec Kladeruby nad Oslavou, č. p. 36, 67575 Kladeruby nad Oslavou	nový sloupek	NS		IS21b		Mlynářská		společný sloupek
									IS21c		Mlynářská		
KL_06	Kladeruby n. Osl.	místní komunikace	647/1	Kladeruby n. Osl.	Obec Kladeruby nad Oslavou, č. p. 36, 67575 Kladeruby nad Oslavou	nový sloupek	NS		IS20		Mlynářská		návěstí před křižovatkou
KL_07	Kladeruby n. Osl.	místní komunikace	647/1	Kladeruby n. Osl.	Obec Kladeruby nad Oslavou, č. p. 36, 67575 Kladeruby nad Oslavou	sloupek DZ	SS		IS21a		Mlynářská		jako potvrzení směru z rubu DZ
KL_08	Kladeruby n. Osl.	místní komunikace	647/4	Kladeruby n. Osl.	Obec Kladeruby nad Oslavou, č. p. 36, 67575 Kladeruby nad Oslavou	nový sloupek	NS		IS20		Mlynářská		návěstí před křižovatkou
									IS21a		Mlynářská		jako potvrzení směru z rubu IS20
KL_09	Kladeruby n. Osl.	místní komunikace	647/4	Kladeruby n. Osl.	Obec Kladeruby nad Oslavou, č. p. 36, 67575 Kladeruby nad Oslavou	nový sloupek	NS		IS21a		Mlynářská		společný sloupek
									IS21a		Mlynářská		
KL_10	Kladeruby n. Osl.	lesní cesta	629/1	Kladeruby n. Osl.	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	nový sloupek	NS		IS21b		Mlynářská		společný sloupek
									IS21c		Mlynářská		

Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka – II. etapa, směrové značení kraj Vysočina (ORP Náměšť n. Osl.)

č. sestavy	obec	komunikace	pozemek p. č.	k. ú.	vlastník / správce pozemku	nosič DZ		vlastník / správce nosiče	značka	text na značce	loga	souběžné trasy	poznámka
KL_11	Kladeruby n. Osl.	lesní cesta	629/1	Kladeruby n. Osl.	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	nový sloupek	NS		IS21a		Mlynářská		
KL_12	Kladeruby n. Osl.	lesní cesta	596/3	Kladeruby n. Osl.	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	nový sloupek	NS		IS21a		Mlynářská		
KL_13	Kladeruby n. Osl.	lesní cesta	596/3	Kladeruby n. Osl.	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	sloupek DZ	SS		IS21b		Mlynářská		pod stávající značení
KL_14	Kladeruby n. Osl.	silnice III. tř. č. 39217	661	Kladeruby n. Osl.	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	sloupek cyklotrasy	SS		IS21c		Mlynářská	Pivovarská	úprava řazení značek

MH_01	Mohelno	silnice II. tř., č. 392	4232/6	Mohelno	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	nový sloupek	NS		IS21c		Mlynářská	5106	umístění za příkopou
MH_02	Mohelno	silnice II. tř., č. 392	4232/6	Mohelno	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	sloupek cyklotrasy	SS		IS21a		Mlynářská	Pivovarská	
									IS21a		Mlynářská	Pivovarská	
MH_03	Mohelno	silnice II. tř., č. 392	4232/6	Mohelno	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	sloupek cyklotrasy	SS		IS21c		Mlynářská	Pivovarská	
MH_04	Mohelno	místní komunikace	4223/1	Mohelno	Městys Mohelno, č. p. 84, 67575 Mohelno	nový sloupek	NS		IS21b		Mlynářská		
MH_05	Mohelno	místní komunikace	4223/1	Mohelno	Městys Mohelno, č. p. 84, 67575 Mohelno	veřejné osvětlení	SS	Městys Mohelno	IS21a		Mlynářská		
									IS21a		Mlynářská		
MH_06	Mohelno	místní komunikace	4228/20	Mohelno	Městys Mohelno, č. p. 84, 67575 Mohelno	veřejné osvětlení	SS	Městys Mohelno	IS21c		Mlynářská		
MH_07	Mohelno	místní komunikace	4228/20	Mohelno	Městys Mohelno, č. p. 84, 67575 Mohelno	veřejné osvětlení	SS	Městys Mohelno	IS21b		Mlynářská		
MH_08	Mohelno	místní komunikace	4228/4	Mohelno	Městys Mohelno, č. p. 84, 67575 Mohelno	veřejné osvětlení	SS	Městys Mohelno	IS21a		Mlynářská		
									IS21a		Mlynářská		
MH_09	Mohelno	místní komunikace	4228/4	Mohelno	Městys Mohelno, č. p. 84, 67575 Mohelno	veřejné osvětlení	SS	Městys Mohelno	IS21c		Mlynářská		
MH_10	Mohelno	silnice III. tř., č. 39219	4256/3	Mohelno	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	sloupek cyklotrasy	SS		IS21a		Mlynářská		
									IS21b		Mlynářská		
MH_11	Mohelno	silnice III. tř., č. 39219	4256/3	Mohelno	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	sloupek cyklotrasy	SS		IS21c		Mlynářská	403, Pivovarská Energetická	
MH_12	Mohelno	silnice III. tř., č. 39219	4256/3	Mohelno	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava				IS21a		Mlynářská	403, Pivovarská Energetická	doplnění chybějící IS21a, nová instalace vyvráceného sloupku do kotevní patky
MH_13	Mohelno	polní cesta	6982	Mohelno	Městys Mohelno, č. p. 84, 67575 Mohelno	sloupek cyklotrasy	SS		IS21b		Mlynářská	403, Pivovarská Energetická	3x úprava pásového značení
									IS21c		Mlynářská	403, Pivovarská Energetická	
MH_14	Mohelno	lesní komunikace	4256/12	Mohelno	ČEZ, a. s., Duhová 1444/2, Michle, 14000 Praha 4	sloupek DZ	SS		IS21c		Mlynářská	Pivovarská Energetická	2x úprava pásového značení posunutím dolů
MH_15	Mohelno	lesní komunikace	4256/21	Mohelno	ČEZ, a. s., Duhová 1444/2, Michle, 14000 Praha 4	sloupek cyklotrasy	SS		IS21a		Mlynářská	Pivovarská Energetická	demontáž poškozeného značení
									IS21a		Mlynářská	Pivovarská Energetická	
									IS21a		Mlynářská	Pivovarská Energetická	místo demontovaného značení
									IS21a		Mlynářská	Pivovarská Energetická	

Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka – II. etapa, směrové značení kraj Vysočina (ORP Náměšť n. Osl.)

č. sestavy	obec	komunikace	pozemek p. č.	k. ú.	vlastník / správce pozemku	nosič DZ		vlastník / správce nosiče	značka	text na značce	loga	souběžné trasy	poznámka
MH_01x	Mohelno	silnice III. tř., č. 39219	4256/3	Mohelno	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	sloupek cyklotrasy	SS		I S21a		Mlynářská	403, Pivovarská Energetická	demontáž rušené trasy mlynářská
MH_02x	Mohelno	silnice II. tř., č. 392	4232/6	Mohelno	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	sloupek cyklotrasy	SS		I S21e		Mlynářská	403, Pivovarská Energetická	demontáž rušené trasy mlynářská
MH_03x	Mohelno	silnice II. tř., č. 392	4232/6	Mohelno	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	betonový sloup	SS		I S21a		Mlynářská	403, Pivovarská Energetická	demontáž rušené trasy mlynářská
MH_04x	Mohelno	silnice II. tř., č. 392	4232/6	Mohelno	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	veřejné osvětlení	SS		I S21a		Mlynářská	403, Pivovarská Energetická	demontáž rušené trasy mlynářská
MH_05x	Mohelno	silnice II. tř., č. 392	4232/6	Mohelno	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	betonový sloup	SS		I S21a		Mlynářská	403, Pivovarská Energetická	demontáž rušené trasy mlynářská
MH_06x	Mohelno	silnice II. tř., č. 392	4232/6	Mohelno	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	sloupek cyklotrasy	SS		I S21a		Mlynářská	403, Pivovarská Energetická	demontáž rušené trasy mlynářská
MH_07x	Mohelno	silnice II. tř., č. 392	4232/6	Mohelno	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	sloupek cyklotrasy	SS		I S21a		Mlynářská	403, Pivovarská Energetická	demontáž rušené trasy mlynářská

PŘÍLOHA Č. 3

Grafické řešení činné plochy navrhovaného směrového značení IS 19, IS 21 a IS 20

Vzorové listy VL 6. Ministerstva dopravy, odboru pozemních komunikací svislého dopravního značení, část 6.1 – Svislé dopravní značky, Informativní značky směrové (07/2019)

LOGOTYP MLYNÁŘSKÉ STEZKY

Logotyp je složen z grafického symbolu a textu „MLYNÁŘSKÁ STEZKA“. Grafický symbol je tvořen siluetou cyklisty na kole. Přední kolo má tvar mlýnského kola a cesta pod kolem symbolizuje řeku.

Pro použití na směrovém značení cyklotrasy je kompletní logotyp proveden v černé barvě shodné s barvou rámečku, symbolu kola a šipky dle Vyhlášky č. 294/2015 Sb.; velikost logotypu v činné ploše SDZ IS 21 a SDZ IS 20 bude 80x60 mm, SDZ IS19 velikosti 60x45 mm.

Grafické provedení a způsob použití loga je shodný na území Kraje Vysočina i Jihomoravského kraje .



GRAFICKÉHO ŘEŠENÍ ČINNÉ PLOCHY SMĚROVÉHO ZNAČENÍ IS21

Trasa Mlynářské stezky je v celé délce značena logem.
V tabulkovém přehledu návrhu značení místní úpravy je uvedené značení
IS 21a, IS 21b, IS 21c, IS 21d navrženo v tomto provedení:



IS 21a



IS 21b



IS 21c



IS 21d

GRAFICKÉHO ŘEŠENÍ ČINNÉ PLOCHY SMĚROVÉHO ZNAČENÍ IS 19



NNO_01



NNO_01_2



NNO_11

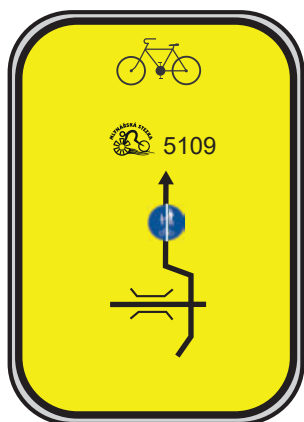


NNO_12

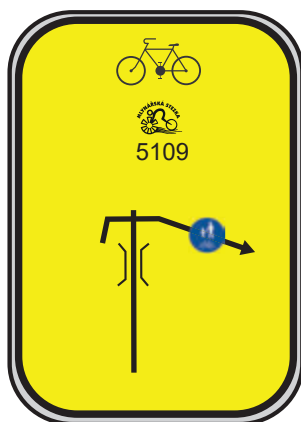


NNO_13

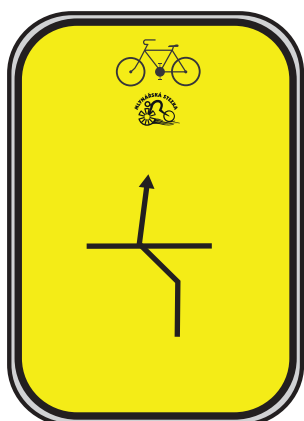
GRAFICKÉHO ŘEŠENÍ ČINNÉ PLOCHY SMĚROVÉHO ZNAČENÍ IS 20



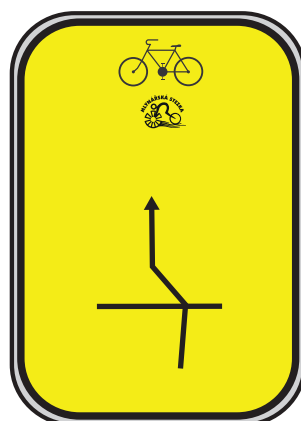
NNO_07



NNO_09



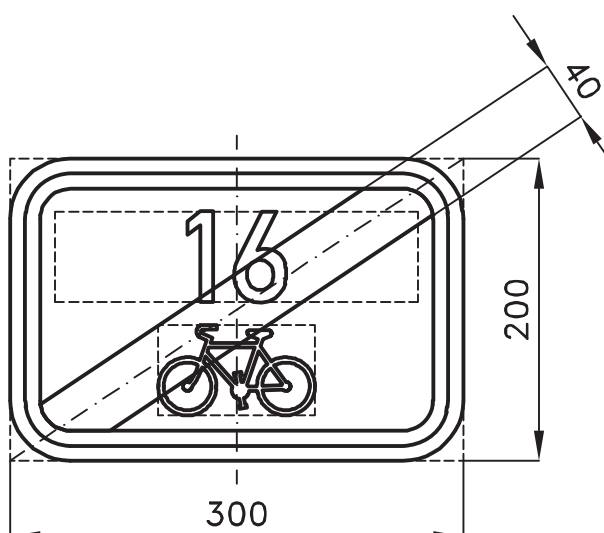
KL_06



KL_08



č. IS 21d

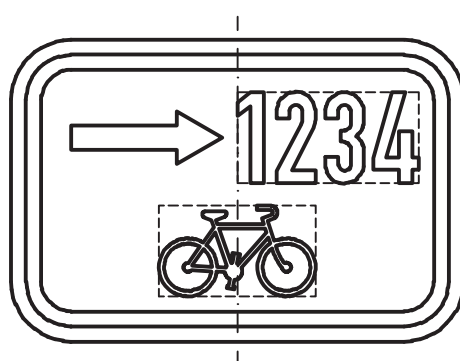
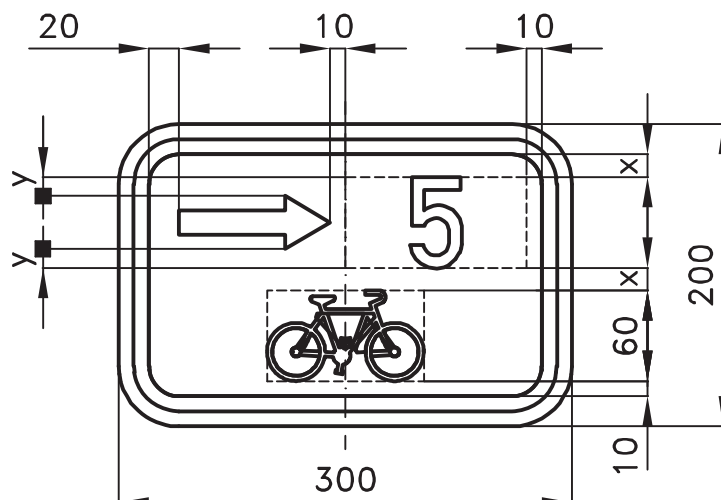


Ostatní se odvozuje z listu č. IS 21a.

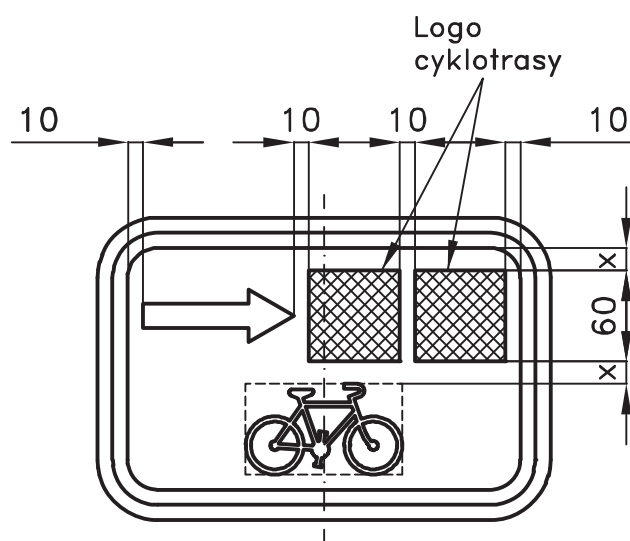
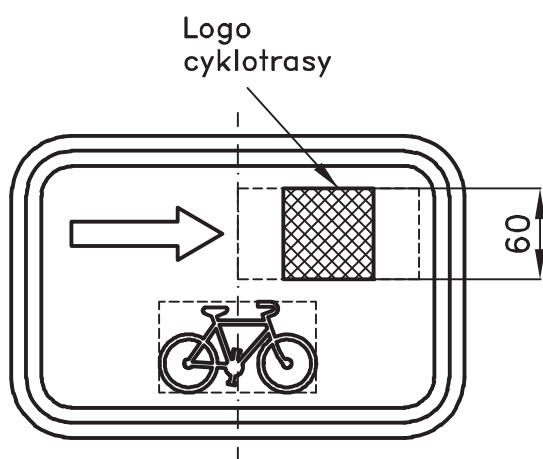
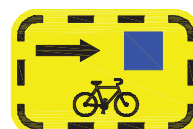
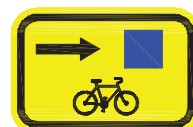
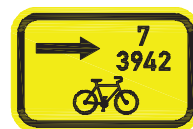
6 VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
6.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY
Informační značky směrové
č. IS 21d Konec cyklistické trasy

MD
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ
VZOROVÉ
LISTY

VL 6.1
IS 21d
07/2019



č. IS 21c



Výška písma 60 mm. V odůvodněných případech lze výšku písma snižovat na 50 mm.

V případě umístění dvou čísel cyklotrasy nad sebou nebo vedle sebe se grafika odvozuje z listu č. IS 21b.

Číslo cyklotrasy nebo logo cyklotrasy se umísťuje do středu příslušného pole.

Logo cyklotrasy nesmí obsahovat symbol, který by mohl být považován za reklamu nebo propagaci konkrétního produktu, sídelního útvaru, obchodní společnosti nebo jiné právnické či fyzické osoby apod.

Symbol jízdního kola se odvozuje z listu č. S 217+218. Šipka se odvozuje z listu č. IS 21b.

6 VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

6.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

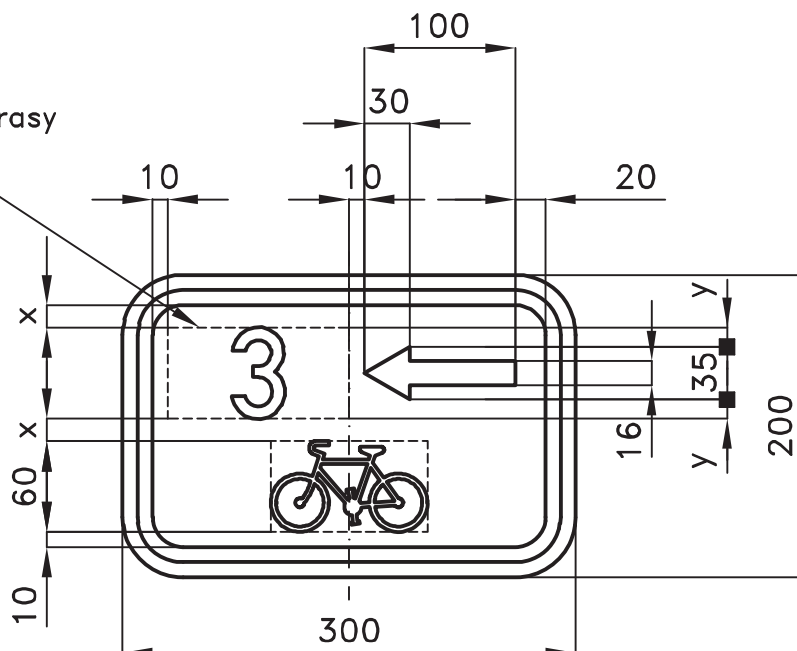
Informativní značky směrové

č. IS 21c Směrová tabulka pro cyklisty (vpravo)

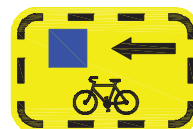
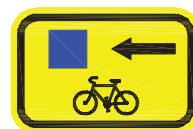
MD
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ
VZOROVÉ
LISTY

VL 6.1
IS 21c
07/2019

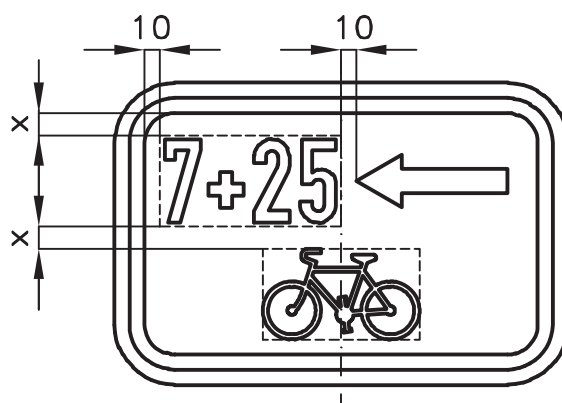
Číslo cyklotrasy
nebo logo
cyklotrasy
(60x60)



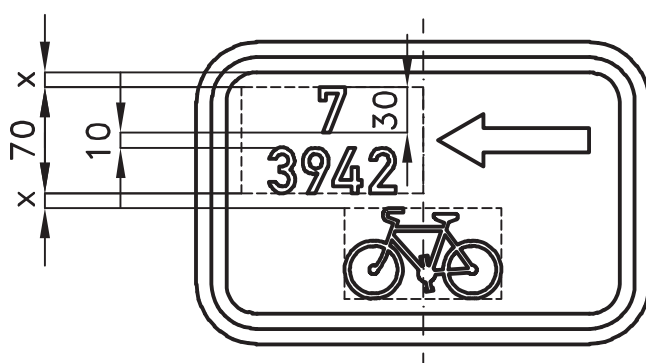
č. IS 21b



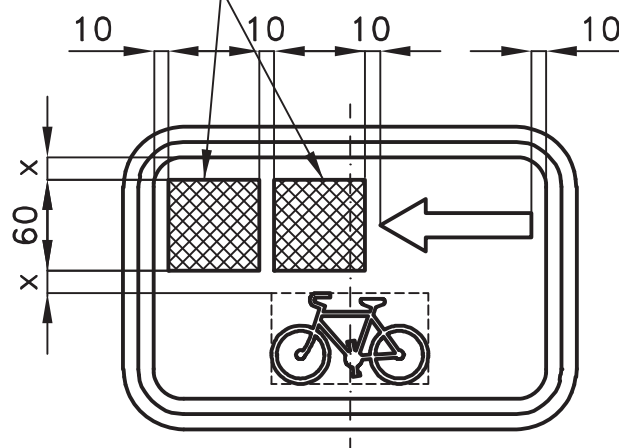
Značení souběhu více tras–varianta 1



Značení souběhu více tras–varianta 2
(použije se v případě, kdy nelze
dodržet v poznámce uvedenou
minimální výšku písma)



Logo
cyklotrasy



Výška písma 60 mm. V odůvodněných případech lze výšku písma snižovat na 50 mm.

Číslo cyklotrasy nebo logo cyklotrasy se umísťuje do středu příslušného pole.

Logo cyklotrasy nesmí obsahovat symbol, který by mohl být považován za reklamu nebo propagaci konkrétního produktu, sídelního útvaru, obchodní společnosti nebo jiné právnické či fyzické osoby apod. Symbol jízdního kola se odvozuje z listu č. S 217+218.

6 VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
6.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

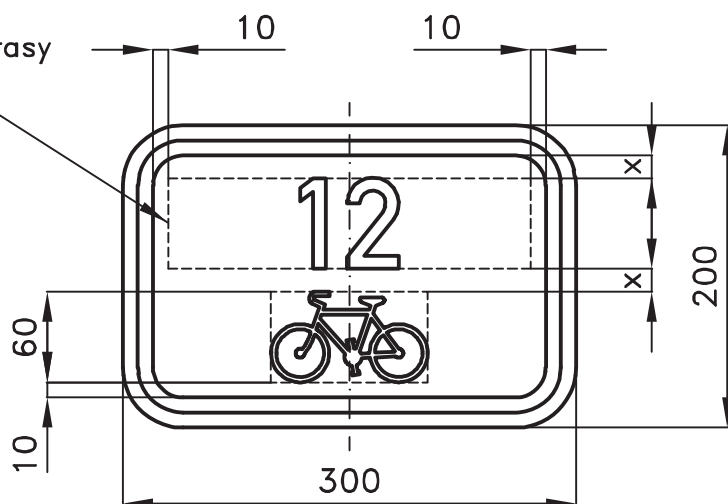
Informační značky směrové

č. IS 21b Směrová tabulka pro cyklisty (vlevo)

MD
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ
VZOROVÉ
LISTY

VL 6.1
IS 21b
07/2019

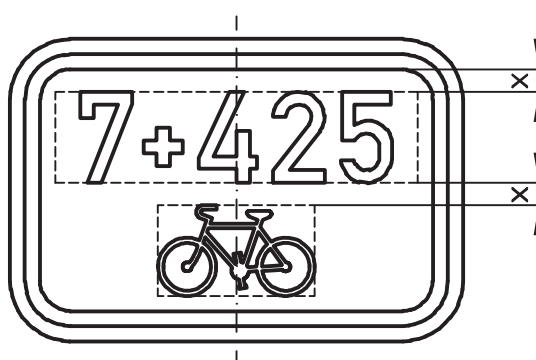
Číslo cyklotrasy
nebo logo
cyklotrasy
(60x60)



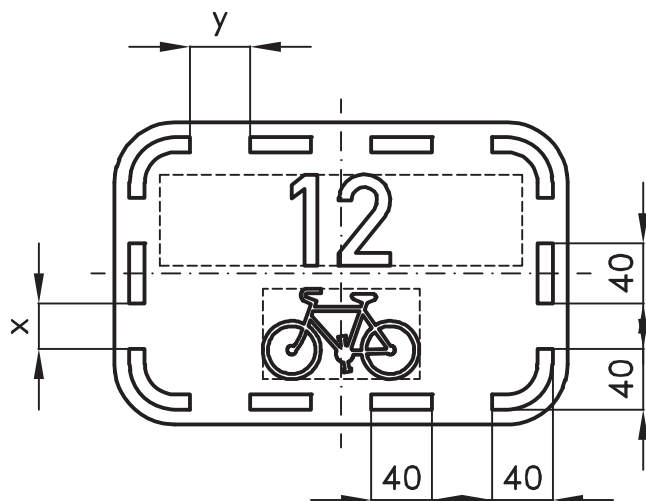
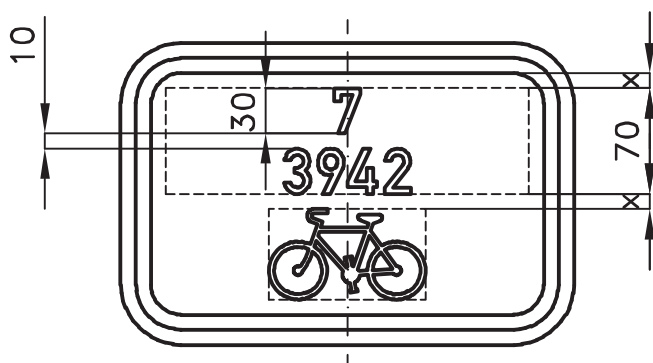
č. IS 21a



Značení souběhu více tras–varianta 1



Značení souběhu více tras–varianta 2
(použije se v případě, kdy nelze
dodržet v poznámce uvedenou
minimální výšku písma)



Výška písma 60 mm. V odůvodněných případech lze výšku písma snižovat na 50 mm.

Číslo cyklotrasy nebo logo cyklotrasy se umísťuje do středu příslušného pole.

V případě použití dvou nebo tří log cyklotrasy se loga umísťují ve vzdálenosti 20 mm.

Logo cyklotrasy nesmí obsahovat symbol, který by mohl být považován za reklamu nebo propagaci konkrétního produktu, sídelního útvaru, obchodní společnosti nebo jiné právnické či fyzické osoby apod. Symbol jízdního kola se odvozuje z listu č. S 217+218.

6 VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

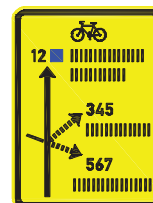
6.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Informační značky směrové

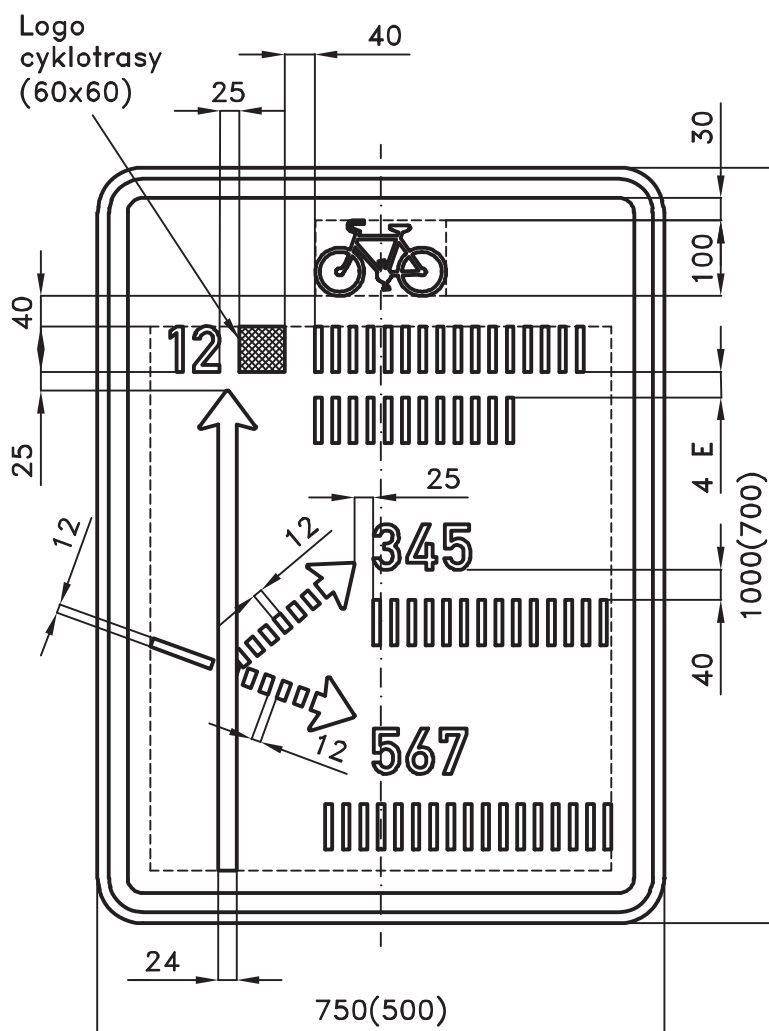
č. IS 21a Směrová tabulka pro cyklisty (přímo)

MD
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ
VZOROVÉ
LISTY

VL 6.1
IS 21a
07/2019



č. IS 20



Výška písma 60 mm. V odůvodněných případech lze výšku písma snižovat.

Rozměry značky se odvozují z grafiky (šířka 500 mm x výška 700 mm nebo šířka 750 mm x výška 1000 mm).

Uvedené vzdálenosti mezi symboly jsou doporučené, mohou se měnit v závislosti na grafickém uspořádání. V případě popisu více směrů se označení cyklotras a cílů umísťuje u hrotů šipek.

Logo cyklotrasy nesmí obsahovat symbol, který by mohl být považován za reklamu nebo propagaci konkrétního produktu, sídelního útvaru, obchodní společnosti nebo jiné právnické či fyzické osoby apod.

Hlava šipky se odvozuje z listu č. IP 16-1.

Symbol jízdního kola se odvozuje z listu č. S 217+218.

Přerušovaná šipka vyznačuje přírodní nebo nezpevněnou trasu.

E ... 1/7 h, h ... výška písma

6 VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

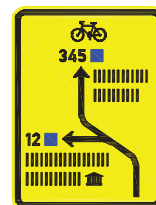
6.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Informativní značky směrové

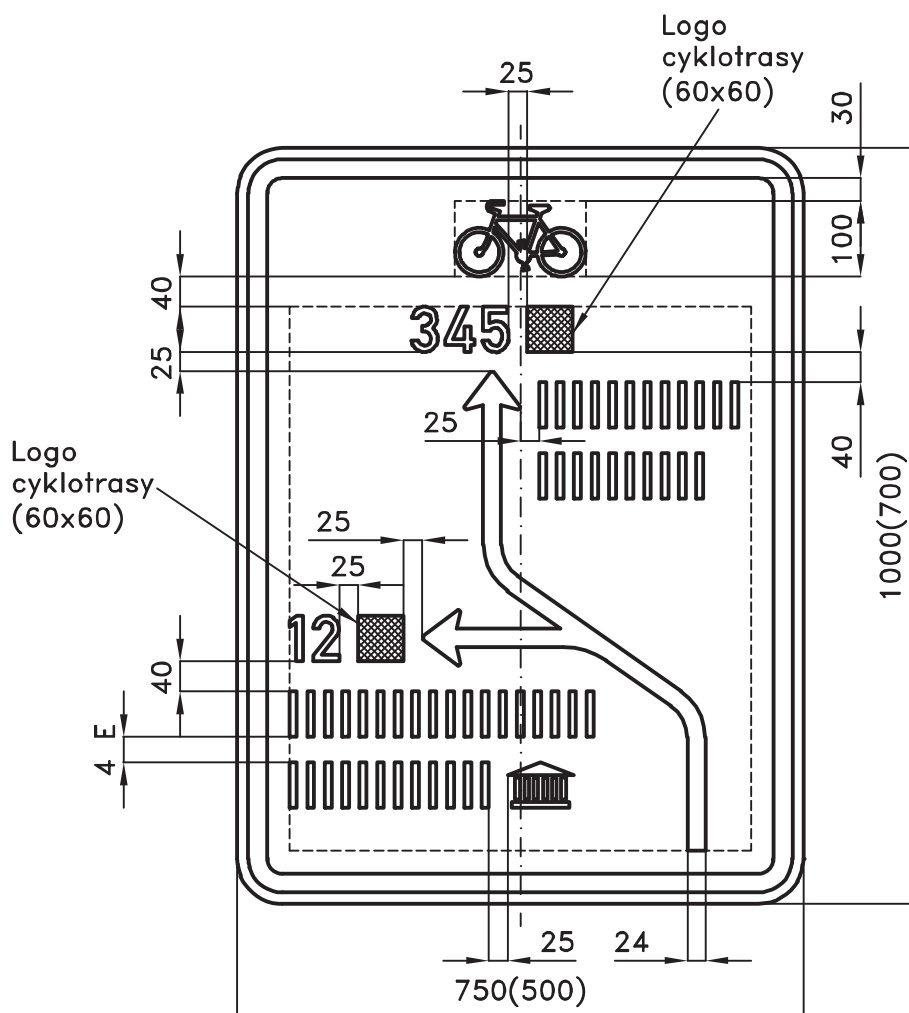
č. IS 20 Návěst před křižovatkou pro cyklisty

MD
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ
VZOROVÉ
LISTY

VL 6.1
IS 20-5
07/2019



č. IS 20



Výška písma 60 mm. V odůvodněných případech lze výšku písma snižovat.

Rozměry značky se odvozují z grafiky (šířka 500 mm x výška 700 mm nebo šířka 750 mm x výška 1000 mm).

Uvedené vzdálenosti mezi symboly jsou doporučené, mohou se měnit v závislosti na grafickém uspořádání. V případě popisu více směrů se označení cyklotras a cílů umísťuje u hrotů šipek.

Výška piktogramu je shodná s výškou písma.

Logo cyklotrasy nesmí obsahovat symbol, který by mohl být považován za reklamu nebo propagaci konkrétního produktu, sídelního útvaru, obchodní společnosti nebo jiné právnické či fyzické osoby apod.

Hlava šípky se odvozuje z listu č. IP 16-1.

Symbol jízdního kola se odvozuje z listu č. S 217+218.

E ... 1/7 h, h ... výška písma

6 VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

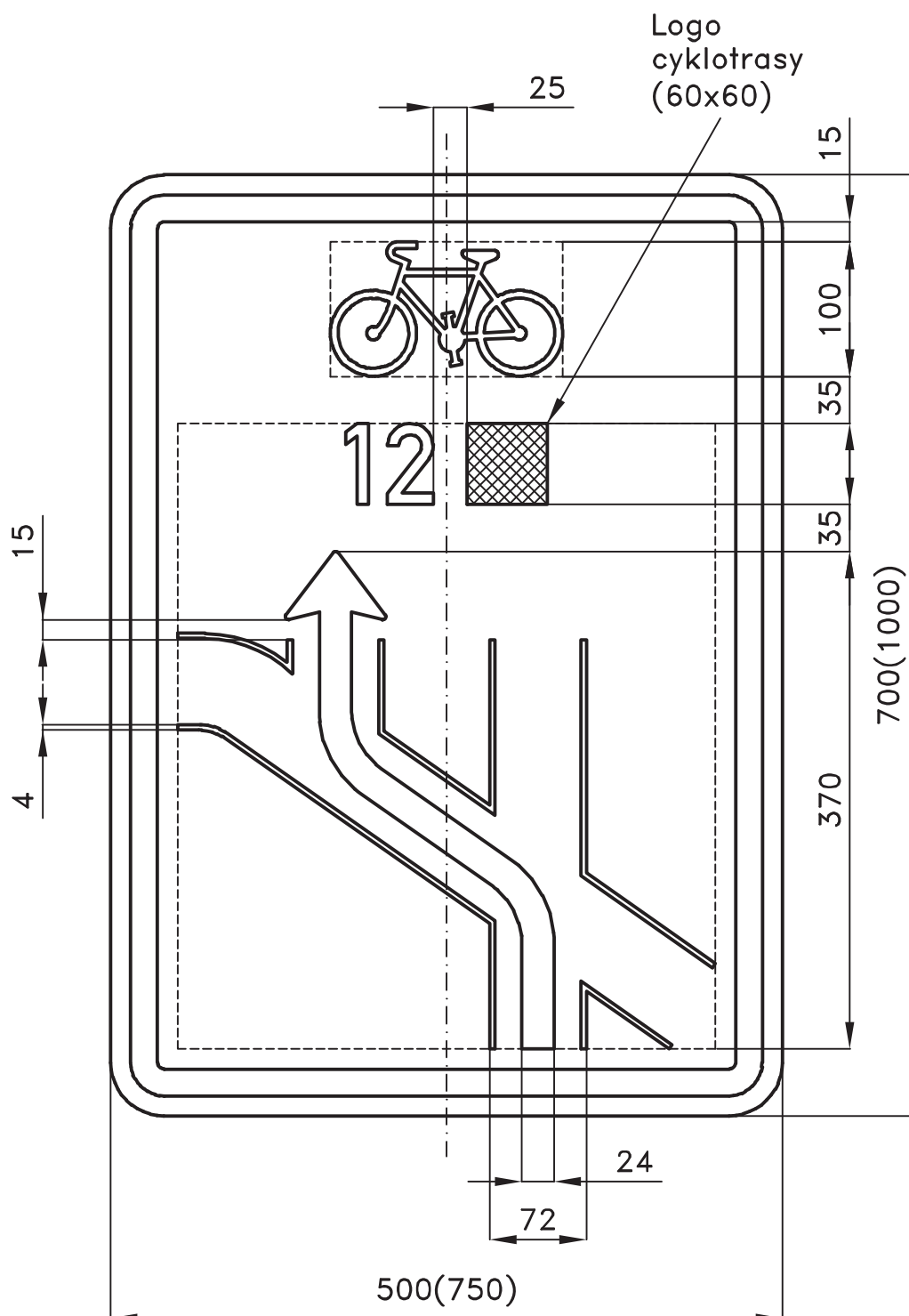
6.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Informační značky směrové

č. IS 20 Návěst před křižovatkou pro cyklisty

MD
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ
VZOROVÉ
LISTY

VL 6.1
IS 20-4
07/2019



č. IS 20

Výška písma 60 mm. V odůvodněných případech lze výšku písma snižovat.

Rozměry značky se odvozují z grafiky (šířka 500 mm x výška 700 mm nebo šířka 750 mm x výška 1000 mm).

Uvedené vzdálenosti mezi symboly jsou doporučené, mohou se měnit v závislosti na grafickém uspořádání. V případě značení průjezdu s jediným směrem se označení cyklotrasy a cílů umísťuje na osu dopravní značky pod symbol jízdního kola.

Logo cyklotrasy nesmí obsahovat symbol, který by mohl být považován za reklamu nebo propagaci konkrétního produktu, sídelního útvaru, obchodní společnosti nebo jiné právnické či fyzické osoby apod.

Hlava šipky se odvozuje z listu č. IP 16-1.

Symbol jízdního kola se odvozuje z listu č. S 217+218.

6 VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

6.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Informační značky směrové

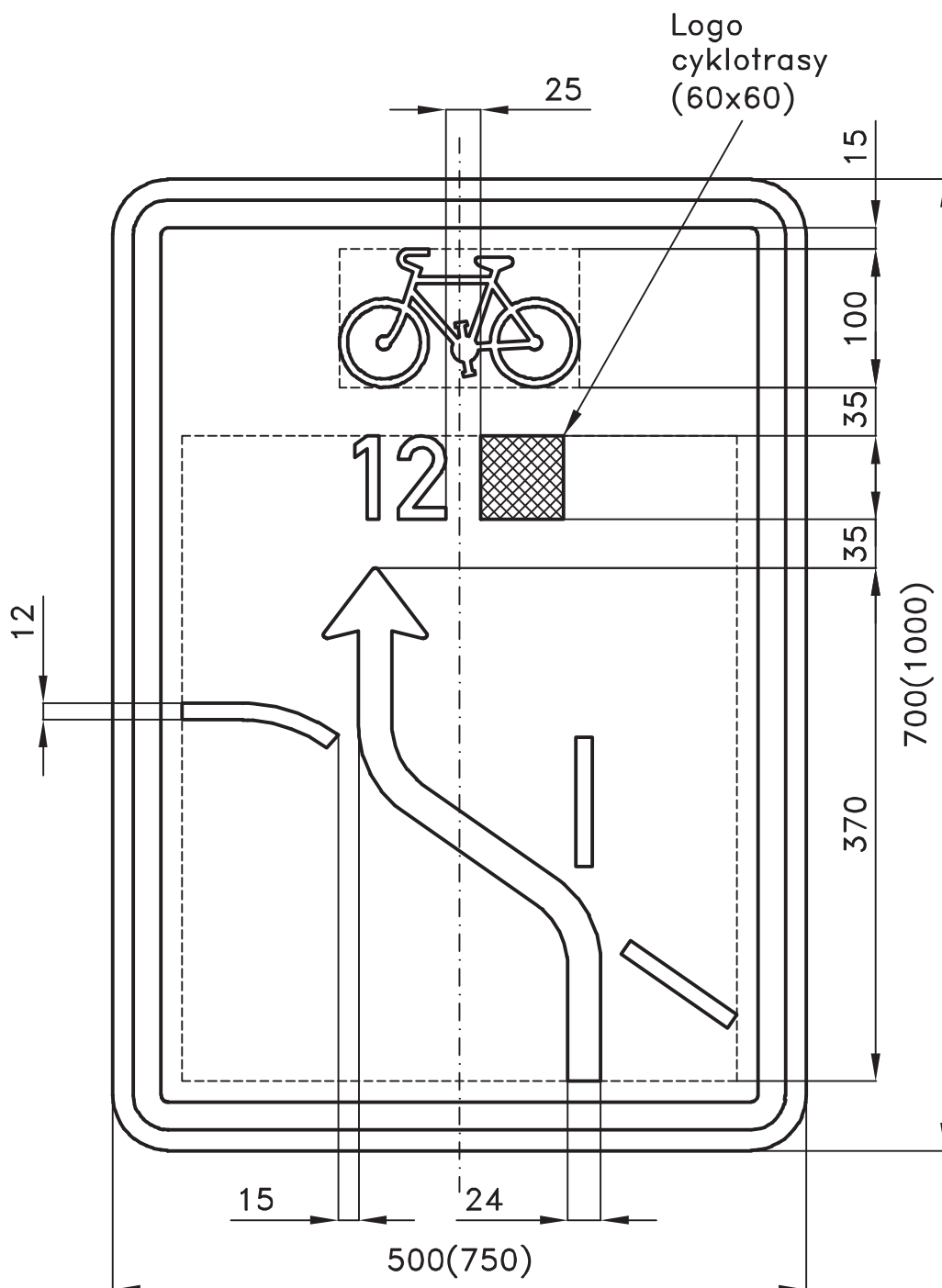
č. IS 20 Návěst před křižovatkou pro cyklisty

MD
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ
VZOROVÉ
LISTY

VL 6.1
IS 20-3
07/2019



č. IS 20



Výška písma 60 mm. V odůvodněných případech lze výšku písma snižovat.

Rozměry značky se odvozují z grafiky (šířka 500 mm x výška 700 mm nebo šířka 750 mm x výška 1000 mm).

Uvedené vzdálenosti mezi symboly jsou doporučené, mohou se měnit v závislosti na grafickém uspořádání. V případě značení průjezdu s jediným směrem se označení cyklotrasy a cílů umísťuje na osu dopravní značky pod symbol jízdního kola.

Logo cyklotrasy nesmí obsahovat symbol, který by mohl být považován za reklamu nebo propagaci konkrétního produktu, sídelního útvaru, obchodní společnosti nebo jiné právnické či fyzické osoby apod.

Hlava šipky se odvozuje z listu č. IP 16–1.

Symbol jízdního kola se odvozuje z listu č. S 217+218.

6 VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

6.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Informační značky směrové

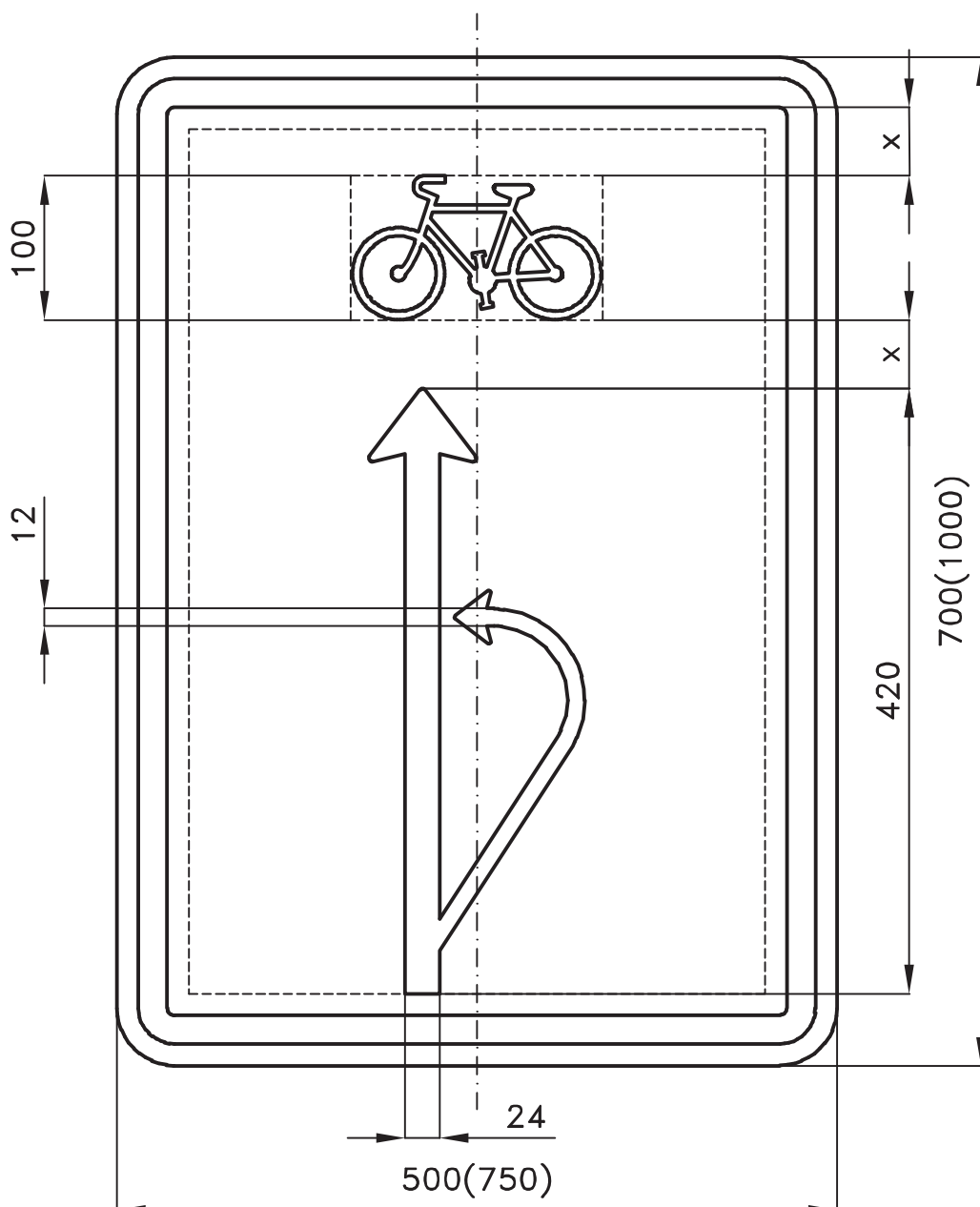
č. IS 20 Návěst před křižovatkou pro cyklisty

MD
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ
VZOROVÉ
LISTY

VL 6.1
IS 20–2
07/2019



č. IS 20



Rozměry značky se odvozují z grafiky (šířka 500 mm x výška 700 mm nebo šířka 750 mm x výška 1000 mm).

Hlava šípky se odvozuje z listu č. IP 16-1.

Symbol jízdního kola se odvozuje z listu č. S 217+218.

6 VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

6.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Informační značky směrové

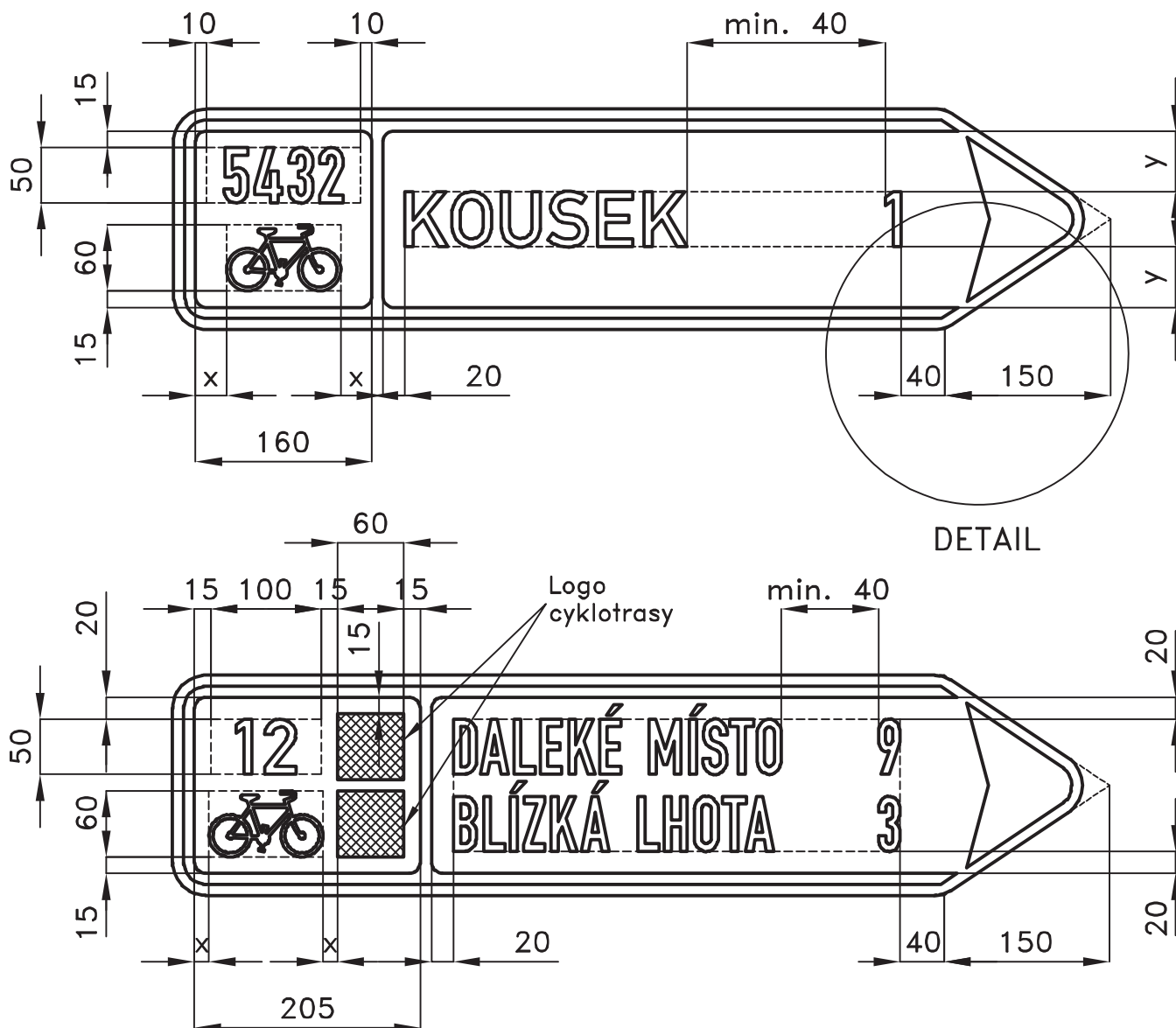
č. IS 20 Návěst před křižovatkou pro cyklisty

MD
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ
VZOROVÉ
LISTY

VL 6.1
IS 20-1
07/2019



č. IS 19c



Výška písma 50 mm. V odůvodněných případech lze výšku písma u čísla cyklotrasy snižovat.

Číslo cyklotrasy se umísťuje do středu příslušného pole.

Logo cyklotrasy nesmí obsahovat symbol, který by mohl být považován za reklamu nebo propagaci konkrétního produktu, sídelního útvaru, obchodní společnosti nebo jiné právnické či fyzické osoby apod. Symbol jízdního kola se odvozuje z listu č. S 217+218.

Detail viz list č. IS 19b-1.

V případě jiných variant se vychází z listů č. IS 19b-2 a IS 19b-3.

6 VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

6.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Informační značky směrové

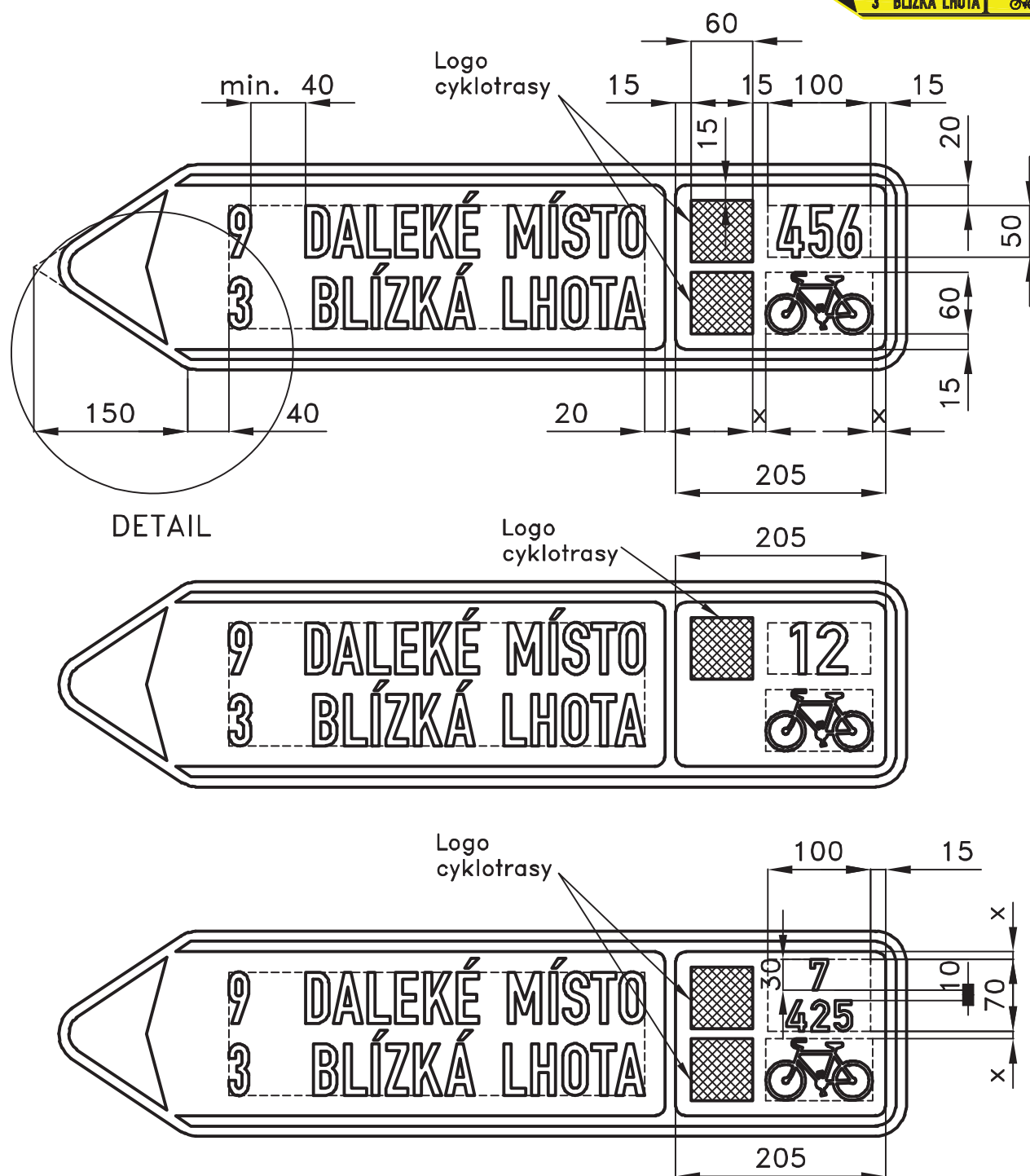
č. IS 19c Směrová tabule pro cyklisty (vpravo)

MD
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ
VZOROVÉ
LISTY

VL 6.1
IS 19c
07/2019



č. IS 19b



Výška písma 50 mm. V odůvodněných případech lze výšku písma u čísla cyklotrasy snižovat.

Číslo cyklotrasy se umísťuje do středu příslušného pole.

Logo cyklotrasy nesmí obsahovat symbol, který by mohl být považován za reklamu nebo propagaci konkrétního produktu, sídelního útvaru, obchodní společnosti nebo jiné právnické či fyzické osoby apod. Symbol jízdního kola se odvozuje z listu č. S 217+218.

Detail viz list č. IS 19b-1.

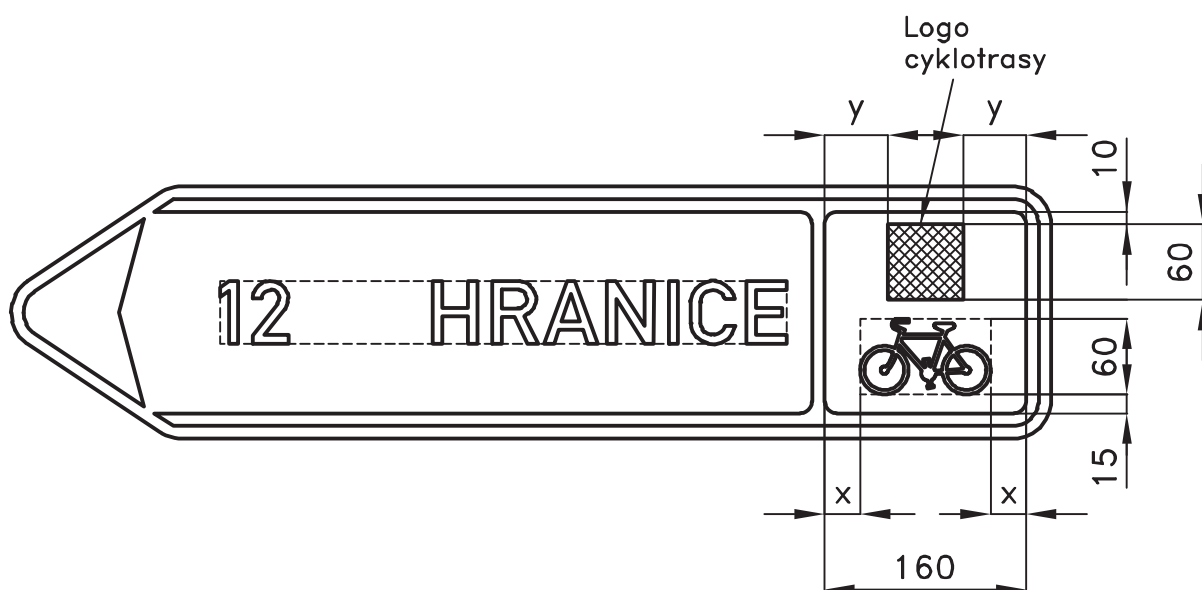
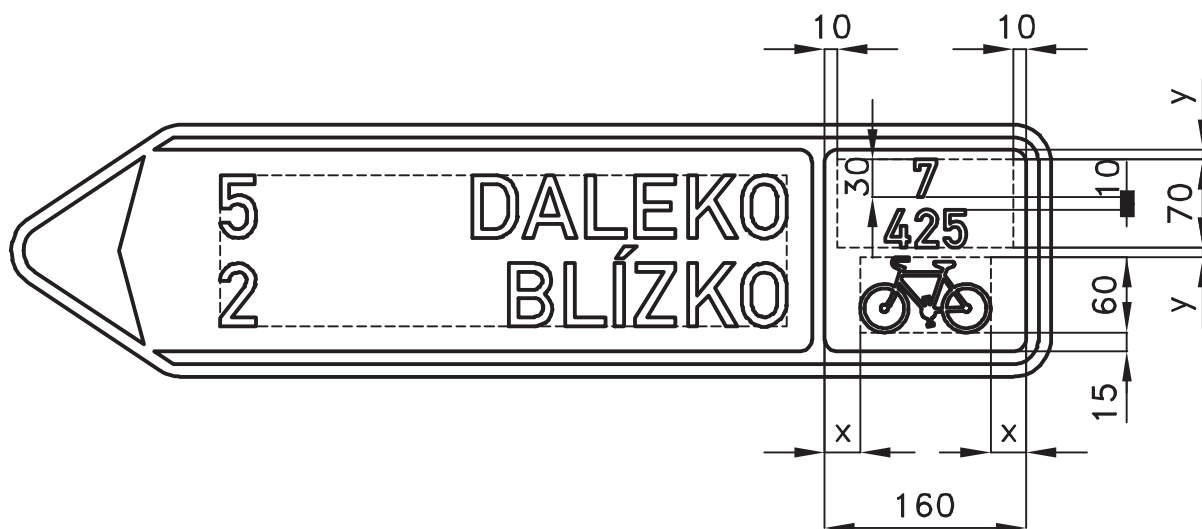
6 VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
6.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY
Informační značky směrové
č. IS 19b Směrová tabule pro cyklisty (vlevo)

MD
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ
VZOROVÉ
LISTY

VL 6.1
IS 19b-3
07/2019



č. IS 19b



Výška písma 50 mm. V odůvodněných případech lze výšku písma u čísla cyklotrasy snižovat.

Číslo cyklotrasy se umísťuje do středu příslušného pole.

V případě použití dvou log cyklotrasy se loga umísťují ve vzdálenosti 15 mm.

Logo cyklotrasy nesmí obsahovat symbol, který by mohl být považován za reklamu nebo propagaci konkrétního produktu, sídelního útvaru, obchodní společnosti nebo jiné právnické či fyzické osoby apod.

Symbol jízdního kola se odvozuje z listu č. S 217+218.

Ostatní se odvozuje z listu č. IS 19b-1.

6 VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
6.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Informační značky směrové

č. IS 19b Směrová tabule pro cyklisty (vlevo)

MD
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ
VZOROVÉ
LISTY

VL 6.1
IS 19b-2
07/2019

PŘÍLOHA Č. 4

DOKLADY



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Třebíč
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-145987-2/ČJ-2023-161006-ROU

Třebíč 26. února 2024

Počet stran: 1

Ing. Jan Gemela
Lichnov 147
793 15 Lichnov**Návrh umístění trvalého dopravního značení, akce: „Revitalizace a rozvoj cyklistické trasy
Mlynářská stezka - II etapa" - stanovisko k trvalému dopravnímu značení**

DI Policie ČR Třebíč po prostudování předložené dokumentace zpracované firmou Poradenství, o.p.s., Brno, datum: 10/2023, k výše uvedenému umístění trvalého dopravního značení, dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,

vydává souhlasné stanovisko

za dodržení následujících předpokladů:

- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích
- umístění TDZ dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65, TP 133 a TP 179

por. Ing. Pavel Roudenský
komisař
974277253npor. Bc. Jiří Plaček
vedoucí odděleníBráfova třída 1247/11
674 01 Třebíč

www.policie.cz

Tel.:
E-mail: krpj.podatelna@pcr.cz
ID DS: x9nhptc

V Třebíči dne: 19.12.2023

Vaše čj. (zn.): neuvedeno

Číslo jednací: KSAUSVPO/023112/2023

Počet listů: 1

Počet příloh/listů: 0

Vyřizuje: Alena Novotná

Telefon: +420 737 719 895

E-mail: novotna.a@ksusv.cz

Ing. Jan Gemela

Údolní 33

602 00 Brno

Stanovisko k žádosti na silnicích III/3995, II/399, III/39217, II/392, III/39219, III/39218, III/15249, II/396, III/4006, III/4007, III/15234 obec Náměšť nad Oslavou, Kladeruby nad Oslavou, Mohelno, Slavětice, Dalešice, Rouchovany, Přesovice, Litovany, Biskupice - Pulkov k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích akce Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka – II. etapa – instalace směrového značení v Kraji Vysočina – Okres Třebíč

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme, že KSÚSV jako správce silnic II. a III. třídy s osazením svislého dopravního značení IS 19a, IS 19b, IS 19c, IS 20, IS 21a, IS 21b a IS 21c směrového vyznačení cykloturistické trasy „Mlynářská stezka“ na silnicích III/3995, II/399, III/39217, II/392, III/39219, III/39218, III/15249, II/396, III/4006, III/4007, III/15234 v k.ú. Jedov, Náměšť nad Oslavou, Kladeruby nad Oslavou, Mohelno, Slavětice, Dalešice, Rouchovany, Přesovice, Litovany, Biskupice u Hrotovic dle předložené situace souhlasí (akce je vyvolaná zájmy Kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava).

- Konkrétní návrh trvalého dopravního značení je nutno odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč a následně o vydání Stanovení místní úpravy je nutno zažádat příslušný silniční správní úřad Náměšť nad Oslavou a Třebíč.
- Musí být dodrženy podmínky „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65).
- Před vlastní realizací TDZ požadujeme být kontaktováni žadatelem ve věci konkrétní realizace TDZ (vedoucí cestmistrovství Náměšť nad Oslavou p. Zelníček Michal tel. 732 877 937)
- V případě jakýchkoliv změn a možnosti dalšího dotčení silničních zájmů je nutno s naší organizací projednat a odsouhlasit.
- Platnost tohoto našeho stanoviska je 24 měsíců ode dne vydání.

Další připomínky nemáme a na silnicích III/3995, II/399, III/39217, II/392, III/39219, III/39218, III/15249, II/396, III/4006, III/4007 a III/15234 s osazením trvalého dopravního značení IS 19a, IS 19b, IS 19c, IS 20, IS 21a, IS 21b a IS 21c obec Náměšť nad Oslavou, Kladeruby nad Oslavou, Mohelno, Slavětice, Dalešice, Rouchovany, Přesovice, Litovany, Biskupice - Pulkov při splnění našich podmínek vydáváme souhlas.

S pozdravem

Vedoucí oddělení technicko-správního Třebíč

Zhotoveno v 2 výtiscích

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., LS Náměšť nad Oslavou

Zámek 6, Náměšť nad Oslavou 675 71, tel. +420956145111, ls145@lesycr.cz, ID DS: e8jcfsn

Partnerství, o.p.s.

Ing. Jan Gemela

Údolní 33

602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZN.

ČÍSLO JEDNACÍ
LCR145/004691/2023

SPISOVÁ ZNAČKA
PE 132-2023

DATUM
19.12.2023

 VYŘIZUJE
Bc. Tučková Jana

TELEFON
956 145 107

GSM

FAX

E-MAIL
Jana.Tuckova@lesycr.cz

Věc: Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa

Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Náměšť nad Oslavou souhlasí s realizací stavby pod názvem: Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa, která se přímo dotkne lesního pozemku p.č. 596/3, p.č. 629/1 a p.č. 645/1 v k.ú. Kladeruby nad Oslavou, ke kterým mají Lesy České republiky, s.p. právo hospodařit.

Upozorňujeme, že vzhledem k vojenskému prostoru, který má v současnosti rozšířené ochranné pásmo, je nutné cykloturistickou trasu projednat i se zástupci Ministerstva obrany.

Toto souhlasné stanovisko se vydává za následujících podmínek:

1. Investor stavby požádá příslušný orgán státní správy lesů o vydání souhlasu s předmětnou stavbou.
2. Zahájení prací bude LS Náměšť nad Oslavou v předstihu písemně oznámeno investorem nebo firmou pověřenou pracemi.
3. Stavba bude prováděna co nejšetrněji k lesním pozemkům, které nebudou využívány k ukládání stavebního materiálu, přebytké zeminy nebo odpadu.
4. Škody, které by na stavbě mohly vzniknout vlivem přírodních faktorů (pád stromů či větví ze sousedních pozemků apod.) si hradí vlastník stavby sám a Lesy České republiky, s.p. za ně nejsou nijak zodpovědní.

S pozdravem

Lesy České republiky, s.p. [041]
se sídlem Přemysla 1. 1106/19, Nový Hradec Králové
500 08 Hradec Králové
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Lesní správa Náměšť nad Oslavou
Zámek 6, 675 71 Náměšť nad Oslavou

Ing. Roman Křivánek
lesní správce

Na vědomí: revír Mohelno



Město Náměšť nad Oslavou

Masarykovo náměstí 104, 675 71 Náměšť nad Oslavou
Odbor správy majetku města

S008X007U8SU

Partnerství, o.p.s.
Ing. Luboš Kala
Údolní 33
602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
17.10.2023

NAŠE ZNAČKA
S-MNnO 2559/23/SMM/Tom
MNnO 11345/23/SMM/Tom

VYŘIZUJE/LINKA
Lubomír Tomek
tel.: 568 619 154

NÁMĚŠŤ nad Osl.
2023-11-15

**Věc: souhlas s návrhem místní úpravy provozu „Revitalizace a rozvoj
cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa“**

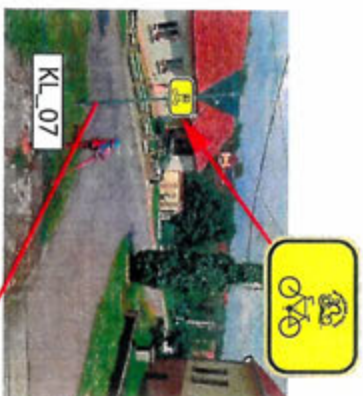
Město Náměšť nad Oslavou souhlasí s navrženou místní úpravou provozu „Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa“ na pozemních komunikacích ve svém majetku a správě a umístěním směrového značení na sloupech veřejného osvětlení, rozhlasu apod. ve svém majetku dle dokumentace navržené úpravy, zahrnující instalaci nového a úpravu stávajícího směrového značení cyklotras dle výkresu č. 19, 19.1 až 19.6 a tabulkového přehledu značení.

S pozdravem

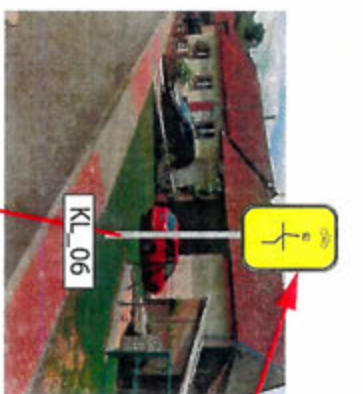
Ing. Jan Kotačka
starosta města

Přílohy:

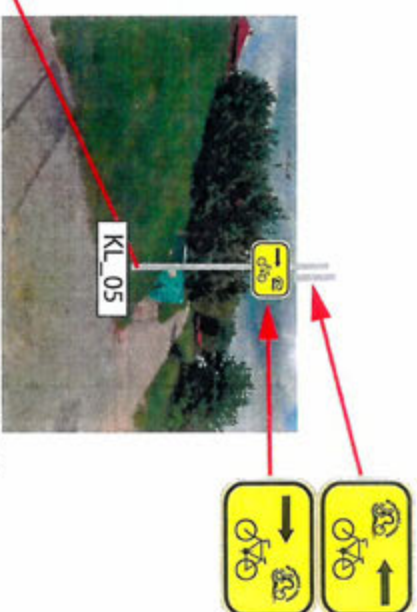
- 1) Tabulkový přehled značení



INSTALACE IS21 a (MLYNÁŘSKÁ)
NA STÁVAJÍCÍ SLOUPEK DOPRAVNÍHO
ZNAMENÍ Z RUBU DZ JAKO POTVRZENÍ
PŘÍMEHO SMĚRU



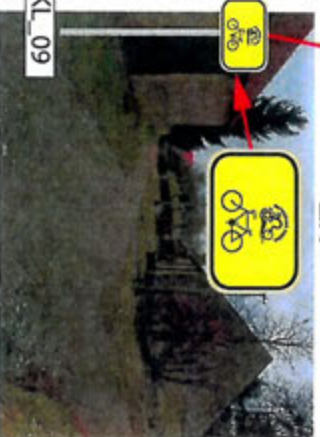
INSTALACE IS20 (MLYNÁŘSKÁ)
NA NOVÝ SLOUPEK V KOTEVNÍ PATCE
POZEMEK: PARC. Č. 647/1,
K. Ú. KLADERUBY NAD OSLAVOU
(OBEC KLADERUBY NAD OSLAVOU)



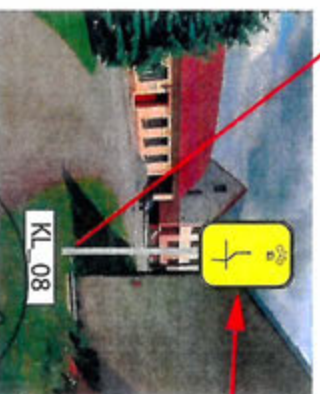
INSTALACE IS21b (MLYNÁŘSKÁ) A IS21c (MLYNÁŘSKÁ)
NA NOVÝ SPOLEČNÝ SLOUPEK
V KOTEVNÍ PATCE
POZEMEK: PARC. Č. 647/1,
K. Ú. KLADERUBY NAD OSLAVOU
(OBEC KLADERUBY NAD OSLAVOU)



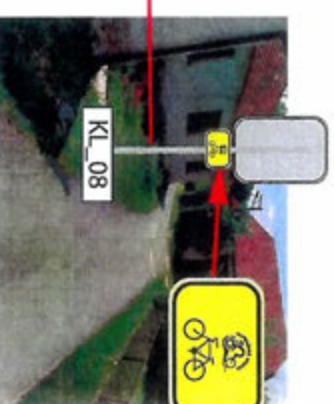
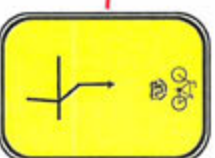
2x



INSTALACE 2x IS21a (MLYNÁŘSKÁ) NA NOVÝ SPOLEČNÝ SLOUPEK
V KOTEVNÍ PATCE
POZEMEK: PARC. Č. 647/4,
K. Ú. KLADERUBY NAD OSLAVOU, (OBEC KLADERUBY NAD OSLAVOU)



INSTALACE IS20 (MLYNÁŘSKÁ)
NA NOVÝ SLOUPEK V KOTEVNÍ PATCE
POZEMEK: PARC. Č. 647/4,
K. Ú. KLADERUBY NAD OSLAVOU
(OBEC KLADERUBY NAD OSLAVOU)



INSTALACE IS21a (MLYNÁŘSKÁ)
Z RUBU POD IS20 (MLYNÁŘSKÁ)
JAKO POTVRZENÍ PŘÍMEHO SMĚRU

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích

PROJEKTANT:	Partnerství, o.p.s.
OBJEDNATEL: Kral Vysočina (č. 70800749)	Č. 26268817
Zlínova 57, 587 33 Jihlava	Údolní 33, 60200 Brno
OSAH:	STUPEŇ PO
Revitalizace a rozvoj cyklistické trasy Mlýnářská stezka - II. etapa	DOPLNĚNÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY
Směrové značení - Kladeruby n. Oslavou	DATUM
	06/2023
OSLO VÝKRESU	20.2

4.11.2023



[Signature]



MĚSTYS MOHELNO, 675 75 Mohelno 84

Tel. : 568 642 334, e-mail: starosta@mohelno.info, IČO: 00289922, č.ú. 10326-514/0600

Ing. Jan Gemela
administrátor projektu

Městys Mohelno souhlasí s navrženou místní úpravou provozu „Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka - II. etapa“ na pozemních komunikacích ve svém majetku a správě a umístěním směrového značení na sloupech veřejného osvětlení, rozhlasu apod. ve svém majetku dle dokumentace navržené úpravy, zahrnující instalaci nového a úpravu stávajícího směrového značení cyklotras dle výkresu č. 21, 21.1 až 21.5 a tabulkového přehledu značení.

V Mohelně dne 11.12.2023



Šanda Jiří – starosta městyse Mohelno

57



Městský úřad Náměšť nad Oslavou

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Masarykovo náměstí 104, 675 71 Náměšť nad Oslavou

PID: S008X002AR8

Číslo jednací: **MNnO4875/24/Dop/Ma**

Spisová značka: **S-MNnO692/24/Dop/Ma**

Oprávněná úřední osoba: **Lucie Malá**

Telefon: **568 619 125**

E-mail: **mala@mesto-namest.cz**

V Náměšti nad Oslavou dne **13.3. 2024**

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Náměšť nad Oslavou, odbor dopravy a silničního hospodářství, Masarykovo nám. 104, 675 71 Náměšť nad Oslavou (dále jen „zdejší úřad“), příslušný podle ustanovení § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti společnosti Partnerství o.p.s., IČO: 262688817, Údolní 567/33, 602 00 Brno (dále jen „žadatel“), zastupující Kraj Vysočina IČO: 70890749, Žižkova 57, 58733 Jihlava, podané dne 5.3.2024, po předchozím projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, dopravní inspektorát, Bráfova třída 1247/11, 674 01 Třebíč č. j.: KRPJ-145987-2/ČJ-2023-161006-ROU ze dne 26.2. 2024, a Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1 č.j.: KSÚSVPO/023112/2023 ze dne 19. 12. 2024, doloženým souhlasem Města Náměšť nad Oslavou, Městyse Mohelno, obce Kladeruby nad Oslavou a Lesů České republiky, s.p., Lesní správa Náměšť nad Oslavou, Zámek 6, 675 71 Náměšť nad Oslavou, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanovuje

místní úpravu provozu na silnicích číslo III/3995, II/399, III/39217, II/392 , III/39219 a místních komunikacích města Náměšť nad Oslavou, městyse Mohelno a obce Kladeruby nad Oslavou, dle přiložené grafické přílohy, která je nedílnou součástí stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, v rámci akce „ Revitalizace a rozvoj cyklistické trasy Mlynářská stezka – II etapa“.

Jedná se o místní úpravu spočívající v instalaci nového a úpravou či demontáží stávajícího dopravního značení, neboť vedení trasy je překládáno do nového koridoru.

Místní úprava zahrnuje směrové vyznačení cykloturistické trasy „Mlynářská stezka“ s použitím svislých dopravních informativních směrových značek IS19a, IS19b, IS19c, IS 21a, IS 20, IS 21b, IS 21c, IS 21d, dle přiložené grafické přílohy vypracované společností Partnerství o.p.s., IČO: 262688817, Údolní 567/33, 602 00 Brno

Termín osazení: **2024-2025**

Osazení stanoveného dopravního značení provede: **žadatel**

Odpovědná osoba za provedení úpravy: **Ing. Luboš Kala, tel. 777184172**

Při umístění dopravního zařízení musí být splněny tyto podmínky:

1. Osazení dopravního zařízení na pozemní komunikaci bude realizováno dle schválené grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, v souladu s TP 65
2. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní zařízení
3. Dopravní značení ani zařízení nebudou zakrývat žádné stávající dopravní značení a ani žádným jiným způsobem zasahovat do vozovky
4. Silniční správní úřad může toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat veřejný zájem na zajištění bezpečnosti silničního provozu.
5. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasném stanovisku Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, dopravní inspektorát, Bráfova 1247/11, 674 01 Třebíč č.j.: KRPJ-145987-2/ČJ-2023-161006-ROU ze dne 26. 2. 2024:
 - použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích
 - umístění TDZ dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65, TP 133 a TP 179
6. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasném stanovisku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1 č.j.: KSAÚSVPO/023112/2023 ze dne 19. 12. 2023:
 - musí být dodrženy podmínky „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP65)
 - Před vlastní realizací TDZ požadujeme být kontaktováni žadatelem ve věci konkrétní realizace TDZ (vedoucí cestmistrovství Náměšť nad Oslavou, Michal Zelníček, tel. 732 877 937)
 - V případě jakýchkoliv změn a možností dalšího dotčení silničních zájmů je nutno s organizací projednat a odsouhlasit
7. Budou dodrženy podmínky v souhlasném stanovisku Lesů České republiky, s.p., Lesní správa Náměšť nad Oslavou, Zámek 6, 675 71 Náměšť nad Oslavou, č.j. LCR145/004961/2023 ze dne 19. 12. 2023.

„elektronicky podepsáno“

Lucie Malá

referent odboru dopravy a
silničního hospodářství

Rozdělovník:

- Partnerství o.p.s., IČO: 262688817, Údolní 567/33, 602 00 Brno
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, dopravní inspektorát, Bráfova 1247/11, 674 01 Třebíč, IČ: 720 52 147

Na vědomí:

- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 16, 586 01 Jihlava, oddělení TSÚ Třebíč, Hrotovická 1102, 674 82 Třebíč, IČ: 000 90 450
- Městys Mohelno, Mohelno 84, 675 75 Mohelno, IČ: 00289922
- Město Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, 675 71 Náměšť nad Oslavou, IČ: 00289965

- Obec Kladeruby nad Oslavou, Kladeruby nad Oslavou 36, 675 75 Mohelno, IČ: 00377601
- Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Náměšť nad Oslavou, Zámek 6, 675 71 Náměšť nad Oslavou, IČ: 42196451

Příloha: Grafická situace

Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka – II. etapa

**Směrové značení cykloturistické trasy Mlynářská stezka
na území kraje Vysočina**

ORP Třebíč

TECHNICKÁ ZPRÁVA



Zpracovatel:

Partnerství, o.p.s., Brno

Ing. Jan Gemela

02/2024

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka – II. etapa

*Směrové značení cykloturistické trasy Mlynářská stezka na území kraje Vysočina
v rozsahu působnosti silničního správního úřadu Třebíč*

Územní rozsah:

Kraj: Vysočina

SO ORP: Třebíč

Obce (k. ú.):

Dukovany – Slavětice – Dalešice – Hrotovice – Rouchovany – Přesovice – Litovany – Biskupice;

*(ve stávající trase v úseku Pyšel, Valeč, Pulkov -hranice kraje Vysočina/Jihomoravského kraje
bude zachováno směrové značení beze změn)*

Zadavatel:

Kraj Vysočina

IČ 70890749

Žižkova 57

587 33 Jihlava

Zpracovatel:

Partnerství, o.p.s.

IČ 26268817

Údolní 33, 602 00 Brno

Ing. Jan Gemela

Tel. : 777 826 858

gemela@infodomovina.cz

Zpracováno: 02/2024

2. ROZSAH A CÍLE DOKUMENTACE

Dokumentace byla zpracována jako podklad pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení §61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Je dílčí dokumentací zakázky „Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka – II. etapa“ poptané Krajem Vysočina a vyhotovené na podkladě uzavřené smlouvy o dílo. Tato dokumentace řeší směrové vedení cykloturistické trasy „Mlynářská stezka“ a její směrové vyznačení dopravním značením IS21, IS19 a IS20 na území kraje Vysočina, v úseku nově navrhované trasy a rozsahu působnosti silničního správního úřadu Třebíč.

Dokumentace byla zpracována v podrobnosti realizační dokumentace s rozpisem materiálu a prací jako podklad pro poptání zakázky, zadání výroby směrového značení a samotnou realizaci značení v terénu.

3. DŮVODY A CÍLE NAVRŽENÉ MÍSTNÍ ÚPRAVY

Důvodem pro místní úpravu provozu je směrové vyznačení dálkové regionální cykloturistické trasy „Mlynářská stezka“ na území kraje Vysočina. Trasa využije zčásti již dříve vyznačené úseky Mlynářské stezky, ale většina úseků bude značena nově, neboť vedení trasy je překládáno do nového, atraktivnějšího koridoru. Ve Žďáře nad Sázavou Mlynářská stezka navazuje na již vyznačenou evropskou dálkovou cyklotrasu EuroVelo 4.

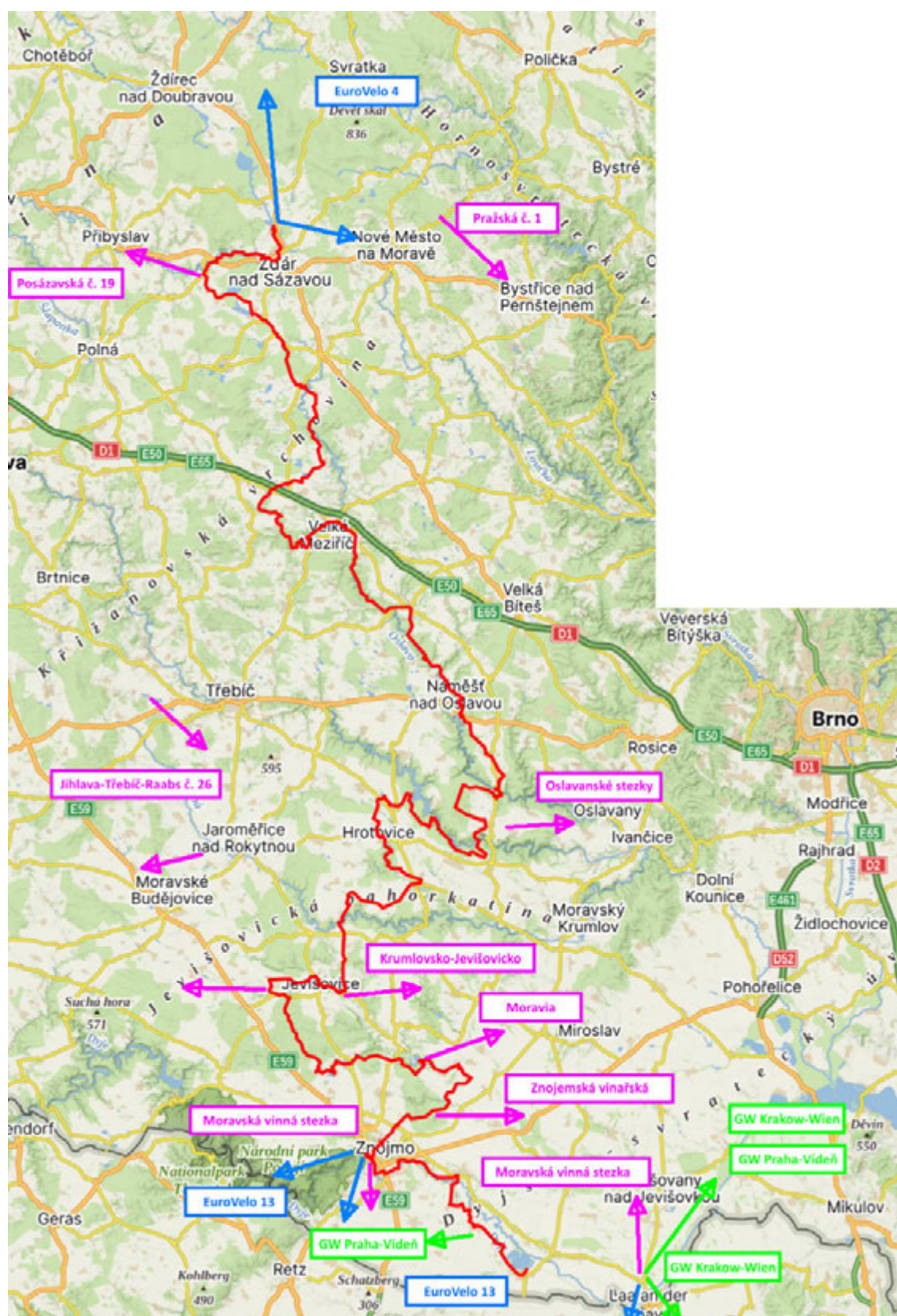
Dálková regionální tematická cyklotrasa Mlynářská stezka a její revitalizace

Cyklotrasa Mlynářská stezka je součástí dálkovou regionální tematickou cyklotrasou, která prochází Jihomoravským krajem (z Jaroslavic) a krajem Vysočina (do Žďáru nad Sázavou). Celková délka Mlynářské stezky je plánována na 240 km, z toho 89 km v Jihomoravském kraji a 151 km v kraji Vysočina.

Revitalizace úseku na území jednoho kraje se nemůže dít separátně od zbytku trasy na území kraje sousedního, a proto se předpokládá její obnova v celé délce na území obou krajů, aby nebyla administrativními hranicemi narušována kontinuita její linie, stejně jako se tak neděje u spojitého krajinného rázu regionu.

Hlavní předností projektu revitalizované Mlynářské stezky přitom bude obnova propojení dvou páteřních cyklistických tras EuroVelo 4 a EuroVelo 13, a dvou cenných přírodních celků - Žďárských vrchů a Podyjí skrze dalších 5 přírodních parků. Spojnice obohatí turisticky atraktivní, leč méně známý a navštěvovaný venkovský prostor západní Moravy charakteristický čistou přírodou říčních údolí, řadou přírodních parků, a malebnou harmonií krajiny a lokálních pamětihodností. Za kladný prvek lze tak brát i šanci odvést tímto návštěvníky z dnes turisticky přetěžovaných zón a koridorů i do dalších zajímavých lokalit, kde mohou být naopak rozvojovým přínosem.

Návaznost Mlynářské stezky na další dálkové, regionální a lokální cyklotrasy



Popis současného stavu a návrh směrového vedení trasy

Na území kraje Vysočina je v současnosti Mlynářská stezka vedena v koridoru Nové Město na Moravě – Velké Meziříčí – Náměšť nad Oslavou – Biskupice. V rámci revitalizace je koridor vedení trasy z důvodu vyšší atraktivity a bezpečnosti změněn na Žďár nad Sázavou – Velké Meziříčí – Náměšť nad Oslavou – Biskupice. Změna směrového vedení byla řešena v rámci zpracované studie „Revitalizace a rozvoj cykloturistické trasy Mlynářská stezka na území kraje Vysočina a Jihomoravského kraje – I. etapa“ (Partnerství, o.p.s., Brno, 2019).

Dokumentace místní úpravy řeší vedení trasy tak, aby byla zajištěna průjezdnost za současných podmínek. Přitom řeší i optimalizaci současné sítě cyklotras KČT v dotčeném území přeložkou nebo zrušením již vyznačených místních cyklotras v souběhu s navrženou trasou.

Směrové vedení trasy je vyznačeno v mapové části návrhu místní úpravy.

Vedení trasy bylo odsouhlaseno zadavatelem dokumentace i obcemi na trase viz. Dokladová část.

Trasa Mlynářské stezky je v kraji Vysočina v celkové délce 151 km navržena v území s působností silničních správních úřadů SO ORP: Žďár nad Sázavou, Velké Meziříčí, Náměšť nad Oslavou, Třebíč.

SO ORP Žďár nad Sázavou

Žďár n. Sáz. – Hamry n. Sáz. – Sázava – Rosička – Matějov – Nové Veselí – Březí nad Osl. – Kotlasy – Radostín n. O. – Kněževes – Krásnéves.

Severní koncový bod Mlynářské stezky je projektován u parkoviště sportovního areálu Pilák. Trasa stezky je odtud vedena v souběhu s dálkovou cyklotrasou EV4 a cyklotrasou č. 5061 okolo Tálského mlýna po levém břehu Sázavy, jejíž tok překračuje po historickém dvouobloukovém mostě a dále pokračuje v souběhách s uvedenými stezkami ulic Dvorská a dále po břehu Bránského rybníka, pod jehož hrází odvádí cyklisty po pravém břehu Sázavy. U obchodního domu Billa překročí tok po mostě a pokračuje po levém nábřeží až do městského parku Farská humna.

Z parku odbočuje po lávce přes řeku Sázavu a následně se v úseku pod mostem na ulici 1. máje napojuje na cyklotrasu č. 19, která cyklisty přivádí souběžně s trasou Mlynářské stezky do obce Hmarty nad Sázavou. Podél silnice I/19 vede trasa po cyklostezce k železničnímu nadjezdu. Zde cyklisté překročí silnici I/19 po přechodu pro chodce a trasa je dále odváděna po cyklostezce přes Horní a Dolní Hamry a dále po místní komunikaci do Najdku.

Za penzionem Najdek trasa pokračuje po mostě přes Sázavu do lesa na pravém břehu Sázavy a vede po cyklostezce do obce Sázava. Zde kříží silnici I/19 a pokračuje po cyklotrase č. 19 přes intravilán obce Sázava na silnici II/352, kde se napojuje na cyklotrasu č. 4336 a pokračuje v souběhu s ní po silnici III/3538 do Rosičky. V Rosičce na křižovatce (BUS, zastávka) se trasa Mlynářské stezky napojuje na cyklotrasu č. 4369 a vede k Matějovskému rybníku a dále vedou obě trasy v souběhu k okraji Veselského rybníka odkud se Mlynářská stezka odpojuje k zámku v Novém Veselí.

Trasa pokračuje po místních komunikacích (V Ulici, Na Městečku, Dolní) ke kruhovému objezdu na křížení se silnicí II/353, které podjíždí po úseku místní cyklostezky s podjezdem.

Za křížením vede trasa po silnici III/35311 do obce Březí nad Oslavou. Zde se napojuje na silnici II/398 vedoucí do obce Kotlasy. Zde u obecního úřadu opouští silnici II/398 a odvádí cyklisty po místní komunikaci do Přírodního parku Bohdalovsko, přes který vede v souběhu s červenou turistickou trasou až do Radostína nad Osl. Zde se kříží se silnicí II/354 (u ob. ú.) a pokračuje po trase původní Mlynářské stezky do obce Kněževes, dále kolem vyhlídky Na Kříbu do obce Krásnéves. Na výjezdu z obce ve směru na Bory odbočuje