

Příloha č. 1 – Technické podmínky

1. Předmětem těchto technických podmínek je pořízení jednoho (1) kusu záchranného vodního plavidla – záchranného vodního skútru včetně přepravního přívěsu pro rychlou záchranu na vodní hladině (dále též „plavidlo“, „skútr“, nebo „RWC“ – Rescue Water Craft). Jedná se o speciální plavidlo na bázi vodního skútru určeného pro provádění záchranných prací jednotkami HZS při mimořádných událostech, živelných katastrofách, povodních atp.
2. **RWC splňuje technické podmínky stanovené:**
 - a) v souladu s nařízeními CE,
 - b) zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů,
 - c) vyhláškou č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů,
 - d) vyhláškou č. 334/2015 Sb., o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách.
3. **Pro splnění podmínek pro rychlou záchranu na vodní hladině musí být splněny následující požadavky:**
 - a) RWC umožňuje rychlé nasazení při mimořádné události s využitím pro záchranu osob, vyhledávání osob a rychlou podporu pro ostatní plavidla při provádění záchranných prací,
 - b) RWC umožňuje převážení na přívěsu pro operativní nasazení v místě události,
 - c) přívěs na převážení RWC je součástí dodávky,
 - d) RWC je dostatečně rychlé a bezpečné i při obtížných vodních a povětrnostních podmínkách (jako je silný proud, vlny, bouře, nebo povodeň), během dne i v nočních podmínkách,
 - e) vybavení RWC je připraveno k použití bez komplikovaných úprav plavidla, nebo přívěsu; další přídatná zařízení (například poziční světla či hledací světlomet) jsou rychle použitelná způsobem odpovídajícím požadavkům při provádění záchranných prací,
 - f) je schopno provozu při nízkém stavu vody (od cca 0,4-0,5 m),
 - g) pracuje i v silném proudu a ve vlnách,
 - h) má vysokou manévrovatelnost, silné zrychlení a vysokou maximální rychlost,
 - i) umožňuje jízdu ve vodě bez skluzu (ve výtlaku), bez vytváření velkých vln,
 - j) má proudovou JET pohonnou jednotku, která nevyčnívá za trupem lodi,
 - k) má plochou záď trupu,
 - l) má tři (3) místa pro osoby,
 - m) poskytuje neomezené zorné pole,
 - n) umožňuje přímé ovládání vůdcem plavidla,
 - o) je plně využitelné a funkční při ovládání jednou (1) osobou,
 - p) umožňuje jízdu s minimálními otřesy, nebo vibracemi pro osádku,
 - q) je vybaveno pozičními světly a ručním reflektorem.
4. **Trup plavidla:**
 - a) trup má vysokou stabilitu proti převržení,
 - b) vysoká stabilita je zajištěna i při pomalé jízdě, nebo stání plavidla,
 - c) bezpečná chůze na bocích a práce na zadní platformě je možná volně bez přidržování rukou,

- d) RWC je vybaveno protiskluzovou podložkou, která zajišťuje bezpečnou pozici vůdce plavidla při provozu, stejně jako práci na zádi,
- e) RWC je vybaveno ochranou proti poškození a oděru na všech exponovaných místech trupu,
- f) plavidlo je schopno při převržení obrátit zpět jen jedna (1) osoba,
- g) RWC je vybaveno sedadlem pro tři (3) osoby,
- h) RWC je vybaveno pevným, tažným okem na zádi,
- i) zadní platforma je přizpůsobená jako opora záchranné desky a je možné ji prodloužit,
- j) plavidlo nemá boční zvýšení v oblasti zadní platformy, které může negativně ovlivnit podporu záchranné desky,
- k) RWC je vybaveno předním větrným štítem,
- l) zadní platforma je přístupná přímo ze sedadla.

5. Pohonná jednotka splňuje následující požadavky:

- a) je provozována s benzínem (Natural),
- b) je 4-taktní,
- c) palivo je dodáváno vstřikováním,
- d) požadovaný výkon: nejméně 200 kW,
- e) obsah válců/počet válců: nejméně 1600 ccm/3 - válcový motor,
- f) RWC je vybaveno zpomalením (brzdící funkce),
- g) RWC je vybaveno reverzním režimem s citlivým ovládáním plynu,
- h) výstupní výkon pro motorizaci musí být co nejplynulejší, bez náhlých výchylek, bez ohledu na směr jízdy,
- i) vstupní mřížka proudového motoru je upravena pro snížení rizika nasátí pevných předmětů,
- j) pohonná jednotka je vybavena možností zpětného chodu turbíny,
- k) RWC je vybaveno možností nastavení nejméně tří (3) režimů rychlosti.

6. Elektrické zařízení:

- a) všechny ovládací prvky na řídicích poskytnou účinnou kontrolu jednou (1) rukou za různých jízdních situací (jízda vpřed, jízda vzad, obraty) – ovládání plavidla je možné pouze jednou (1) rukou,
- b) přepínače pro speciální funkce jsou umístěny přímo v dosahu řidiče,
- c) ovládání plynu je pro prsty pravé ruky (ovládání plynu pro palec není přípustné),
- d) RWC je vybaveno elektrickým vyhříváním rukojetí,
- e) startování je elektrickým startérem,
- f) zhasnutí motoru je pomocí vypínače, nebo spínače výtrhové pojistky,
- g) funkce elektronického zpomalení a režim couvání je ovládáno z řídicích pouze jednou (1) rukou,
- h) má možnost programování výtrhové pojistky,
- i) nejsou vyžadovány žádné dodatečné klíče na RWC pro start / re-start apod.,
- j) RWC je přímo připraveno ke startování na vodě poté, co je vložena bezpečnostní „výtrhovka“,
- k) startování je možné neprodleně bez zpoždění vyvolaného elektronikou,
- l) multifunkční LED displej zobrazuje v plně barevném provedení s informacemi o stavu stroje o velikosti nejméně 7,5“,
- m) displej je propojitelný přes Bluetooth s mobilním telefonem,
- n) obrazovka displeje je schopná přepínat světlý i tmavý režim zobrazení,
- o) výstražná světla / přídatné osvětlení jsou ovládány pomocí přepínačů,

- p) napájení / baterie je provedeno pomocí akumulátoru GiV (zakapslovaná baterie),
- q) RWC je vybaveno navigací a sonarem s GPS naváděním.

7. Výstražná světla:

- a) RWC je vybaveno výstražnými světly modro-červené barvy s viditelností 360° po obvodu plavidla,
- b) RWC je vybaveno pozičním světlem bílé barvy s viditelností 360°,
- c) nejméně dva (2) kusy předních světel s LED technologií,
- d) nejméně čtyři (4) kusy bočních světel s LED technologií.

8. Barevné provedení:

- a) barevné provedení je RAL 3024, se speciální povrchovou úpravou, na exponovaných místech se zvýšenou odolností proti oděru,
- b) provedení folie – foliování je provedeno s odraznými plochami pro lepší viditelnost ve dne i v noci,
- c) reflexní pruhy jsou v barvě retroreflexní žluté,
- d) na přídi bude logo HZS STC (dle šablony kupujícího),
- e) návrh barevného řešení bude schválen kupujícím při prvním (1.) kontrolním dnu.

Ilustrační foto barevného provedení RWC:



9. Rozměry / technická data, která splňuje RWC:

- a) délka trupu plavidla v rozmezí 3200 - 4200 mm,
- b) šířka trupu plavidla v rozmezí 1200 - 1400 mm,
- c) výška trupu plavidla v rozmezí 1100 - 1300 mm,
- d) schválení nejméně pro tři (3) osoby - největší zatížení nejméně 270 kg,
- e) obsah palivové nádrže nejméně 65 l,
- f) RWC je vybaveno úložným prostorem v předové části o objemu nejméně 90 l; členění úložných prostor je nejméně do dvou (2) komor; úložné prostory jsou odolné proti stříkající vodě.

10. Další požadavky:

- a) RWC je dodáváno s přívěsem pro přepravu splňujícím veškeré požadavky dle platné legislativy ČR a EU, o provozu a pohybu vozidel na pozemních komunikacích, a vybaveným rezervním kolem,
- b) zadní plato skútru má úchytný rychloupínací systém pro umístění volitelné výbavy nejméně pro uchycení jednoho (1) kusu tašky o objemu nejméně 100 l a dvou (2) kusů úložných boxů o objemu nejméně 30 l.

11. Příslušenství k záchrannému vodnímu skútru (dodá prodávající):

- a) taška o objemu nejméně 100 l s úchytným systémem (1 ks),
- b) box o objemu nejméně 30 l s úchytným systémem (1 ks),
- c) box o objemu nejméně 20 l s úchytným systémem (1 ks),
- d) kanystr na benzín o objemu nejméně 20 l s úchytným systémem (1 ks),
- e) kotva skládací o váze nejméně 1,5 kg a s lanem délky nejméně 7 m (1 ks),
- f) úchyt V plovoucí o délce nejméně 3,5 m (1 ks),
- g) lano plovoucí o průměru nejméně 10 mm žluté a o délce nejméně 20 m (1 ks),
- h) lano kotevní ke skútru (2 ks),
- i) házecí pytlík záchranný (1 ks),
- j) krycí perseník na skútr s větrným štítem (1 ks),
- k) oko pro vlečné lano (1 ks),
- l) nabíječka pro AKU 12V nejméně 5A (1 ks),
- m) zásuvka elektrická 12V ke skútru (1 ks),
- n) GPS kit (1 ks),
- o) krycí plachta skútru – perseník (1 ks),
- p) výtrhová pojistka – klíč (1 ks),
- q) rukojeť s vyhříváním (2 ks),
- r) fender ke skútru včetně upevnění na skútr (4 ks),
- s) světlo poziční bílé 360° (1 ks),
- t) světlo halogenové ruční 12V 55W (1 ks).

12. Příslušenství k přepravnímu přívěsu (dodá prodávající):

- a) transportní popruh pro uchycení a bezpečnou přepravu nabízeného skútru (2 ks),
- b) náhradní plnohodnotné rezervní kolo k nabízenému přívěsu (1 ks),
- c) držák rezervního kola (1 ks).

13. Součástí dodávky jsou také:

- a) legislativou stanovené doklady k RWC,
- b) technická dokumentace v českém jazyce,
- c) návody k obsluze v českém jazyce.

Ing. Petr
Novotný

Digitálně podepsal
Ing. Petr Novotný
Datum: 2025.07.03
17:20:16 +02'00'