|  |  |
| --- | --- |
| Vaše značka: | VITK/2023/BaM/Kry |
| Ze dne: | 27.12.2023 |
| Č. j.: |  |
| Sp. zn.: |  |
|  |  |
| Vyřizuje: | Mgr. Radek Hrachový |
| Telefon: | [599 453 1](http://intra2e.mmo.cz/pmoo/xervlet/Dokumenty/E-spis/Z%C3%A1kazn%C3%ADci/Blovice/sablony/)13 |
| E-mail: | rhrachovy@vitkovice.ostrava.cz |
|  |  |
| Datum: | 8.1.2024 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | odbor bytový a majetkový |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Stanovisko správce ke stavbě „Most na ul. Závodní přes železniční a tramvajovou trať v Ostravě-Vítkovicích“ – souhlas se vstupem na pozemek, umístěním stavby a realizací stavby**

K Vaši žádosti sdělujeme, že odbor komunálních služeb a hřbitovní správy jako správce pozemních komunikací a zeleně v jeho vlastnictví, případně svěřených do jeho správy, vydává **souhlasné stanovisko** za účelem vstupu, umístěním a realizací stavby – opravy mostu, stavby označené názvem „Most na ul. Závodní přes železniční a tramvajovou trať v Ostravě – Vítkovicích“, na pozemcích

• parc. č. 1187, ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace, k. ú. Vítkovice, obec Ostrava,

• parc. č. 1278/1, ostatní plocha, způsob využití jiná plocha, k. ú. Vítkovice, obec Ostrava,

• parc. č. 1378, ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace, k. ú. Vítkovice, obec Ostrava,

• parc. č. 1393, ostatní plocha, způsob využití neplodná plocha, k. ú. Vítkovice, obec Ostrava,

• parc. č. 192/13, ostatní plocha, způsob využití zeleň, k. ú. Vítkovice, obec Ostrava,

• parc. č. 192/37, ostatní plocha, způsob využití zeleň, k. ú. Vítkovice, obec Ostrava,

• parc. č. 192/38, ostatní plocha, způsob využití zeleň, k ú. Vítkovice, obec Ostrava,

• parc. č. 192/6, ostatní plocha, způsob využití silnice, k. ú. Vítkovice, obec Ostrava,

• parc. č. 197/4, ostatní plocha, způsob využití silnice, k. ú. Vítkovice, obec Ostrava,

• parc. č. 197/5, ostatní plocha, způsob využití silnice, k. ú. Vítkovice, obec Ostrava,

• parc. č. 206/2, ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace, k. ú. Vítkovice, obec Ostrava,

• parc. č. 206/3, ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace, k. ú. Vítkovice, obec Ostrava,

• parc. č. 206/5, ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace, k. ú. Vítkovice, obec Ostrava,

**V obecné rovině s realizací v dotčené oblasti souhlasíme a současně uvádíme:**

* Případně stavbou dotčené chodníky a vozovky, které jsou vydlážděny zámkovou dlažbou, budou předlážděny s přesahem 0,5 m na každou stranu výkopu. Definitivní úpravy povrchů budou provedeny do původního vzhledu se zachováním konstrukčních vrstev. Na předlažbu budou použity nepoškozené dlaždice stejného typu a vzoru jako okolní dlaždice. Bude provedena výměna poškozených dlaždic pojížděním stavebními mechanismy. Dlažba bude položena tak, aby plynule navazovala na okolní plochu prostranství. Pokládka dotčeného asfaltobetonového krytu komunikace či chodníku, bude provedena ve vhodném technologickém období pokládkou dvou vrstev asfaltobetonu, každá o tloušťce 50 mm – první vrstva bude položena do výkopové rýhy, druhá vrstva v celé šíři vozovky s přesahem 0,5 m na všechny strany za hranu výkopu, zhutněna do původní úrovně, před oběma vrstvami krytu bude proveden spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,3kg/m2, všechny spáry budou zality zálivkovou hmotou, která zajistí vodo nepropustnost. Pokud dojde k zásahu do povrchu v rozsahu třetiny vozovky/chodníku a více, bude tato obnovena v celé šíři, případně individuálně po projednání se správcem komunikace.
* Výkopek v komunikacích nebude použit na opětovný zásyp, ale bude ihned odvážen na skládku a bude proveden zásyp nestlačitelným materiálem. Hutnění bude provedeno max. ve vrstvách o tl. 30 cm.
* Zpevněné plochy nebudou užívány k volným skládkám materiálu ani sypkého stavebního materiálu, v případě potřeby bude jako podklad použita geotextilie ve vrstvě min. 0,5 cm v celé délce a šířce užívané plochy, případná znečištění budou neprodleně odstraňována. Odpad ze stavby bude průběžně odvážen, nic nesmí být ukládáno volně na zpevněné plochy ani na zeleň mimo kontejnery k tomu určené.
* Tělesa chodníků a vozovek nebudou znečišťovány a poškozovány. Stroje a zařízení, které mohou poškození způsobit je zakázáno používat. Bude zajišťováno pravidelné čištění od nečistot způsobených staveništní dopravou a stavební činností.
* V zeleni bude zásyp proveden výkopkem hutněným po vrstvách, na vrchní vrstvu bude použita kvalitní ornice a bude oseta travním semenem. Veškerá stávající zeleň v okolí stavby bude uvedena do původního stavu vč. vyhrabání od sutě, kamínků, provedení jemných terénních úprav, uválcování a podsetí trávním semenem. Uježděné plochy budou zkypřeny a zatravněny. Stavbou nedotčené dřeviny nacházející se v blízkosti stavby, budou chráněny před poškozováním a ničením v nadzemní i podzemní části, bude dodržena příslušná norma k ochraně vegetace při stavebních pracích. V případě narušení vybudovaných záhonů, budou tyto dány do původního stavu, včetně osazení rostlinami.
* Kácení a mýcení keřů bude provedeno v rozsahu nezbytně nutném, na základě dendrologického posudku a rozhodnutí o kácení dřevin vydané odborem stavebního řádu a ochrany prostředí, nezpevněné plochy budou zatravněny.
* Po celou dobu stavby, tj. provádění stavebních prací bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a vozidel dopravními značkami včetně zajištění řádného označení a osvětlení překážek a výkopů na dotčených komunikacích a chodnících dle příslušných právních předpisů a norem.
* Po ukončení stavby je žadatel povinen uvést místo stavebních prací do původního nezávadného stavu, tj. do stavu před zahájením stavby.
* Pracemi nesmí dojít k narušení trubního vedení dešťové kanalizace, příp. tělesa uliční vpusti (na náklady žadatele bude provedena zkouška funkčnosti tlakovou vodou).
* Pracemi nesmí dojít ke změně nivelety chodníku ani obrub (budou sanovány i plochy užívané k provádění stavebních prací – pracovní stroje, vozidla apod.).
* Nedojde k poškození nebo zakrytí dopravního značení. V případě dotčení vodorovného dopravního značení dojde k jeho obnově.
* Do doby protokolárního předání pozemní komunikace jejímu vlastníkovi odpovídá žadatel uživatelům pozemní komunikace za škody, včetně její úhrady, vzniklé v souvislosti se závadami ve sjízdnosti a schůdnosti na pozemní komunikaci, souvisejícími s provedenými pracemi.
* Zhotovitel bude provádět veškeré odstraňování vad a poklesů, a to po převzetí upravených povrchů pozemních komunikací po dobu 36 měsíců ode dne protokolárního převzetí správcem, leda že by prokázal, že k vadám a poklesům došlo z jiných důvodů než vlivem stavby.
* Nad projednaný rozsah nebude do povrchu komunikace žádným způsobem zasahováno.
* V důsledku stavby nesmí docházet k zamezování přístupu a příjezdu k sousedním stavbám nebo pozemkům. Příjezd vozidel Integrovaného záchranného systému musí být zajištěn trvale.
* V případě příjezdu/výjezdu na staveniště z komunikací ve správě MOb Vítkovice požadujeme, aby nedocházelo k znečišťování povrchu komunikací, případně po domluvě se správcem je nutno zajistit pravidelné čištění.
* V předstihu minimálně 10 dnů před zahájením prací prokazatelně vyzve zhotovitel stavby zástupce odboru komunálních služeb a hřbitovní správy (tel.: 599453113) k obhlídce celé plánované trasy, pro upřesnění podmínek zhotovení a zadokumentování stávajícího stavu.
* Po skončení prací vyzve zhotovitel stavby zástupce odboru komunálních služeb a hřbitovní správy (tel.: 599453113) k předání dotčených úseků komunikací, případně zeleně v majetku statutárního města Ostrava. O výsledku přejímek bude proveden písemný záznam.
* V předstihu min. 30 dní před zahájením stavebních prací je stavebník povinen zažádat si o povolení zvláštního užívání, dopravního značení.
* V předstihu min. 14 dní před zahájením stavebních prací je stavebník povinen zažádat si o zábor veřejného prostranství, případně učinit ohlášení k záboru

Toto stanovisko nenahrazuje povolení vydávaná podle zákona o pozemních komunikacích, není rozhodnutím dle předpisů o správním řízení a neřeší majetkoprávní vztahy.

S pozdravem

Bc. Marek Niedelský

vedoucí odboru

komunálních služeb a hřbitovní správy