

Technická specifikace

AM-70EX Mobilní most



Název projektu	AM-70 EX
Jméno zákazníka:	
Vytvořeno:	
Revize dokumentu:	B
Vytvořil(a):	
Schváleno:	

Obsah:

1.	Seznam revizí	3
2.	Účel vozidla	4
3.	Hlavní díly AM-70 EX	4
4.	AM-70 EX celkové rozměry a hmotnosti	4
5.	Parametry podvozku	5
6.	Parametry kabiny	5
7.	Parametry pokladacího zařízení	6
8.	Parametry mostu	6
9.	Parametry podpěry	7
10.	Elektrický a hydraulický systém	7
11.	Barevné provedení	7

1. [Seznam revizí](#)

Stránka	Par. č.	Změna funkce	Rande	Nový rev.	Schváleno

2. Účel vozidla

AM-70 EX byl navržen pro přepravu, spuštění a naložení jedné části mostu. Několik vozidel AM-70 EX je dohromady schopno svým postupným propojením postavit vícedílný most.

Most může být naložen a vyložen z libovolné strany, což umožní po přejetí jedné mezery a naložení části mostu z druhé strany, plynule pokračovat do další mezery a spustit nový most.

3. Hlavní díly AM-70 EX

- ✓ TATRA T 815-7 8x8 podvozek
- ✓ Radlice integrovaná na podvozek
- ✓ Pokládací zařízení
- ✓ 4-nosníkový nůžkový most lehké konstrukce
- ✓ Teleskopická podpěra
- ✓ Elektrický a hydraulický systém vozidla
- ✓ Doplnky (ZIP 1:1)

4. AM-70 EX celkové rozměry a hmotnosti

Parametr	Hodnota
Celková délka (včetně radlice)	12 400 ± 50 mm
Celková šířka	3 650 ± 50 mm
Celková výška	3 900 ± 50 mm
Délka mezery překlenuté jedním mostem	max. 12,5 m
Min. délka nepřipravené mezery u jednotlivých úseků mostu (Poznámka: kratší překážka je možná na základě profilu břehu mezery nebo po přípravě)	min. 10 m
Celková max. délka překážky (8 mostů)	106 m
Celková max. přípustná hmotnost	max. 38 000 kg
Max. přípustná hmotnost na přední nápravu	2 x 9 000 kg
Max. přípustná hmotnost na zadní nápravu	2 x 10 000 kg
Provozní hmotnost se standardní kabinou	33 000 ± 5% kg
Počet členů posádky	3 osoby
Povolený podélný náklon vozidla během provozu	±10°
Povolený boční náklon vozidla během provozu	±8°
Povolený podélný sklon spuštěného mostu	±5°
Povolený boční sklon spuštěného mostu	±3°
Max. rychlost proudění na vodní hladině (POZNÁMKA: nejsou povoleny žádné velké plovoucí předměty, např. trámy, kmeny stromů atd.)	2 m.s ⁻¹
Max. rychlost proudění na vodní hladině (POZNÁMKA: pokud je vozidlo ukotveno vpředu)	2,5 m.s ⁻¹
Dovolené zatížení mostu ledem, sněhem, blátem	50 kg/m ²

5. [Parametry podvozku](#)

Motor: TATRA T3C-928.90, EURO III (typ V, 4-taktní, chlazený plnicím vzduchem, přímé vstřikování, přeplňovaný vznětový motor TATRA s mezichladičem)	
Výkon motoru	300 kW @1 800 ot/min
Krouticí moment	2 100 Nm @ 1 000 ot/min
Hlavní převodovka	Poloautomatická, 20 rychlostních stupňů TATRA 10TS210 N (Norgren)
Pomocný převod	2-rychlostní s elektropneumatickým řazením
Pneumatiky	14.00 R20 bezdušové
Systém huštění pneumatik	Centrální systém Teleflow, ovládaný z kabiny řidiče
Max. rychlost vozidla	90 km/h (na silnici) 40 km/h (v lehkém terénu) 20 km/h (v těžkém terénu)
Stoupavost vozidla s mostem	45% (22,5°)
Statický boční náklon	24°
Boční náklon (během jízdy)	16°
Přední nájezdový úhel (s dozerem)	17° ± 2°
Zadní nájezdový úhel	22° ± 2°
Cestovní dojezd (hlavní palivová nádrž)	500 km
Poměr "výkonu k váze" (se standardní kabinou)	9,1 kW/t
Světlá výška	380 ± 30 mm
Brodivost – bez přípravy	1 200 mm
Brodivost – s přípravou	1 500 mm
Vertikální překážka (s radlicí)	420 mm
Elektrický systém	24 V
Alternátor	28 V / 120 A
Vnitřní a vnější black-out osvětlení	k dispozici

6. [Parametry kabiny](#)

Samonosná, celooceľová, sklápěcí kabina bez balistické ochrany	Ano
Přepravní kapacita personálu se základním vybavením	3 + 1 personál
Závislé vytápění kabiny	Ano
Vzduchotechnická jednotka (nezávislé topení / kabinový systém klimatizace)	Ano

Tlakový filtrační kabinový systém NBC	Ne
Příprava pro systém NBC	Ano
Střeška kabiny s nosností RWS až 300 kg	Ano
Zamykací poklop	Ano
Rozložení pro rozhlasovou stanici	Ano
Držáky na zbraně pro posádku	Ano
Barevné provedení	Pískově žlutá, RAL 1019

7. Parametry pokládacího zařízení

Část vozidla umožňující obsluhu mostu (pokládání a nakládání) mostu a přemísťování odpojené podpěry mostu. Nouzový režim umožňuje propojení dvou vozidel pro ukončení operace v případě poruchy vozidla pokládajícího most.

Hmotnost	3 200 ± 5% kg
Objem oleje v hydraulickém systému	730 l
Max. tažná síla navijáku	250 kN
Lano na naviják	Ø 24 mm / délka 19,7 ± 0,5m
Rozpěrné lano	Ø 30 mm / délka 17,4 ± 0,5m
Metoda měření náklonu vozidla	4 sklonoměry

8. Parametry mostu

Ocelový most s plnou mostovkou nůžkového typu se 4 nosníky lehké konstrukce.

Navrženo tak, aby bylo zajištěno dodržování přejezdu vozidel s vojenskou klasifikací zatížení MLC 70 podle STANAG 2021.

Hmotnost mostu	8 220 ± 5% kg
Délka mostu	13 500 ± 50 mm
Pojezdová šířka mostu	3 500 ± 50 mm
Celková šířka mostu	4 300 ± 50 mm
Šířka zavřeného mostu (v přepravní poloze)	3 650 ± 50 mm
Max. šířka překážky přemostované jedním mostem	12,5 m
Max. celková šířka přemostované překážky	106 m
Max. hloubka přemostované překážky	6 m
Min. hloubka přemostované překážky	2 m
Oboustranná propojitelnost pokládky a nakládky mostu	Ano
Kompatibilita připojení s původními modely mostů	Ano
Max. rychlost přejíždějícího vozidla – jednokolové vozidlo	20 km/hod
Max. rychlost přejíždějícího vozidla – skupina kolových vozidel	10 km/hod
Max. rychlost přejíždějícího vozidla – pásová vozidla	10 km/hod
Šířka nájezdového rampovníku	1 600 ± 30 mm
Hmotnost nájezdového rampovníku	70 ± 5% kg

LED osvětlení pro noční provoz	Ano
--------------------------------	-----

9. Parametry podpěry

Ocelové, mechanicky – teleskopické s hydraulickým ovládáním a možností zastavení v kterémkoli místě vysunutí, schopné přenášet zatížení MLC 70 z mostu na spodní nánožky.

Výška zasunuté podpěry	2 000 ± 50 mm
Plně vysunutá výška podpěry	6 000 ± 50 mm
Hmotnost podpěry	2 300 ± 5% kg
Max. úhel vysunuté podpěry	5°
Dělená nánožka	1 500 x 1 650 mm (± 10 mm)
Podélné vzpěry ovladatelné z pojezdové plochy rozloženého mostu	Ano
Snadné odpojení od mostu	Ano
Vzpřímená stabilita odpojené podpěry jednoduchou objímkou	Ano

10. Elektrický a hydraulický systém

Ovládání a provoz mostu a podpěry na dálku	Ano
Couvací zadní kamera vozidla	Ano
Max. tlak hydraulického systému	230 barů
Max. průtok hydraulického oleje	133 l/min
Elektrický systém	24 V
Typ hydraulického oleje	Shell Tellus VG 32
Filtrace oleje v tlakovém / zpětném okruhu (ohřev a chlazení)	Ano
Diagnostika hydraulických obvodů (ochrana proti chodu nasucho)	Ano

11. Barevné provedení

Rám podvozku a příslušenství jsou lakovány tmavě šedou barvou podle RAL 7021.

Kabina a nástavba jsou lakovány pískově žlutou barvou podle RAL 1019.

Pozn.:

- 1) Bude přelakováno na kombinaci červenou a bílou barvou a vybaveno vysílačkami a majáky shodně s již dodanými vozidly TRITON.
- 2) Vozidla AM-70 budou v souladu s „**Technické podmínky pro mostní automobil**”.

