

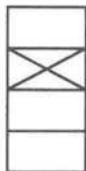
NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra – úsek Pankrác – Olbrachtova –
stavební část
Geotechnický monitoring a pasportizace

Číslo akce DPP: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

GTM/020/R



Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Část: Mo	Číslo kapitoly VV nabídky: 2	Název: KONVERGENČNÍ MĚŘENÍ
-----------------	--	-----------------------------------

Popis změny:

Obsahem tohoto změnového listu je skutečný rozsah prací provedených do konce 12/2024 dle schváleného změnového listu GTM/020/P, který se tímto ZL aktualizuje a ukončuje.

Položky GTM/020/P byly provedeny v plném rozsahu s dodatečným navýšení položky 2.5 Náklony - instalace tiltmetr ASD do konvergenčního bodu (5 MJ) a položky 2.7 Náklony - Náklonoměrné měření (tiltmetr ASD), pronájem a provoz (580 MJ = 1(07/24)+111(08/24)+111(09/24)+117(10/24)+118(11/24)+122(12/24)), dle schválené projektové dokumentace Prováděcích projektů geomonitoringu pro SO 11-20/02.

Zdůvodnění změny:

Dle pokynu báňského projektanta, který byl proveden zápisem do stavebního deníku dne 25.07.2023, byl na základě postupu výstavby stanice Pankrác D upraven plán a množství osazování automatických náklonoměrů do naplánovaných KVG profilů v patní štolě. Na základě tohoto zápisu báňského projektanta, byla zároveň prodloužena doba provozu automatické měřicí linky náklonoměrů ve vybraných KVG profilech v průběhu ražby jednotlivých dílčích výrůbů SO 11-20. Ve změnovém listu GTM/020/P bylo původně uvažováno s provozem automatické měřicí linky náklonoměrů ve vybraných KVG profilech do konce roku 2023. V důsledku výše uvedených úprav došlo k pomalejšímu čerpání projektovaného počtu MJ měření. Oproti předpokladům tak došlo k vyčerpání počtu MJ měření později (až v průběhu roku 2024), v závislosti na činnosti Zhotovitele (ražba pokračovala do konce roku 2024). Skutečně provedené počty MJ měření do konce roku 2024 jsou obsahem tohoto ZL.

Objednatel ani poskytovatel tyto skutečnosti nemohl předvídat a nebyly předmětem ZD ani PDPS.

ROZLOUČENÍ ZMĚNY:

Autorský dozor investora (projektant):
Souhlasím s použitými výměrami,
materiály i výše uvedeným zdůvodněním

Expert ražeb:
Po technické stránce souhlasí

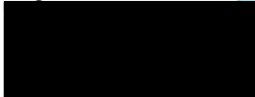
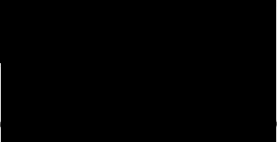
Podpis a datum: 31.3.2025

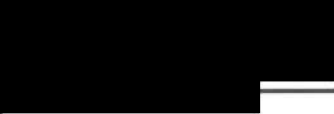
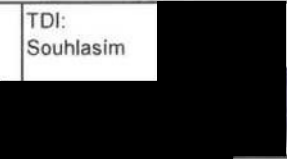
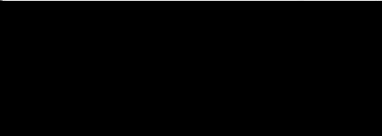
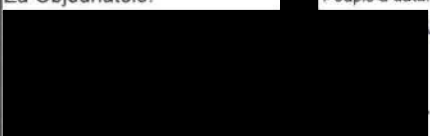
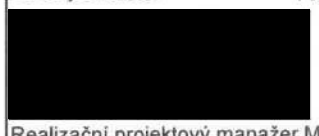
Podpis a datum: 31.3.2025

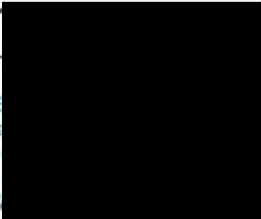
Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra – úsek Pankrác – Olbrachtova – stavební část Geotechnický monitoring a pasportizace	Číslo akce DPP: 24-0-0497	Část, kapitola: Mo 2	Změnový list číslo: GTM/020/R
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY			
Dopady změny: Do projektové dokumentace: Do časového plánu stavby: Do ceny GTM:	ano - zpracovány ne zvýšení o: snížení o: celkem o :	316 770.00 Kč 0.00 Kč 316 770.00 Kč	
NAVRHOVATEL ZMĚNY:			
Poskytovatel:			
INSET s.r.o.		Podpis a datum:	
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:			
Poskytovatel:	TDI:		
Souhlasím	Souhlasím		
24.3.2025	31/3/25		
Podpis a datum:	Podpis a datum:		
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:			
Poskytovatel:	TDI:		
Souhlasím	Souhlasím		
27.3.2025	31.3.2025		
Podpis a datum:	Podpis a datum:		
CELKOVÝ NÁVRH POSKYTOVATELE PŘEDKLÁDÁ:			
Vedoucí SDR:			
SG Geotechnika a.	27.3.2025		
	Podpis a datum:		
CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení			
Za TDI:	Podpis a datum:	Za TDI:	Podpis a datum:
	31/3/25		31/3/25
Vedoucí odboru			
Za Objednatele:	Podpis a datum:	Za Objednatele:	Podpis a datum:
	2.9.2025		2.9.2025
Realizační projektový manažer Metro I.D		Realizační projektový manažer Metro I.D	
Za Objednatele:	Podpis a datum:		
	16-04-2025		
Hlavní projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.		

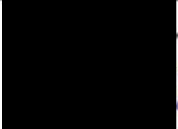
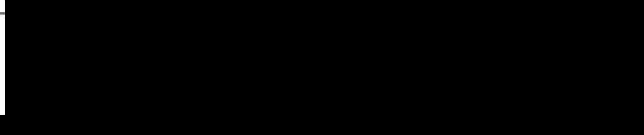
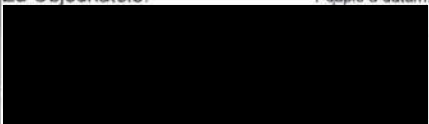
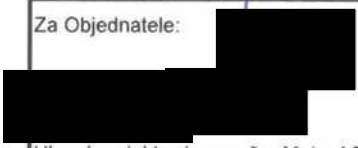
NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY											
Stavba:	Provozní úsek I.D pražského metra – úsek Pankrác – Olbrachtova – stavební část Geotechnický monitoring a pasportizace										
Číslo akce DPP:	24-0-0497										
Pořadové číslo změnového listu:			GTM/046/R								
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%; text-align: center; border: 1px solid black;"> </td> <td style="padding-left: 10px;">Upřesnění</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;">X</td> <td style="padding-left: 10px;">Objektivní nepředvídatelnost</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> </td> <td style="padding-left: 10px;">Změna zadání investorem</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"> </td> <td style="padding-left: 10px;">Vyhrazená změna</td> </tr> </table>					Upřesnění	X	Objektivní nepředvídatelnost		Změna zadání investorem		Vyhrazená změna
	Upřesnění										
X	Objektivní nepředvídatelnost										
	Změna zadání investorem										
	Vyhrazená změna										
Část: Pas	Číslo kapitoly VV nabídky: 13-2	Název: Aktualizace pasportu, 1 BUDOVY									
Popis změny: Předmětem změny je navýšení počtu aktualizčních prohlídek objektů povrchové zástavby. Oproti zadávací dokumentaci bylo nutné provést v některých objektech zástavby v okolí stanice Olbrachtova opakované aktualizční prohlídky (Aktualizace pasportu během výstavby, položky: RBV-13.B1, RBV-13.B18, RBV-13.B23, RBV-13.B38)											
Zdůvodnění změny: K provedení další aktualizace pasportu během výstavby v objektu nad rámec ZD došlo na základě opakovaných stížností majitele/uživatele objektu na poškození objektu v důsledku výstavby trasy Metra I.D. Druhá aktualizace navazovala na předchozí aktualizaci pasportu a slouží k řešení uplatňovaných škod Objednatелеm a Zhotovitelem. Objednatel ani poskytovatel tyto nové skutečnosti nemohl předvídat a nebyly předmětem ZD ani PDPS.											
POSOUZENÍ ZMĚNY											
Autorský dozor investora (projektant): Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.  Podpis a datum: <u>31.3.2021</u>											

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra – úsek Pankrác – Olbrachtova – stavební část Geotechnický monitoring a pasportizace	Číslo akce DPP: 24-0-0497	Část, kapitola: Pas 13-2	Změnový list číslo: GTM/046/R
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY			
Dopady změny:	Do projektové dokumentace: Do časového plánu stavby: Do ceny GTM:	ano - zapracovány ne zvýšení o: snížení o: celkem o :	122 223.00 Kč 0.00 Kč 122 223.00 Kč
NAVRHOVATEL ZMĚNY:			
Poskytovatel:			
SG Geotechnika a.s.		26.3.2025 Podpis a datum:	
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:			
Poskytovatel: Souhlasím		TDI: Souhlasím	
24.3.2025 Podpis a datum:		31/3/25 Podpis a datum:	
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:			
Poskytovatel: Souhlasím		TDI: Souhlasím Za jedn. ceny	
27.3.2025 Podpis a datum:		31.3.2025	
CELKOVÝ NÁVRH POSKYTOVATELE PREDKLÁDÁ:			
Vedoucí SDR:			
SG Geotechnika a.s.		27.3.2025 Podpis a datum:	
CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení			
Za TDI:	Podpis a datum:	Za TDI:	Podpis a datum:
	31/3/25		31/3/25
Za Objednatele:	Podpis a datum:	Za Objednatele:	Podpis a datum:
	2025		2.4.2025
Realizační projektový manažer Metro I.D		Realizační projektový manažer Metro I.D	
Za Objednatele:	16-04-2025		Podpis a datum:
Hlavní projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.		

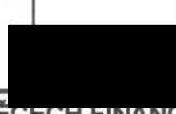
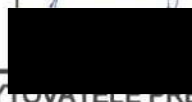
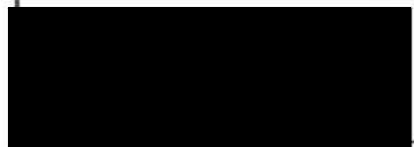
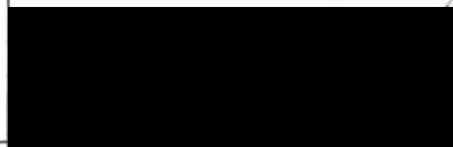
NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY			
Stavba:	Provozní úsek I.D pražského metra – úsek Pankrác – Olbrachtova – stavební část Geotechnický monitoring a pasportizace		
Číslo akce DPP:	24-0-0497		
Pořadové číslo změnového listu:			GTM/050/R
☐ ☐ ☒ ☐ Upřesnění Objektivní nepředvídatelnost Změna zadání investorem Vyhrazená změna			
Část:	Mo	Číslo kapitoly VV nabídky:	1+2
		Název:	GEOTECHNICKÉ HODNOCENÍ KONVERGENČNÍ MĚŘENÍ
Popis změny: Předmětem změny jsou rozdíly v počtu MJ v činnostech spojených s geotechnickým monitoringem ražeb na SOD 12 a SOD 71 (mezi stanicemi Pankrác - Olbrachtova). Odpočet MJ z položek 1.1 a 1.2 (měsíční paušály) vyplývá ze skutečnosti, že razicí práce na SOD 12 a SOD 71 byly kompletně dokončeny a počty MJ předpokládané v ZD nemohou být dále čerpány. Navýšení MJ v položce 2.1 odpovídá počtu skutečně osazených konvergenčních bodů v SOD 12 a SOD 71, osazených dle požadavku zadávací dokumentace (TZ, část B.Monitoring raženého díla) a upřesnění dle PDPS GTM jednotlivých SO, včetně opakované instalace z důvodu zničení některých bodů během provádění ražby. Odchytky proti PDPS vznikaly také při reagování na skutečně zastižené podmínky a neočekávané výsledky při měření. Jedná se o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.			
Zdůvodnění změny: Položky 1.1 a 1.2 jsou přímo navázány na dobu provádění ražeb (MJ je měsíc poskytování služeb specifikovaných v TZ ZD, část B.Monitoring raženého díla). Po dokončení ražeb jsou tyto položky, resp. příslušné podíly položek, věcně vyčerpány, a nepředpokládá se jejich další využití do konce stavby. Osazování konvergenčních bodů v SOD 12+71 (pol.š. 2.1) bylo prováděno při instalaci primárního ostění během ražby. Tato fáze v SOD12+71 byla Zhotovitelem kompletně dokončena, všechny ražené SO byly v rozsahu dle ZD GTM osazený. Navýšení MJ položky 2.1 odpovídá rozdílu skutečně osazených konvergenčních bodů na SOD 12 a SOD 71 oproti zadávací dokumentaci GTM (výkazu výměr ze Smlouvy o dílo), včetně opakované instalace z důvodu zničení bodů během provádění ražby.			
Autorský dozor investora (projektant)		1 ZMĚNY:	
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		Expert ražeb: Po technické stránce souhlasí	
 Podpis a datum: 31.3.2025		 Podpis a datum: 31.3.2025	

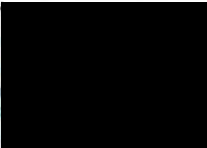
Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra – úsek Pankrác – Olbrachtova – stavební část Geotechnický monitoring a pasportizace	Číslo akce DPP: 24-0-0497	Část, kapitola: Mo 1+2	Změnový list číslo: GTM/050/R
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY			
Dopady změny:	Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány	
	Do časového plánu stavby:	ne	
	Do ceny GTM:	zvýšení o:	139 722.00 Kč
		snížení o:	-2 446 578.00 Kč
		celkem o:	-2 306 856.00 Kč
NAVRHOVATEL ZMĚNY:			
Poskytovatel:			
INSET s.r.o., 	Podpis a datum: 26.3.25		
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:			
Poskytovatel:	TDI:		
Souhlasím 	Souhlasím 		
Podpis a datum: 24.3.2025		Podpis a datum: 31/3/25	
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:			
Poskytovatel:	TDI:		
Souhlasím 	Souhlasím 		
Podpis a datum: 27.3.2025		13.2025	
CELKOVÝ NÁVRH POSKYTOVATELE PŘEDKLÁDÁ:			
Vedoucí SDR:			
Podpis a datum: 27.3.2025			
CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení			
Za TDI:	Podpis a datum:	Za TDI:	Podpis a datum:
	31/3/25		31/3/25
Za Objednatel:	Podpis a datum:	Za Objednatel:	Podpis a datum:
	2.4.2025		2.4.2025
Realizační projektový manažer Metro I.D			
Za Objednatel:	Podpis a datum:		
	16-04-2025 		
Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.			

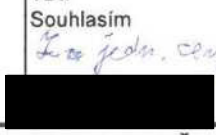
NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY		
Stavba:	Provozní úsek I.D pražského metra – úsek Pankrác – Olbrachtova – stavební část Geotechnický monitoring a pasportizace	
Číslo akce DPP:	24-0-0497	
Pořadové číslo změnového listu:	GTM/054/R	
	Upřesnění Objektivní nepředvídatelnost Změna zadání investorem Vyhrazená změna	
Část: PAS	Číslo kapitoly VV nabídky: 99-1	Název: Výchozí pasport, 6 Povrchy
Popis změny: Předmětem návrhu na změnu je provedení pasportizace úseku nové tramvajové trati v ulici Na Pankráci, která spadá do zóny ovlivnění ražbou stanice Pankrác D, pracovně označenou jako TT. Dokument s názvem Pasportizace tramvajové trati Na Pankráci byl zpracován společností Krtek D monitoring v prosinci roku 2024 po ukončení stavebních pracích na objektu. Dále byl vypracován znalecký posudek dynamické odolnosti nového objektu TT, ve kterém jsou statikem stanoveny limity ovlivnění nové TT od trhacích prací.		
Zdůvodnění změny: Na základě ZVV projektu GTM pro objekt SO 11-20/02-04-01 - změna 2 ze dne 19. 11. 2024 a doporučení RAMO na zasedání č. 61 ze dne 27. 11. 2024, bylo přistoupeno k provedení pasportizace úseku nové tramvajové trati v ulici Na Pankráci, která spadá do zóny ovlivnění ražbou stanice Pankrác D. Součástí pasportizace je zachycení stavu jednotlivých částí objektu nové TT Pankrác. Znalecký posudek byl vypracován z důvodu ovlivnění nového objektu tramvajové trati trhacími pracemi, které jsou realizovány během ražby stanice Pankrác D. Znalecký posudek není součástí provedené pasportizace a jedná se o samostatný dokument. Tyto práce nemohl poskytovatel předpokládat. Objednatel ani poskytovatel tyto nové skutečnosti nemohl předvídat a nebyly předmětem ZD ani PDPS.		
POSOUZENÍ ZMĚNY:		
Autorský dozor investora (projektant): Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		
 ME Pr Arg 179 www  Podpis a datum <i>22. 2. 2025</i>		

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra – úsek Pankrác – Olbrachtova – stavební část Geotechnický monitoring a pasportizace	Číslo akce DPP: 24-0-0497	Část, kapitola: PAS 99-1	Změnový list číslo: GTM/054/R
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY			
Dopady změny:	Do projektové dokumentace: Do časového plánu stavby: Do ceny GTM:	ano - zpracovány ne zvýšení o: snížení o: celkem o :	28 958.00 Kč 0.00 Kč 28 958.00 Kč
NAVRHOVATEL ZMĚNY:			
Poskytovatel:	 26.3.2025 Podpis a datum:		
INSET s.r.o.			
VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:			
Poskytovatel: Souhlasím	 24.3.2025 Podpis a datum:	TDI: Souhlasím	 31/3/25 Podpis a datum:
VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:			
Poskytovatel: Souhlasím	 27.3.2025 Podpis a datum:	TDI: Souhlasím Za představenou	 1.3.2025 Podpis a datum:
CELKOVÝ NÁVRH POSKYTOVATELE PŘEDKLÁDÁ:			
Vedoucí SDR:	 27.3.2025 Podpis a datum:		
SG Geotechnika a.s.			
JE DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení			
Za TDI:	 31/3/25 Podpis a datum:	Za TDI:	 31/3/25 Podpis a datum:
Za Objednatele:	 2025 Podpis a datum:	Za Objednatele:	 2.4.2025 Podpis a datum:
Realizační projektový manažer Metro I.D	Realizační projektový manažer Metro I.D		
Za Objednatele:	 16-04-2025 Podpis a datum:		
Hlavní projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.		

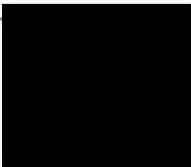
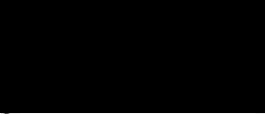
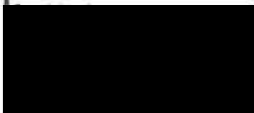
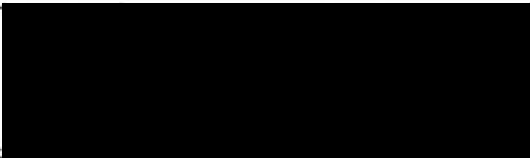
NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY			
Stavba:	Provozní úsek I.D pražského metra – úsek Pankrác – Olbrachtova – stavební část Geotechnický monitoring a pasportizace		
Číslo akce DPP:	24-0-0497		
Pořadové číslo změnového listu:		GTM/055/P	
Upřesnění Objektivní nepředvídatelnost Změna zadání investorem Vyhrazená změna			
Část:	Mo	Číslo kapitoly VV nabídky:	14
		Název:	MĚŘENÍ DEFORMACÍ OBJEKTŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
Popis změny: Předmětem změny jsou průběžné prohlídky objektu teplovodu s pracovním označením TEV8, během ražeb objektu SO 13-20/02-04 Stanice Olbrachtova, technologický tunel. Jelikož je teplovod dle provedené výchozí pasportizace a aktualizace prohlídky ze dne 01.07.2024 neprůchozí, budou dokumentovány pouze komory teplovodu. Jedná se o komory s označením KRC13NST, KRC14NST, KRC15NST, KRC16NST a KRC17NST. Předmětem prohlídek je vizuální kontrola konstrukce komor teplovodu s ohledem na zjištění změn oproti výchozí pasportizaci a aktualizace prohlídky ze dne 01.07.2024. Do doby dokončení ražby částí SO 1320/02-04 ovlivňujících teplovod TEV8 je předpokládáno 20 prohlídek.			
Zdůvodnění změny: Při projednávání Prováděcího projektu GTM, část B: SO 13-20/02-04 Stanice Olbrachtova, Technologický tunel, bylo báňským projektantem stanoveno provádět kontrolní prohlídky objektu teplovodu s pracovním označením TEV8. Četnost a rozsah prohlídek bude realizován dle schváleného Prováděcího projektu GTM, během ražeb objektu technologického tunelu. Objednatel ani poskytovatel tyto nové skutečnosti nemohl předvídat a nebyly předmětem ZD ani PDPS.			
POSOUZENÍ ZMĚNY:			
Autorský dozor investora (projektant): Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		METRO Praha Argent 170 00 www.metroprojekt.cz 31.3.2024	
		Podpis a datum:	

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra – úsek Pankrác – Olbrachtova – stavební část Geotechnický monitoring a pasportizace	Číslo akce DPP: 24-0-0497	Část, kapitola: Mo 14	Změnový list číslo: GTM/055/P
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY			
Dopady změny:	Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány	
	Do časového plánu stavby:	ne	
	Do ceny GTM:	zvýšení o:	102 000.00 Kč
		snížení o:	0.00 Kč
		celkem o:	102 000.00 Kč
NAVRHOVATEL ZMĚNY:			
Poskytovatel:	 26.3.2025		
INSET s.r.o.	Podpis a datum:		
VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:			
Poskytovatel:	TDI:		
Souhlasím	Souhlasím		
 24.3.2025	 31/3/25	Podpis a datum:	
VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:			
Poskytovatel:	TDI:		
Souhlasím	Souhlasím		
 27.3.2025	 31.3.2025	Podpis a datum:	
CELKOVÝ NÁVRH POSKYTOVATELE PREDKLÁDÁ:			
Vedoucí SDR:	 29.3.2025		
SG Geotechnika a.s.	Podpis a datum:		
DVOJÍ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení			
Za TDI:	Podpis a datum:	Za TDI:	Podpis a datum:
 31/3/25	 31/3/25		
Za Objednatele:	Podpis a datum:	Za Objednatele:	Podpis a datum:
 25	 2.4.2025		
Realizační projektový manažer Metro I.D	Realizační projektový manažer Metro I.D		
Za Objednatele:	Podpis a datum:		
 16-04-2025			
Hlavní projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.		

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY			
Stavba:	Provozní úsek I.D pražského metra – úsek Pankrác – Olbrachtova – stavební část Geotechnický monitoring a pasportizace		
Číslo akce DPP:	24-0-0497		
Pořadové číslo změnového listu:		GTM/056/R	
Upřesnění Objektivní nepředvídatelnost Změna zadání investorem Vyhrazená změna			
Část:	Mo	Číslo kapitoly VV nabídky:	11
		Název:	RAŽENÉ PŘELOŽKY IS
Popis změny: Předmětem změny jsou rozdíly v počtu MJ v činnostech spojených s geotechnickým monitoringem ražených přeložek na SOD 11 a SOD 13, které nebyly vyčerpány. Jedná se o odečty v položkách 11.1 a 11.2 osazení a měření 3D bodu, dále osazení a měření KVGP bodu. Změny MJ v položkách 11.3 a 11.4 odpovídají úpravě měření konvergencí v šachtě VZT SO 12-27, kdy pro vybrané profily bylo původně projektované geodetické měření nahrazeno při realizaci měřením KVGP.			
Zdůvodnění změny: Odpčet MJ z položek kapitoly 11 vyplývá ze skutečného provedení ražených přeložek, jejich rozsahu a doby realizace. Skutečný rozsah osazení a doba měření prvků monitoringu ražených přeložek IS odpovídá rozsahu činnosti Zhotovitele, tyto skutečnosti byly zástupci monitoringu pravidelně projednávány na kontrolních dnech TDI a výrobních výborech. Počty MJ postihují stav po ukončení prací Zhotovitele a ukončení provádění souvisejících položek Poskytovatele. Počty MJ položek 11.3 a 11.4 odpovídá počtu skutečně osazených bodů pro relativní konvergenční měření a počtu skutečně provedených etap měření při realizaci SO 12-27. Celkově byly nahrazeny čtyři čtyřbodové geodetické profily čtyřmi tři až čtyřbodovými profily pro relativní měření (KVGP). Během realizace byl tento záměr postupně upravován v závislosti na skutečných prostorových poměrech v šachtě do konečné podoby, kdy byly původně tříbodové profily KVGS			
POSOUZENÍ ZMĚNY:			
Autorský dozor investora (projektant): Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		Expert ražeb: technické stránce souhlasí	
			
Podpis a datum:		Ing. Jakub Nosek, Ph.D.	
31.3.2025		31.3.2025	

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra – úsek Pankrác – Olbrachtova – stavební část Geotechnický monitoring a pasportizace		Číslo akce DPP: 24-0-0497	Část, kapitola: Mo 11	Změnový list číslo: GTM/056/R
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY				
Dopady změny:		Do projektové dokumentace: ano - zapracovány Do časového plánu stavby: ne Do ceny GTM:		
		zvýšení o: 0,00 Kč snížení o: -2 025 649,00 Kč celkem o: -2 025 649,00 Kč		
NAVRHOVATEL ZMĚNY:				
Poskytovatel: INSET s.r.o., Ing. Vojtěch Anderle		 Podpis a datum: 26.3.2025		
VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:				
Poskytovatel: Souhlasím  Podpis a datum: 27.3.25		TDI: Souhlasím  Podpis a datum: 31/3/25		
VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:				
Poskytovatel:  Podpis a datum: 27.3.2025		TDI: Souhlasím Za jedn. ceny  Podpis a datum: 31.3.2025		
CELKOVÝ NÁVRH POSKYTOVATELE PŘEDKLÁDÁ:				
Vedoucí SDR:  SG Geotechnika a Podpis a datum: 27.3.2025				
CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení				
Za TDI:  Podpis a datum: 31/3/25		Za TDI:  Podpis a datum: 31/3/25		
Vedoucí odboru Za Objednatel:  Podpis a datum: 25		Výkonový ředitel Za Objednatel:  Podpis a datum: 24.4.2025		
Realizační projektový manažer Metro I.D Za Objednatel: 		Realizační projektový manažer Metro I.D Podpis a datum: 16-04-2025		
Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.				

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY			
Stavba:		Provozní úsek I.D pražského metra – úsek Pankrác – Olbrachtova – stavební část Geotechnický monitoring a pasportizace	
Číslo akce DPP:		24-0-0497	
Pořadové číslo změnového listu:		GTM/057/P	
X Upřesnění Objektivní nepředvídatelnost Změna zadání investorem Vyhrazená změna			
Část:	Mo	Číslo kapitoly VV nabídky:	2
		Název:	KONVERGENČNÍ MĚŘENÍ
Popis změny: Předmětem změny je navýšení počtu MJ v položce 2.7 Náklony - Náklonoměrné měření (titlmetr ASD), pronájem a provoz. Jedná se o ASD snímače náklonu, které jsou osazeny ve vybraných konvergenčních profilech stanice Pankrác D (SO 11-20 a příslušné podobjektu) v celkovém počtu 136 ks snímačů. Měření na daných ASD snímačích náklonů je plánováno do konce ražeb SO 11-20, které je plánováno do konce 03/2026. Navrhovaná změna přímo navazuje na předložený změnový list GTM/020/R, ve kterém jsou zahrnuty provedené objemy prací do 31.12.2024. Objednatel ani poskytovatel tyto nové skutečnosti nemohl předvídat a nebyly předmětem ZD ani PDPS.			
Zdůvodnění změny: Rozsah rozšíření monitoringu a délky provozu automatické měřicí linky náklonoměrů ve vybraných KVG profilech byl určen báňským projektantem do stavebního deníku a byl podrobně popsán v Prováděcím projektu geomonitoringu, část B: SO 11-20/02-04-01 - Změna 1. Dále byly tyto skutečnosti popsány v Prováděcích projektech geomonitoringu pro objekty Levého dílčího výrubu (LDV), Staničního tunelu PDV 2. část a Stanice Pankrác - LDV 2. část. Tato změna počítá s provozem automatické měřicí linky náklonoměrů ve vybraných KVG profilech do konce ražeb stanice Pankrác D.			
POSOUDZENÍ ZMĚNY:			
Autorský dozor investora (pro Souhlasím s použitými výmě materiály i výše uvedeným z		Expert ražeb: Po technické stránce souhlasí	
Podpis a datum: 31.3.2025		Podpis a datum: 31.3.2025	

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra – úsek Pankrác – Olbrachtova – stavební část Geotechnický monitoring a pasportizace		Číslo akce DPP: 24-0-0497	Část, kapitola: Mo 2	Změnový list číslo: GTM/057/P
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY				
Dopady změny:		Do projektové dokumentace: ano - zpracovány Do časového plánu stavby: ne Do ceny GTM:		
		zvýšení o: 701 760.00 Kč snížení o: 0.00 Kč celkem o: 701 760.00 Kč		
NAVRHOVATEL ZMĚNY:				
Poskytovatel:		 6.3.2025		
INSET s.r.o.,				
VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:				
Poskytovatel:		TDI:		
Souhlasím		Souhlasím		
 24.3.2025 Podpis a datum:		 Podpis a datum: 31/3/25		
VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:				
Poskytovatel:		TDI:		
 27.3.2025 Podpis a datum:		Souhlasím 27.3.2025 Podpis a datum:		
CELKOVÝ NÁVRH POSKYTOVATELE PŘEDKLÁDÁ:				
Vedoucí SDR:		 27.3.2025 Podpis a datum:		
SG Geotechnika a.s.				
CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení				
Za TDI:		Za TDI:		
 Podpis a datum: 31/3/25		 Podpis a datum: 31/3/25		
Za Objednatele:		Za Objednatele:		
 Podpis a datum: 25		 Podpis a datum: 2.4.2025		
Realizační projektový manažer Metro I.D		Realizační projektový manažer Metro I.D		
Za Objednatele:		Podpis a datum:		
 16-04-2025				
Hlavní projektový manažer Metro I.D		DPP a.s.		