



Magistrát města Jihlavy
smlouva zaevidována

pod č.: 4082/00/2025



KUJIP01Q19WH

4082/25

FOND VYSOČINY PROGRAM „CYKLODOPRAVA A CYKLOTURISTIKA 2025“ PODPROGRAM B

SMLOUVA O POSKYTNUTÍ DOTACE

uzavřená na základě dohody smluvních stran nikoliv na úkor ochrany kterékoliv ze smluvních stran ve smyslu § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

FV02979.0028

Čl. 1 Smluvní strany

Kraj Vysočina

se sídlem: Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
IČO: 70890749
zastupuje: Ing. Martin Kukla, hejtmanem
k podpisu smlouvy pověřen: Miloš Hrůza, člen rady kraje
(dále jen „Kraj“)
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s.
číslo účtu: 217808983/0300
variabilní symbol: 29790028

a

Statutární město Jihlava

se sídlem: Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava
IČO: 00286010
zastupuje: Mgr. Petr Ryška, starosta
(dále jen „Příjemce“)
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 1466072369/0800

Čl. 2 Účel smlouvy

Účelem této smlouvy je poskytnutí účelové veřejné finanční podpory z Fondu Vysočiny (dále jen „dotace“) na realizaci projektu „Nápojení Hlavního nádraží v Jihlavě na cyklotrasy č. 16 a č. 26“, blíže specifikovaného v žádosti o poskytnutí dotace, která tvoří nedílnou součást této smlouvy jako Příloha č. 1 (dále jen „projekt“).

Čl. 3 Závazek Příjemce

- 1) Příjemce dotaci za podmínek stanovených v této smlouvě přijímá a zavazuje se, že bude projekt realizovat svým jménem, na svou vlastní odpovědnost, v souladu s právními předpisy a podmínkami této smlouvy.

- 2) Příjemce se zavazuje vrátit dotaci do 15 kalendářních dnů ode dne, kdy Kraji písemně sdělí, že u projektu, který byl zrealizován, nebude nadále plnit podmínky dané touto smlouvou (udržitelnost, archivace, povinnost umožnit kontrolu,...) na účet uvedený v záhlaví této smlouvy.

Čl. 4 Dotace

- 1) Kraj poskytuje Příjemci na projekt dotaci ve výši 750 000 Kč (slovy: sedm set padesát tisíc korun českých).
- 2) Pro účely této smlouvy se rozumí:
- a) **Celkové náklady projektu** (objem projektu) jsou náklady tvořené součtem dotace a vlastním podílem Příjemce.
 - b) **Vlastní podíl Příjemce** jsou prostředky, které jsou tvořeny vlastními prostředky Příjemce.

Celkové náklady projektu	3 195 171 Kč
Výše dotace v Kč	750 000 Kč
Výše dotace v %	23,47 % z celkových nákladů na projekt
Vlastní podíl Příjemce v %	76,53 % z celkových nákladů na projekt
Vlastní podíl Příjemce v Kč	2 445 171 Kč

- 3) Výše dotace uvedená v Čl. 4. odst. 1) této smlouvy je maximální. Pokud skutečné celkové náklady projektu překročí celkovou výši nákladů projektu uvedenou v tabulce v odst. 2), uhradí Příjemce částku tohoto překročení z vlastních zdrojů. Pokud budou skutečné celkové náklady projektu nižší než výše celkových nákladů projektu uvedených v tabulce v odst. 2), výše dotace uvedená v odst. 1) zůstane nezměněna pouze v případě, kdy bude vlastní podíl Příjemce stále tvořit minimální procentní hodnotu uvedenou ve výzvě k předkládání projektů (tj. 50 %), v ostatních případech bude částka dotace úměrně snížena tak, aby byl vždy dodržen vlastní podíl příjemce uvedený v závorce výše.
- 4) Dotace je veřejnou finanční podporou ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, a vztahují se na ni všechna ustanovení tohoto zákona.
- 5) Souběh dotace z několika programů Fondu Vysočiny či dalších dotačních titulů Kraje na realizaci jednoho projektu není možný. Souběh dotace z Fondu Vysočiny s dotacemi jiných poskytovatelů se nevylučuje. Výše poskytnutých dotací na projekt však v takovém případě nesmí přesáhnout 100 % celkových nákladů na projekt.

Čl. 5 Způsob poskytnutí dotace

Dotace bude poskytnuta jednorázově bankovním převodem na účet Příjemce, a to nejpozději do 60 kalendářních dnů ode dne včasného, řádného a prokazatelného doručení závěrečné zprávy dle Čl. 7 písm. f) této smlouvy. V případě, že závěrečná zpráva nebude ani po případné výzvě předložena ve struktuře dle Čl. 7 písm. f) této smlouvy, nárok na vyplacení dotace bez dalšího zaniká.

Čl. 6 Podmínky použití dotace

- 1) Příjemce je oprávněn čerpat dotaci k realizaci projektu a povinen projekt zrealizovat nejdříve ode dne 1. 1. 2025, nejpozději však do 31. 10. 2026. Pouze v tomto období mohou vznikat uznatelné náklady na realizaci projektu.
- 2) Čerpáním dotace se pro účely této smlouvy rozumí úhrada celkových nákladů souvisejících s realizací projektu, které nejsou touto smlouvou označeny jako náklady neuznatelné. Celkové náklady projektu ve skutečné výši musí být vyúčtovány, uhrazeny a promítnuty v účetnictví Příjemce nejpozději do dne uvedeného v Čl. 6 odst. 1) této smlouvy.
- 3) Neuznatelné náklady projektu jsou:
 - a) platby daní a poplatků státnímu rozpočtu, daň z přidané hodnoty (s výjimkou uvedenou v Čl. 7 písm. d) této smlouvy), platby daní a poplatků krajům, obcím a státním fondům,
 - b) alkohol a tabákové výrobky,
 - c) náklady na nákup věcí osobní potřeby,
 - d) úhrada úvěrů a půjček,
 - e) penále, pokuty, náhrady škod a manka, náklady na právní spory,
 - f) náklady na zajištění publicity projektu,
 - g) dotace a dary,
 - h) náklady na pohoštění,
 - i) běžné provozní náklady (např. telefonní služby, energie, poplatky za připojení k síti, bankovní poplatky),
 - j) mzdové náklady, platy a ostatní osobní výdaje vč. povinného pojistného placeného zaměstnavatelem,
 - k) náklady žadatele na nákup a výkup pozemků a budov,
 - l) poplatky za vynětí pozemků ze zemědělského / lesního půdního fondu.
- 4) Uznatelné náklady projektu jsou:
 - a) opravy a udržování, technické zhodnocení vč. podlimitního, spočívající v údržbě, opravě a rekonstrukci cyklotras a cyklostezek vč. objektů podmiňujících jejich funkci,
 - b) nákup materiálu jinde nezařazený (související s údržbou, opravou, rekonstrukcí či budováním cyklotras a cyklostezek vč. objektů podmiňujících jejich funkci),
 - c) výdaje na nákup služeb související s údržbou, opravou, rekonstrukcí či budováním cyklotras a cyklostezek vč. objektů podmiňujících jejich funkci,
 - d) pořízení dlouhodobého hmotného majetku spočívající v rekonstrukci či budování cyklotras a cyklostezek vč. objektů podmiňujících jejich funkci.
- 5) V případě, že dojde k rozporu mezi Čl. 6 odst. 3) této smlouvy a Přílohou č. 1 této smlouvy, použijí se přednostně ustanovení Čl. 6 odst. 3) této smlouvy. Pokud dojde k vzájemnému rozporu mezi Čl. 6 odst. 3) a odst. 4) této smlouvy, případně nebudou některé náklady uvedeny v těchto ustanoveních, platí, že se jedná o náklady neuznatelné.
- 6) Vymezení neuznatelných a uznatelných nákladů dle Čl. 6 odst. 3) a odst. 4) této smlouvy vychází z definic jednotlivých položek druhového třídění rozpočtové skladby uvedených ve vyhlášce Ministerstva financí č. 412/2021 Sb., o rozpočtové skladbě.

Čl. 7 Základní povinnosti Příjemce

Příjemce se zavazuje:

- a) dotaci přijmout,
- b) realizovat projekt při dodržování této smlouvy a respektování zásad zdravého finančního řízení, zejména efektivnosti a hospodárnosti,
- c) vést účetnictví v souladu s obecně platnými předpisy, zejm. zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“), a **zajistit řádné a oddělené sledování celkových nákladů na projekt** (např. analytickým účtem, účelovým znakem, střediskem, činností, ORGem apod.). Pokud Příjemce nevede účetnictví podle zákona o účetnictví, je povinen vést daňovou evidenci podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, rozšířenou tak, aby příslušné doklady vztahující se k dotaci splňovaly náležitosti účetního dokladu ve smyslu § 11 zákona o účetnictví, aby předmětné doklady byly správné, úplné, průkazné, srozumitelné, vedené v písemné formě chronologicky a způsobem zaručujícím jejich trvalost a aby uskutečněné příjmy a výdaje byly v daňové evidenci sledovány odděleně **ve vztahu k projektu** (na dokladech musí být jednoznačně uvedeno, že se vážou k projektu). Příjemce odpovídá za řádné vedení a viditelné označení **prvotních účetních dokladů** prokazujících celkové náklady projektu (faktury, pokladní doklady, paragony, účtenky apod.) uvedením „**spolufinancováno z Fondu Vysočiny ID FV02979.0028**“,
- d) zajistit, aby do celkových nákladů na projekt nebyly zahrnuty náklady na vlastní daně, (vyjma daní z mezd a odměn zaměstnanců, pokud jsou mzdové a ostatní osobní náklady touto smlouvou definovány jako uznatelné). Všechny náklady musí být kalkulovány bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) v případě, kdy Příjemce je jejím plátcem. Výjimkou jsou pouze takové náklady, u nichž Příjemce nemůže uplatnit odpočet DPH na vstupu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V takovém případě může Příjemce dotaci využít i na finanční krytí takové DPH, která je účtována jako náklad. (V případě aplikace režimu přenesení daňové povinnosti ve smyslu § 92e zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, uhradit DPH nejpozději do data ukončení realizace projektu uvedeného v Čl. 7 odst.1) této smlouvy). Úhradou DPH je v tomto případě myšlen převod na účet příslušného Finančního úřadu nebo na zvláštní bankovní účet Příjemce, zřízený speciálně pro účely daňových záloh,
- e) prokázat úhradu celkových nákladů projektu, a to buď výpisem ze svého bankovního účtu (možno i výpisem z elektronického bankovníctví) nebo svými výdajovými pokladními doklady,
- f) doručit Kraji prostřednictvím pošty, podatelny krajského úřadu, datové schránky kraje (ksab3eu) nebo prostřednictvím on-line dotačního systému kraje finanční vypořádání dotace na formuláři závěrečné zprávy, jejíž vzor je umístěn na www.fondvysoчины.cz v materiálech u příslušného programu, a to nejpozději do 30. 11. 2026. Přílohou formuláře závěrečné zprávy dále musí být:
 - fotodokumentace zrealizovaného projektu (min. 4x foto),
 - fotodokumentace zrealizované publicity,
 - kopie účetních dokladů o výši celkových nákladů projektu a jejich úhradě,
 - kopie záznamů prokazující zaúčtování a oddělené sledování celkových nákladů projektu dle Čl. 7 písm. c), např. výpis z účetního deníku, hlavní knihy, peněžního deníku, apod.
- g) zajistit publicitu v souladu s Čl. 9 této smlouvy,
- h) zajistit udržitelnost projektu v souladu s Čl. 10 této smlouvy,

- i) že v případě pokud dojde, bez předchozího souhlasu Kraje, k jeho přeměně nebo zrušení s likvidací (§ 10a odst. 5 písm. k) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů) přede dnem předložení závěrečné zprávy dle Čl. 7 bodu f) je povinen do 15 kalendářních dnů ode dne tohoto rozhodnutí vrátit celou částku dotace, a dále pak pokud nastane tato skutečnost až v průběhu udržitelnosti projektu stanovené dle Čl. 10 této smlouvy, pak opět vrátí do 15 dnů od tohoto rozhodnutí celou částku dotace,
- j) umožnit kontrolu v souladu s Čl. 8 této smlouvy,
- k) uchovat po dobu, kdy je Kraj oprávněn provádět kontrolu dle Čl. 8 odst. 2) této smlouvy, originály dokladů prokazujících celkové náklady projektu (faktury, paragony, účtenky, pokladní doklady apod.), jejich úhradu a zaúčtování.

Čl. 8 Kontrola

- 1) Kraj je oprávněn provádět kontrolu plnění této smlouvy a finanční kontrolu ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „kontrola“).
- 2) Kraj je oprávněn provádět kontrolu v průběhu realizace projektu i po jeho dokončení, a to po dobu deseti let počítaných od 1. ledna roku následujícího po roce, v němž měla být splněna poslední z povinností stanovených Čl. 7 písm. a) – písm. i) této smlouvy.
- 3) Příjemce je povinen poskytnout součinnost při výkonu kontrolní činnosti dle Čl. 8 této smlouvy.

Čl. 9 Publicita

- 1) Příjemce je povinen v případě informování sdělovacích prostředků o projektu uvést fakt, že projekt byl podpořen Krajem.
- 2) Příjemce dotace je povinen prezentovat Kraj v následujícím rozsahu:
 - a) na veřejném informačním místě Příjemce (např. u vstupu, u označení provozovny, ve vývěsce, u otevírací doby apod.) umístit „Sponzorský vzkaz Kraje Vysočina“ v grafickém provedení a dle manuálu, který je ke stažení na www.kr-vysocina.cz/publicita, sponzorský vzkaz musí být o velikosti min. A5 a doplněn o základní informace o projektu (název projektu, výše a rok poskytnuté dotace), v případě, že příjemce nemá veřejné informační místo nebo je dotovaný majetek přístupný veřejnosti, lze na dotovaný majetek vylepit samolepku se „Sponzorským vzkazem Kraje Vysočina“, kterou obdrží Příjemce od kontaktní osoby uvedené v Čl. 12 odst. 3) této smlouvy; vylepená samolepka musí být vylepena pouze na předmětu projektu (nelze např. vylepit samostatnou samolepku na dveře budovy, pokud dveře nebyly předmětem projektu),
 - b) v případě slavnostního otevření/zprovoznění projektu umístit „Sponzorský vzkaz kraje“ na pozvánkách, plakátech, programech, vstupenkách apod., pokud jsou k této příležitosti vytvářeny,
 - c) verbálně prezentovat Kraj v médiích a na případných tiskových konferencích pořádaných u příležitosti projektu,

- d) v případě, že je projekt prezentován na internetových stránkách Příjemce nebo stránkách souvisejících s konáním realizace projektu, umístí Příjemce „Sponzorský vzkaz Kraje Vysočina“ s aktivním odkazem na www.kr-vysocina.cz,
 - e) v případě, že je projekt prezentován na sociálních sítích, umístí zde Příjemce informaci o dotační podpoře kraje - například formou textu či sponzorského vzkazu Kraje Vysočina, který je ke stažení na www.kr-vysocina.cz/publicita nebo nasdílení image spotu z YouTube kanálu Kraje Vysočina.
- 3) Publicita dle Čl. 9 odst. 2) bude probíhat nejméně po dobu realizace projektu, a dále v době udržitelnosti stanovené v Čl. 10.
- 4) „Logotyp Kraje Vysočina“ je ochrannou známkou, která požívá ochrany podle zákona č. 441/2003 Sb., o ochranných známkách a o změně zákona č. 6/2002 Sb. o soudech, soudcích, přísedících a státní správě soudů a o změně některých dalších zákonů (zákon o soudech a soudcích), ve znění pozdějších předpisů, (zákon o ochranných známkách), ve znění pozdějších předpisů. Příjemce je tímto oprávněn logo Kraje v souladu s touto smlouvou použít.

Čl. 10 Udržitelnost projektu

Příjemce je povinen nakládat po dobu tří let ode dne nabytí platnosti této smlouvy s veškerým majetkem podpořeným v rámci projektu dle této smlouvy v souladu se zaměřením projektu a s péčí řádného hospodáře. Příjemce nesmí majetek podpořený z poskytnuté dotace či jeho část podpořenou z dotace po dobu tří let od nabytí platnosti této smlouvy prodat, zastavit či darovat bez vědomí a předchozího písemného souhlasu Kraje.

Čl. 11 Důsledky porušení povinností Příjemce

- 1) V případě, že se Příjemce dopustí porušení rozpočtové kázně ve smyslu zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, bude postupováno dle ustanovení tohoto zákona.
- 2) V případě že dotace ještě nebyla vyplacena, smlouva bez dalšího zaniká, a to ke dni rozhodnutí Příjemce o přeměně nebo zrušení s likvidací, pokud nebylo mezi smluvními stranami dodatkem této smlouvy dohodnuto jinak.

Čl. 12 Závěrečná ujednání

- 1) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy - Registru smluv.
- 2) Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, splní Kraj.
- 3) Kontaktní osobou Kraje oprávněnou a povinnou poskytovat Příjemci veškerou nezbytnou součinnost dle této smlouvy je Ing. Petr Stejskal, tel. 564 602 354, e-mail stejskal.p@kr-vysocina.cz.

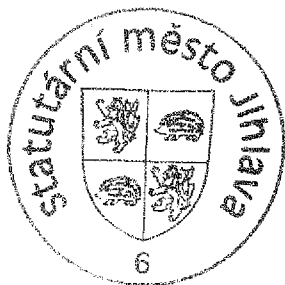
- 4) Jakékoli změny této smlouvy lze provádět pouze formou písemných postupně číslovaných dodatků na základě dohody obou smluvních stran s výjimkou změny Čl. 1 a Čl. 12 odst. 3) této smlouvy. Změnu identifikačních údajů Příjemce uvedených v Čl. 1 této smlouvy je oprávněn provést Příjemce jednostranně s tím, že tuto změnu je povinen oznámit Kraji. Změnu Čl. 12 odst. 3) této smlouvy je oprávněn provést Kraj jednostranně s tím, že tuto změnu je povinen oznámit Příjemci. Změny v realizaci projektu, které zásadním způsobem mění jeho zaměření, není možné povolit.
- 5) Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 6) Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru Kraje Příjemce výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním celého textu smlouvy včetně podpisů. Smluvní strany se zavazují, že obchodní a technické informace, které jim byly svěřeny druhou stranou mimo text této smlouvy, nezpřístupní třetím osobám bez písemného souhlasu druhé strany a nepoužijí tyto informace k jiným účelům, než je plnění podmínek této smlouvy.
- 7) Tato smlouva (s výjimkou elektronicky uzavřené smlouvy) je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno je určeno pro Kraj a druhé pro Příjemce. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení smlouvy.
- 8) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, podle jejich svobodné a vážné vůle, a na důkaz toho připojují své podpisy.
- 9) Nedílnou součástí této smlouvy je:
Příloha č. 1 - Žádost o poskytnutí dotace
- 10) O poskytnutí dotace dle této smlouvy rozhodla Rada Kraje Vysočina dne 5. 5. 2025 usnesením č. 0776/14/2025/RK.

V JIHLAVĚ dne 2. 7. 2025

V Jihlavě dne 09. 07. 2025

Mgr. Petr Ryška
starosta

Miloš Hrůza
člen rady kraje





ŽÁDOST O POSKYTNUTÍ DOTACE Z FONDU VYSOČINY

Evidenční číslo (žadatel nevyplňuje)	FV02979.0028
Kód elektronické žádosti (vyplňuje se automaticky)	FV02979-14_03_25-14-V46
Název programu	CYKLODOPRAVA A CYKLOTURISTIKA 2025
Název projektu	Napojení Hlavního nádraží v Jihlavě na cyklotrasy č. 16 a 26
Podprogram	B: Cyklotrasy a cyklostezky
Identifikační údaje žadatele	IČO: 00286010
	Přesný název: Statutární město Jihlava
	Právní forma: Právní osoba - obec
	Ulice, čp: Masarykovo náměstí 97/1
	Obec: Jihlava
	PSČ: 58601
	Sídlo pošty: Jihlava 1
	Název banky: 0800 - Česká spořitelna, a.s.
Statutární zástupce žadatele <i>V případě, kdy pro právní úkon podání žádosti je nutné více osob, uvedou se všechny tyto osoby</i>	Číslo účtu: 1466072369
	Titul: Mgr.
	Jméno: Petr
	Příjmení: Ryška
Statutární zástupce žadatele <i>V případě, kdy pro právní úkon podání žádosti je nutné více osob, uvedou se všechny tyto osoby</i>	Funkce: primátor
	Titul:
	Jméno:
	Příjmení:
Statutární zástupce žadatele <i>V případě, kdy pro právní úkon podání žádosti je nutné více osob, uvedou se všechny tyto osoby</i>	Funkce:
	Titul:
	Jméno:
	Příjmení:
Žádost zpracoval (kontaktní osoba projektu)	Funkce:
	Jméno: Iveta
	Příjmení: Částková
	E-mail: iveta.castkova@jihlava-city.cz
	Tel.: 656592437

Identifikační údaje zřizovatele (vyplní jen žadatel, pokud je příspěvkovou organizací zřizovanou obcí)	Přesný název:
	IČO:
	Název banky: -
	Číslo účtu:
1. Lokalizace projektu <i>Uveďte v jaké obci bude projekt realizován (název obce včetně okresu); v případě, že bude realizace projektu probíhat na území více obcí, tak je vypište nebo v případě dopadu na větší území uveďte vyšší administrativní jednotku (např. obvod ORP, okres, celý kraj)</i>	Realizace projektu bude probíhat na území statutárního města Jihlava v rámci účelových komunikací č. 522 „Havlíčková - garáže u nádraží“, č. 511 „Havlíčková - spojka k Údolní“ a č. 529 „Údolní - pod most“. Trasa začíná na nezpevněné komunikaci vedené kolem garáží u hlavního nádraží, pokračuje po ulici Havlíčkova do stávající pěší propojky údolím ve směru pod drážní most. Trasa končí napojením na zástavbu v ulici Údolní. Realizací projektu budou dotčeny pozemky s parcelními čísly 6191/2, 6120, 495/2, 495/1, 506/1, 496/1, 496/2, 496/3, 6218/1, 6191/176, 6191/87, 6191/175, 6191/87 a č. 6218/1 v k. ú. Jihlava, Kraj Vysočina.

2. Odůvodnění projektu a jeho cíle

Popište co vás k podání žádosti vede; jaká je výchozí situace, jaký problém chcete vyřešit; co tím chcete dosáhnout, jaké jsou cíle projektu - co chcete zlepšit, zkvalitnit...

Projekt řeší rekonstrukci stávajících účelových komunikací v lokalitě u hlavního nádraží ČD, které budou nově splňovat parametry bezpečné komunikace pro cyklisty a budou napojeny na cyklotrasu I. třídy č. 16 a 26.

Cílem projektu je pokračovat v budování cyklistické infrastruktury na území města Jihlavy a vzájemně propojovat lokality, které usnadní cyklistům a pěším pohyb po městě, výrazně zkrátí docházkové vzdálenosti mezi hlavním nádražím a centrem města, a tím umožní obyvatelům města využívat primárně nemotorovou dopravu.

Stav obou řešených úseků je v současné době pro bezpečnou jízdu na kole nevyhovující.

Úsek před garážemi je pouze zhutněný, plný nerovností a za deště se stává prakticky nesjízdným. V tomto úseku dojde ke zpevnění podkladových vrstev komunikace a jako vrchní vrstva bude použit asfalt, který zajistí stálost kvality povrchu i při výkyvech počasí.

Úsek vedený od hlavního nádraží propojkou z ulice Havlíčkova po stávající účelové komunikaci pod drážní most a dále až po zástavbu v ulici Údolní je v současné době nebezpečný, plný nerovností a zároveň úzký. Sklon terénu navíc při nepříznivém počasí způsobuje to, že povrch komunikace je zplavován a ve spodní části je plný nánosů zeminy. Komunikace je z tohoto důvodu obtížně schůdná a v blízkosti Drážního potoka je použito zábradlí. Úsek ve stávající podobě nesplňuje parametry bezpečné komunikace pro cyklisty. V tomto úseku dojde k rekonstrukci stávající komunikace zpevněním podkladových vrstev a jako vrchní vrstva bude použit asfalt, komunikace bude rozšířena a v kritických místech doplněna o nové zábradlí. Dále dojde k rekonstrukci povrchu komunikace vedoucí přes stávající mostek Drážního potoka nacházejícího se ve spodní části řešené komunikace č. 529 „Údolní - pod most“ po levé straně potoka zpět ve směru pod drážní most (vedlejší slepé rameno komunikace). V budoucnu se toto slepé rameno po levé straně potoka zpět ve směru k ul. Havlíčkova napojí na trasu vedoucí po pozemcích soukromého investora a dále na Cyklostezku R05 ul. 5. května - hl. nádraží, Jihlava ukončenou podchodem pod mostem ul. Havlíčkova v místě zatrubnění potoka. Příprava vedlejší větve řešeného úseku komunikace bude mít do budoucna velký význam pro bezpečný průjezd lokalitou podél Drážního potoka zcela mimo komunikaci před hlavním nádražím.

Nově vzniklá bezpečná komunikace pro cyklisty bude na obou svých koncích napojena na vybudovanou cyklistickou infrastrukturu města.

V horním řešeném úseku (na úrovni hlavního nádraží) bude bezpečná komunikace pro cyklisty napojena na „Cyklostezku R05 ul. 5. května - hl. nádraží, Jihlava“ (výstavba této cyklostezky bude zahájena v roce 2025 za podpory IROP) s cílem propojit daný úsek s vybudovanou cyklostezkou č. R08 vedoucí do Pávova. V lokalitě hlavního nádraží se řešená komunikace pro cyklisty napojí na místní komunikaci č. 510 (Havlíčkova - od hlavního nádraží směr Polenská značenou jako cyklotrasa B08) s cílem pokračovat po již vybudovaných cyklostezkách č. B13 a č. R09 spojujících hlavní nádraží s průmyslovou zónou Hruškové Dvory. Ve spodní části řešeného úseku (konec trasy - napojení na ul. Údolní) bude možné pokračovat bezpečně po levé straně ulice Polenská (cyklotrasa R05) ve směru připojení na cyklostezku č. G04 vedoucí podél řeky Jihlavy a do místa napojení nadregionálně významných cyklotras I. třídy č. 16 a č. 26.

3. Popis projektu <i>Popište co konkrétně bude obsahem projektu; co chcete pořizovat, budovat, vylepšovat, organizovat atp.; v jakém množství a rozsahu - uveďte základní parametry projektu (kolik, čeho)</i>	V rámci projektu dojde k opravě stávajících účelových komunikací č. 522, č. 511 a č. 529, po kterých je vedena dle cyklogenerelu cyklotrasa R 05 v úseku od nejzazšího konce garáží u hl. nádraží až po napojení na zástavbu v ul. Údolní. Součástí projektu bude rekonstrukce povrchu vedlejší slepé větve vedené po mostku přes Drážní potok po levé straně potoka směrem zpět k drážnímu mostu, pod kterým trasa končí. Stavba je členěna celkem na 5 stavebních úseků. V prvním stavebním úseku před garážemi u hl. nádraží bude provedena rekonstrukce stávajícího nezpevněného povrchu a položen nový asfaltový koberec v celkové délce 117 metrů a šířce 6 metrů. V dalších čtyřech úsecích vedoucích propojkou od hlavního nádraží až po stávající účelovou komunikaci „Havlíčkova – spojka k Údolní“ bude na stávající vozovku položen nový asfaltový koberec v šířce 2-3 metry a tím dojde ke zpevnění její konstrukce. Příčný sklon bude ve směru k Drážnímu potoku. Před pokládkou asfaltového koberce dojde ke srovnání stávající vozovky odebráním naplavenin, které budou použity na doplnění krajnice. V části trasy řešeného úseku bude doplněno nové zábradlí a stávající zábradlí bude zvýšeno na výšku 130 cm. V místě vzrostlých stromů bude asfaltový povrch nahrazen pororošty. Stávající opěrné zdi budou lokálně opraveny. V místě pod železničním viaduktem dojde k novému odláždění svahu nad Drážním potokem lomovým kamenem. Na mostní konstrukci přes Drážní potok bude instalováno nové mostní zábradlí. Celková délka rekonstruované komunikace je 527 metrů. Vybudovaný úsek bezpečné komunikace pro cyklisty bude v celé své délce značen odpovídajícími dopravními značkami pro cyklisty, které usnadní cyklistům bezpečný pohyb i v prostoru před hlavním nádražím.
4. Cílové skupiny projektu <i>Popište komu realizace projektu pomůže; jaký to bude mít pro ně konkrétní přínos, jak to zlepší jejich podmínky atp.</i>	Cílovou skupinou projektu jsou obyvatelé statutárního města Jihlavy a přilehlých částí města Pávov, Zborná a Hruškové Dvory využívající cyklodopravu jako bezpečný a zdravý způsob pohybu po městě o jako okolí (dojíždka do zaměstnání, do škol, aktivní trávení volného času). Další významnou cílovou skupinou jsou turisté, kteří do Jihlavy přijíždí na kole po nadregionálních cyklotrasách I. třídy č. 16 a č. 26 či využívají vlakové spoje se zastávkou na hlavním nádraží. Vzhledem k tomu, že se řešený úsek obousměrně napojuje na již vybudovanou síť cyklostezek na území města Jihlavy, budou moci turisté pokračovat bezpečně do cíle bez nutnosti začlenit se mezi motorovou dopravu.
5. Předpokládaný časový harmonogram realizace projektu - začátek/ukončení projektu <i>Popište zahájení a ukončení základních realizačních fází projektu (např. výběr dodavatele, přípravné práce, vlastní realizace apod.); v případě organizace kulturní/sportovní akce uveďte přesný termín jejího konání; pokud nejsou známy přesná data, tak uveďte kalendářní měsíc</i>	Příprava podkladů pro zpracování žádosti o dotaci do FV: 3/2025 Zajištění zhotovitele stavby: 6-8/2025 Realizace projektu: 9/2025-9/2026 Vyhodnocení projektu: 10/2026

6. Organizační a odborné zabezpečení projektu

Popište vaše zkušenosti s realizací podobných akcí; jaké máte zkušenosti s realizací projektů (podávání žádostí); kdo bude projekt realizovat (přímo žadatel nebo prostřednictvím odborné firmy); jaké organizační kroky budete muset podniknout, aby projekt byl zrealizován; jaké povolení musíte vyřídít pro zdárný průběh projektu

Žadatel má vytvořen projektový tým s dostatečnými zkušenostmi s realizací projektů spolufinancovaných z grantového programu Fondu Vysočiny (Program obnovy venkova Vysočiny, Cyklodoprava a cykloturistika, Zastávky veřejné linkové dopravy apod.). Součástí projektového týmu jsou zástupci věcně příslušných odborů Magistrátu města Jihlavy (odbor dopravy, odbor rozvoje města, ekonomický odbor, právní oddělení atd.), kteří se podílejí na přípravě, realizaci i vyúčtování projektu v souladu s pravidly grantového programu a smlouvou o poskytnutí dotace.

7. Rozpočet projektu

U žadatelů, kteří mohou uplatnit odpočet DPH na vstupu, se náklady uvádějí bez DPH. Ostatní žadatelé uvádějí náklady včetně DPH. Částky uvádějte v celých Kč

Celkové náklady na projekt	3 195 171	Kč	100,00	%
Požadovaná výše dotace	750 000	Kč	23,47	%
- z toho investiční	750 000	Kč	100,00	%
- z toho neinvestiční	0	Kč	0,00	%
Spoluúčast žadatele	2 445 171	Kč	76,53	%
- z toho investiční	2 445 171	Kč	100,00	%
- z toho neinvestiční	0	Kč	0,00	%

8. Plátcovství DPH u žadatele (vyberte vhodnou variantu)

žadatel je plátcem DPH a u zdanitelných plnění přijatých v souvislosti s financováním daného projektu nemá nárok na odpočet daně z přidané hodnoty	☒
žadatel je plátcem DPH a u zdanitelných plnění přijatých v souvislosti s financováním daného projektu má nárok na odpočet daně z přidané hodnoty	☐
žadatel není plátcem DPH	☐

9. Identifikace osob, v nichž má žadatel přímý podíl a výše tohoto podílu podle zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů - §10a, odst. 3, písm. f) 3.

Podílem je myšlen obchodní podíl definovaný v § 31 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů. Právnícká osoba podnikající uvede **přímý obchodní podíl** v jiných právníckých osobách. Pokud právnícká osoba nemá přímý obchodní podíl v žádných právníckých osobách nebo pokud je žadatel fyzickou osobou pak níže uvedenou tabulku nevyplňuje.

Pořadové číslo	IČO	Název právnické osoby, v níž má žadatel přímý podíl	Výše podílu v %
1	25512897	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	100
2	25514750	HC Dukla Jihlava, s.r.o.	100
3	25513290	Prádelna a čistírna Jihlava, s.r.o.	100
4	60727772	Služby města Jihlavy, s.r.o.	100
5	60732105	Správa městských lesů Jihlava, s.r.o.	100
6	60730820	Jihlavské kotelny, s.r.o.	49,16
7	25505611	Teniscentrum Jihlava, a.s.	100
8	26217350	FC Vysočina Jihlava, a.s.	14,3
9	21360774	Horácká multifunkční aréna, s.r.o.	100
10			

v případě potřeby rozveďte v samostatné příloze k žádosti

10. Prohlášení žadatele, že zajistí podíl na spolufinancování projektu a souhlasí se zveřejněním vybraných údajů o projektu

Žadatel prohlašuje, že zajistí podíl na spolufinancování projektu a souhlasí se zveřejněním svého jména (obchodního jména), adresy (sídla), názvu projektu a výše přidělené dotace pro účely administrace čerpání prostředků z Fondu Vysočiny.

11. Prohlášení žadatele o vypořádání závazků (netýká se obcí, svazků obcí a organizací zřizovaných a zakládaných Krajem Vysočina)

Žadatel prohlašuje, že:

a) má vypořádány závazky vůči státnímu rozpočtu a státním fondům (za závazky vůči státnímu rozpočtu se považují závazky vůči finančnímu úřadu, Správě sociálního zabezpečení, zdravotním pojišťovnám a Celní správě),

b) na majetek žadatele není vyhlášen konkurz nebo podán návrh na konkurz a žadatel není v likvidaci.

12. Prohlášení žadatele o vlastnických vztazích

Žadatel prohlašuje, že pokud realizace projektu probíhá na jiných nemovitostech, než jsou ve vlastnictví žadatele (objekty, budovy či pozemky), má vypořádány s jejich majiteli vlastnické vztahy tak, aby neohrožily realizaci projektu a jeho návaznou udržitelnost.

13. Seznam dokladů (Vložte všechny doklady, které jsou vyžadovány Výzvou k předkládání projektů v bodě 15)

Soubory	Typ souboru	Poznámka
priloha-c-2-stavebni-povoleni-na-zpevnenou-plochu-pred-garazemi20250325142948.pdf	povolení k realizaci stavby	
priloha-c-2-stavebni-povoleni-na-usek-podei-kozeluzskeho-potoka20250325143004.pdf	povolení k realizaci stavby	
priloha-c-3-podrobny-polozkovy-rozpis-nakladu-projektu20250325143024.xlsx	podrobný položkový rozpis nákladů projektu	
priloha-c-5-fotodokumentace-aktualniho-techn-stavu20250325143212.docx	fotodokumentace stávajícího stavu	
priloha-c-4-mapovy-prehledovy-situacni-zakres20250326131230.pdf	zákres místa realizace projektu v mapě	
priloha-c-1-strucny-popis-naplneni-specifickych-kriterii20250326131248.docx	naplnění specifických kritérií	

V Jihlavě

dne: 25. 3. 2025

Digitálně podepsal Mgr. Petr Ryška
Datum: 27.03.2025 06:52:55 +01:00

podpis / elektronický podpis

Fond Vysočiny – program Cyklodoprava a cykloturistika 2024

Příloha č. 1 žádosti PODPROGRAM B - Naplnění specifická kritéria projektu

Při popisu naplnění jednotlivých kritérií věnujte pozornost vysvětlení účelu resp. popisu rozsahu programu a vysvětlení základních pojmů ve výzvě programu!

V případě dotazů kontaktujte garanta programu: Stejskal Petr, tel. 564 602 354, e-mail: stejskal.p@kr-vysocina.cz

a) význam projektu v rámci sítě cyklotras (bodové rozpětí 1-8)

- | | |
|--------|--|
| 1 bod | projekt mimo síť značených cyklotras jinde nezařazený |
| 3 body | ostatní KČT značené cyklotrasy níže neuvedené a jiné např. tematické nebo lokálně značené cyklotrasy |
| 4 body | místní dopravní a rekreační cyklotrasy (podkladem cyklogenerel města, studie/návrh vedení cyklotras na území města/mikroregionu nebo jiný rozvojový dokument města/mikroregionu) |
| 5 bodů | projekt řeší napojení na cyklotrasu I. třídy |
| 6 bodů | regionální cyklotrasy II. třídy dle kategorizace |
| 7 bodů | stávající úseky dálkové cyklotrasy I. třídy dle kategorizace |
| 8 bodů | nové úseky dálkové cyklotrasy I. třídy dle kategorizace |

Popis žadatele:

Projekt „Napojení Hlavního nádraží v Jihlavě na cyklotrasy č. 16 a 26“ řeší napojení lokality hlavního nádraží na cyklotrasy I. třídy č. 16 a 26 s využitím stávající cyklistické infrastruktury v intravilánu města.

Předmětem projektu je rekonstrukce účelových komunikací č. 522 „Havlíčková – garáže u nádraží“, č. 511 „Havlíčková – spojka k Údolní“ a č. 529 „Údolní – pod most“, po kterých je dle cyklogenerelu vedena plánovaná propojka cyklotrasy R05, která ve spodním úseku dále pokračuje po levé straně ulice Polenská směrem na cyklostezku G04 vedoucí podél řeky Jihlavy do místa napojení cyklotras I. třídy č. 16 a 26.

V horním řešeném úseku (na úrovni hl. nádraží) bude bezpečná komunikace pro cyklisty napojena na „Cyklostezku R05 ul. 5. května – hl. nádraží, Jihlava“ (výstavba této cyklostezky bude zahájena v roce 2025 za podpory IROP) s cílem propojit daný úsek s vybudovanou cyklostezkou č. R08 vedoucí do Pávova.

V lokalitě hlavního nádraží se řešená komunikace pro cyklisty napojí na místní komunikaci č. 510 Havlíčkova - od hlavního nádraží směr Polenská (značeno jako cyklotrasa B08) s cílem pokračovat po již vybudovaných cyklostezkách č. B13 a č. R09 spojujících hlavní nádraží s průmyslovou zónou Hruškové Dvory.

b) rozsah realizovaného projektu (bodové rozpětí 1-7)

- | | |
|--------|--|
| 1 bod | plošná souvislá oprava povrchu komunikace se smíšeným provozem |
| 4 body | údržba, oprava nebo rekonstrukce objektu (most, lávka, podjezd, atd.) podmiňujícího funkci cyklostezky nebo komunikace pro cyklisty |
| 5 bodů | plošná souvislá oprava povrchu cyklostezky nebo výstavba nové cyklostezky příp. objektu (most, lávka, podjezd, atd.) podmiňujícího její funkci |
| 6 bodů | plošná souvislá oprava povrchu komunikace pro cyklisty |
| 7 bodů | rekonstrukce nebo výstavba nové komunikace pro cyklisty |

Popis žadatele:

V rámci projektu bude provedena rekonstrukce povrchu stávajících účelových komunikací, které budou nově splňovat parametry bezpečné komunikace pro cyklisty.

V celém řešeném úseku bude stávající nebezpečný povrch nahrazen novým asfaltovým kobercem se zpevněnou podkladní vrstvou. V místě vzrostlých stromů bude asfaltový povrch nahrazen porosty. V místě napojení řešených komunikací na ulici Havlíčkova dojde k doplnění odpovídajícího dopravního značení pro cyklisty, které zajistí bezpečný průjezd před dopravním terminálem u hlavního nádraží.

c) etapizace projektu (bodové rozpětí 0-1) 0 bodů ostatní níže neuvedené projekty 1 bod jedná se o navazující etapu výstavby k úseku již realizovanému nebo v realizaci (popsáno v žádosti a mapovém zákresu)	
Popis žadatele: Jedná se o investiční akci spočívající v plošné souvislé rekonstrukci povrchu komunikace pro cyklisty řešící propojení cyklotrasy R05 na cyklotrasy I. třídy č. 16 a 26 (blíže viz příloha č. 4 žádosti - mapový zákres).	
d) význam komunikace ve smyslu opatření pro cyklisty (bodové rozpětí 1-7) 1 bod komunikace určené pro smíšený provoz cyklistů a motorové dopravy 4 body objekt (most, lávka, podjezd, atd.) podmiňující funkci cyklostezky nebo komunikace pro cyklisty 6 bodů komunikace pro cyklisty 7 bodů cyklostezka	
Popis žadatele: Projekt řeší rekonstrukci dvou vzájemně propojených úseků stávajících účelových komunikací, které budou po dokončení zařazeny do režimu bezpečné komunikace pro cyklisty a stanou se bezpečným koridorem pro pěší a cyklisty.	
e) délka v žádosti řešeného úseku (bodové rozpětí 1-4) 1 bod méně než 0,5 km 3 body 0,5 – 2 km 4 body více než 2 km	
Popis žadatele: Celková délka řešeného úseku komunikace je 527 m.	
f) typ žadatele (bodové rozpětí 1-3) 1 bod ostatní oprávnění žadatelé 2 body obec s počtem obyvatel 3 000 – 10 000 (dle ČSÚ k 1. 1. 2023) 3 body obec s počtem obyvatel menším než 3 000 (dle ČSÚ k 1. 1. 2023)	
Popis žadatele: Statutární město Jihlava spadá do kategorie ostatních oprávněných žadatelů (počet obyvatel k 1. 1. 2024: 53 986 osob).	

Krycí list rozpočtu

Název stavby:	Napojení Hlavní nádraží v Jihlavě na cyklotrasy č. 16 a 26	Objednatel:	Statutární město Jihlava	IČO/DIČ:	00286010/
Druh stavby:		Projektant:		IČO/DIČ:	
Lokalita:	Jihlava	Zhotovitel:		IČO/DIČ:	
Začátek výstavby:		Konec výstavby:		Položek:	239
JKSO:		Zpracoval:	Ing. Karel Trojan	Datum:	06.03.2024

Rozpočtové náklady v Kč

A	Základní rozpočtové náklady		B	Doplňkové náklady		C	Náklady na umístění stavby (NUS)	
HSV	Dodávky	1 361 741,41	Práce přesčas		0,00	Zařízení staveniště		0,00
	Montáž	1 278 896,51	Bez pevné podl.		0,00	Mimostav. doprava		0,00
PSV	Dodávky	0,00	Kulturní památka		0,00	Územní vlivy		0,00
	Montáž	0,00				Provozní vlivy		0,00
"M"	Dodávky	0,00				Ostatní		0,00
	Montáž	0,00				NUS z rozpočtu		0,00
Ostatní materiál		0,00						
Přesun hmot a sutí								
ZRN celkem		2 640 637,90	DN celkem		0,00	NUS celkem		0,00
			DN celkem z obj.		0,00	NUS celkem z obj.		0,00
						ORN celkem		0,00
						ORN celkem z obj.		0,00

Základ 0%	0,00				
Základ 15%	0,00	DPH 15%	0,00	Celkem bez DPH	2 640 637,90
Základ 21%	2 640 637,90	DPH 21%	554 533,96	Celkem včetně DPH	3 195 171,90

Projektant	Objednatel	Zhotovitel
Datum, razítko a podpis	Datum, razítko a podpis	Datum, razítko a podpis

Poznámka:

Stavební rozpočet - Jen objekty celkem

Název stavby:	Napojení Hlavní nádraží v Jihlavě na cyklotrasy č. 16 a 26	Doba výstavby:	Objednatel:	Statutární město Jihlava
Druh stavby:		Začátek výstavby:	Projektant:	
Lokalita:	Jihlava	Konec výstavby:	Zhotovitel:	
JKSO:		Zpracováno dne: 06.03.2024	Zpracoval:	Ing. Karel Trojan

Objekt	Zkrácený popis	Náklady (Kč)			Hmotnost (t)
		Dodávka	Montáž	Celkem	Celkem
101.1	Oprava komunikce - úsek č.1	40 922,50	61 630,94	102 553,44	46,02
101.2	Oprava komunikce - úsek č.2	973 377,22	636 829,43	1 610 206,65	462,17
101.3	Oprava komunikce - úsek č.3	24 574,10	38 705,28	63 279,38	24,27
101.4	Oprava komunikce - úsek č.4	81 788,60	116 505,82	198 294,42	92,05
101.5	Oprava komunikce - úsek u garáží	241 078,99	303 425,05	544 504,04	0,00
VORN	Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady	0,00	96 800,00	96 800,00	0,00
VRN-ZS	Vedlejší rozpočtové náklady - zařízení staveniště	0,00	25 000,00	25 000,00	0,00
Celkem:				2 640 637,90	

Poznámka:

Stavební rozpočet

Název stavby:		Nápojení Hlavní nádraží v Jihlavě na cyklotrasy č. 16 a 26				Doba výstavby:		Objednatel:		Statutární město Jihlava		
Druh stavby:						Začátek výstavby:		Projektant:				
Lokalita:		Jihlava				Koniec výstavby:		Zhotovitel:				
JKSO:						Zpracováno dne:		06.03.2024		Zpracoval: Ing. Karel Trojan		
Č	Objekt	Kód	Zkrácený popis / Varianta Rozměry	MJ	Množství	Cena/MJ (Kč)	Náklady (Kč)			Hmotnost (t)		Cenová soustava
							Dodávka	Montáž	Celkem	Jednot.	Celkem	
	101.1		Oprava komunikace - úsek č.1				40 922,50	61 630,94	102 553,44		46,02	
	101.1	12	Odkopávky a prokopávky				0,00	7 147,40	7 147,40		0,00	
1	101.1	122202201R00	Odkopávky pro silnice v hor. 3 do 100 m3 130,0*0,2	m3	26,00	227,00	0,00	5 902,00	5 902,00	0,00	0,00	RTS II / 2022
			Poznámka: urovnání štěrkové vrstvy vozovky - délka úseku 37,0 m									
2	101.1	122202209R00	Příplatek za lepivost - odkop. pro silnice v hor.3	m3	26,00	47,90	0,00	1 245,40	1 245,40	0,00	0,00	RTS II / 2022
	101.1	17	Konstrukce ze zemin				0,00	3 222,40	3 222,40		0,00	
3	101.1	171101104R00	Uložení sypaniny do násypů zhuťněných na 102% PS	m3	30,40	106,00	0,00	3 222,40	3 222,40	0,00	0,00	RTS II / 2022
	101.1	18	Povrchové úpravy terénu				0,00	3 758,61	3 758,61		0,00	
4	101.1	181201102R00	Úprava pláně v násypech v hor. 1-4, se zhuťněním Varianta: zhuťnění urovnané vozovky 130,0+66,0*1,75	m2	245,50	15,31	0,00	3 758,61	3 758,61	0,00	0,00	RTS II / 2022
	101.1	56	Podkladní vrstvy komunikací, letišť a ploch				8 990,90	21 998,40	30 899,30		32,50	
5	101.1	565310016R00	Podklad z asfalt. recyklátu po zhuťnění tl.6 cm	m2	130,00	189,01	8 825,70	15 745,60	24 571,30	0,25	32,50	RTS II / 2022
6	101.1	569541112R00	Zpevnění krajnic prohozenou zemínou tl. 13 cm	m2	80,00	79,10	75,20	6 252,80	6 328,00	0,00	0,00	RTS II / 2022
	101.1	57	Krty pozemních komunikací, letišť a ploch z kameniva nebo živičné				32 021,60	22 292,40	54 314,00		13,52	
7	101.1	573231143R00	Postřik spojovací z KAE modifikované, množství zbytkového asfaltu 0,25 kg	m2	130,00	5,80	581,10	172,90	754,00	0,00	0,04	RTS II / 2022
8	101.1	577131111RT3	Beton asfalt. ACO 11+ obrušný, š. do 3 m, tl. 6 cm	m2	130,00	412,00	31 440,50	22 119,50	53 560,00	0,10	13,48	RTS II / 2022
	101.1	M22	Komunikace pozemní a letiště				0,00	3 211,74	3 211,74		0,00	
9	101.1	998225111R00	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt živičný	t	46,02	69,79	0,00	3 211,74	3 211,74	0,00	0,00	RTS II / 2022
	101.2		Oprava komunikace - úsek č.2				973 377,22	636 829,43	1 610 206,65		462,17	
	101.2	12	Odkopávky a prokopávky				0,00	49 663,20	49 663,20		0,54	
10	101.2	122202201R00	Odkopávky pro silnice v hor. 3 do 100 m3 700,0*0,2+200,0*0,2	m3	180,00	227,00	0,00	40 860,00	40 860,00	0,00	0,00	RTS II / 2022
104	101.2	113202111R00	Vytřhání obrub obrubníků silničních	m	2,00	90,60	0,00	181,20	181,20	0,27	0,54	RTS I / 2022
11	101.2	122202209R00	Příplatek za lepivost - odkop. pro silnice v hor.3	m3	180,00	47,90	0,00	8 622,00	8 622,00	0,00	0,00	RTS II / 2022
	101.2	17	Konstrukce ze zemin				0,00	10 600,00	10 600,00		0,00	
12	101.2	171101104R00	Uložení sypaniny do násypů zhuťněných na 102% PS	m3	100,00	106,00	0,00	10 600,00	10 600,00	0,00	0,00	RTS II / 2022
	101.2	18	Povrchové úpravy terénu				0,00	16 075,50	16 075,50		0,00	
13	101.2	181201102R00	Úprava pláně v násypech v hor. 1-4, se zhuťněním Varianta: zhuťnění urovnané vozovky 700+700*0,5	m2	1 050,00	15,31	0,00	16 075,50	16 075,50	0,00	0,00	RTS II / 2022
	101.2	56	Podkladní vrstvy komunikací, letišť a ploch				47 664,00	96 508,00	144 172,00		325,00	
13		564831111RT2	Podklad ze štěrku dle tloušťky 25 cm štěrkodíl frakce 0-32 mm v místě sanací	m2	200,00	515,00	82 400,00	20 600,00	103 000,00	0,75	150,00	RTS II / 2022

14	101.2	565310016R00	Podklad z asfalt. recyklátu po ztuhnutí tl.6 cm	m2	700,00	189,01	47 523,00	84 784,00	132 307,00	0,25	175,00 RTS II / 2022
15	101.2	569541112R00	Zpevnění krajnic prohozenou zeminou tl. 13 cm	m2	150,00	79,10	141,00	11 724,00	11 865,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
	101.2	57	Kryty pozemních komunikací, letišť a ploch z kameniva nebo živčinné				172 693,17	121 685,33	294 378,50		73,26
16	101.2	573231143R00	Postřík spojovací z KAE modifikované, množství zbytkového asfaltu 0,25 kg	m2	700,00	5,80	3 129,00	931,00	4 060,00	0,00	0,21 RTS II / 2022
17	101.2	577131111RT3	Beton asfalt. ACO 11+ obrusný, š. do 3 m, tl. 6 cm	m2	700,00	412,00	169 295,00	119 105,00	288 400,00	0,10	72,61 RTS II / 2022
18	101.2	596215021R00	Kladení zámkové dlažby tl. 6 cm do drátě tl. 4 cm	m2	6,00	278,50	254,46	1 416,54	1 671,00	0,07	0,44 RTS I / 2022
19	101.2	596291111R00	Řezání zámkové dlažby tl. 60 mm	m	1,00	247,50	14,71	232,79	247,50	0,00	0,00 RTS I / 2022
	101.2	H22	Komunikace pozemní a letišť				0,00	32 254,78	32 254,78		0,00
20	101.2	998225111R00	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt živčinný	t	462,17	69,79	0,00	32 254,78	32 254,78	0,00	0,00 RTS II / 2022
	101.2	13	Hloubené vykopávky				0,00	33 390,00	33 390,00		0,00
21	101.2	133301101R00	Hloubení šachet v hor.4 do 100 m3	m3	12,00	2 410,00	0,00	28 920,00	28 920,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
			<i>Varianta: patky zábradlí</i>								
22	101.2	133301109R00	Příplatek za lepidlo - hloubení šachet v hor.4	m3	12,00	372,50	0,00	4 470,00	4 470,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
	101.2	27	Základy				29 616,81	25 595,26	55 212,08		20,47
23	101.2	275313621R00	Beton základových patek prostý C 20/25	m3	7,50	3 290,01	22 308,21	2 366,86	24 675,08	2,53	18,94 RTS II / 2022
			<i>Varianta: pro zábradlí</i>								
23	101.2	275351215R00	Bednění stěn základových patek + oprava kamenné zdi - zřízení	m2	39,00	643,00	7 308,60	17 768,40	25 077,00	0,04	1,53 RTS II / 2022
22	101.2	275351216R00	Bednění stěn základových patek - odstranění	m2	39,00	140,00	0,00	5 460,00	5 460,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
	101.2	91	Doplňující konstrukce a práce na pozemních komunikacích a zpevnění				14 332,04	88 972,96	103 305,00		33,73
24	101.2	911231111R00	Osazení a montáž silniční zábradlí ocelového, 2 madla	m	65,00	701,00	7 068,75	38 496,25	45 565,00	0,13	8,13 RTS II / 2022
25	101.2	911231111R00	Prodloužení stávajícího zábradlí	m	200,00	100,00	3 102,71	16 897,29	20 000,00	0,13	25,00 RTS II / 2022
26	101.2	914 30-0001	Osazení ocelové konstrukce pororoštu č.1	kus	1,00	6 780,00	0,00	6 780,00	6 780,00	0,00	0,00 RTS I / 2022
27	101.2	914 30-0001	Osazení ocelové konstrukce pororoštu č.2	kus	1,00	12 070,00	0,00	12 070,00	12 070,00	0,00	0,00 RTS I / 2022
28	101.2	914 30-0001	Osazení ocelové konstrukce pororoštu č.3	kus	1,00	6 780,00	0,00	6 780,00	6 780,00	0,00	0,00 RTS I / 2022
29	101.2	914 30-0001	Osazení ocelové konstrukce pororoštu č.4	kus	1,00	6 780,00	0,00	6 780,00	6 780,00	0,00	0,00 RTS I / 2022
30	101.2	914001121RT6	Osaz.svislé dopr.značky a sloupku,Al patka, základ	kus	2,00	2 330,00	3 823,92	836,08	4 660,00	0,12	0,24 RTS I / 2022
			<i>Varianta: včetně dodávky sloupku a značky B 11+ IS21a</i>								
31	101.2	917762111R00	Osazení ležat. obrub. bet. s opěrou, lože z C 16/20 Nx1	m	2,00	335,00	336,66	333,34	670,00	0,19	0,37 RTS I / 2022
			<i>Varianta: nájezdový obrubník</i>								
	101.2		Ostatní materiál				696 857,00	0,00	696 857,00		9,12
32	101.2	55395100.A	Zábradlí silniční ocelové dvoutrubkové	m	65,00	2 620,00	170 300,00	0,00	170 300,00	0,01	0,78 RTS II / 2022
			<i>Poznámka: žárové pozinkováno, s nátěrem zákl. a 2x vrchní barvou syntetickou</i>								
33	101.2	55395100.A	Prostavovací materiál stávajícího zábradlí	m	200,00	200,00	40 000,00	0,00	40 000,00	0,01	2,40 RTS II / 2022
			<i>Poznámka: Materiál na nastavení stávajícího zábradlí</i>								
34	101.2	5530060	Rošt ocelový z pororoštu č.1	kus	1,00	100 000,00	100 000,00	0,00	100 000,00	1,20	1,20 RTS I / 2022
			<i>Poznámka: včetně nosné konstrukce, zemních kotev, spojovacího materiálu a štěrkového obsypu</i>								
35	101.2	5530060	Rošt ocelový z pororoštu č.1	kus	1,00	180 000,00	180 000,00	0,00	180 000,00	1,20	1,20 RTS I / 2022
			<i>Poznámka: včetně nosné konstrukce, zemních kotev, spojovacího materiálu a štěrkového obsypu</i>								
36	101.2	5530060	Rošt ocelový z pororoštu č.1	kus	1,00	100 000,00	100 000,00	0,00	100 000,00	1,20	1,20 RTS I / 2022
			<i>Poznámka: včetně nosné konstrukce, zemních kotev, spojovacího materiálu a štěrkového obsypu</i>								
37	101.2	5530060	Rošt ocelový z pororoštu č.1	kus	1,00	100 000,00	100 000,00	0,00	100 000,00	1,20	1,20 RTS I / 2022
			<i>Poznámka: včetně nosné konstrukce, zemních kotev, spojovacího materiálu a štěrkového obsypu</i>								
38	101.2	592174230	Obrubník chodníkový ABO 16-10 1000/80/200	kus	20,00	133,00	2 660,00	0,00	2 660,00	0,00	0,00 RTS I / 2022
39	101.2	59245264	Dlažba parketa červená pro nevidomé 20x10x6 cm	m2	4,00	670,00	2 680,00	0,00	2 680,00	0,18	0,70 RTS I / 2022
40	101.2	5924511915	Dlažba parketa betonová 20x10x6 cm přírodní	m2	2,00	470,00	940,00	0,00	940,00	0,18	0,35 RTS II / 2021
41	101.2	59217020	Obrubník nájezdový betonový 150x150x1000 mm	kus	2,00	138,50	277,00	0,00	277,00	0,04	0,08 RTS I / 2022
	101.2	783	Nátěry				12 214,20	24 686,40	36 900,60		0,05
42	101.2	783201821R00	Odstranění nátěrů z kovových konstrukcí opálením	m2	60,00	202,50	1 753,20	10 396,80	12 150,00	0,00	0,02 RTS II / 2022
			<i>Varianta: stávající kovové zábradlí</i>								
43	101.2	783222921R00	Údržba, nátěr syntetický kov.konstr. 2x vrchní	m2	60,00	316,00	9 741,00	9 219,00	18 960,00	0,00	0,02 RTS II / 2022
			<i>Varianta: stávající zábradlí</i>								
44	101.2	783226100R00	Nátěr syntetický kovových konstrukcí základní	m2	60,00	76,31	642,00	3 936,60	4 578,60	0,00	0,00 RTS II / 2022

45	101.2	783904811R00	Odrezivění kovových konstrukcí	m2	60,00	20,20	78,00	1 134,00	1 212,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
	101.2	16	Přemístění výkopku				0,00	137 398,00	137 398,00	0,00	
46	101.2	162306111R00	Vodorovné přemístění zemin pro zúrodnění do 500 m	m3	200,00	103,50	0,00	20 700,00	20 700,00	0,00	0,00 RTS I / 2022
47	101.2	162701105R00	Vodorovné přemístění výkopku z hor. 1-4 do 10000 m	m3	200,00	286,49	0,00	57 298,00	57 298,00	0,00	0,00 RTS I / 2022
48	101.2	162702199R00	Poplatek za skládku zeminy	m3	200,00	297,00	0,00	59 400,00	59 400,00	0,00	0,00 RTS I / 2022
	101.3		Oprava komunikce - úsek č.3				24 574,10	38 795,28	63 279,38	24,27	
	101.3	12	Odkopávky a prokopávky				0,00	3 573,70	3 573,70	0,00	
49	101.3	122202201R00	Odkopávky pro silnice v hor. 3 do 100 m3 65*0,2	m3	13,00 13,00	227,00	0,00	2 951,00	2 951,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
50	101.3	122202209R00	Příplatek za lepivost - odkop. pro silnice v hor.3	m3	13,00	47,90	0,00	622,70	622,70	0,00	0,00 RTS II / 2022
	101.3	17	Konstrukce ze zemin				0,00	318,00	318,00	0,00	
51	101.3	171101104R00	Uložení sypaniny do násypů zhuťných na 102% PS	m3	3,00	106,00	0,00	318,00	318,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
	101.3	18	Povrchové úpravy terénu				0,00	1 224,80	1 224,80	0,00	
52	101.3	181201102R00	Úprava pláně v násypch v hor. 1-4, se zhuťněním Varianta: zhuťnění urovnané vozovky	m2	80,00	15,31	0,00	1 224,80	1 224,80	0,00	0,00 RTS II / 2022
	101.3	56	Podkladní vrstvy komunikací, letišť a ploch				4 422,25	8 654,40	13 076,65	16,25	
53	101.3	565310016R00	Podklad z asfalt. recyklátu po zhuťnění tl.6 cm	m2	65,00	189,01	4 412,85	7 872,80	12 285,65	0,25	16,25 RTS II / 2022
54	101.3	569541112R00	Zpevnění krajnic prohozenou zeminou tl. 13 cm	m2	10,00	79,10	9,40	781,60	791,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
	101.3	57	Kryty pozemních komunikací, letišť a ploch z kameniva nebo živčinné				16 010,80	11 146,20	27 157,00	6,76	
55	101.3	573231143R00	Postřik spojovací z KAE modifikované, množství zbytkového asfaltu 0,25 kg	m2	65,00	5,80	290,55	86,45	377,00	0,00	0,02 RTS II / 2022
56	101.3	577131111RT3	Beton asfalt. ACO 11+ obrusný, š. do 3 m, tl. 6 cm	m2	85,00	412,00	15 720,25	11 059,75	26 780,00	0,10	6,74 RTS II / 2022
	101.3	H22	Komunikace pozemní a letiště				0,00	1 694,08	1 694,08	0,00	
57	101.3	998225111R00	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt živčinný	t	24,27	69,79	0,00	1 694,08	1 694,08	0,00	0,00 RTS II / 2022
	101.3	91	Doplňující konstrukce a práce na pozemních komunikacích a zpevněný				3 123,20	10 036,90	13 160,10	1,26	
58	101.3	911231111R00	Osazení a montáž mostního zábradlí ocelového Zábradlí ze skladu objednatel, vč. kotveního materiálu a dovozu ze skladu (10 km)	m	10,00	701,00	1 087,50	5 922,50	7 010,00	0,13	1,25 RTS II / 2022
	101.3	783	Nátěry				1 017,85	2 057,20	3 076,05	0,00	
59	101.3	783201821R00	Odstranění nátěrů z kovových konstrukcí opálením Varianta: stávající kovové zábradlí	m2	5,00	202,50	146,10	866,40	1 012,50	0,00	0,00 RTS II / 2022
60	101.3	783222921R00	Údržba, nátěr syntetický kov.konstr. 2x vrchní Varianta: stávající zábradlí	m2	5,00	316,00	811,75	768,25	1 580,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
61	101.3	783226100R00	Nátěr syntetický kovových konstrukcí základní	m2	5,00	76,31	53,50	328,05	381,55	0,00	0,00 RTS II / 2022
62	101.3	783904811R00	Odrezivění kovových konstrukcí	m2	5,00	20,20	6,50	94,50	101,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
	101.4		Oprava komunikce - úsek č.4				81 788,60	116 505,82	198 294,42	92,05	
	101.4	12	Odkopávky a prokopávky				0,00	14 294,80	14 294,80	0,00	
63	101.4	122202201R00	Odkopávky pro silnice v hor. 3 do 100 m3 260,0*0,2	m3	52,00 52,00	227,00	0,00	11 804,00	11 804,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
64	101.4	122202209R00	Příplatek za lepivost - odkop. pro silnice v hor.3	m3	52,00	47,90	0,00	2 490,80	2 490,80	0,00	0,00 RTS II / 2022
	101.4	17	Konstrukce ze zemin				0,00	4 240,00	4 240,00	0,00	
65	101.4	171101104R00	Uložení sypaniny do násypů zhuťných na 102% PS	m3	40,00	106,00	0,00	4 240,00	4 240,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
	101.4	18	Povrchové úpravy terénu				0,00	7 655,00	7 655,00	0,00	
66	101.4	181201102R00	Úprava pláně v násypch v hor. 1-4, se zhuťněním Varianta: zhuťnění urovnané vozovky	m2	500,00	15,31	0,00	7 655,00	7 655,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
	101.4	56	Podkladní vrstvy komunikací, letišť a ploch				17 745,40	39 307,20	57 052,60	65,00	
67	101.4	565310016R00	Podklad z asfalt. recyklátu po zhuťnění tl.6 cm	m2	260,00	189,01	17 651,40	31 491,20	49 142,60	0,25	65,00 RTS II / 2022
68	101.4	569541112R00	Zpevnění krajnic prohozenou zeminou tl. 13 cm	m2	100,00	79,10	94,00	7 816,00	7 910,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
	101.4	57	Kryty pozemních komunikací, letišť a ploch z kameniva nebo živčinné				64 043,20	44 584,80	108 628,00	27,05	

69	101.4	573231143R00	Postřik spojovací z KAE modifikované, množství zbytkového asfaltu 0,25 kg m2		260,00	5,80	1 162,20	345,80	1 508,00	0,00	0,08 RTS II / 2022
70	101.4	577131111RT3	Beton asfalt. ACO 11+ ohrusný, š. do 3 m, tl. 6 cm	m2	260,00	412,00	62 881,00	44 239,00	107 120,00	0,10	26,97 RTS II / 2022
	101.4	H22	Komunikace pozemní a letiště				0,00	6 424,02	6 424,02	0,00	
71	101.4	998225111R00	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt živičný	t	92,05	69,79	0,00	6 424,02	6 424,02	0,00	0,00 RTS II / 2022
	101.5		Oprava komunikace - úsek u garáží				241 078,99	303 425,05	544 504,04	326,60	
	101.5	12	Odkopávky a prokopávky				0,00	19 243,00	19 243,00	0,00	
72	101.5	122202201R00	Odkopávky pro silnice v hor. 3 do 100 m3	m3	70,00	227,00	0,00	15 890,00	15 890,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
			700,0*0,1		70,00						
73	101.5	122202209R00	Příplatek za lepivost - odkop. pro silnice v hor.3	m3	70,00	47,90	0,00	3 353,00	3 353,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
	101.5	18	Povrchové úpravy terénu				0,00	10 717,00	10 717,00	0,00	
74	101.5	181201102R00	Úprava pláně v násypch v hor. 1-4, se ztuhnutím	m2	700,00	15,31	0,00	10 717,00	10 717,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
			Variant: ztuhnutí urovnané vozovky								
	101.5	56	Podkladní vrstvy komunikací, letišť a ploch				68 654,99	96 328,01	164 983,00	253,78	
75	101.5	565310016R00	Podklad z asfalt. recyklátu po ztuhnutí tl.5 cm	m2	700,00	189,01	47 523,00	84 784,00	132 307,00	0,25	175,00 RTS II / 2022
76	101.1	569621116R00	Zpevnění krajnic asfaltovým recyklátem tl. 10 cm	m2	400,00	81,69	21 131,99	11 544,01	32 676,00	0,20	78,78 RTS II / 2022
	101.5	57	Kryty pozemních komunikací, letišť a ploch z kameniva nebo živičné				172 424,00	120 036,00	292 460,00	72,82	
77	101.5	573231143R00	Postřik spojovací z KAE modifikované, množství zbytkového asfaltu 0,25 kg m2	m2	700,00	5,80	3 129,00	931,00	4 060,00	0,00	0,21 RTS II / 2022
78	101.5	577131111RT3	Beton asfalt. ACO 11+ ohrusný, š. do 3 m, tl. 5 cm	m2	700,00	412,00	169 295,00	119 105,00	288 400,00	0,10	72,61 RTS II / 2022
	101.5	H22	Komunikace pozemní a letiště				0,00	22 751,54	22 751,54	0,00	
79	101.5	998225111R00	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt živičný	t	326,00	69,79	0,00	22 751,54	22 751,54	0,00	0,00 RTS II / 2022
	101.2	16	Přemístění výkopku				0,00	34 349,50	34 349,50	0,00	
80	101.2	162306111R00	Vodorovné přemístění zemin pro zúrodnění do 500 m	m3	50,00	103,50	0,00	5 175,00	5 175,00	0,00	0,00 RTS I / 2022
81	101.2	162701105R00	Vodorovné přemístění výkopku z hor. 1-4 do 10000 m	m3	50,00	286,49	0,00	14 324,50	14 324,50	0,00	0,00 RTS I / 2022
82	101.2	162702199R00	Poplatek za skládku zeminy	m3	50,00	297,00	0,00	14 850,00	14 850,00	0,00	0,00 RTS I / 2022
	VORN		Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady				0,00	96 800,00	96 800,00	0,00	
	VORN	010VD	Vedlejší rozpočtové náklady				0,00	96 800,00	96 800,00	0,00	
83	VORN	100 00-01	Náklady na vytýčení budovaných staveb	soubor	1,00	14 000,00	0,00	14 000,00	14 000,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
			Poznámka: Geodetické vytýčení nové budovaných komunikací, konstrukcí a inž. sítí, včetně nákladů na opakovanou dopravu geodetické skupiny, práce kancelářské a výstupní materiál.								
84	VORN	100 00-01	Náklady na vytýčení stávajících inž. sítí	soubor	1,00	9 400,00	0,00	9 400,00	9 400,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
			Poznámka: Polohové a hloubkové vytýčení stávajících sítí před zahájením zemních prací pro každou stavbu zvlášť, (opakované vytýčení v případě poškození, ztráty, znehodnocení či nejasnosti vytyčovacími znaky v terénu) sítě a zařízení, včetně protokolárního předání vytýčení								
85	VORN	100 00-01	Náklady na zajištění dopravy	soubor	1,00	4 500,00	0,00	4 500,00	4 500,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
			Poznámka: Náklady na projednání návrhu dočasného dopravního značení /MMJ, odbor dopravy, Policie ČR, DÚ, zřízení, přemísťování a zrušení dočasného dopravního značení pro jednotlivé stavby ve vazbě na harmonogram prací.								
86	VORN	100 00-01	Náklady na informační cedule	soubor	1,00	5 000,00	0,00	5 000,00	5 000,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
			Poznámka: Náklady na pořízení informačních, zákazových a příkazových cedulí pro zajištění označení stavby a příkazových cedulí pro vymezení průjezdu chodců a vozidel po staveništi (osazení dle potřeby stavby),								
			Náklady na osazení, přemístění a zrušení cedulí								
87	VORN	100 00-01	Náklady na oplocení, ohrazení výkopů	soubor	1,00	9 600,00	0,00	9 600,00	9 600,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
			Poznámka: Náklady na zřízení, údržbu, přemístění a zrušení oplocení či ohrazení výkopových rýh a jam, případně jejich jiné vyznačení v terénu po dobu jejich existence s odkazem na předpisy BOZP a součinnost určeného koordinátora BOZP stavby								
88	VORN	100 00-01	Náklady na projednání záborů	soubor	1,00	3 200,00	0,00	3 200,00	3 200,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
			Poznámka: Náklady na projednání a zajištění záborů všech ploch potřebných k realizaci stavby, včetně případných poplatků za pronájem ploch.								
89	VORN	100 00-01	Náklady na zajištění skládek	soubor	1,00	4 500,00	0,00	4 500,00	4 500,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
			Poznámka: Náklady na projednání a zajištění míst mezideponií a deponií vytěžených hmot, tzn. projednání uložení vytěžených hmot na dočasné skládky po dobu stavby, respektive trvalé skládky za účelem trvalého uložení vytěžených hmot s vlastníky pozemků či skládek. Před zahájením stavby bude doložen investorovi smluvní vztah s vlastníkem pozemků na nichž budou zeminy či vytěžené hmoty ukládány								
90	VORN	100 00-01	Náklady na vypracování harmonogramu	soubor	1,00	3 600,00	0,00	3 600,00	3 600,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
			Poznámka: Náklady na vypracování harmonogramu stavebních prací pro stavbu s jeho průběžnou aktualizací, projednání a odsouhlasení s investorem, provozovatelem, DCS a koordinátorem BOZP.								
91	VORN	100 00-01	Dopravní inženýrská opatření	soubor	1,00	10 000,00	0,00	10 000,00	10 000,00	0,00	0,00 RTS II / 2022

<i>Dopravně inženýrská opatření po dobu stavby, prováděná v souladu s pokyny Policie ČR - dopravního inspektorátu, dle pokynů příslušného odboru dopravy a správce komunikace - Služby města Jihlavy a dle pokynů dalších příslušných orgánů. □</i>											
<i>Poznámka: Včetně veškerého přechodného dopravního značení, vč. instalace a zajištění servisu značení po celou dobu trvání stavby. □</i>											
<i>Zajištění prací pro "Stanovení přechodné úpravy silničního provozu na komunikacích dle §77 zákona č. 361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích."</i>											
92	VORN	200 00-01	Dokumentace skutečného provedení stavby	soubor	1,00	6 500,00	0,00	6 500,00	6 500,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
<i>Poznámka: Dokumentace skutečného provedení stavebních objektů /opravené situace, popř. předepsaná fotodokumentace atd./, dle specifikace uvedené u jednotlivých stavebních objektů, mimo geodetického zaměření Microstation.</i>											
93	VORN	200 00-01	Geodetické zaměření skutečného provedení stavby	soubor	1,00	18 000,00	0,00	18 000,00	18 000,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
<i>Poznámka: Geodetické zaměření MICROSTATION skutečného stavu provedených konstrukcí, včetně veřejného osvětlení, včetně nákladů na opakovanou dopravu geodetické skupiny, práce kancelářské a výstupní</i>											
94	VORN	200 00-01	Geometrický plán stavby pro zřízení věcných břemen	soubor	1,00	4 000,00	0,00	4 000,00	4 000,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
<i>Poznámka: Geometrický plán stavby pro zřízení věcných břemen, pro vyhotovení směrnicí a vložení do katastru nemovitostí, zhotovení upraveného úschovu.</i>											
95	VORN	200 00-01	Geometrický plán stavby	soubor	1,00	4 500,00	0,00	4 500,00	4 500,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
<i>Poznámka: Geometrický plán stavby pro vložení do katastru nemovitostí, zhotovení upraveného úschovu.</i>											
VRN-ZS							0,00	25 000,00	25 000,00	0,00	
VRN-ZS 010VD							0,00	25 000,00	25 000,00	0,00	
96	VRN-ZS	100 00-01	Náklady na zařízení staveniště	soubor	1,00	25 000,00	0,00	25 000,00	25 000,00	0,00	0,00 RTS II / 2022
<i>Náklady na projednání a zajištění míst GZS (zázemí zhotovitele, skládky materiálů k zabudování do stavby, skládky sypaných materiálů). Vše rozsahu souvisejících nákladů a případných poplatků za užívání či nájem ploch. Zařízení staveniště pro stavbu. □</i>											
<i>Poznámka:</i>											

Celkem:

2 640 637,93

Poznámka: